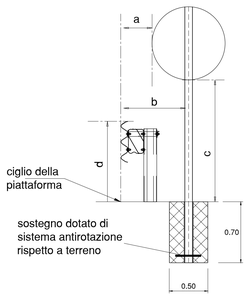
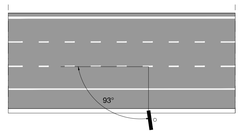
SCHEMA INSTALLAZIONE DEI SEGNALI VERTICALI



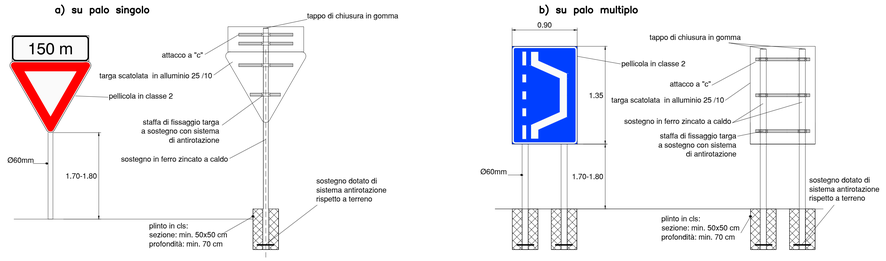
$0.30 \leq a \leq 1.00$
$b \geq 0.50$
$0.60 \leq c \leq 2.20$
$c \geq 2.20$ in caso di transito pedonale

INSTALLAZIONE SOPRA CARREGGIATA

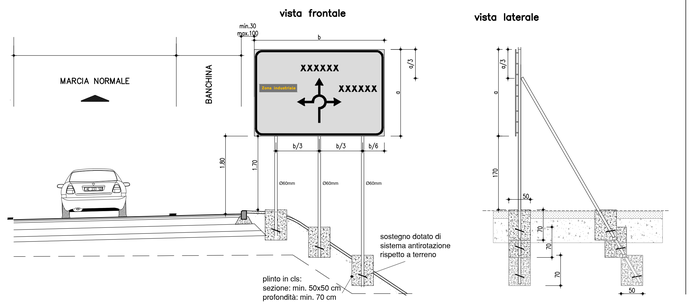
INSTALLAZIONE LATERALE IN RETTILINEO



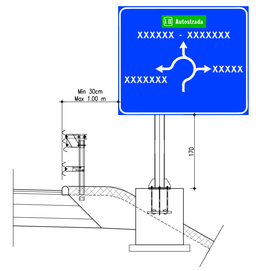
PARTICOLARI COSTRUTTIVI DI SEGNALETICA VERTICALE SU SOSTEGNI TUBOLARI



Esempio di posa di segnaletica di indicazione in rilevato: palo multiplo controventato

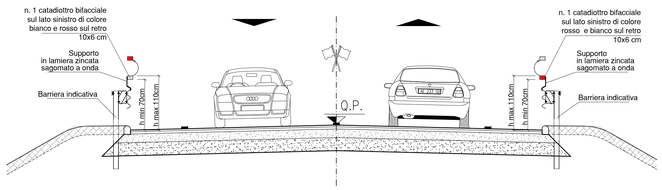


SEGNALI DI PREAVVISO SU MONOPALO

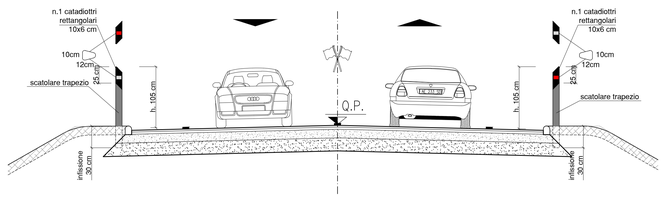


DELINEATORI DI MARGINE

CON DI BARRIERE DI SICUREZZA

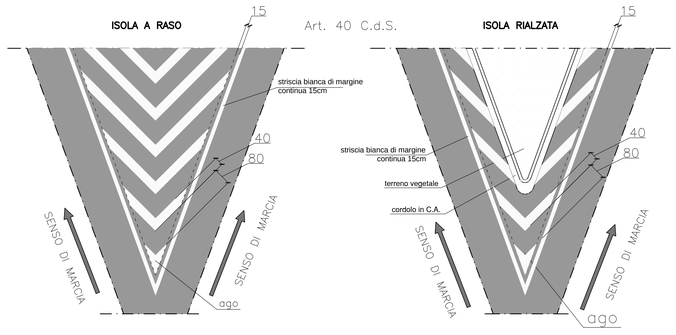


IN ASSENZA DI BARRIERE DI SICUREZZA



Nota: Interdistanza dei delineatori normali in rettilineo pari a max 50 m e ridotta nei tratti in curva come previsto dall'art. 173 del D.P.R. 495/1992 (Regolamento al CdS)

ZEBRATURE

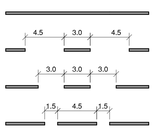


Le strisce delle zebrature devono essere di colore bianco, inclinate di almeno 45° gradi rispetto alla corsia di marcia e di larghezza non inferiore a 30 cm; gli intervalli tra le strisce sono di larghezza doppia rispetto alle strisce. La distanza tra la striscia di margine e la banchina è di 1 m, negli innesti delle rotatorie la distanza si riduce a 50 cm. Quando la distanza tra le strisce è inferiore a 50 cm la zebratura è continua (ago).

STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA art.141 (art.40 Cod.Str.) Scala 1:250

Strisce di margine della carreggiata

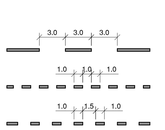
STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.) Scala 1:250



Tipo B – Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 50 km/h e 110 km/h

Tipo C – Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h o in galleria

Tipo D – Per strisce di preavviso dell'approssimarsi di una striscia continua



Tipo E – Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione

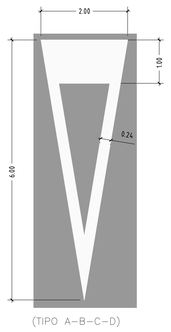
Tipo F – Per strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrabili

Tipo G – Per strisce di guida sulle intersezioni

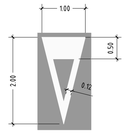
ISCRIZIONI E SIMBOLI SULLE PAVIMENTAZIONI

TRIANGOLO "DARE PRECEDENZA"

Art.148 (Art.40 Cod. Str.)



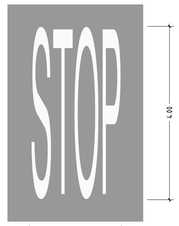
(TIPO A–B–C–D)



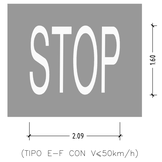
(TIPO E–F)

ISCRIZIONE DI STOP

Art.148 (Art.40 Cod. Str.)



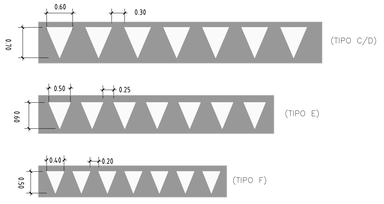
(TIPO A–B–C–D CON V>50km/h)



(TIPO E–F CON V<50km/h)

STRISCE TRASVERSALI

Art.144 (Art.40 Cod. Str.)



GENERALI

- Per quanto non specificato e rappresentato nel presente elaborato si rimanda al D.L.vo 285/1992 ed al suo Regolamento attuativo D.P.R. 495/1992 e alle Norme Tecniche d'Appalto.
- Per le dimensioni e la distanza dal ciglio pavimentato di segnaletica diversa da quella posizionata su strutture tubolari, oltre che a quanto previsto dal CdS si farà riferimento ai criteri contenuti nelle planimetrie di progetto della segnaletica verticale ed orizzontale
- Per le caratteristiche costruttive delle targhe su altre strutture, diverse da quelle tubolari, si rimanda agli elaborati specifici e al "Capitolato speciale d'appalto"
- Per le dimensioni effettive di targhe e sostegni si rimanda alle planimetrie di progetto

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

AREA SERVIZI TERRITORIALI METROPOLITANI
Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione Strade

INTERVENTO FINANZIATO NELL'AMBITO DEL PATTO PER BOLOGNA

VARIANTE ALLA S.P. 65 "DELLA FUTA"

NODO DI RASTIGNANO - 2° LOTTO DI COMPLETAMENTO

TRATTO COMPRESO TRA SVINCOLO DI RASTIGNANO E PONTE DELLE OCHE
NEI COMUNI DI SAN LAZZARO DI SAVENA, BOLOGNA E PIANORO

PROGETTO DEFINITIVO

B: CORPO STRADALE

B–07: OPERE COMPLEMENTARI – SEGNALETICA

TIPOLOGICI SEGNALETICA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Opera	Fase	Capitolo	Paragrafo	Progressivo SOTTOPARTE	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA:
11144	0001	PD	00	00	00000	00	00	OS	TD	0200	– –	VARIE

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
spea INGINEERING / Atlantia	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	ENSER SOCIETÀ DI INGEGNERIA	n.	data
			0	OTTOBRE 2017
			1	–
			2	–
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	3	–
			4	–

VISTO DEL PROPRIETARIO DELLE OPERE	VISTO DEL CONCEDENTE
CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Pietro Luminasi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI