



LEGENDA

- Demolizione pavimentazione 1a fase, A=271.2m²
- Consolidamento muro esistente
- Taglio cordolo esistente
- - - Smontaggio guard-rail e demolizione muro esistente, L=68.6m
- Demolizione cordolo della paratia esistente*, A=24.2 m²

La demolizione della sede stradale è suddivisa in 2 fasi:

- 1a fase: da compiersi antecedentemente all'inizio delle lavorazioni e riguarda la corsia più esterna, ove si eseguiranno le opere di progetto

* realizzato nell'ambito dei "Lavori di Somma Urgenza per il ripristino della sede stradale delle scarpate di monte e di valle colpiti dagli eventi meteorologici di settembre 2024, lungo la SP 610, "Montanara" nei territori di Imola, Fontanelice, Casalfiumanesi, Borgo Tossignano a Castel del Rio." Posizione da verificare in sito.



AREA SERVIZI TERRITORIALI METROPOLITANI

STRADA SP610		Settore Strade e Sicurezza		
LAVORO				
LAVORI DI RIPRISTINO DEFINITIVO DELLA SEDE STRADALE E DELLE SCARPATE DI MONTE E DI VALLE DELLA S.P. 610 SELICE O MONTANARA IMOLESE IN COMUNE DI CASTEL DEL RIO E DELLA S.P. 14 IN COMUNE DI IMOLA		PROGETTO ESECUTIVO		
CUP C27H24001080001 CIG B2D7BDC2BB				
ELABORATO		RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO		
Parte Specialistica Stato di Progetto Consolidamenti, demolizioni, scavi				
PROGETTAZIONE GENERALE E SPECIALISTICA				
SOIL ENGINEERING SRL Dott. Ing. Massimo Maffei Dott. Ing. Luigi Albert Dott. Ing. Lucio Garassino Dott. Geol. Fabio Staffini (Integrazione attività specialistiche e coordinatore per la sicurezza)				
SUPPORTO AL RUP Dott. Ing. Stefania Cintura				
B	MAGGIO 2025	EMMISSIONE	SCALA	TAV/ELAB Nr.
A		MODIFICA	VARIE	608-A

QUESTO DISEGNO E LA RELATIVA INVENZIONE SONO DI PROPRIETA' DELL'AMMINISTRAZIONE NON NE E' CONSENTITO L'UTILIZZO SE NON SU ESPLICITA AUTORIZZAZIONE OGNI DIRITTO A TALE RIGUARDO E' ESPRESSAMENTE RISERVATO ED ESCLUSIVO