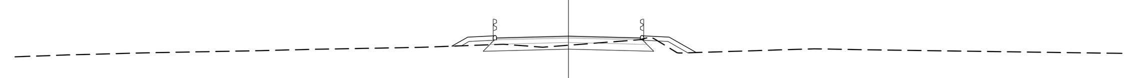
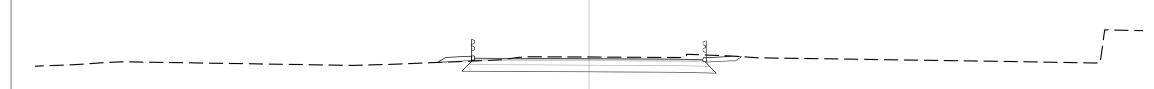
PROFILO Ponte Oche
SEZIONE OC-1
PROGRESSIVA 0.00



81 — 200

PROGRESSIVE TERRENO	-25.000, -22.579, -18.912, -13.900, -11.609, -9.447, -6.722, -3.200, -2.943, -1.157, -0.982, 3.222, 3.705, 3.857, 4.905, 5.098, 11.093, 13.250, 24.721, 25.000
PARZIALI TERRENO	2.421, 3.667, 5.012, 2.291, 2.162, 2.725, 3.522, 0.257, 1.786, 0.175, 4.204, 0.483, 0.152, 1.048, 0.193, 5.995, 2.157, 11.471, 0.279
QUOTE TERRENO	102.486, 102.573, 102.671, 102.764, 102.824, 102.863, 102.912, 103.045, 103.054, 102.919, 102.933, 103.260, 103.386, 103.309, 102.674, 102.658, 102.848, 102.808, 102.645, 102.641
PROGRESSIVE PROGETTO	-5.267, -4.550, -3.250, -3.050, 0.000, 3.050, 3.250, 4.550, 5.770
PARZIALI PROGETTO	0.717, 1.300, 0.200, 3.050, 3.050, 0.200, 1.300, 1.220
QUOTE PROGETTO	102.967, 103.377, 103.342, 103.347, 103.423, 103.347, 103.342, 103.377, 102.679

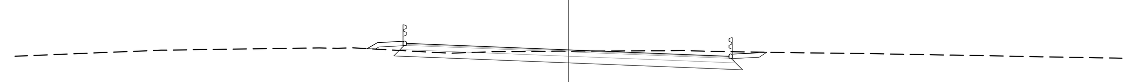
PROFILO Ponte Oche
SEZIONE OC-2
PROGRESSIVA 10.00



81 — 200

PROGRESSIVE TERRENO	-25.000, -23.285, -21.790, -21.205, -20.883, -10.665, -8.996, -3.997, -3.135, -2.699, -0.176, 1.861, 2.139, 4.121, 4.230, 4.384, 4.403, 5.137, 6.272, 6.446, 7.620, 19.205, 22.763, 23.073, 23.285, 23.454, 25.000
PARZIALI TERRENO	1.715, 1.495, 0.585, 0.322, 10.218, 1.669, 4.999, 0.862, 0.436, 2.523, 2.037, 0.278, 1.982, 0.109, 0.154, 0.019, 0.734, 1.135, 0.174, 1.174, 11.585, 3.558, 0.310, 0.212, 0.169, 1.546
QUOTE TERRENO	102.788, 102.850, 102.953, 102.978, 102.982, 102.821, 102.868, 103.069, 103.190, 103.210, 103.200, 103.189, 103.188, 103.177, 103.187, 103.207, 103.327, 103.295, 103.251, 103.245, 103.165, 102.994, 102.932, 102.928, 104.426, 104.422, 104.392
PROGRESSIVE PROGETTO	-6.835, -6.463, -5.163, -5.039, 4.000, 5.022, 5.145, 6.445
PARZIALI PROGETTO	0.372, 1.300, 0.124, 9.039, 1.022, 0.123, 1.300
QUOTE PROGETTO	102.968, 103.181, 103.146, 103.145, 103.103, 103.078, 103.075, 103.228

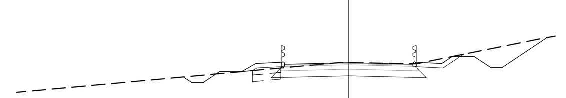
PROFILO Ponte Oche
SEZIONE OC-3
PROGRESSIVA 21.64



81 — 200

PROGRESSIVE TERRENO	-25.000, -18.406, -11.254, -10.424, -9.743, -7.141, -5.340, -4.485, -3.407, -1.951, -1.582, 0.717, 4.734, 5.239, 6.049, 6.440, 9.759, 10.948, 12.590, 13.897, 15.103, 15.512, 16.913, 17.372, 18.263, 18.719, 21.359, 23.339, 23.864, 24.709, 25.000
PARZIALI TERRENO	6.594, 7.152, 0.830, 0.681, 2.602, 1.801, 0.855, 1.078, 1.456, 0.369, 2.299, 4.017, 0.505, 0.810, 0.391, 3.319, 1.189, 1.642, 1.307, 1.206, 0.409, 1.401, 0.459, 0.891, 0.456, 2.640, 1.980, 0.525, 0.845, 0.291
QUOTE TERRENO	102.704, 102.979, 103.080, 103.067, 103.085, 102.940, 102.840, 102.871, 102.910, 102.912, 102.922, 102.939, 102.954, 102.960, 102.939, 102.924, 102.871, 102.852, 102.839, 102.819, 102.792, 102.785, 102.762, 102.754, 102.739, 102.732, 102.677, 102.644, 102.635, 102.620, 102.613
PROGRESSIVE PROGETTO	-9.099, -8.622, -7.322, 6.523, 7.167, 8.552, 8.604
PARZIALI PROGETTO	0.477, 1.300, 13.845, 0.644, 1.385, 0.052
QUOTE PROGETTO	103.050, 103.322, 103.287, 102.731, 102.706, 102.855, 102.889

