


 CONFINI COMUNALI
 LIMITE PRE-PARCO DEI GESSI BOLOGNESI
 LIMITE AREA TUTELATA AI SENSI DEL D.M. 42/2004
 AREA SOGGETTA A RISAGOMATURA D'ALVEO

Diagram illustrating the inheritance of the RETTIFILO trait. A CLOTOIDE parent (blue and yellow) is crossed with a CURVA parent (red and yellow). The resulting offspring are RETTIFILO (blue and yellow) and CURVA (red and yellow).

Nei disegni sono state utilizzate le seguenti unità di misura

Per le lunghezze nelle planimetrie e nei profili, METRI (se non diversamente specificato);

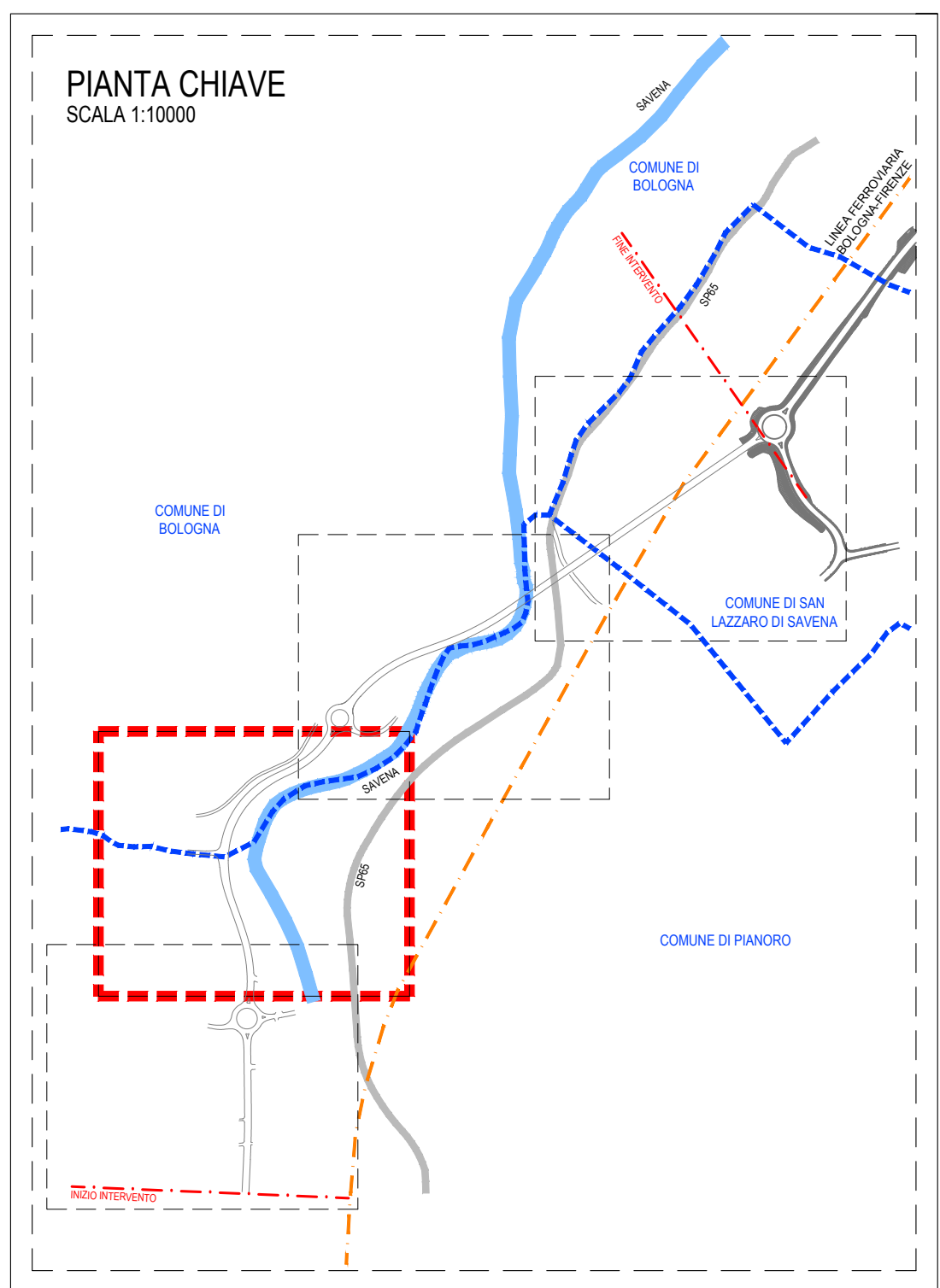
Per le lunghezze delle carpenterie e delle armature delle opere in c.a., CENTIMETRI (se non diversamente specificato)

Per le lunghezze delle opere metalliche, MILLIMETRI (se non diversamente specificato);

Per le quote altimetriche, METRI SUL LIVELLO DEL MARE (se non diversamente specificato);

Per gli angoli nei tracciamenti stradali GRADI CENTESIMALI (se non diversamente specificato);

Per gli angoli nelle opere d'arte, GRADI SESSAGESIMALI (se non diversamente specificato).



VARIANTE ALLA S.P. 65 "DELLA FUTA"

NODO DI RASTIGNANO - 2° LOTTO DI COMPLETAMENTO
TRATTO COMPRESO TRA SVINCOLO DI RASTIGNANO E PONTE DELLE OCHE
NEI COMUNI DI SAN LAZZARO DI SAVENA, BOLOGNA E PIANORO

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

PARTE STRADALE

PARTE STRADALE GENERALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO 2/4

[illegible]

 <p>CITTA' DI MACERATA IN ACCORDO</p>	<p>VISTO DEL PROPRIETARIO DELLE OPERE</p> <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Pietro Luminetti</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p> <p> Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DEPARTAMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE STRUTTURATA SU VIGILANZA E CONTROLLO E SU PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE</p>
---	---	--