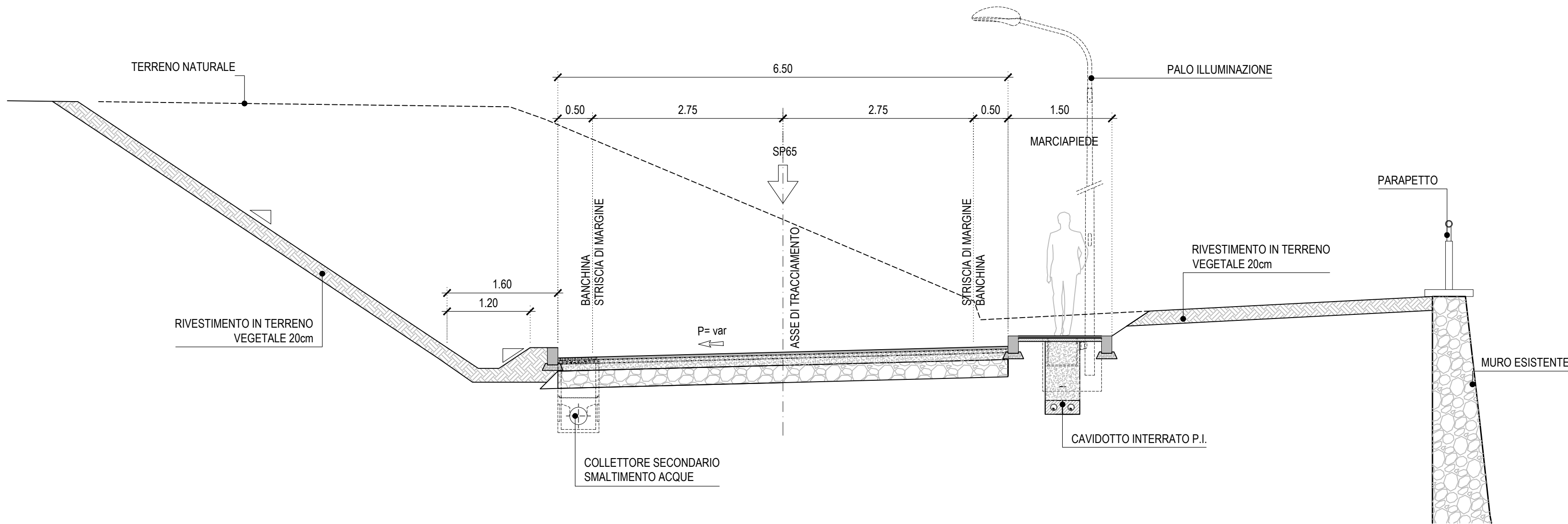
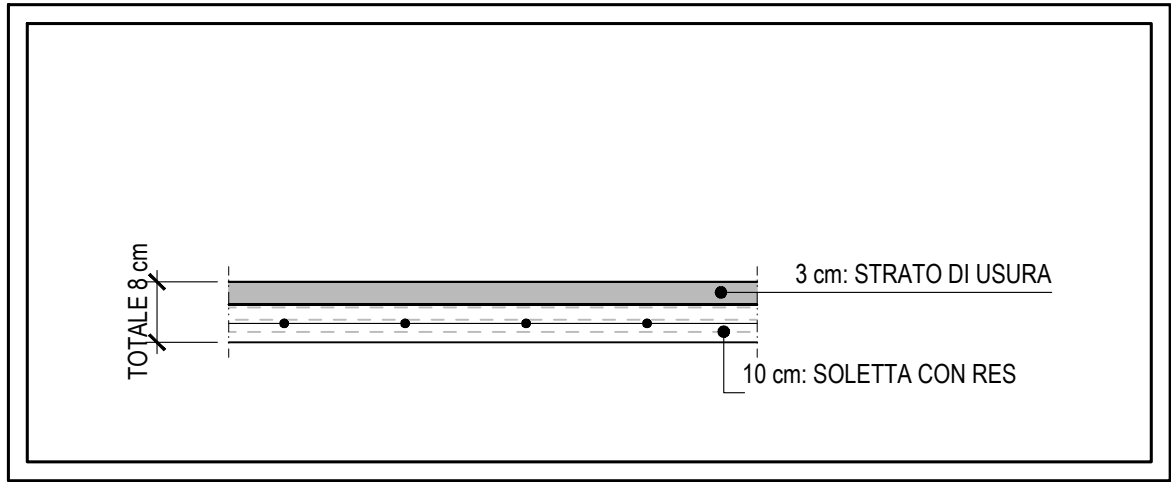
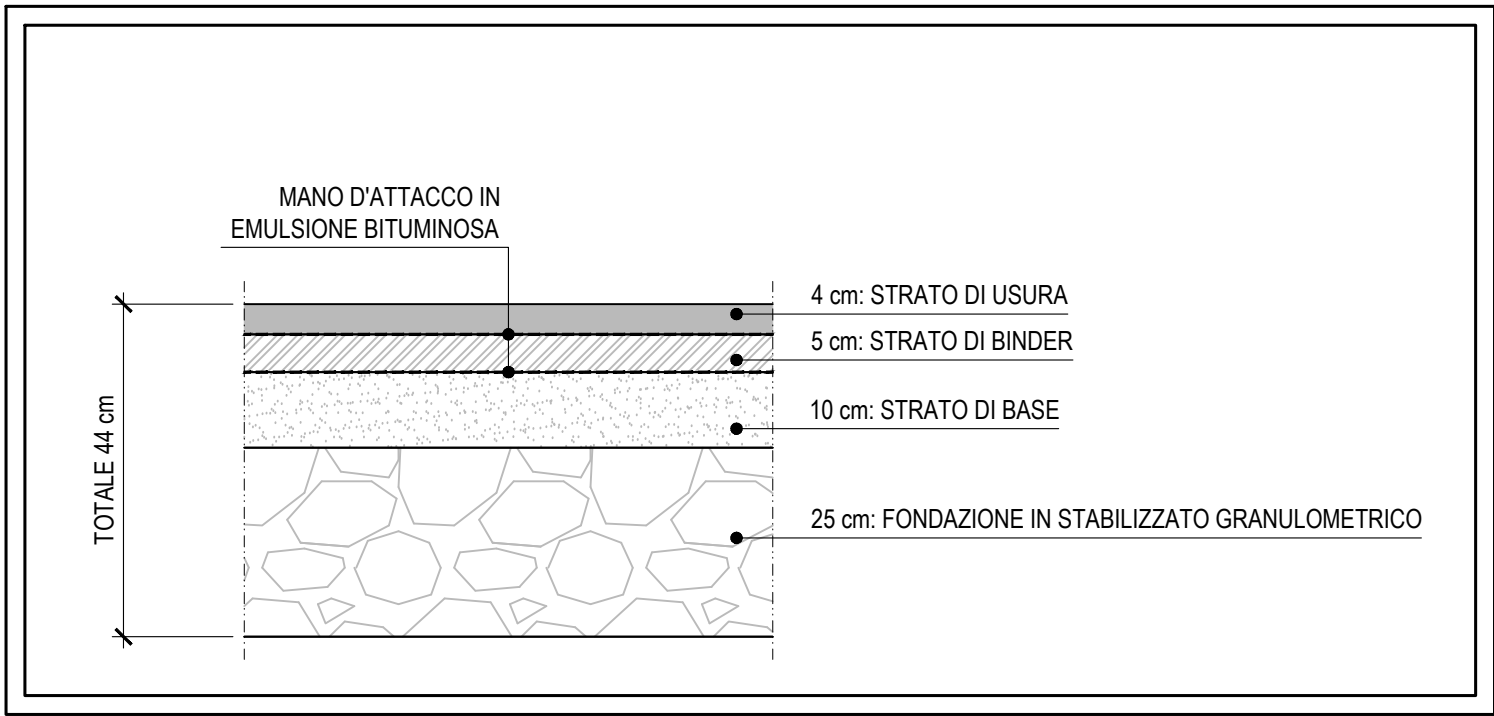


No. SEZIONI	VB-4-2	VB-3	VB-4	VB-5	VB-6	VB-7	VB-8	VB-9	VB-10	VB-11	VB-12	VB-13	VB-14	VB-15	VB-16	VB-17
DISTANZE PARZIALI	2.969	10.476	10.476	16.837	7.896	7.896	15.750	3.727	4.405	83.971	88.216	107.000	18.893	7.287	7.287	9.672
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	2.970	13.446	23.923	42.760	50.656	66.406	70.133	74.538	158.509	246.725	353.725	372.618	379.905	387.192	396.864
ETTOMETRICHE																
QUOTE TERRENO	100.615	100.615	101.171	102.359	104.387	105.635	106.232	106.852	107.074	107.249	107.562	107.952	108.878	109.554	110.092	110.740
QUOTE PROGETTO	100.615	100.615	101.171	102.359	104.387	105.635	106.232	106.852	107.074	107.249	107.562	107.952	108.878	109.554	110.092	110.740
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	0.000	-0.283	-0.975	-2.106	-2.978	-3.198	-3.276	-2.514	-2.271	-1.096	-0.133	-0.096	-0.003	-0.000	-0.000
ANDAMENTO PLANIMETRICO																
ANDAMENTO CIGLI																



NOTA UNITA' DI MISURA

Nel disegno sono state utilizzate le seguenti unità di misura

Per le lunghezze nelle planimetrie e nei profili, METRI (se non diversamente specificato);
Per le lunghezze delle carpenterie e delle armature delle opere in c.a., CENTIMETRI (se non diversamente specificato);
Per le lunghezze delle opere metalliche, MILLIMETRI (se non diversamente specificato);
Per le quote altimetriche, METRI SUL LIVELLO DEL MARE (se non diversamente specificato);
Per gli angoli nei tracciamenti stradali, GRADI CENTESIMALI (se non diversamente specificato);
Per gli angoli nelle opere d'arte, GRADI SESSAGESIMALI (se non diversamente specificato).



AREA SERVIZI TERRITORIALI METROPOLITANI
Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione Strade

INTERVENTO FINANZIATO NELL'AMBITO DEL PATTO PER BOLOGNA

VARIANTE ALLA S.P. 65 "DELLA FUTA"

NODO DI RASTIGNANO - 2° LOTTO DI COMPLETAMENTO
TRATTO COMPRESO TRA SVINCOLO DI RASTIGNANO E PONTE DELLE OCHE
NEI COMUNI DI SAN LAZZARO DI SAVENA, BOLOGNA E PIANORO



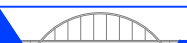

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

PARTE STRADALE

DEVIAZIONE DI VIA BUOZZI

PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TIPICHE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE, ARREDI E ANALISI TRASPORTICHE			IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068			IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI					
CODICE IDENTIFICATIVO									Ordinatore: SCALA: VARIE		
REFERIMENTO PROGETTO			REFERIMENTO DIRETTORE			REFERIMENTO ELABORATO					
Codice Commessa	Livello, Tipo, Forma, Cod. Appalto	Fluss	Capitale	Paragrafo	WBS	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina		Progressivo	Rev.
111444	0001	PD	000000	000000	000000	000000	0000	OSTD	0091	--	
 				PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068				SUPPORTO SPECIALISTICO:  		REVISIONE: n. data 0 FEBBRAIO 2018 1 -- 2 -- 3 -- 4 --	
REDATTO:				VERIFICATO:							

VISTO DEL PROPRIETARIO DELLE OPERE
CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pietro Luminari

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI APPALTI, IL PERSONALE E LE ATTIVITÀ DI SICUREZZA DELLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI