

INTERVENTO FINANZIATO NELL'AMBITO DEL PATTO PER BOLOGNA

**VARIANTE ALLA S.P. 65 "DELLA FUTA"**

**NODO DI RASTIGNANO - 2° LOTTO DI COMPLETAMENTO**  
TRATTO COMPRESO TRA SVINCOLO DI RASTIGNANO E PONTE DELLE OCHE  
NEI COMUNI DI SAN LAZZARO DI SAVENA, BOLOGNA E PIANORO

**PROGETTO DEFINITIVO**

**DOCUMENTAZIONE GENERALE**

**VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO**  
**RELAZIONE**

**IL PROGETTISTA SPECIALISTICO**

Arch. Annalisa Paolone  
Ord. Arch. Campobasso N. 118

**RESPONSABILE UFFICIO ARC**

**IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**

Ing. Raffaele Rinaldesi  
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

**IL DIRETTORE TECNICO**

Ing. Orlando Mazza  
Ord. Ingg. Pavia N. 1496

**PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

**CODICE IDENTIFICATIVO**

RIFERIMENTO PROGETTO										RIFERIMENTO DIRETTORIO										RIFERIMENTO ELABORATO										Ordinatore:  00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Codice Commessa				Lotto, Sub- Cod. Prog. Appalto		Fase	Capitolo	Paragrafo	tipologia		WBS progressivo		PARTE D'OPERA				Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
1	1	1	4	4	4	0	0	0	1	P	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	



**PROJECT MANAGER:**

Ing. Raffaele Rinaldesi  
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

**REDATTO:**

dott.ssa Ilaria Capparucci

**SUPPORTO SPECIALISTICO:**



**VERIFICATO:**

—

**REVISIONE**

n.	data
0	FEBBRAIO 2018
1	—
2	—
3	—
4	—

**VISTO DEL PROPRIETARIO DELLE OPERE**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Pietro Luminasi

**VISTO DEL CONCEDENTE**



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

## INDICE

<b>PREMESSA</b>	<b>2</b>
<b>1. IL PROGETTO</b>	<b>4</b>
1.1. PREMESSA	4
1.2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	7
<b>2. L'AREA OGGETTO DI STUDIO</b>	<b>13</b>
2.1. INQUADRAMENTO GEO - MORFOLOGICO	13
2.2. INQUADRAMENTO STORICO	13
<b>3. ANALISI BIBLIOGRAFICA E D'ARCHIVIO</b>	<b>16</b>
3.1. CATALOGO EVIDENZE ARCHEOLOGICHE	16
3.2. QUADRO VINCOLISTICO	17
<b>4. VALUTAZIONE DEL POTENZIALE ARCHEOLOGICO</b>	<b>22</b>
4.1. DEFINIZIONE DEI CRITERI DI INDIVIDUAZIONE DEL POTENZIALE ARCHEOLOGICO	22
4.2. VALUTAZIONE DEL POTENZIALE ARCHEOLOGICO	25
<b>CONCLUSIONI</b>	<b>27</b>
<b>BIBLIOGRAFIA</b>	<b>28</b>
<b>ALLEGATO 1</b>	<b>29</b>
<b>ALLEGATO 2</b>	<b>42</b>

## PREMESSA

Il presente lavoro ha come scopo l'analisi e definizione dell'impatto archeologico nelle aree interessate dalla realizzazione del Progetto Definitivo "A14 Bologna-Bari-Taranto. Tratto: Bologna Borgo Panigale – Bologna San Lazzaro. Potenziamento del sistema tangenziale di Bologna tra Borgo Panigale e San Lazzaro. Interventi di completamento della rete viaria di adduzione. Completamento del nodo di Rastignano".

Un primo documento di valutazione dell'interesse archeologico era stato già elaborato per l'intero progetto (comprensivo quindi dei due tratti successivamente distinti in primo e secondo stralcio)<sup>1</sup> in fase di progettazione definitiva (Settembre 2008), e aveva previsto tutte le attività comprese dall'art. 25 del D.Lgs. n. 50/2016, vale a dire ricerca bibliografica e d'archivio, analisi delle fotografie aeree, ricognizione diretta sul territorio. In generale lo studio evidenziava per tutto il tracciato, ove questo non interveniva in zone già fortemente modificate dall'urbanizzazione recente, una probabilità di intercettare insediamenti antichi sepolti complessivamente medio-alta; si evidenziavano inoltre alcune criticità specifiche, testimoniate dall'addensarsi di evidenze archeologiche e dalle favorevoli condizioni geomorfologiche dell'area in relazione all'insediamento antropico.

Valutate le risultanze dello studio, la Soprintendenza Archeologica dell'Emilia Romagna prescriveva (con nota prot. 7098 del 17/06/2009) indagini preventive in corrispondenza dell'intero tracciato<sup>2</sup>.

Dal momento che il progetto definitivo analizzato in questa sede non presenta modifiche sostanziali rispetto al precedente (sul quale era stata condotta la prima valutazione preventiva e si era espressa la Soprintendenza), si è stabilito, di concerto con gli ispettori della Soprintendenza Archeologica territorialmente competente<sup>3</sup>, di aggiornare lo studio focalizzandosi sui dati elaborati negli ultimi anni, vale a dire i Piani Regolatori Comunali e la documentazione di archivio: tale aggiornamento viene redatto dalla dott.ssa Ilaria Capparucci, in possesso dei requisiti di cui al comma 1, art. 25 del D.Lgs. n. 50/2016.

In base a quanto detto la metodologia applicata per lo svolgimento del lavoro ha previsto le seguenti fasi:

- Raccolta dei dati:
  - ricerca bibliografica;
  - consultazione dei dati archivistici conservati presso la Soprintendenza per i Beni Archeologici territorialmente competente, di concerto con i funzionari di zona interessati;

<sup>1</sup> A tal riguardo si veda cap. 1.1.

<sup>2</sup> Copia delle prescrizioni sono contenute nell'Allegato 2.

<sup>3</sup> A tal riguardo si ringrazia la dott.ssa R. Curina, A. Bondini e V. Di Stefano, funzionari della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, territorialmente competenti rispettivamente per i comuni di Bologna, Pianoro e S. Lazzaro di Savena, per la disponibilità dimostrata in merito a tale ricerca.

- consultazione dei relativi piani urbanistici, in modo da verificare l'esistenza di vincoli archeologici disposti dall'ente di tutela;
- analisi geomorfologica del territorio, quale indicatore della presenza di possibili insediamenti antichi;
- analisi dell'ambiente antropico antico: valutazione delle modalità di popolamento specificatamente all'area interessata dai lavori;
- analisi e sintesi dei dati, valutazione del potenziale archeologico.

Tale ricerca, come di consueto, non ha riguardato solo l'area di progetto ma è stata estesa anche alle zone immediatamente limitrofe calcolando, d'accordo con gli ispettori della Soprintendenza, un buffer territoriale di almeno 500 m, in modo tale da avere un quadro più esaustivo possibile della conoscenza del territorio.

Questa analisi ha permesso l'elaborazione dei seguenti documenti:

1. **Relazione** (111444-0001-PD-ARC0001), con la descrizione e l'analisi di tutte le fasi già precisate nella presentazione della metodologia utilizzata. All'interno della relazione si trovano il seguente allegato:

- Allegato 1: Catalogo siti.

2. **Carta delle presenze archeologiche** (111444-0001-PD-ARC0002), a scala 1:5.000, con il posizionamento di tutti i dati raccolti (corrispondenti a specifiche schede descrittive contenute in ARC0001, Allegato 1);

3. **Carta del potenziale archeologico** (111444-0001-PD-ARC0003), a scala 1:2.000, che individua lungo tutto il tracciato il grado di potenziale archeologico dell'intervento in esame (individuato mediante l'elaborazione di tutti i dati esaminati).