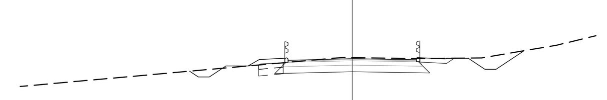
PROFILO Via Malpasso
SEZIONE MA-1
PROGRESSIVA 0.00



82 — 200

PROGRESSIVE TERRENO	-15.000, -0.425, 0.837, 3.060, 8.877, 9.291, 9.326
PARZIALI TERRENO	14.575, 1.262, 2.223, 5.817, 0.414, 0.035
QUOTE TERRENO	102.170, 103.512, 103.495, 103.459, 104.631, 104.702, 104.711
PROGRESSIVE PROGETTO	-4.835, -4.200, -2.900, 0.000, 2.800, 4.200, 4.673
PARZIALI PROGETTO	0.635, 1.300, 2.900, 2.800, 1.400, 0.473
QUOTE PROGETTO	103.106, 103.469, 103.434, 103.507, 103.437, 103.469, 103.784

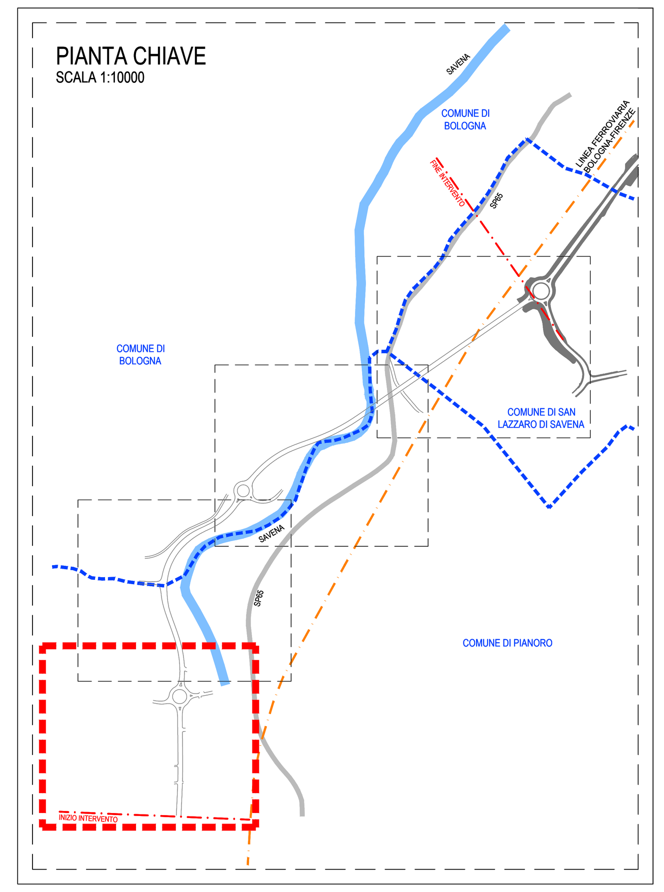
PROFILO Via Malpasso
SEZIONE MA-2
PROGRESSIVA 2.44



81 — 200

PROGRESSIVE TERRENO	-15.000, -0.911, -0.425, 0.714, 3.052, 5.846, 9.246, 11.005
PARZIALI TERRENO	14.089, 0.486, 1.139, 2.338, 2.794, 3.400, 1.759
QUOTE TERRENO	102.148, 103.425, 103.462, 103.444, 103.412, 103.445, 104.023, 104.452
PROGRESSIVE PROGETTO	-4.708, -4.200, -2.900, 0.000, 2.800, 4.200, 4.243
PARZIALI PROGETTO	0.508, 1.300, 2.900, 2.800, 1.400, 0.043
QUOTE PROGETTO	103.081, 103.371, 103.336, 103.408, 103.364, 103.398, 103.426

PIANTA CHIAVE
SCALA 1:10000



CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA
AREA SERVIZI TERRITORIALI METROPOLITANI
Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione Strade

INTERVENTO FINANZIATO NELL'AMBITO DEL PATTO PER BOLOGNA

VARIANTE ALLA S.P. 65 "DELLA FUTA"

NODO DI RASTIGNANO - 2° LOTTO DI COMPLETAMENTO
TRATTO COMPRESO TRA SVINCOLO DI RASTIGNANO E PONTE DELLE OCHE
NEI COMUNI DI SAN LAZZARO DI SAVENA, BOLOGNA E PIANORO

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

PARTE STRADALE

ROTATORIA PONTE DELLE OCHE

SEZIONI CORRENTI COLLEGAMENTO
PONTE DELLE OCHE E VIA MALPASSO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE, ARREDI E ANALISI TRASPORTISTICHE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO — Ordinatore:

RIFERIMENTO PROGETTO / RIFERIMENTO DIRETTORIO / RIFERIMENTO ELABORATO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS tipologia	WBS progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.
111444	0001	PD	00	000	00	000	00000	0	STD	0023	--

SCALA: 1:200

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068

SUPPORTO SPECIALISTICO: ENSER srl SOCIETA' DI INGEGNERIA

REDATTO: — VERIFICATO:

REVISIONE n.	data
0	FEBBRAIO 2018
1	-
2	-
3	-
4	-

VISTO DEL PROPRIETARIO DELLE OPERE
CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pietro Luminasi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI