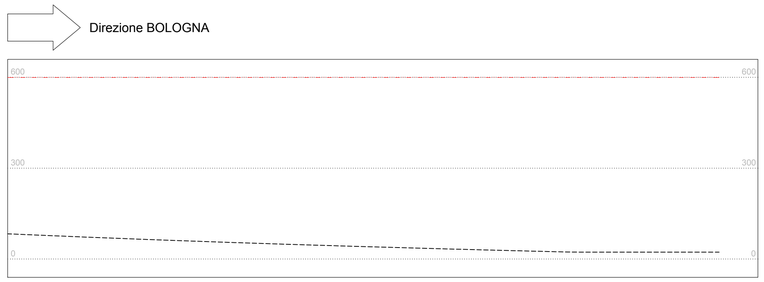
Diagramma delle velocita

Diagramma di visibilità

Distanza di visuale libera

Visibilità per l'arresto

SCALA DISTANZE 1:1000



No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE SEZIONI	Distanze progressive diagramma	Spazio di arresto	Distanza di visuale libera per l'arresto
DO-1	0.000	0.000	83.714	600.000
DO-2	0.001	5.000	81.591	600.000
DO-3	11.000	10.000	79.501	600.000
DO-4	22.312	15.000	77.441	600.000
DO-5	34.000	20.000	75.413	600.000
DO-6	46.444	25.000	73.279	600.000
DO-7	59.000	30.000	71.313	600.000
DO-8	70.576	35.000	69.379	600.000
DO-9	88.576	40.000	67.479	600.000
DO-10	109.000	45.000	65.492	600.000
DO-11	128.000	50.000	63.664	600.000
DO-12	148.000	55.000	61.867	600.000
DO-13	168.362	60.000	60.103	600.000
		65.000	58.388	600.000
		70.000	56.561	600.000
		75.000	54.890	600.000
		80.000	53.246	600.000
		85.000	51.631	600.000
		90.000	49.952	600.000
		95.000	48.393	600.000
		100.000	46.860	600.000
		105.000	45.351	600.000
		110.000	43.867	600.000
		115.000	42.331	600.000
		120.000	40.897	600.000
		125.000	39.483	600.000
		130.000	38.086	600.000
		135.000	36.641	600.000
		140.000	35.280	600.000
		145.000	33.936	600.000
		150.000	32.608	600.000
		155.000	31.297	600.000
		160.000	29.947	600.000
		165.000	28.670	600.000
		170.000	27.410	600.000
		175.000	26.165	600.000
		180.000	24.889	600.000
		185.000	23.678	600.000
		190.000	23.160	600.000
		195.000	23.160	600.000
		200.000	23.160	600.000
		205.000	23.160	600.000
		210.000	23.160	600.000
		215.000	23.160	600.000
		220.000	23.160	600.000
		225.000	23.160	600.000
		230.000	23.160	600.000
		235.000	23.160	600.000

Ettometriche

Diagramma delle velocita

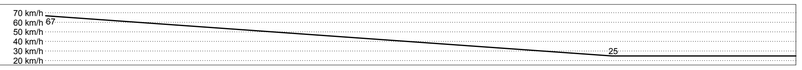
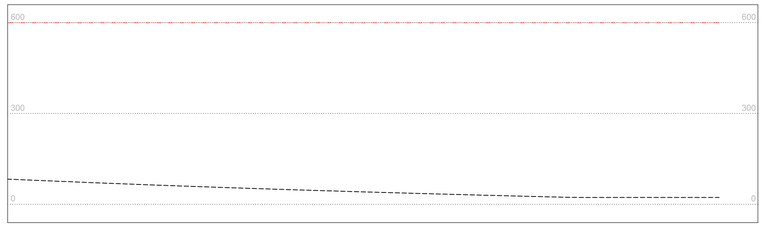


