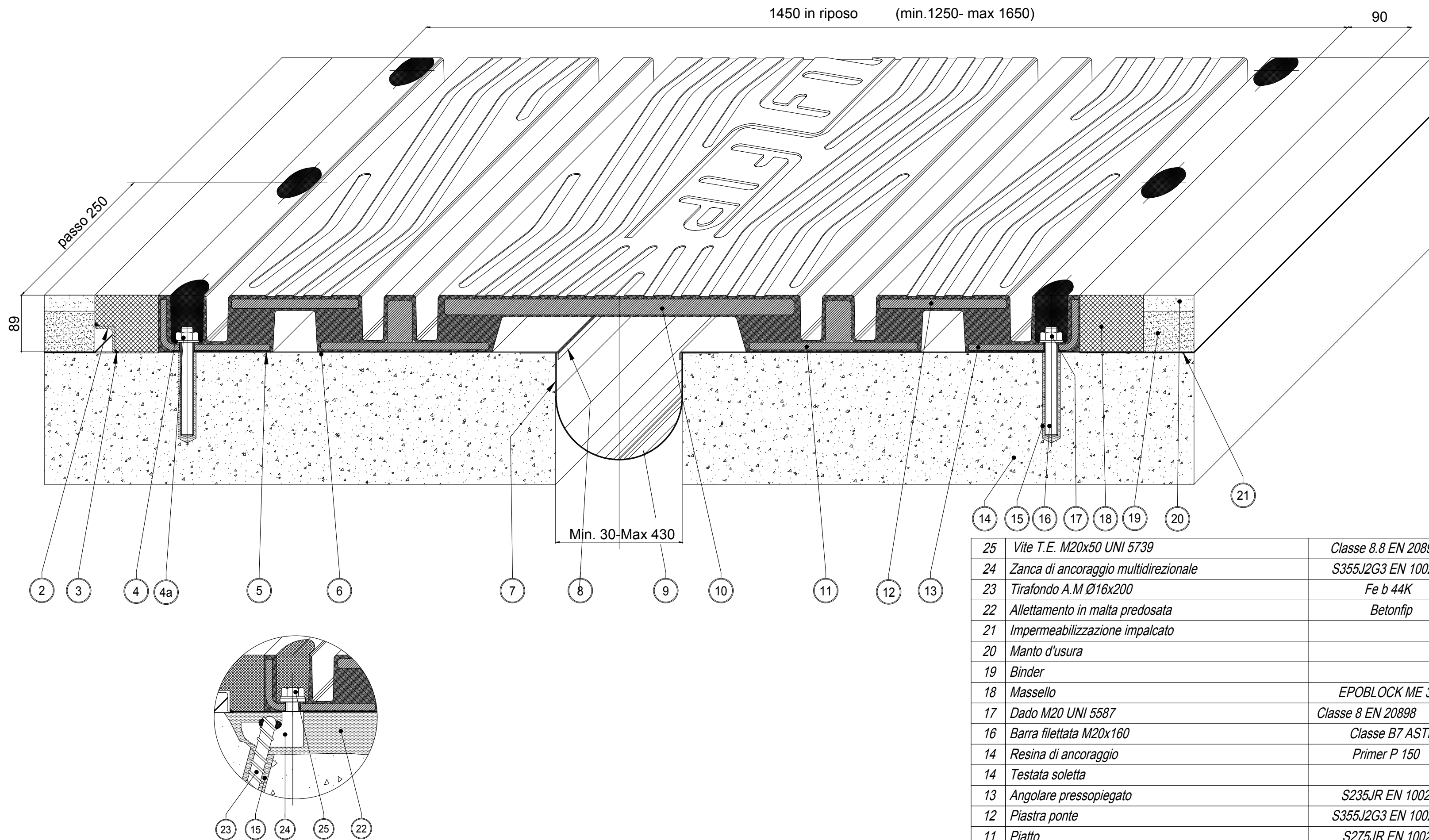
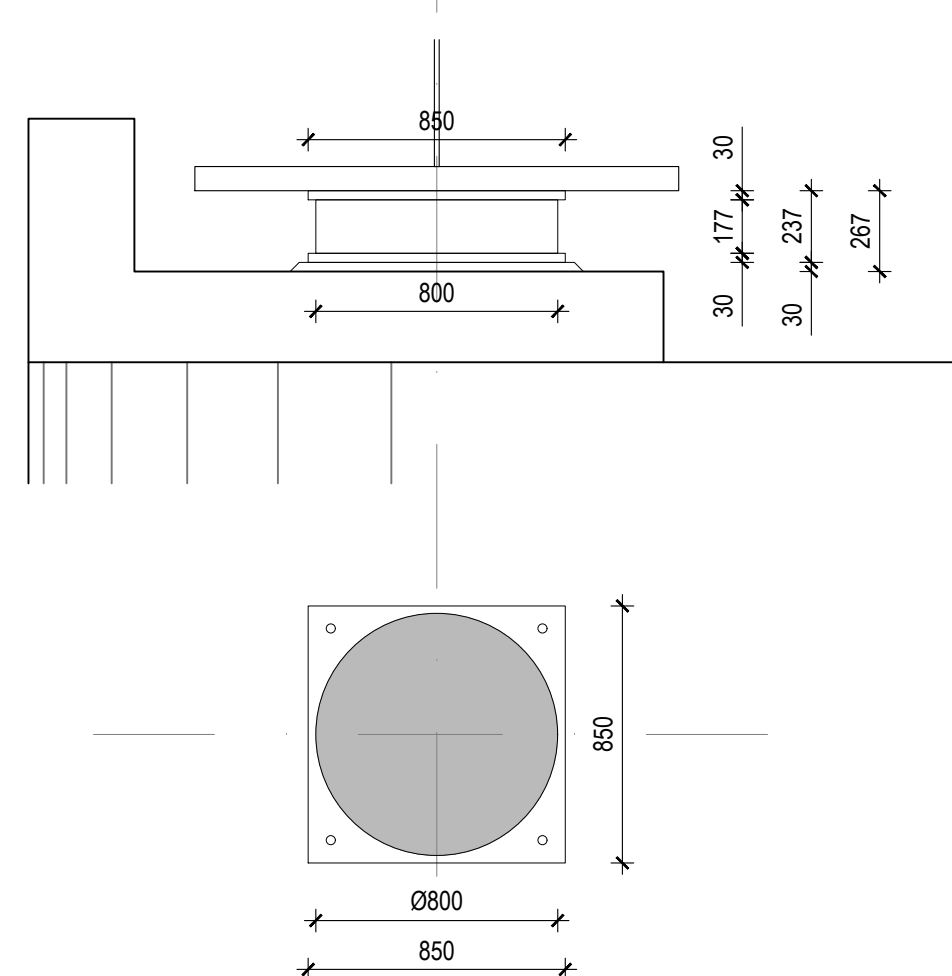


GIUNTO GPE 400  
Scorrimento +/-200 mm

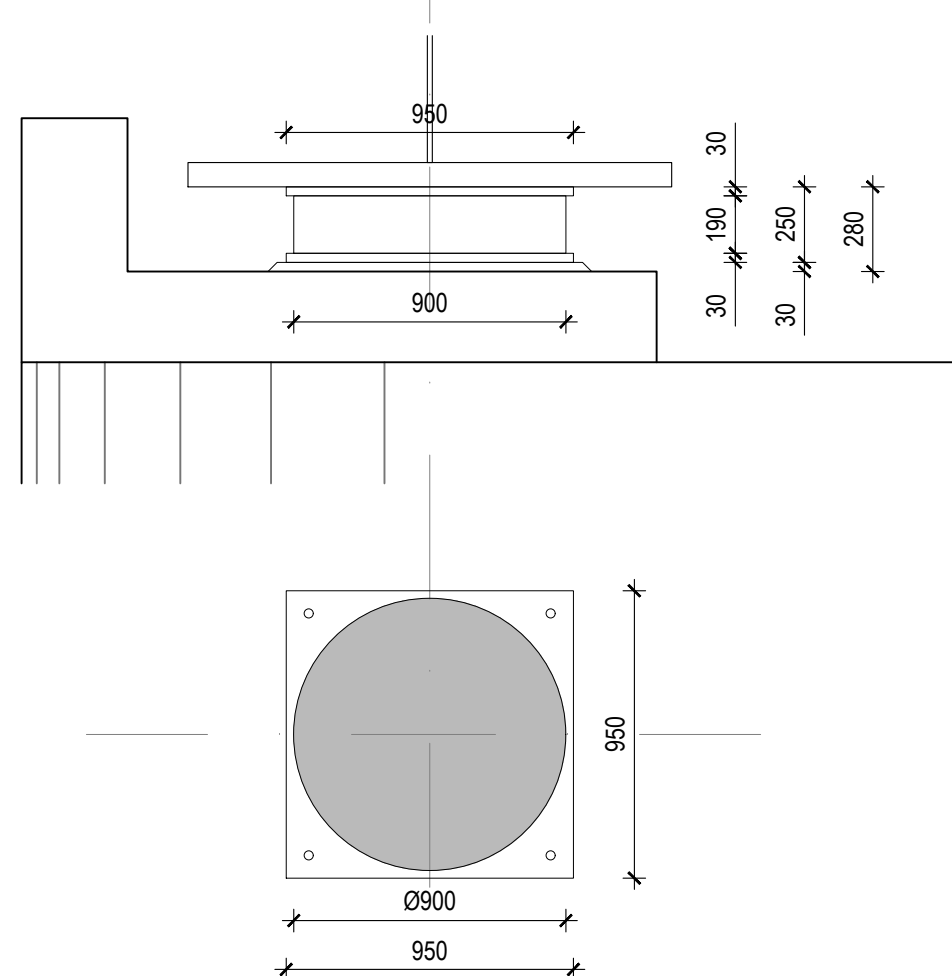


25	Vite T.E. M20x50 UNI 5739	Classe 8.8 EN 20898
24	Zanca di ancoraggio multidirezionale	S355J2G3 EN 10025
23	Tirafondo A.M Ø16x200	Fe b 44K
22	Allettamento in malta predosata	Betonfp
21	Impermeabilizzazione impalcato	
20	Manto d'usura	
19	Binder	
18	Massello	EPOBLOCK ME 3C
17	Dado M20 UNI 5587	Classe 8 EN 20898
16	Barra filettata M20x160	Classe B7 ASTM
15	Resina di ancoraggio	Primer P 150
14	Testata soletta	
13	Angolare pressopiegato	S235JR EN 10025
12	Piastra ponte	S355J2G3 EN 10025
11	Piatto	S275JR EN 10025
10	Piastra ponte	S355J2G3 EN 10025
9	Scossalina raccolta acque sp. 1.2 mm	Hypalon
8	Lamiera di scontrimento	X5 CrNi 1810 EN 10088
7	Slessa e rasatura stucco pareti vert.	S FIP 180
6	Stuccatura	EPOBLOCK 180
5	Bocciardatura e mano d'attacco	Primer P 150
4a	Rondella	UNI 6592
4	Rondelle assolate 62x41x6	C40
3	Stuccatura	S FIP 180
2	Profilo di drenaggio a "L"	X5 CrNi 1810 EN 10088
1	Elemento modulare	Gomma vulc.60x5 Sh/A
POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE

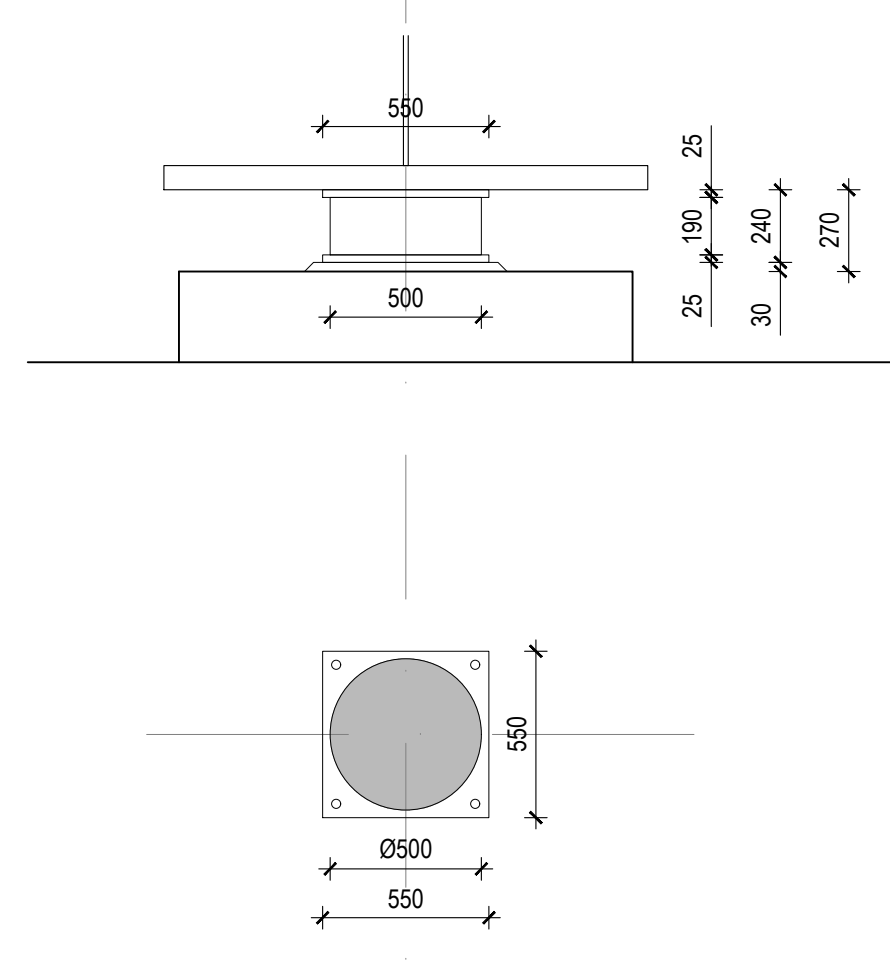
PILE: - P1 - P4 (SI-PL)  
SCHEMA DIMENSIONE APPOGGI SI-N 800-100  
SCALA 1:25



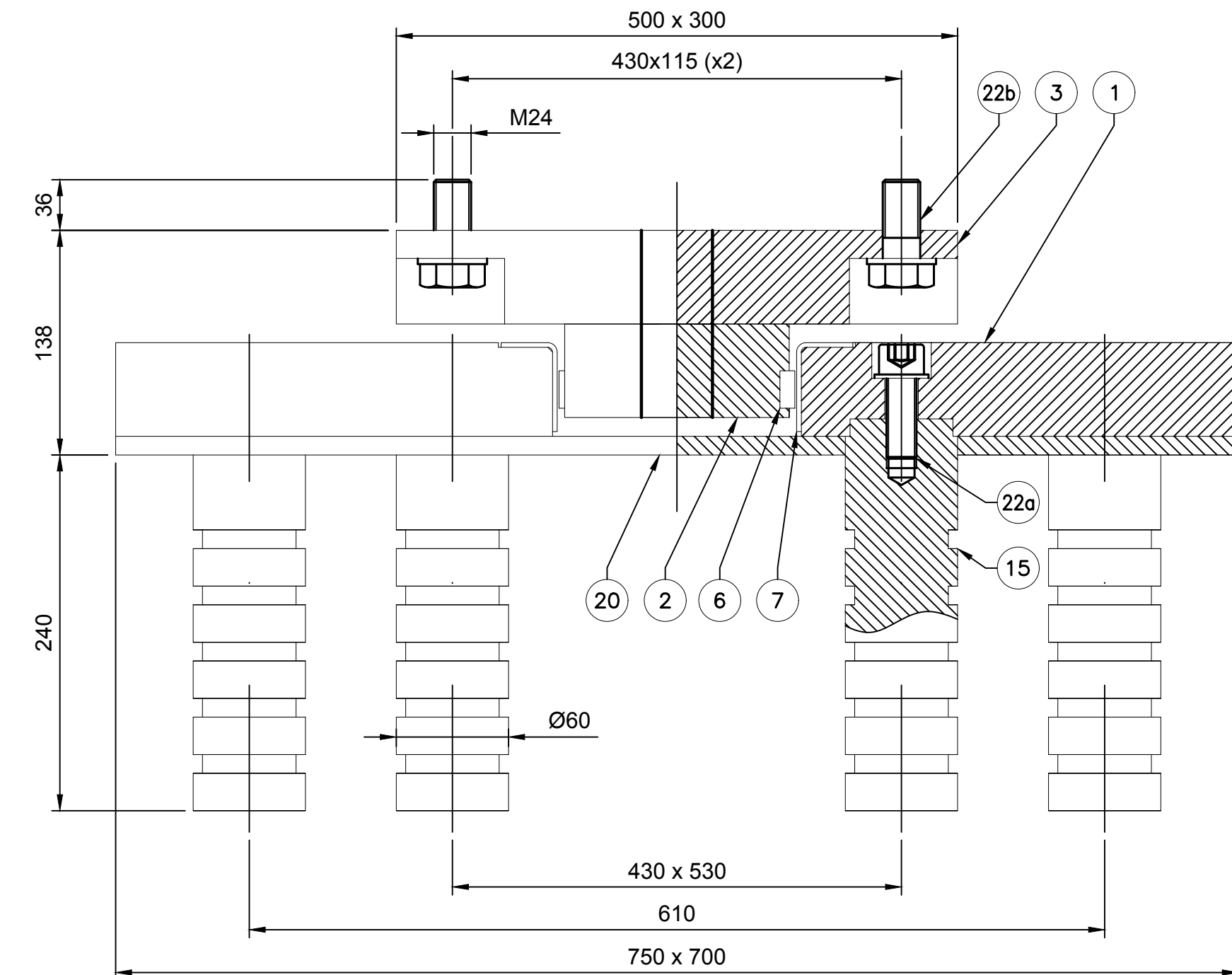
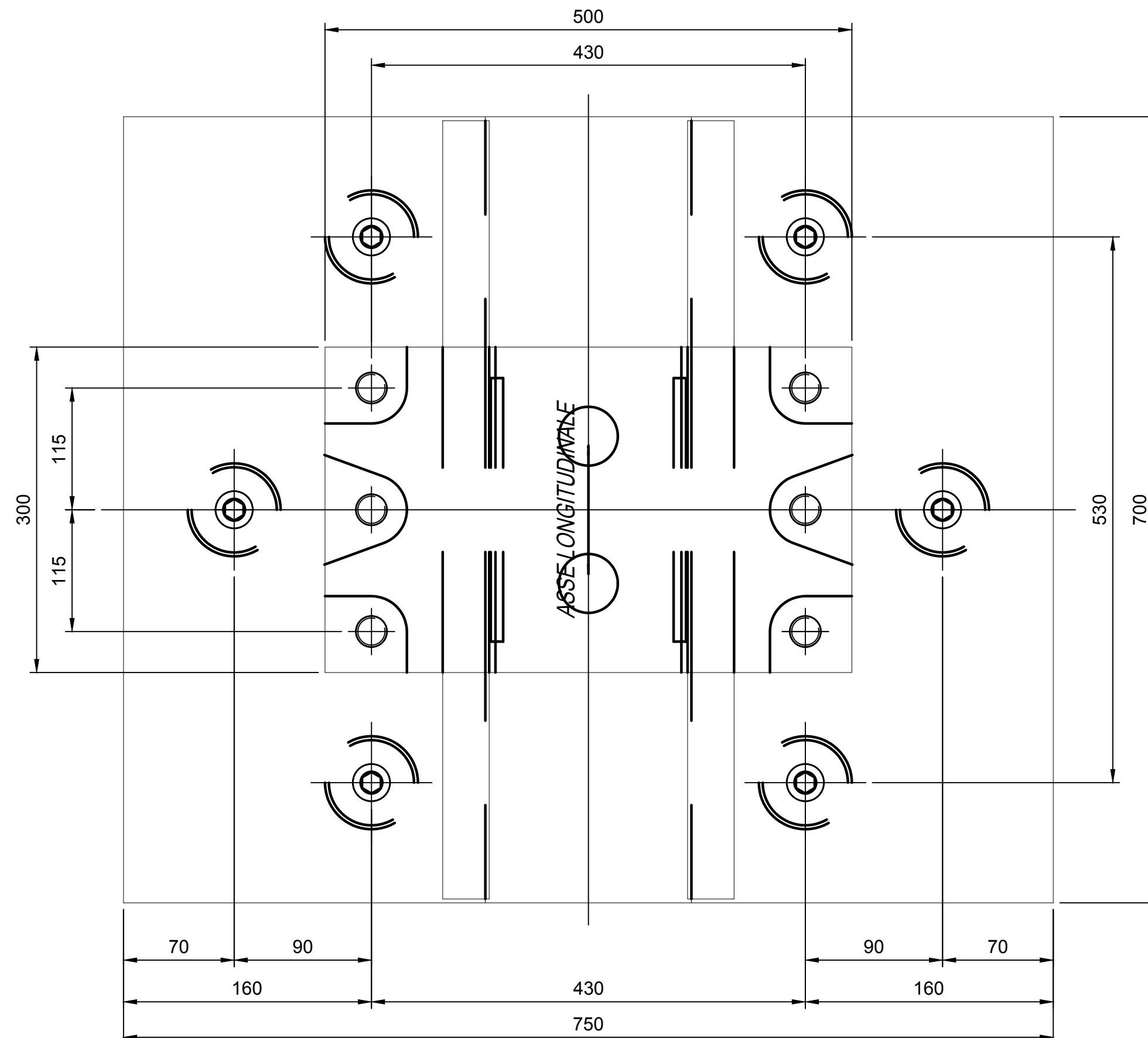
PILE: - P2 - P3 (SI-PC)  
SCHEMA DIMENSIONE APPOGGI SI-N 900-108  
SCALA 1:25



SPALLE: - A - B (SI-S)  
SCHEMA DIMENSIONE APPOGGI SI-N 500-102  
SCALA 1:25

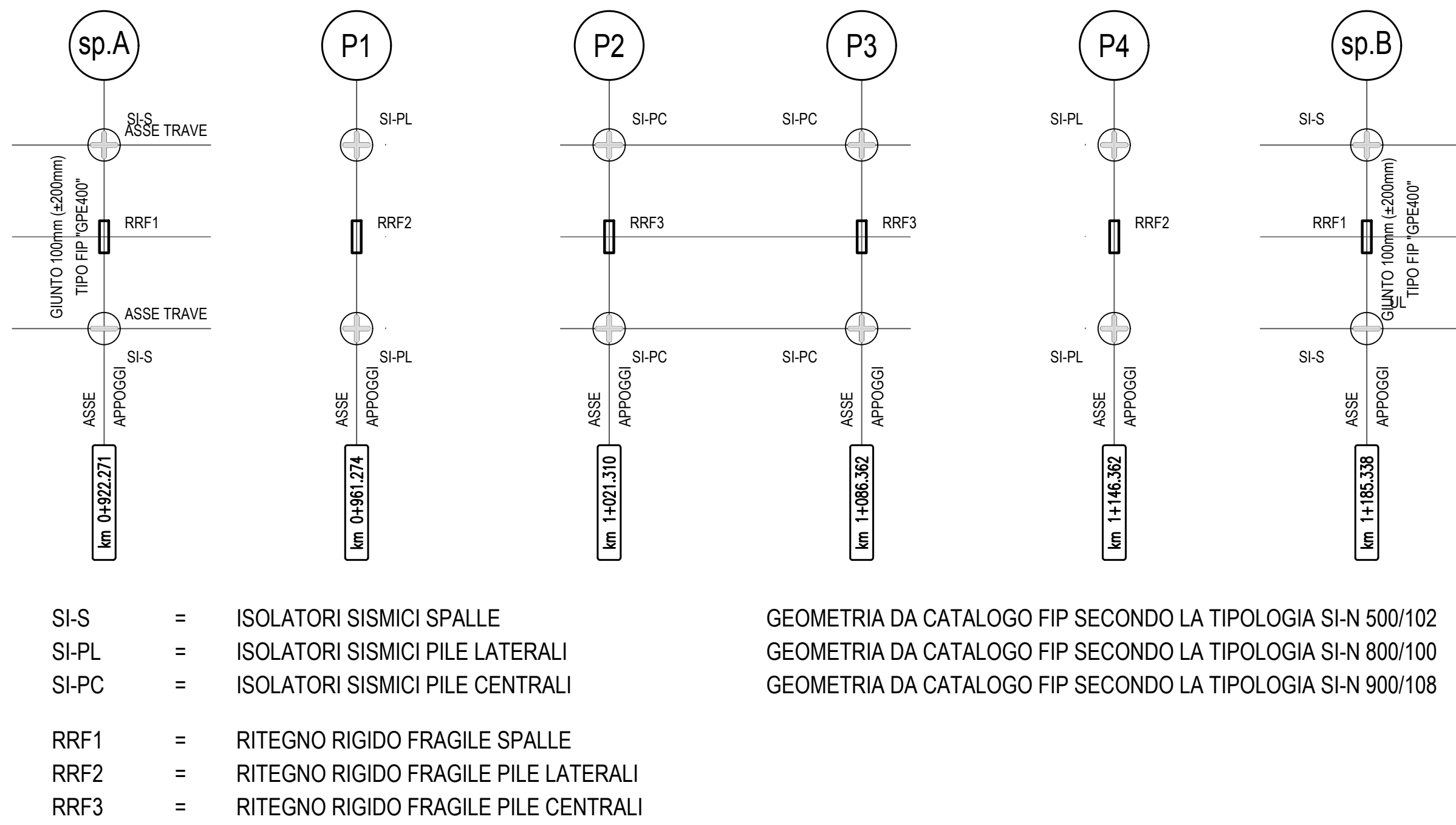
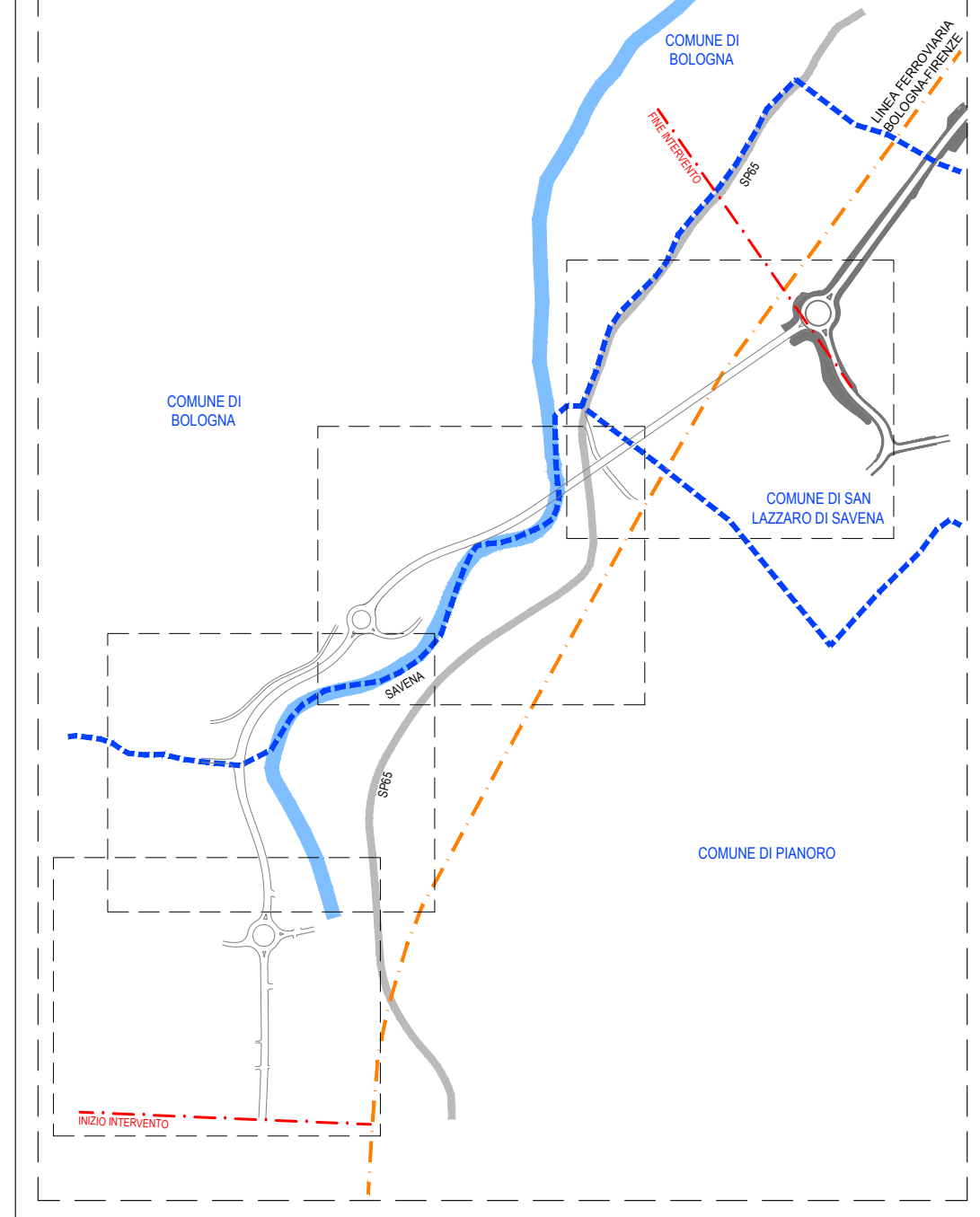


RITEGNO SISMICO  
( dimensioni indicative )



22a	6	Vite d'ancoraggio TE M24x55	Classe 10.9 EN 20898		
22a	6	Vite d'ancoraggio TCEI M16x45	Classe 8.8 EN 20898		
20	1	Contropiastra inferiore	S275JR EN10025		
15	6	Zanca d'ancoraggio	1C40T+QT EN10083		
7	2	Patino piano di scorrimento	XSCNiMo17.12.2 EN10088		
6	2	Patino piano antirivolo	FFM Type L		
3	1	Elemento superiore	S355JR EN10025		
2	1	Elemento centrale	S355JR EN10025		
1	2	Elemento di base	S355JR EN10025		
POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE	CODICE	REV.

### SCHEMA DEGLI APPOGGI E DEI GIUNTI

PIANTA CHIAVE  
SCALA 1:10000

## NOTA UNITA' DI MISURA

Nel disegno sono state utilizzate le seguenti unità di misura:

- Per le lunghezze nelle planimetrie e nei profili, METRI (se non diversamente specificato);
- Per le lunghezze delle carpenterie e delle armature delle opere in c.a., CENTIMETRI (se non diversamente specificato);
- Per le lunghezze delle opere metalliche, MILLIMETRI (se non diversamente specificato);
- Per le quote altimetriche, METRI SUL LIVELLO DEL MARE (se non diversamente specificato);
- Per gli angoli nei tracciamenti stradali, GRADI CENTESIMALI (se non diversamente specificato);
- Per gli angoli nelle opere d'arte, GRADI SESSAGESIMALI (se non diversamente specificato).

## NOTA MATERIALI

isolatori elastomerici - marcati CE secondo UNI-EN 15129:2009 - realizzati mediante un cuscinio di elastomero armato ad alto valore di smorzamento, vulcanizzato sopra e sotto ad una piastra di acciaio (voce di E.P. D7.02.025)

Caratteristiche tecniche

- Mescola elastomerica normale (Durezza Shore A 60)
- Modulo Dinamico di Taglio  $G_{din} = 0.4 \text{ N/mm}^2$  per deformazione di taglio  $g = 1$ ;
- Valore di Smorzamento viscoso equivalente  $10+15\%$  per deformazione di taglio  $g = 1$ ;

I dispositivi sono ancorati alla struttura superiore ed inferiore mediante zanche e viti.

Tutte le superfici metalliche esposte alla corrosione dovranno essere protette in conformità alla UNI EN 1337-9.

Gli isolatori elastomerici sono identificati mediante la sigla SI (Seismic Isolator), seguita da una lettera (S,N,H, per indicare rispettivamente il tipo di mescola morbida, normale e dura - Durezza Shore A 40, 60 e 75)

Giunto in elastomero armato per impalcati di ponti e viadotti realizzati con elementi in neoprene armato avente le caratteristiche

specificate nel capitolato speciale d'appalto, rinforzato con inserti metallici vulcanizzati. (voce di E.P. D7.07.050)



INTERVENTO FINANZIATO NELL'AMBITO DEL PATTO PER BOLOGNA

## VARIANTE ALLA S.P. 65 "DELLA FUTA"


**NODO DI RASTIGNANO - 2° LOTTO DI COMPLETAMENTO**  
**TRATTO COMPRESO TRA SVINCOLO DI RASTIGNANO E PONTE DELLE OCHE**  
**NEI COMUNI DI SAN LAZZARO DI SAVENA, BOLOGNA E PIANORO**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**CORPO STRADALE**

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTO RASTIGNANO

### SISTEMA DI VINCOLAMENTO

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTA</b> Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingeg. Brescia N.2/18 Responsabile Strutturale										<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTE</b> Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Macerata N. A1068										<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazzoni Ord. Ingeg. Pavia N. 14056 <b>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</b>																															
<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b>																														Ordinatore:																					
<b>REFERIMENTO PROGETTO</b>										<b>REFERIMENTO DIREZIONE</b>										<b>REFERIMENTO ELABORATO</b>																															
Codice Commessa		Lotto		Fase		Capitale		Periparte		Tipologia		Mater. di progetto		PARTE D'OPERA		Tit.		Disiplina		Progressiva		Rev.																													
111444		---		---		---		---		---		---		OSTRO106		---		---		---		---																													
SCALA: VARIE																																																			
<b>PROJECT MANAGER:</b> Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingeg. Macerata N. A1068															<b>SUPPORTO SPECIALISTICO:</b> 															<b>REVISIONE</b> <table><tr><th>n.</th><th>data</th></tr><tr><td>0</td><td>FEBBRAIO 2018</td></tr><tr><td>1</td><td>--</td></tr><tr><td>2</td><td>--</td></tr><tr><td>3</td><td>--</td></tr><tr><td>4</td><td>--</td></tr></table>										n.	data	0	FEBBRAIO 2018	1	--	2	--	3	--	4	--
n.	data																																																		
0	FEBBRAIO 2018																																																		
1	--																																																		
2	--																																																		
3	--																																																		
4	--																																																		
<b>REDATO:</b>															<b>VERIFICATO:</b>																																				

	<p><b>VISTO DEL PROPRIETARIO DELLE OPERE</b></p> <p> <b>CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA</b></p> <p><b>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO</b>  ing. Pietro Luminosi</p>	<p><b>VISTO DEL CONCEDENTE</b></p> <p></p> <p><b>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b>  DEPARTAMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI APPALTI GENERALI E IL PERSONALE  PIÙ PREZIOSO</p>
--	--	---