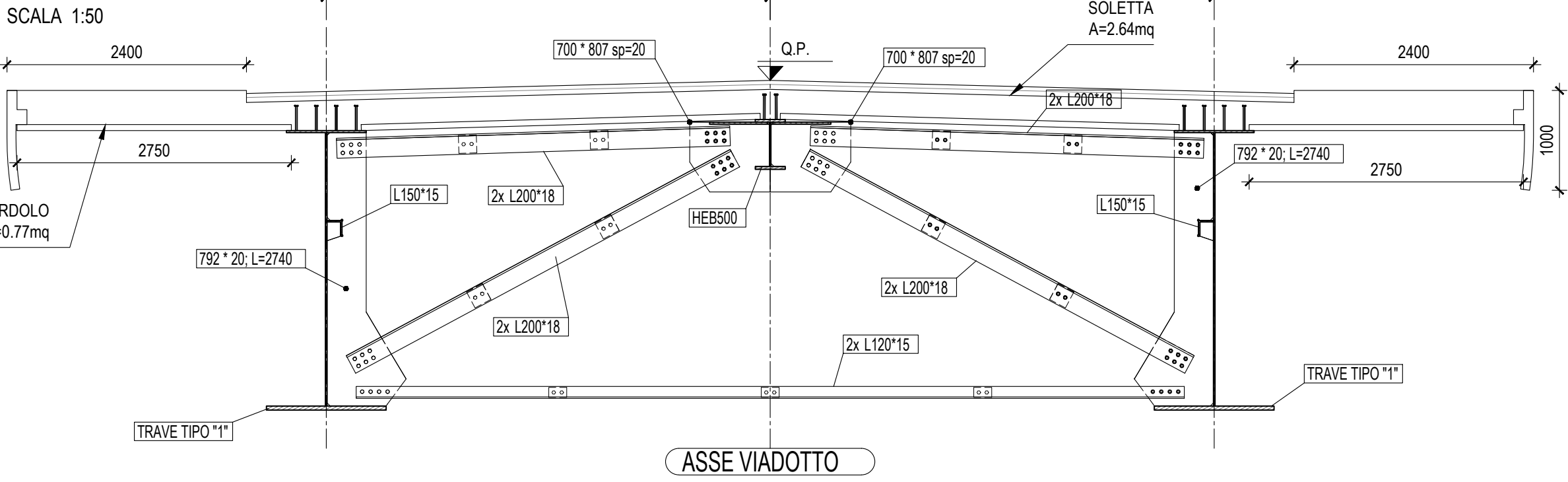
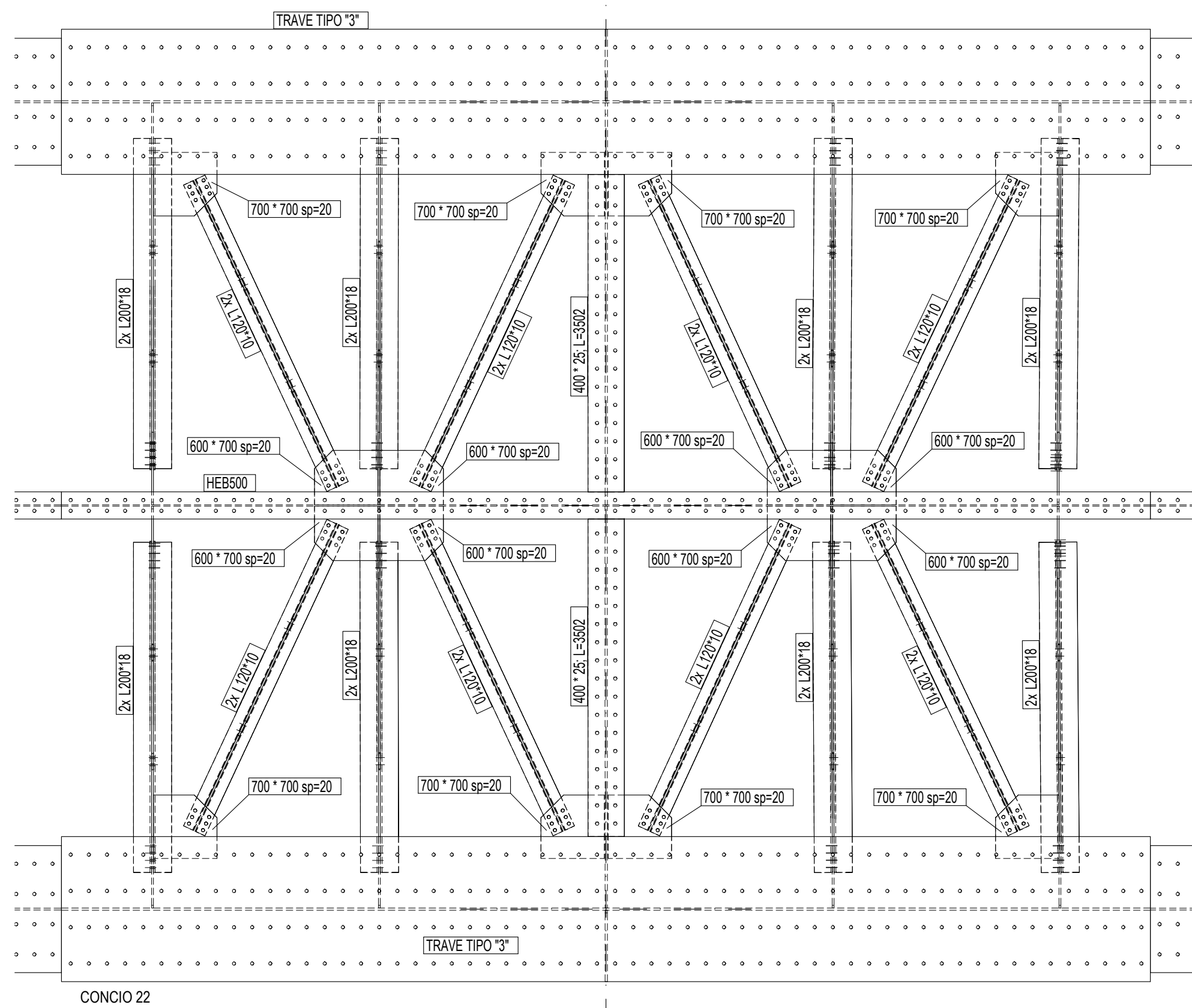


CONCIO 19 (20-24)  
SEZIONE TRASVERSALE TIPICA IN CAMPATA  
(TRATTO STRADALE IN RETTIFILO)  
CARPENTERIA

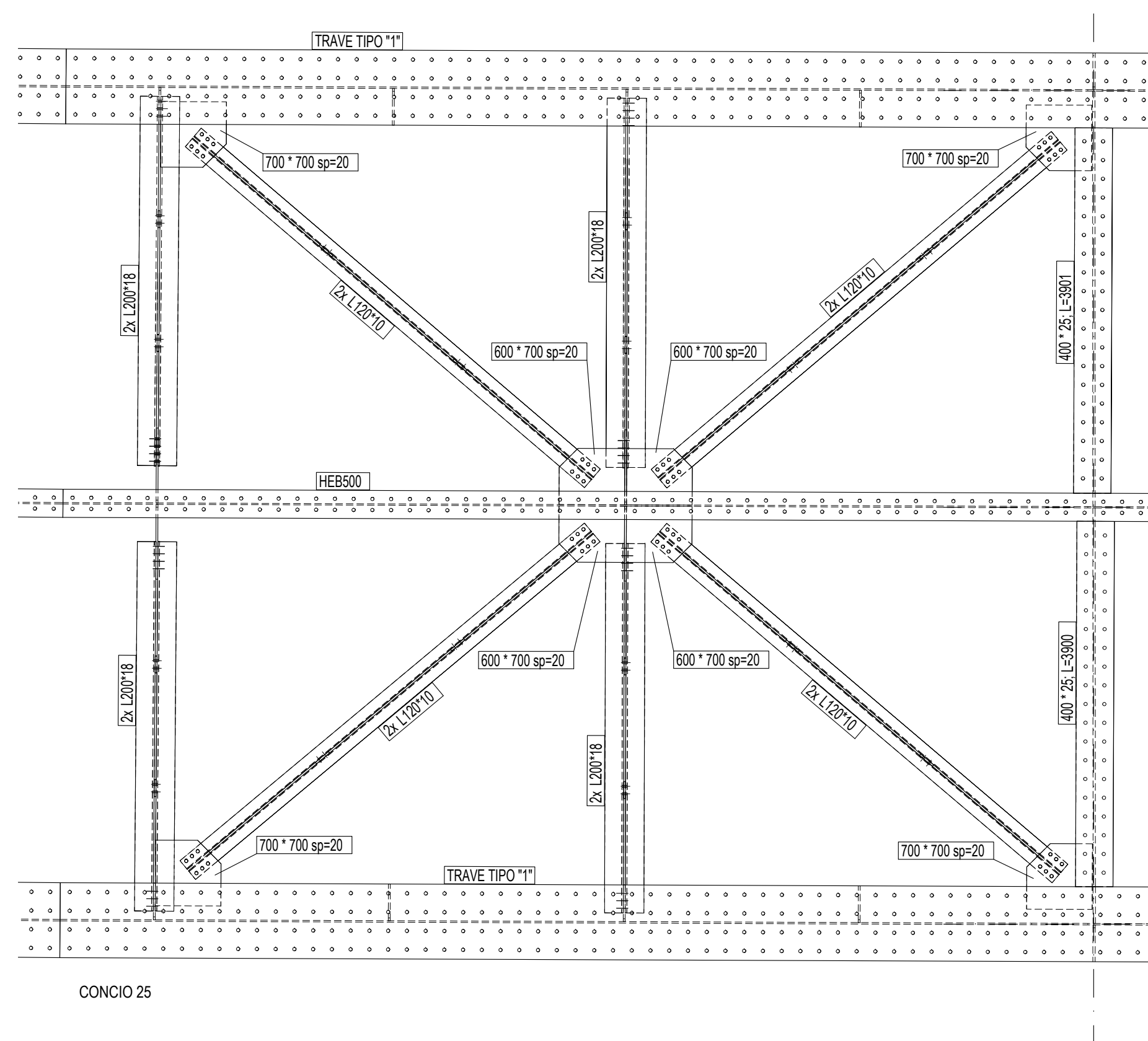


PIANTA ESTRADOSSO TRAVI  
PILA 4  
CARPENTERIA  
SCALA 1:50



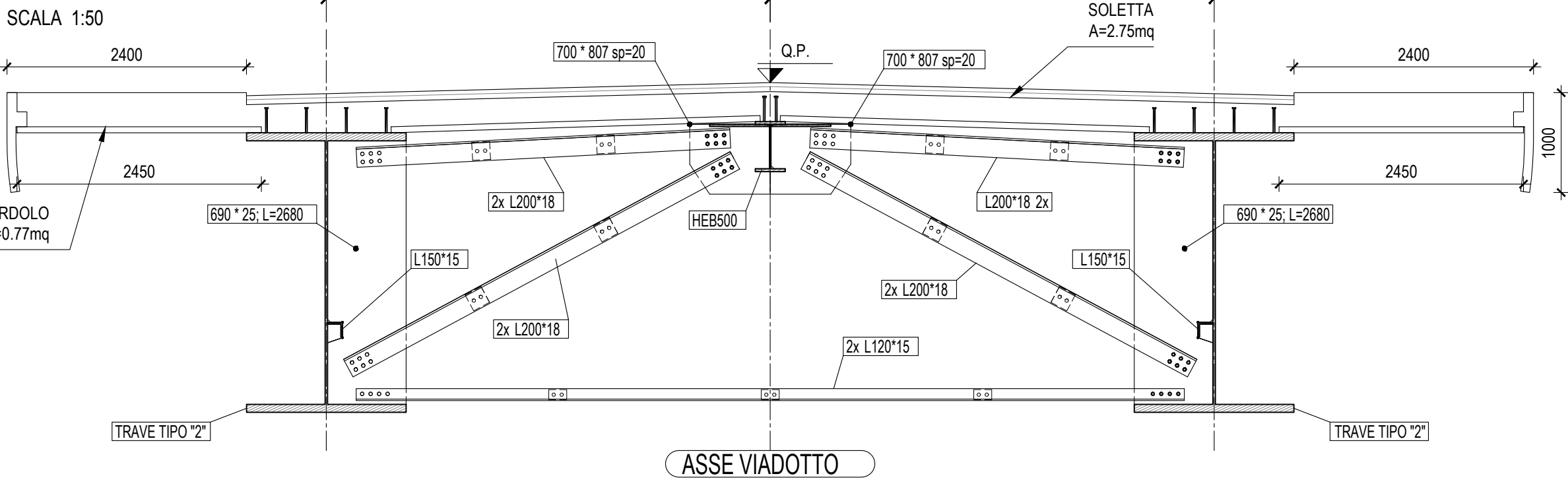
PR-17 PILA 4

PIANTA ESTRADOSSO TRAVI  
SPALLA B  
CARPENTERIA  
SCALA 1:50

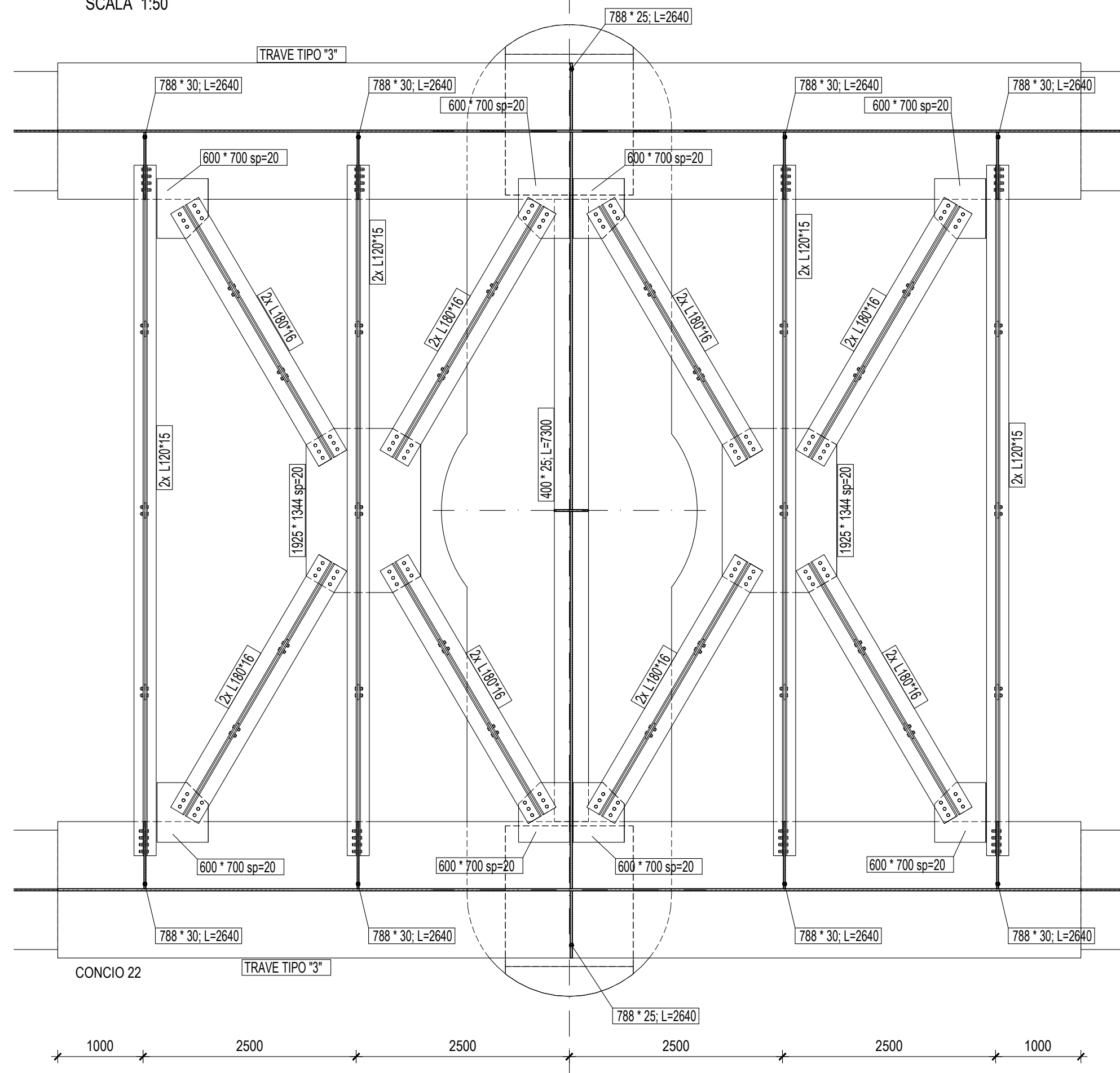


PR-19 SPALLA B

CONCIO 21 (23)  
SEZIONE TRASVERSALE TIPICA IN CAMPATA  
(TRATTO STRADALE IN RETTIFILO)  
CARPENTERIA

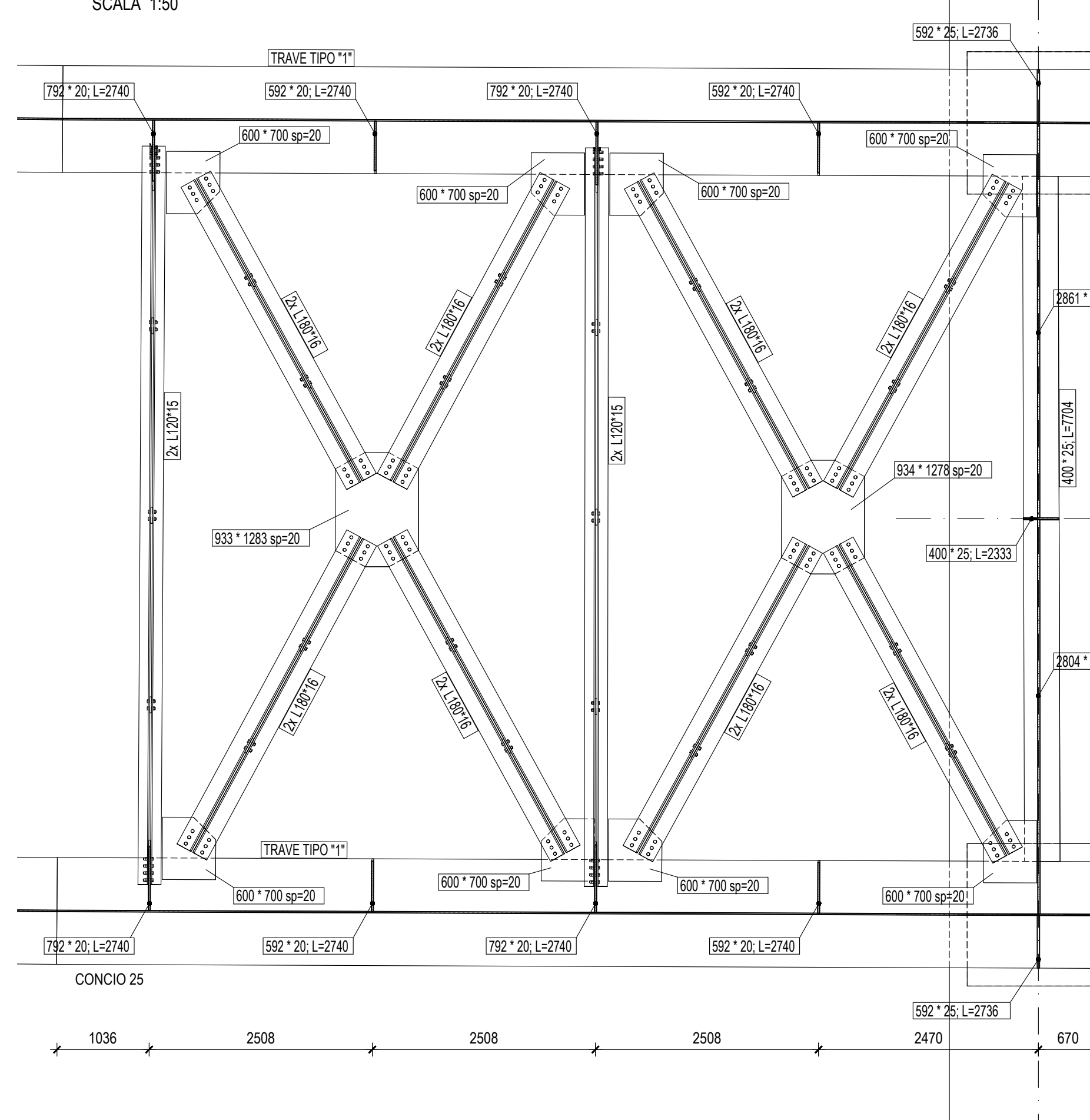


PIANTA INTRADOSSO TRAVI  
PILA 4  
CARPENTERIA  
SCALA 1:50



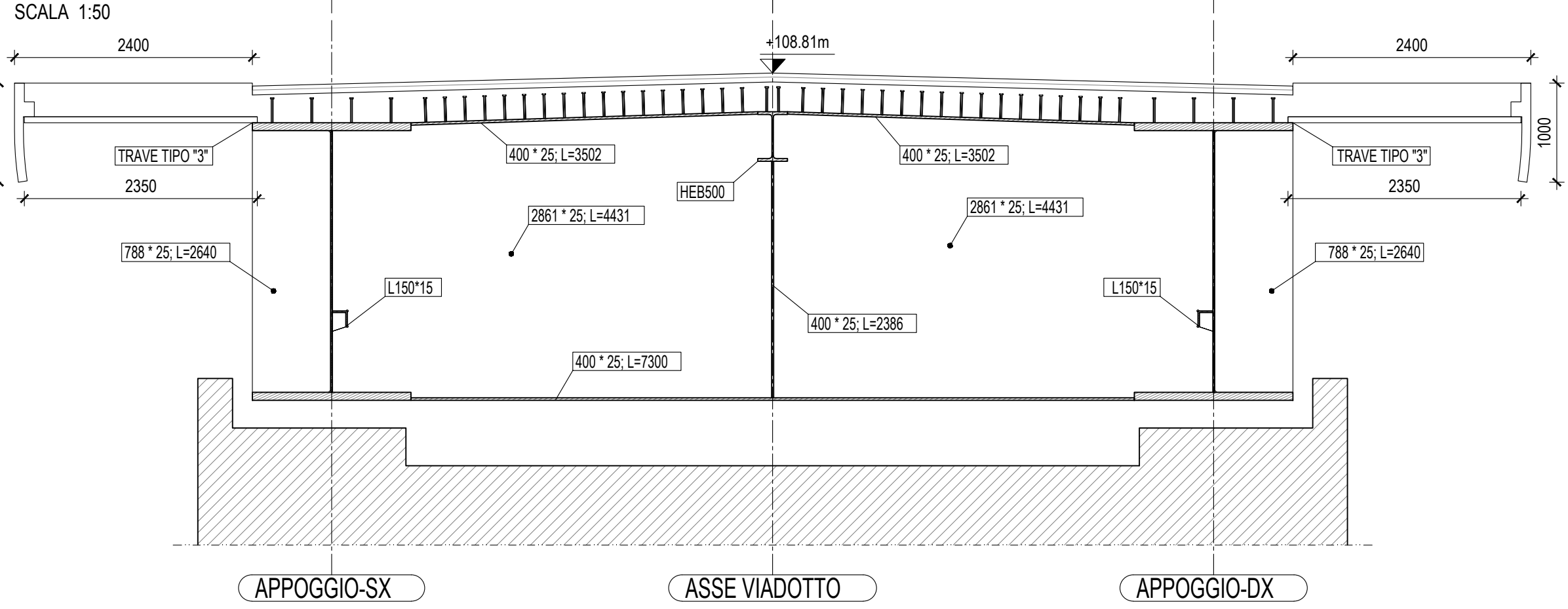
PR-17 PILA 4

PIANTA INTRADOSSO TRAVI  
SPALLA B  
CARPENTERIA  
SCALA 1:50

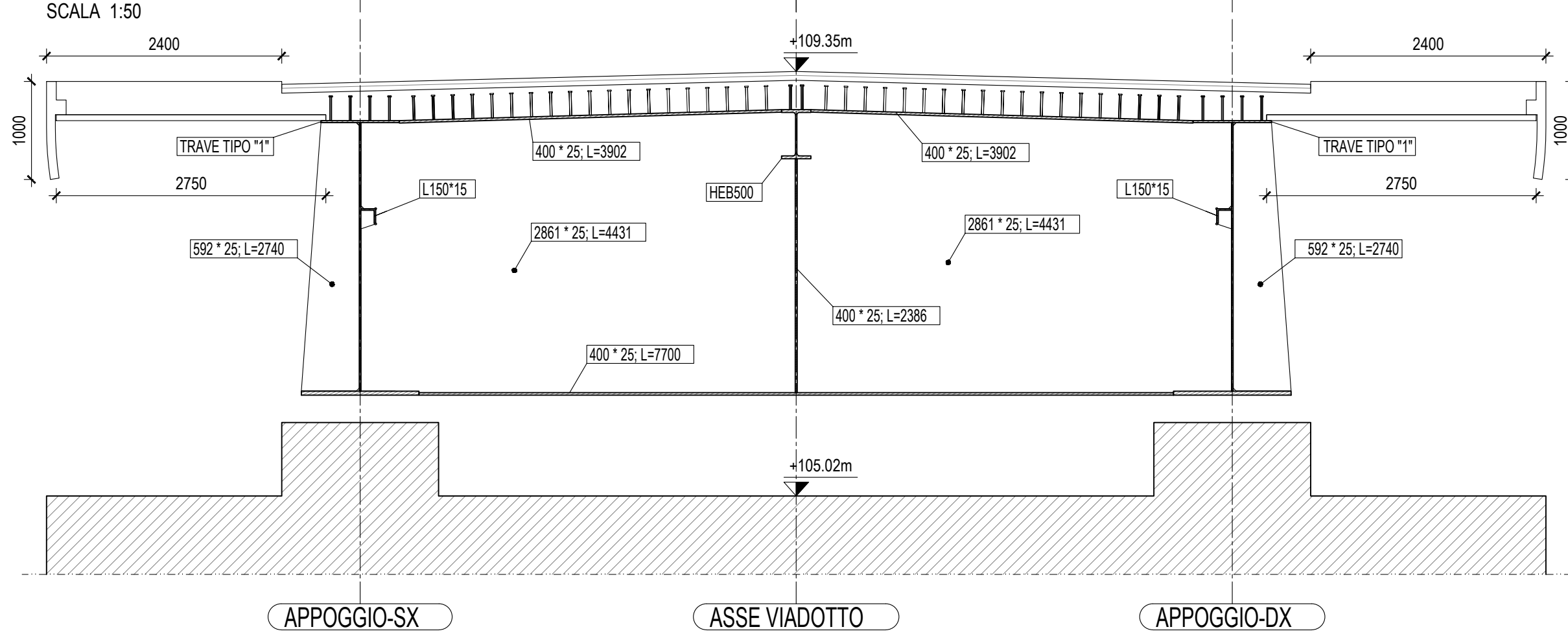


PR-19 SPALLA B

PR-17 PILA 4  
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APOGGI  
CARPENTERIA



PR-19 SPALLA B  
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APOGGI  
CARPENTERIA



NOTA UNITÀ DI MISURA

Nel disegno sono state utilizzate le seguenti unità di misura

Per le lunghezze nelle planimetrie e nei profili. METRI (se non diversamente specificato);  
Per le lunghezze delle carpenterie e delle armature delle opere in c.a. CENTIMETRI (se non diversamente specificato);  
Per le lunghezze delle opere metalliche. MILLIMETRI (se non diversamente specificato);  
Per le quote altimetriche. METRI SUL LIVELLO DEL MARE (se non diversamente specificato);  
Per gli angoli nei tracciamenti stradali GRADI CENTESIMALI (se non diversamente specificato);  
Per gli angoli nelle opere d'arte. GRADI SESSAGESIMALI (se non diversamente specificato).

PRESCRIZIONI

IMPALCATO IN ACCIAIO AUTOPROTETTO CORTEN S355 J0



AREA SERVIZI TERRITORIALI METROPOLITANI

Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione Strade

INTERVENTO FINANZIATO NELL'AMBITO DEL PATTO PER BOLOGNA

VARIANTE ALLA S.P. 65 "DELLA FUTA"

NODO DI RASTIGNANO - 2° LOTTO DI COMPLETAMENTO  
TRATTO COMPRESO TRA SVINCOLO DI RASTIGNANO E PONTE DELLE OCHE  
NEI COMUNI DI SAN LAZZARO DI SAVENA, BOLOGNA E PIANORO

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTO RASTIGNANO

CARPENTERIA METALLICA 4/5

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Direzione N.2168 <b>RESPONSABILE STRUTTURE</b>	<b>IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE</b> <b>PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazzoni Ord. Ingg. Pistoia N. 1496 <b>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</b>
---	--	--

CODICE IDENTIFICATIVO													Ordinatore
INFORMAZIONE PROGETTO						INFORMAZIONE DIRETTORE				INFORMAZIONE ELABORAZIONE			
Codice Commessa	Aut. Approvazione	Aut. Approvazione	Aut. Approvazione	Aut. Approvazione	Aut. Approvazione	Aut. Approvazione	Aut. Approvazione	Aut. Approvazione	Aut. Approvazione	Aut. Approvazione	Aut. Approvazione	Aut. Approvazione	
11114440001	PD00000000000000000000	PD00000000000000000000	PD00000000000000000000	PD00000000000000000000	PD00000000000000000000	PD00000000000000000000	PD00000000000000000000	PD00000000000000000000	PD00000000000000000000	PD00000000000000000000	PD00000000000000000000	PD00000000000000000000	
PROJECT MANAGER													REVISIONE
Ing. Raffaele Rinaldesi													N.1
Ord. Ingg. Macerata N. A1068													01
REDAZIONE													2
VERIFICATO													3
													4

VISTO DEL PROPRIETARIO DELLE OPERE

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Paolo Luperini

VISTO DEL CONCEDEENTE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ing. Paolo Luperini