Diagramma di visibilità

Distanza di visuale libera

Visibilità per l'arresto

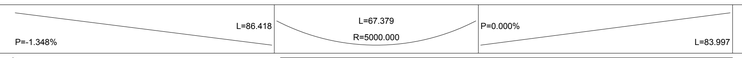
SCALA DISTANZE 1:1000



No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE SEZIONI	Distanze progressive diagramma	Spazio di arresto	Distanza di visuale libera per l'arresto
DO-1	0.000	0.000	83.714	600.000
DO-2	0.001	5.000	81.591	600.000
DO-3	11.000	10.000	79.501	600.000
DO-4	22.312	15.000	77.441	600.000
DO-5	34.000	20.000	75.413	600.000
DO-6	46.444	25.000	73.279	600.000
DO-7	59.000	30.000	71.313	600.000
DO-8	70.576	35.000	69.379	600.000
DO-9	88.576	40.000	67.479	600.000
DO-10	109.000	45.000	65.492	600.000
DO-11	128.000	50.000	63.664	600.000
DO-12	148.000	55.000	61.867	600.000
DO-13	168.362	60.000	60.103	600.000
		65.000	58.388	600.000
		70.000	56.561	600.000
		75.000	54.890	600.000
		80.000	53.246	600.000
		85.000	51.631	600.000
		90.000	49.952	600.000
		95.000	48.393	600.000
		100.000	46.860	600.000
		105.000	45.351	600.000
		110.000	43.867	600.000
		115.000	42.331	600.000
		120.000	40.897	600.000
		125.000	39.483	600.000
		130.000	38.086	600.000
		135.000	36.641	600.000
		140.000	35.280	600.000
		145.000	33.936	600.000
		150.000	32.608	600.000
		155.000	31.297	600.000
		160.000	29.947	600.000
		165.000	28.670	600.000
		170.000	27.410	600.000
		175.000	26.165	600.000
		180.000	24.889	600.000
		185.000	23.678	600.000
		190.000	23.160	600.000
		195.000	23.160	600.000
		200.000	23.160	600.000
		205.000	23.160	600.000
		210.000	23.160	600.000
		215.000	23.160	600.000
		220.000	23.160	600.000
		225.000	23.160	600.000
		230.000	23.160	600.000
		235.000	23.160	600.000

Ettometriche

Andamento altimetrico



Andamento planimetrico

Sopraelevazioni

Allargamenti visibilità SX

Allargamenti visibilità DX

NOTA UNITÁ DI MISURA

Nel disegno sono state utilizzate le seguenti unità di misura

Per le lunghezze nelle planimetrie e nei profili, METRI (se non diversamente specificato);
Per le lunghezze delle carpenterie e delle armature delle opere in c.a., CENTIMETRI (se non diversamente specificato);
Per le lunghezze delle opere metalliche, MILLIMETRI (se non diversamente specificato);
Per le quote altimetriche, METRI SUL LIVELLO DEL MARE (se non diversamente specificato);
Per gli angoli nei tracciamenti stradali,GRADI CENTESIMALI (se non diversamente specificato);
Per gli angoli nelle opere d'arte, GRADI SESSAGESIMALI (se non diversamente specificato).

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

AREA SERVIZI TERRITORIALI METROPOLITANI
Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione Strade

INTERVENTO FINANZIATO NELL'AMBITO DEL PATTO PER BOLOGNA

VARIANTE ALLA S.P. 65 "DELLA FUTA"

NODO DI RASTIGNANO - 2° LOTTO DI COMPLETAMENTO

TRATTO COMPRESO TRA SVINCOLO DI RASTIGNANO E PONTE DELLE OCHE
NEI COMUNI DI SAN LAZZARO DI SAVENA, BOLOGNA E PIANORO

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

PARTE STRADALE

TRATTO STRADALE FONDOVALLE – PONTE DELLE OCHE

DIAGRAMMA DI VELOCITÀ E VISIBILITÀ

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano N. 26796
RESPONSABILE STRADE, ARREDI E ANALISI TRASPORTISTICHE

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS tipologia	WBS progressivo	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
1 1 1 4 4 4	0 0 0 1	P D	0 0	0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0		0	S T D	0 0 1 1	– –	SCALA: 1:1000

spea ENGINEERING — Atlantia

PROJECT MANAGER:
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

REDATTO:

SUPPORTO SPECIALISTICO: ENSER Srl SOCIETA' DI INGEGNERIA

VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	FEBBRAIO 2018
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL PROPRIETARIO DELLE OPERE
CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pietro Luminasi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI