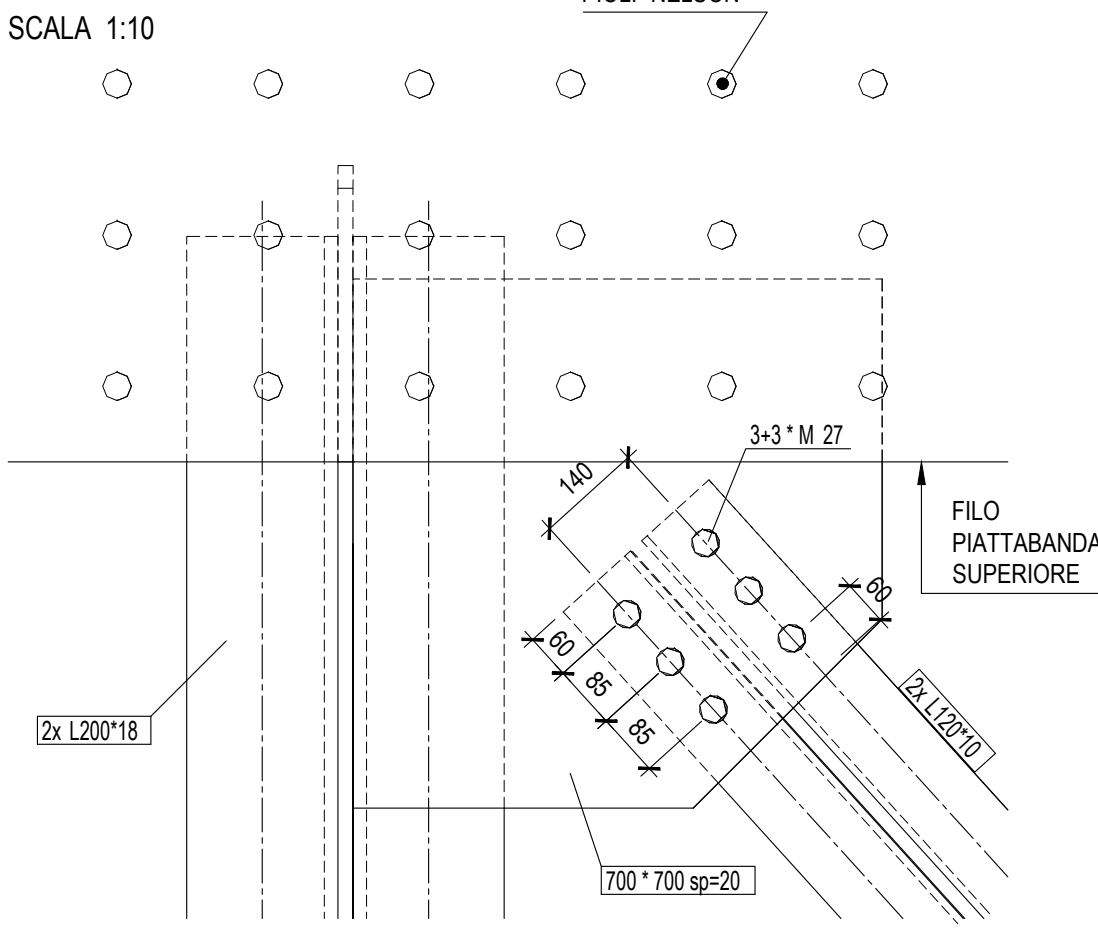
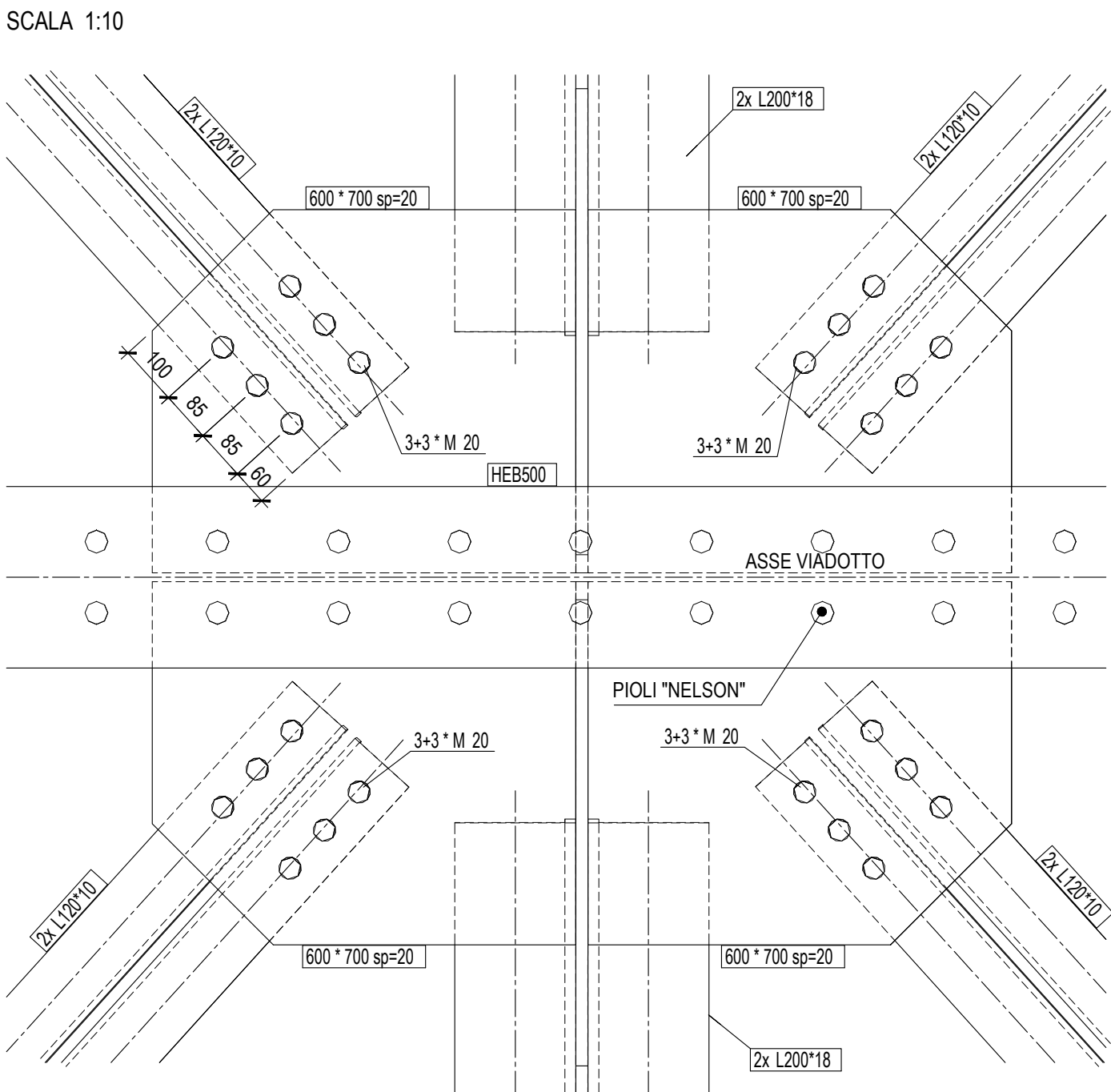


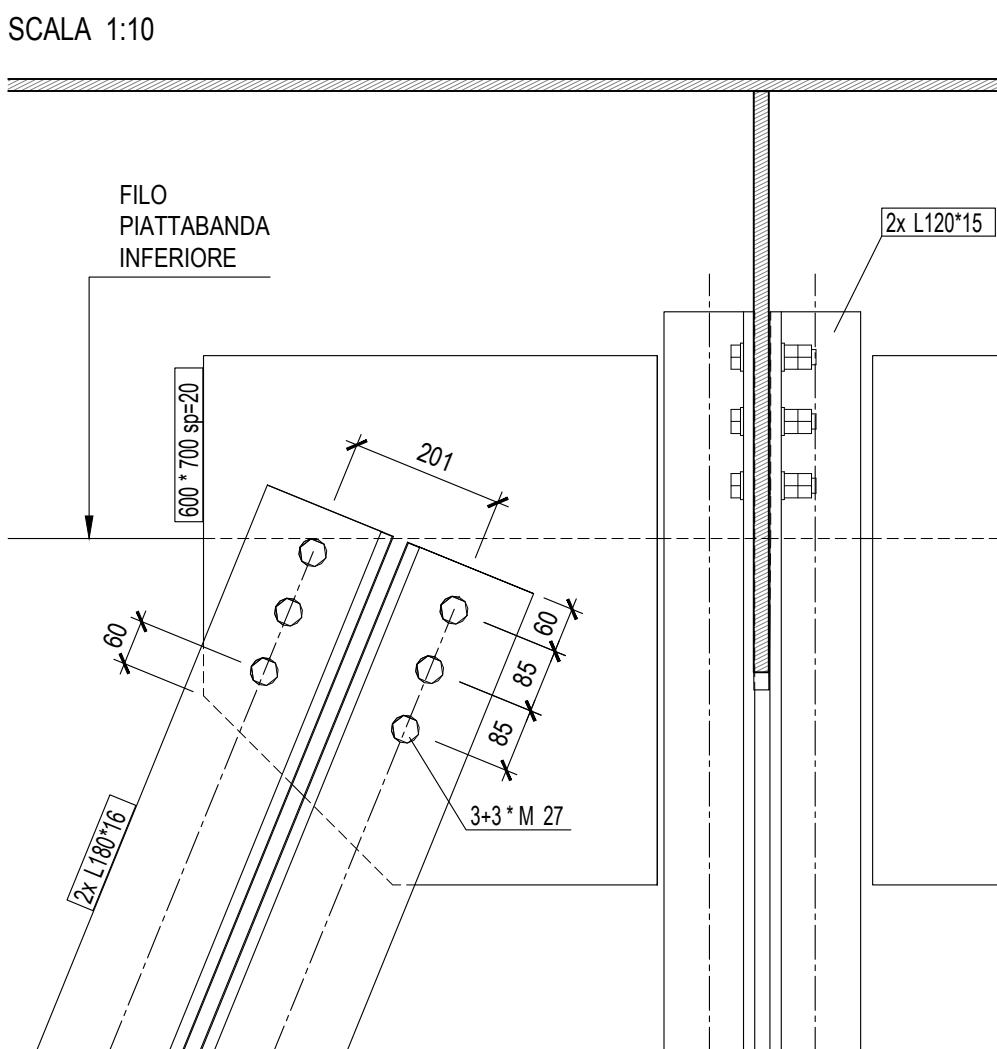
CONTROVENTAMENTI DI PIANO
UNIONE FRA TRAVE LONGITUDINALE
E DIAGONALI SUPERIORI
DETTAGLIO TIPICO



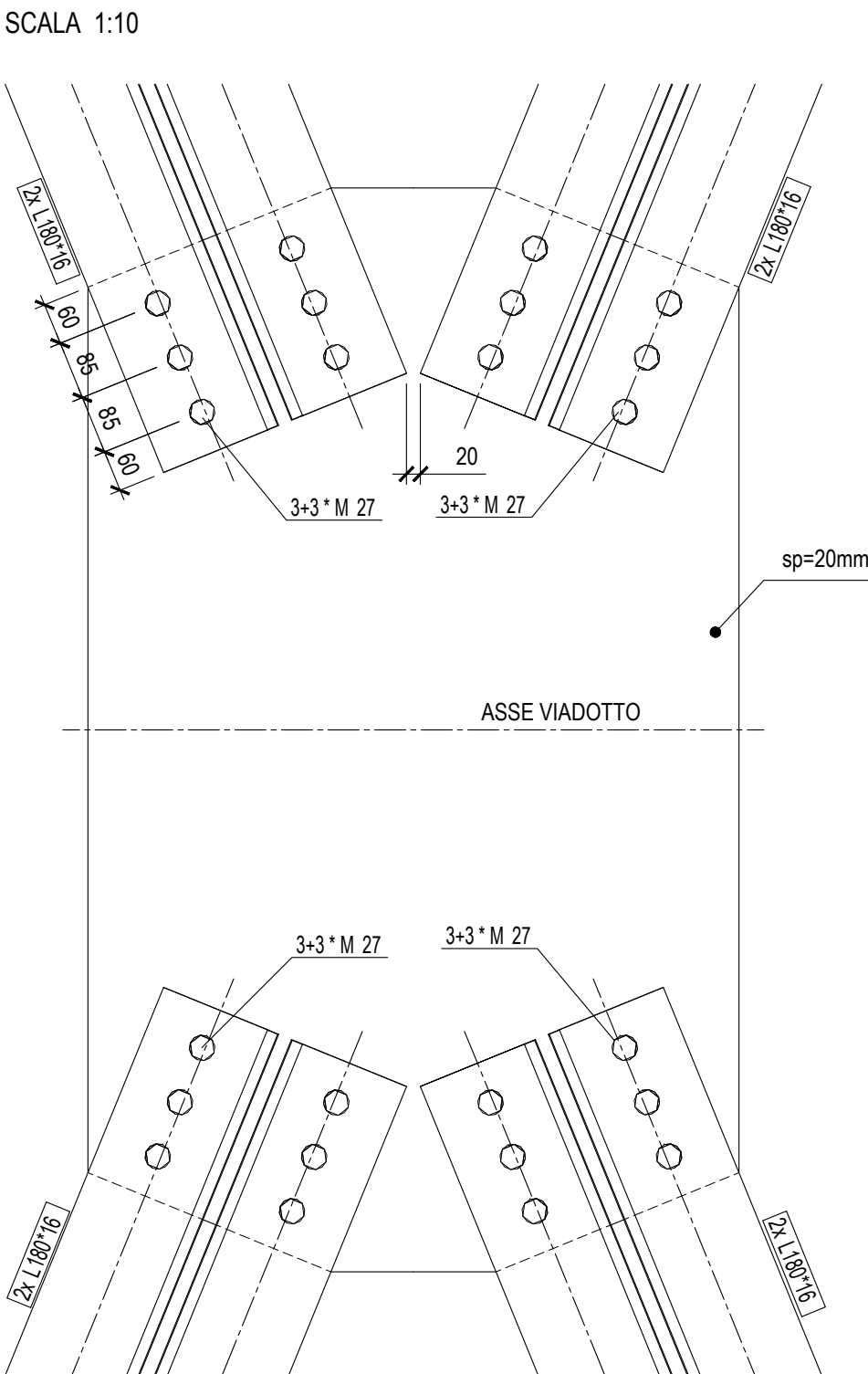
CONTROVENTAMENTI DI PIANO
UNIONE FRA TRAVE ROMPITRATTA
E DIAGONALI SUPERIORI
DETTAGLIO TIPICO



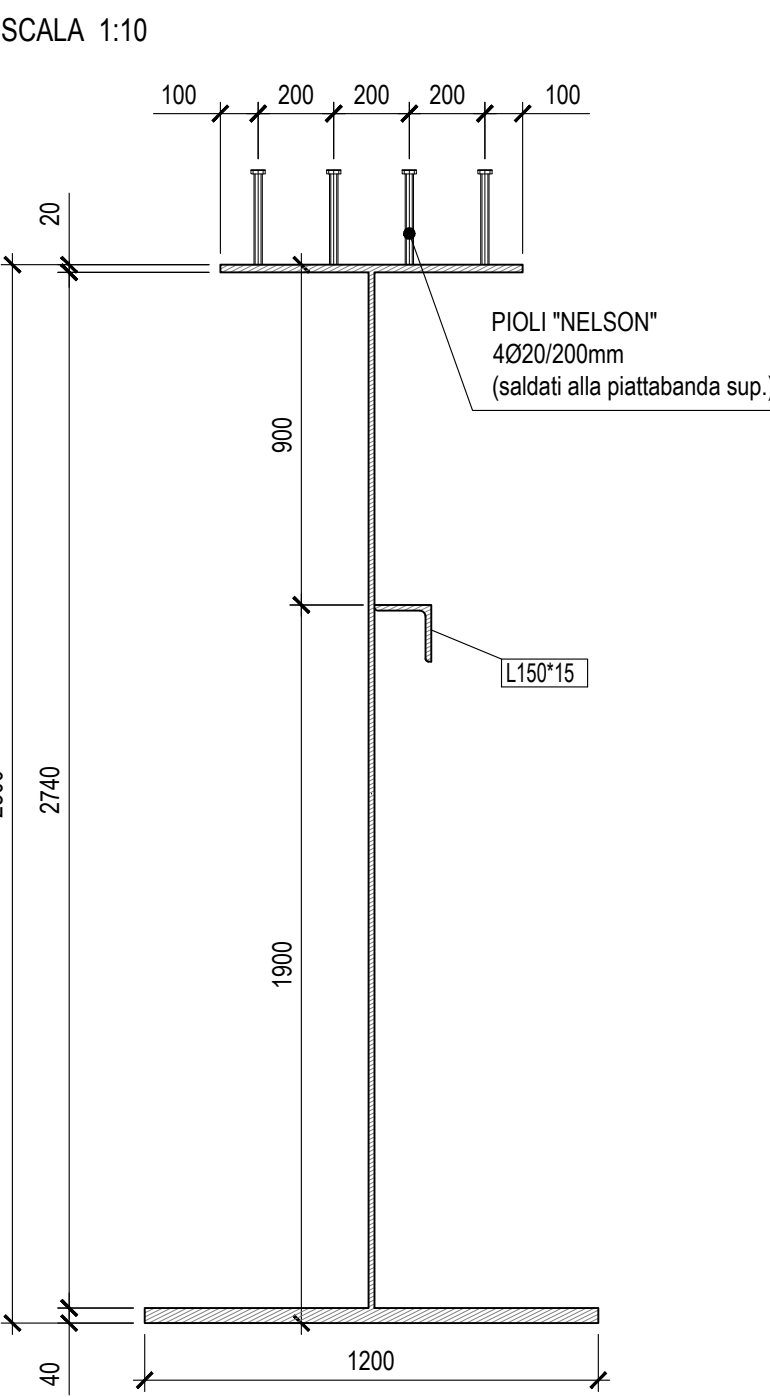
CONTROVENTAMENTI DI PIANO
UNIONE FRA TRAVE LONGITUDINALE
E DIAGONALI INFERIORI
DETTAGLIO TIPICO



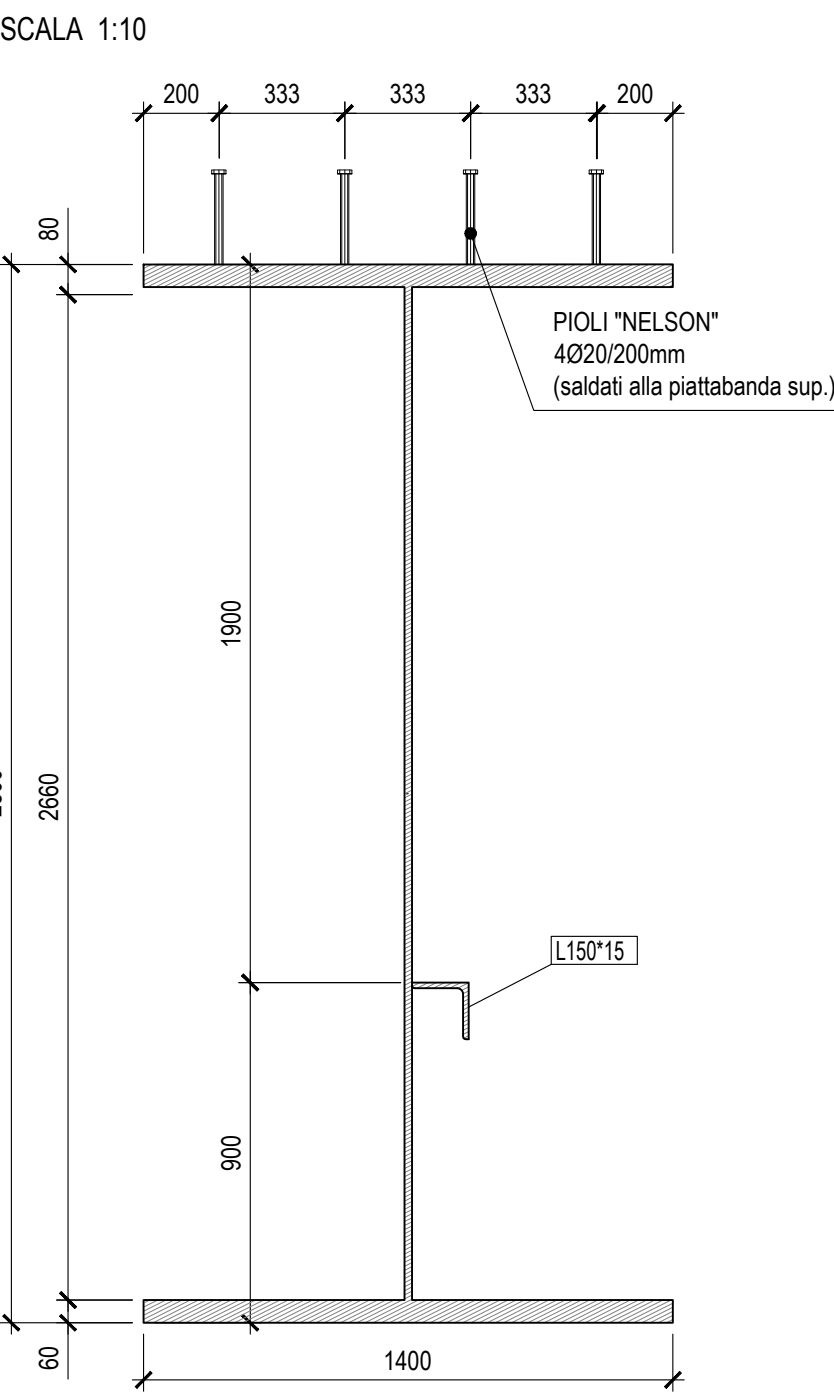
CONTROVENTAMENTI DI PIANO
UNIONE FRA DIAGONALI INFERIORI
IN ASSE VIADOTTO
DETTAGLIO TIPICO



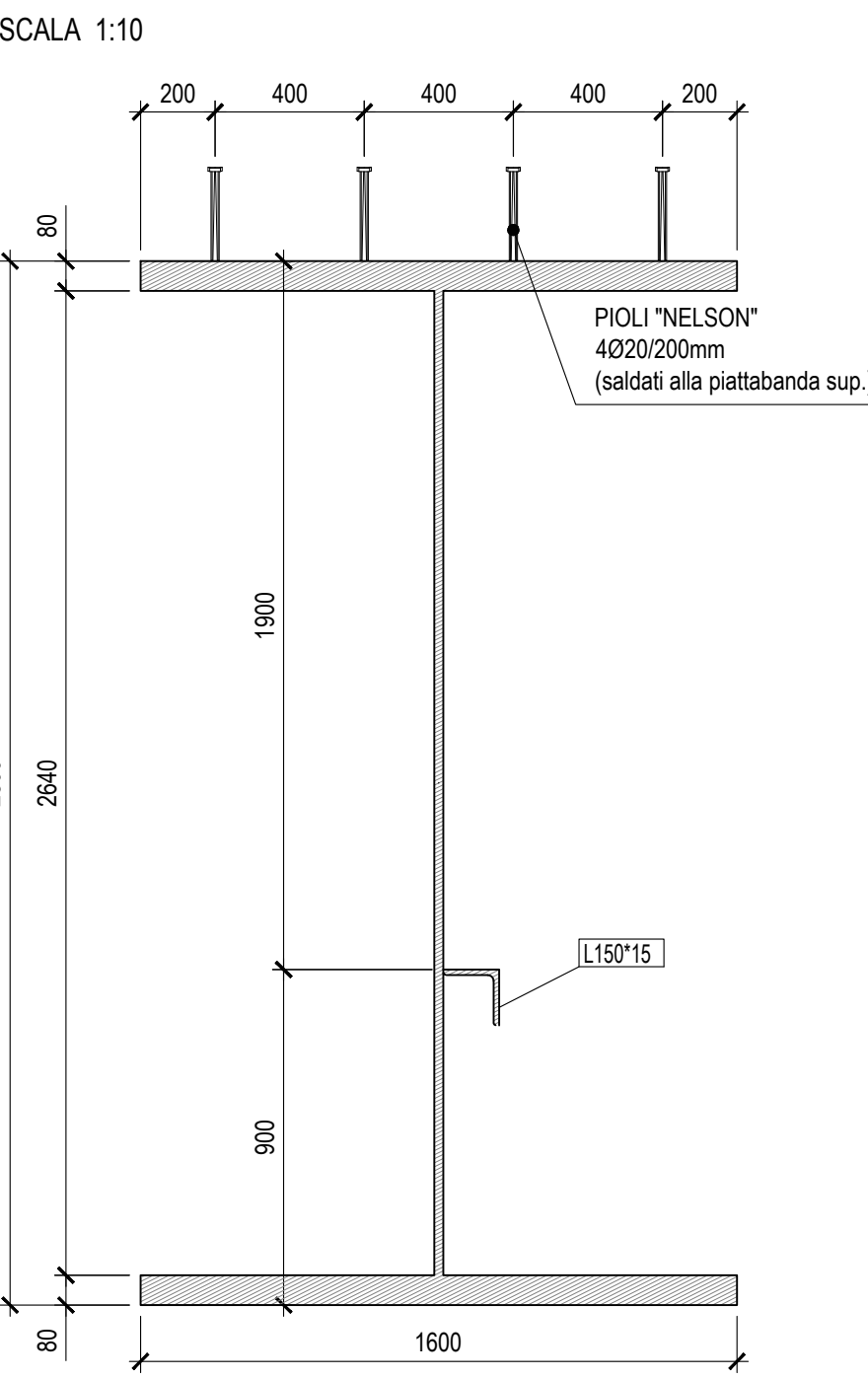
TRAVE TIPO "1"
CONCI 1, 2, 6, 7, 8, 12, 13, 14, 18, 19, 20, 24, 25
SEZIONE TRASVERSALE



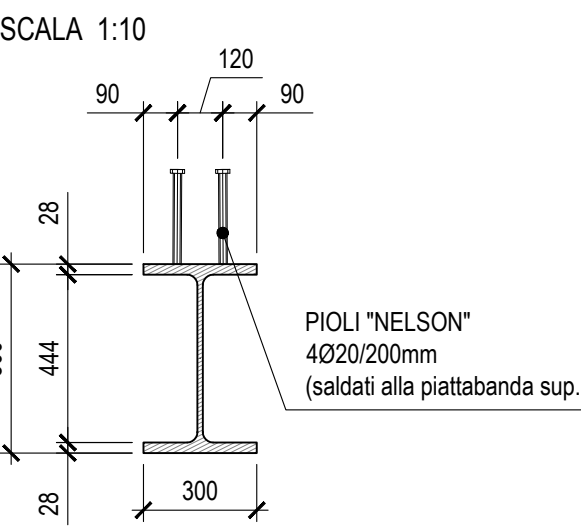
TRAVE TIPO "2"
CONCI 3, 5, 9, 11, 15, 17, 21, 23
SEZIONE TRASVERSALE



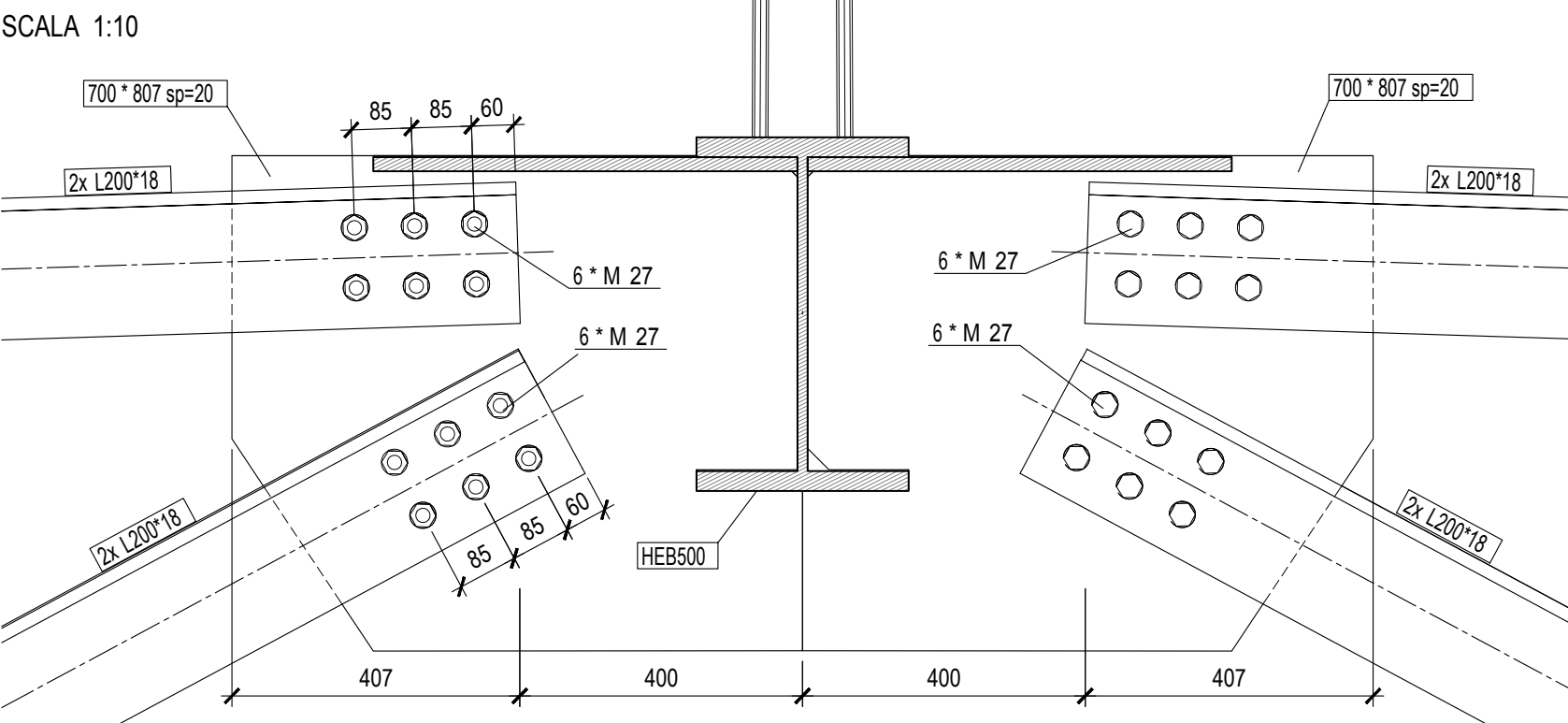
TRAVE TIPO "3"
CONCI 4, 10, 16, 22
SEZIONE TRASVERSALE



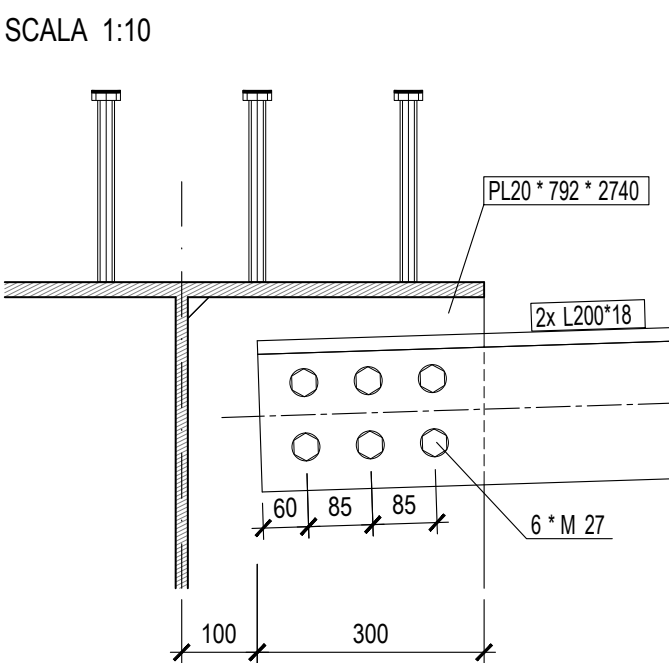
TRAVE TIPO "4"
ROMPITRATTA CENTRALE
SEZIONE TRASVERSALE



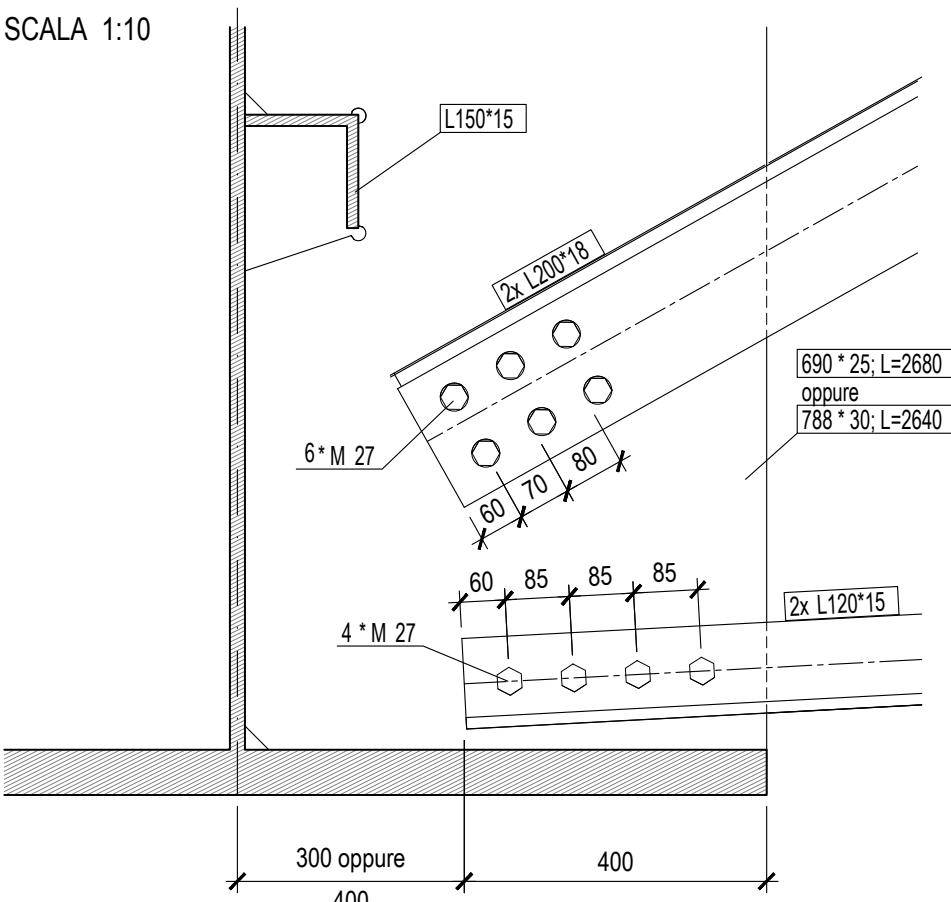
CONTROVENTAMENTI DI SEZIONE
UNIONE FRA TRAVE LONGITUDINALE TIPO "1"
E TRAVERSI INFERIORI/DIAGONALI
DETTAGLIO TIPICO



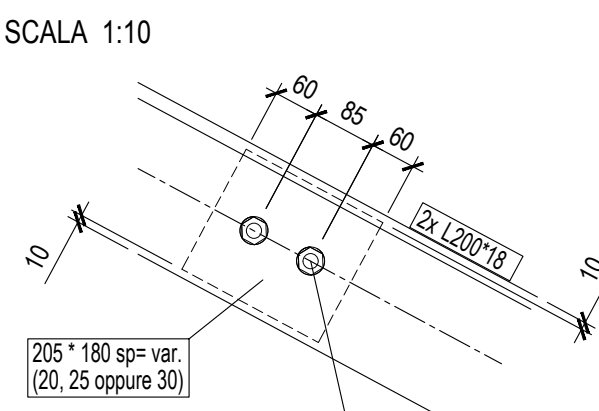
CONTROVENTAMENTI DI SEZIONE
UNIONE FRA TRAVE LONGITUDINALE TIPO "1"
E TRAVERSI SUPERIORI
DETTAGLIO TIPICO



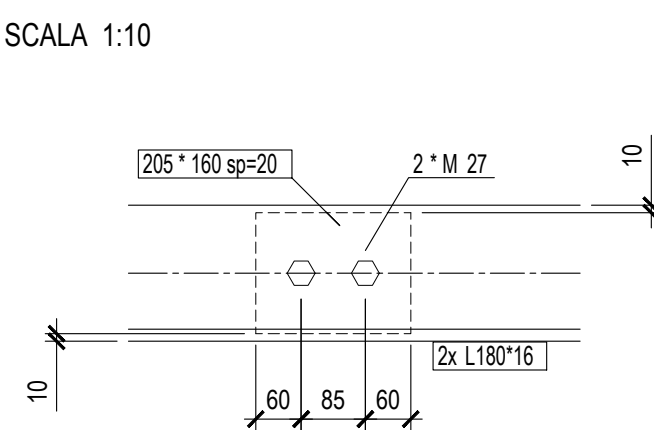
CONTROVENTAMENTI DI SEZIONE
UNIONE FRA TRAVE LONGITUDINALE TIPO "2" e "3"
E TRAVERSI INFERIORI/DIAGONALI
DETTAGLIO TIPICO



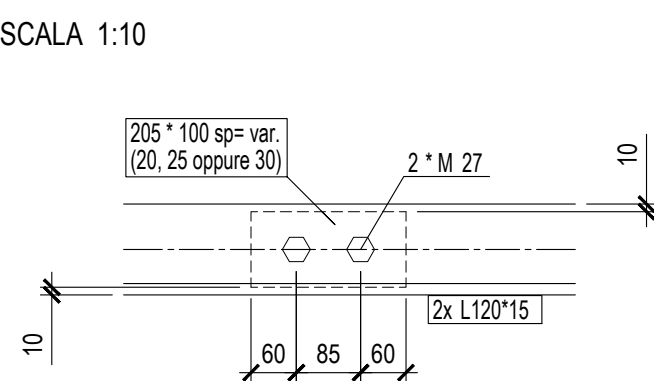
IMBOTTITURE FRA ANGOLARI L200
DETTAGLIO TIPICO



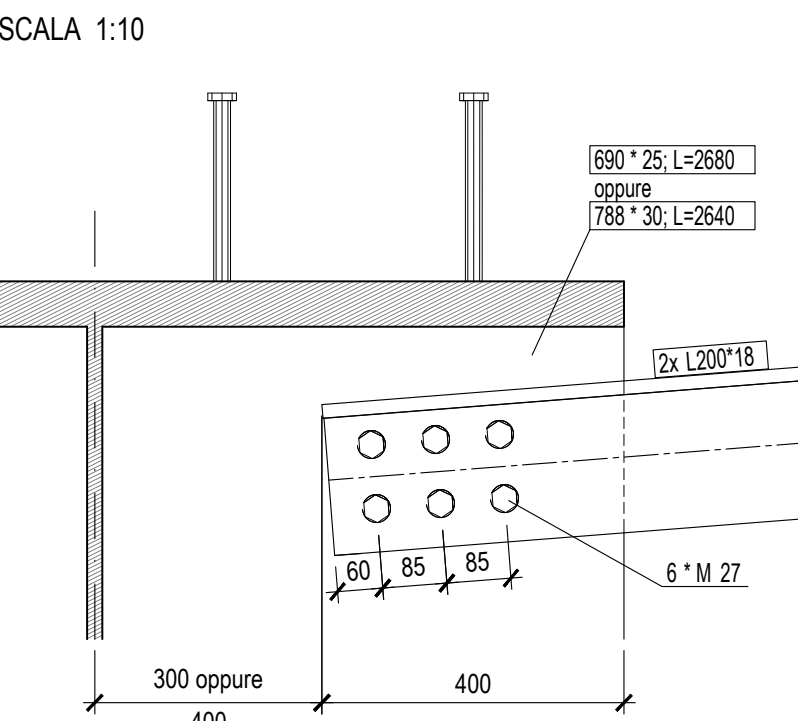
IMBOTTITURE FRA ANGOLARI L180
DETTAGLIO TIPICO



IMBOTTITURE FRA ANGOLARI L120
DETTAGLIO TIPICO



CONTROVENTAMENTI DI SEZIONE
UNIONE FRA TRAVE LONGITUDINALE TIPO "2" e "3"
E TRAVERSI SUPERIORI
DETTAGLIO TIPICO



NOTA UNITÀ DI MISURA

Nel disegno sono state utilizzate le seguenti unità di misura

Per le lunghezze nelle planimetrie e nei profili, METRI (se non diversamente specificato);
Per le lunghezze delle caratteristiche e delle armature delle opere in c.a., CENTIMETRI (se non diversamente specificato);
Per le lunghezze delle opere metalliche, MILLIMETRI (se non diversamente specificato);
Per le quote altimetriche, METRI SUL LIVELLO DEL MARE (se non diversamente specificato);
Per gli angoli nei tracciamenti stradali, GRADI CENTESIMALI (se non diversamente specificato);
Per gli angoli nelle opere d'arte, GRADI SESSAGESIMALI (se non diversamente specificato);

PRESCRIZIONI

IMPALCATO IN ACCIAIO AUTOPROTETTO CORTEN S355 J0



AREA SERVIZI TERRITORIALI METROPOLITANI
Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione Strade

INTERVENTO FINANZIATO NELL'AMBITO DEL PATTO PER BOLOGNA

VARIANTE ALLA S.P. 65 "DELLA FUTA"

NODO DI RASTIGNANO - 2° LOTTO DI COMPLETAMENTO
TRATTO COMPRESO TRA SVINCOLO DI RASTIGNANO E PONTE DELLE OCHE
NEI COMUNI DI SAN LAZZARO DI SAVENA, BOLOGNA E PIANORO

PROGETTO DEFINITIVO
CORPO STRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTO RASTIGNANO

CARPENTERIA METALLICA 5/5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO			IL RESPONSABILE INTERMEDIAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE			IL DIRETTORE TECNICO		
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188			Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068			Ing. Orlando Mazzoni Ord. Ingg. Pistoia N. 1496		
RESPONSABILE STRUTTURE			PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI					
CODICE IDENTIFICATIVO								
INFORMAZIONE PROGETTO			INFORMAZIONE DIRETTORE			INFORMAZIONE SUBASTATO		
Online Commessa	Legge	Fase	Capitolo	Paragrafo	Numero	PARTE D'OPERA	Tit. Descrizione	Progettazione
1111444	0001	PD00	0000	0000000000000000	STR0115			
PROGETTO MANAGER						REVISIONE		
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068						N. 0000 01 FEBBRAIO 2018		
VERIFICATO						2		
VERIFICATO						3		
VERIFICATO						4		

VISTO DEL PROPRIETARIO DELLE OPERE

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Paolo Luperini

VISTO DEL CONCEDEENTE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ing. Paolo Luperini