## 1. IL PROGETTO

### 1.1. PREMESSA

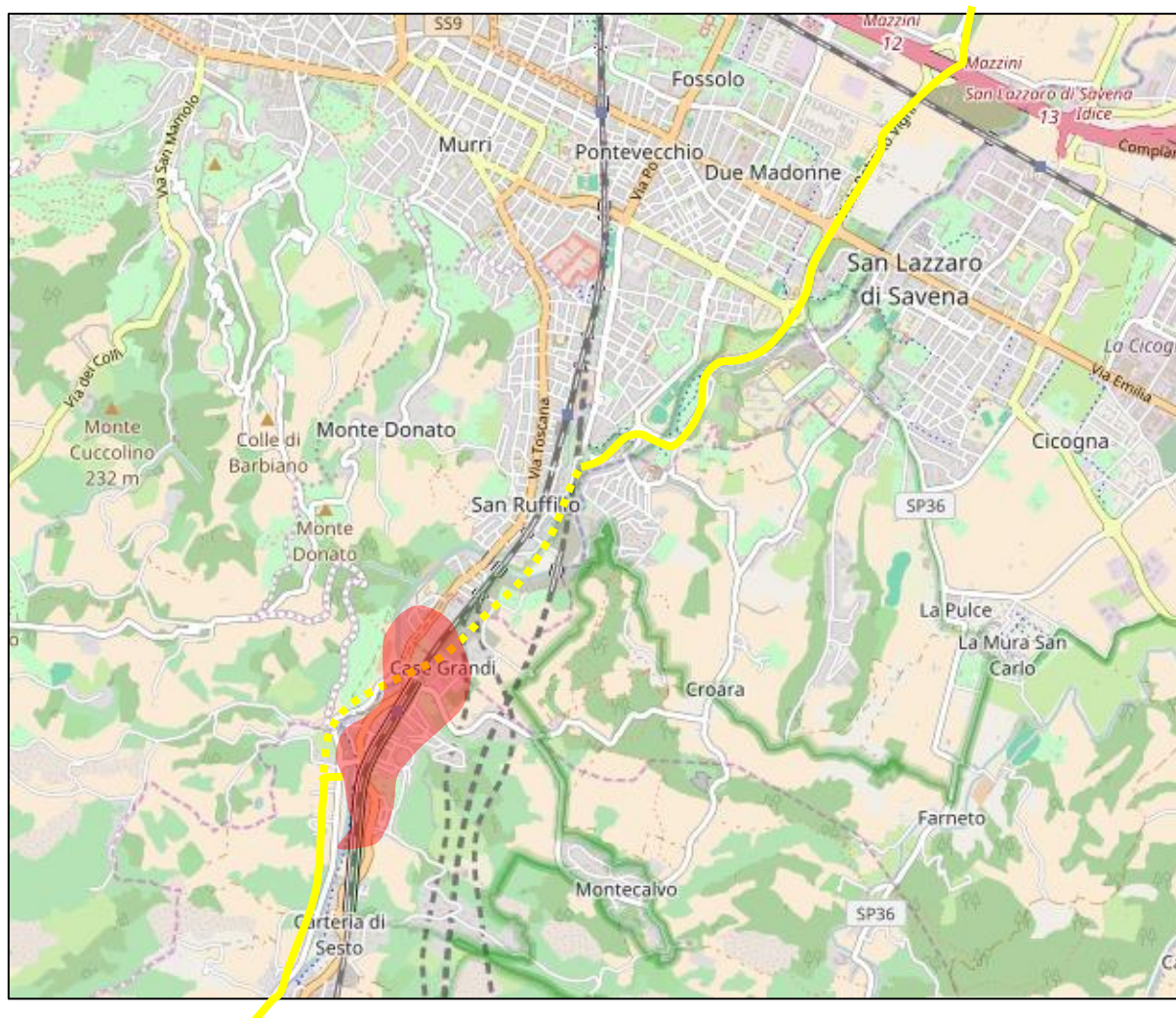
La strada provinciale 65 “della Futa” (ex S.S. n° 65) è la principale via di collegamento fra l’area urbana di Bologna e i comuni della valle del Savena (Monghidoro, Loiano, Pianoro e le sue frazioni di Carteria di Sesto e Rastignano). Procedendo in uscita da Bologna, la SP65 ha inizio da Via Toscana, in prossimità del ponte sul Savena, attraversa l’abitato di Rastignano, sorto a cavallo dei confini amministrativi fra i comuni di Bologna, Pianoro e San Lazzaro, e percorre la vallata in direzione di Pianoro, Loiano, Monghidoro, fino a raggiungere i passi della Raticosa e della Futa e quindi scendere in Mugello: essa quindi, fino all’apertura dell’autostrada A1, costituiva la storica direttrice di collegamento transappennica tra Bologna e Firenze.

Nel tempo, nel tratto emiliano sono nati e si sono sviluppati i maggiori insediamenti residenziali, commerciali e industriali della vallata: alle storiche funzioni di transito e distribuzione si sono quindi affiancate quelle di penetrazione ed accesso, con conseguente congestione ed inadeguatezza dell’infrastruttura. Da qui nasce la necessità di creare una viabilità alternativa alla SP 65 che risponda alle necessità di collegamento a medio-lungo raggio, necessità che si è concretizzata, all’interno dell’area urbana di Bologna, nella costruzione della strada Lungo Savena e della strada di Fondovalle Savena. Queste strade non sono attualmente direttamente collegate ma si arrestano rispettivamente all’altezza di Via Corelli e del Ponte delle Oche, ovvero a valle e a monte dell’abitato di Rastignano che è attraversabile unicamente per mezzo della viabilità storica (fig. 1).

In questa località, oltre alle particolari condizioni orografiche, che vedono l’abitato strettamente raccolto attorno alla Strada Provinciale ed al Torrente Savena, ai piedi delle due pendici di Monte Calvo e del Parco del Paleotto, si trovano anche i confini amministrativi di tre Comuni (Bologna, S. Lazzaro e Pianoro). Data, quindi, la particolare situazione di “località di confine”, Rastignano ha avuto sempre un’urbanizzazione disordinata e caotica, tutta gravitante sulla Strada Provinciale ed affacciata sull’argine del Torrente Savena. Sulla stessa direttrice, a pochi metri dalla strada Provinciale, insiste inoltre la linea ferroviaria “Direttissima” Bologna - Firenze, che provoca un’ulteriore frattura longitudinale del territorio, secando il centro abitato in due parti collegate tra loro da due soli passaggi per tutto lo sviluppo longitudinale della frazione. A questa si sono recentemente aggiunte anche la nuova linea ad alta velocità e le linee di interconnessione con i relativi manufatti tecnologici.



La presenza inoltre del Torrente Savena, che lambisce tutte le abitazioni in destra idraulica, costituisce un ulteriore ostacolo allo sviluppo razionale della mobilità della zona in esame. In sinistra idraulica si sviluppa il Parco del Paleotto, zona di particolare pregio ambientale, ma di difficile accesso e di scarsa fruibilità a causa anche dello stato di degrado ambientale e idrogeologico con cui si presenta il torrente Savena, naturale confine di inizio del Parco stesso.



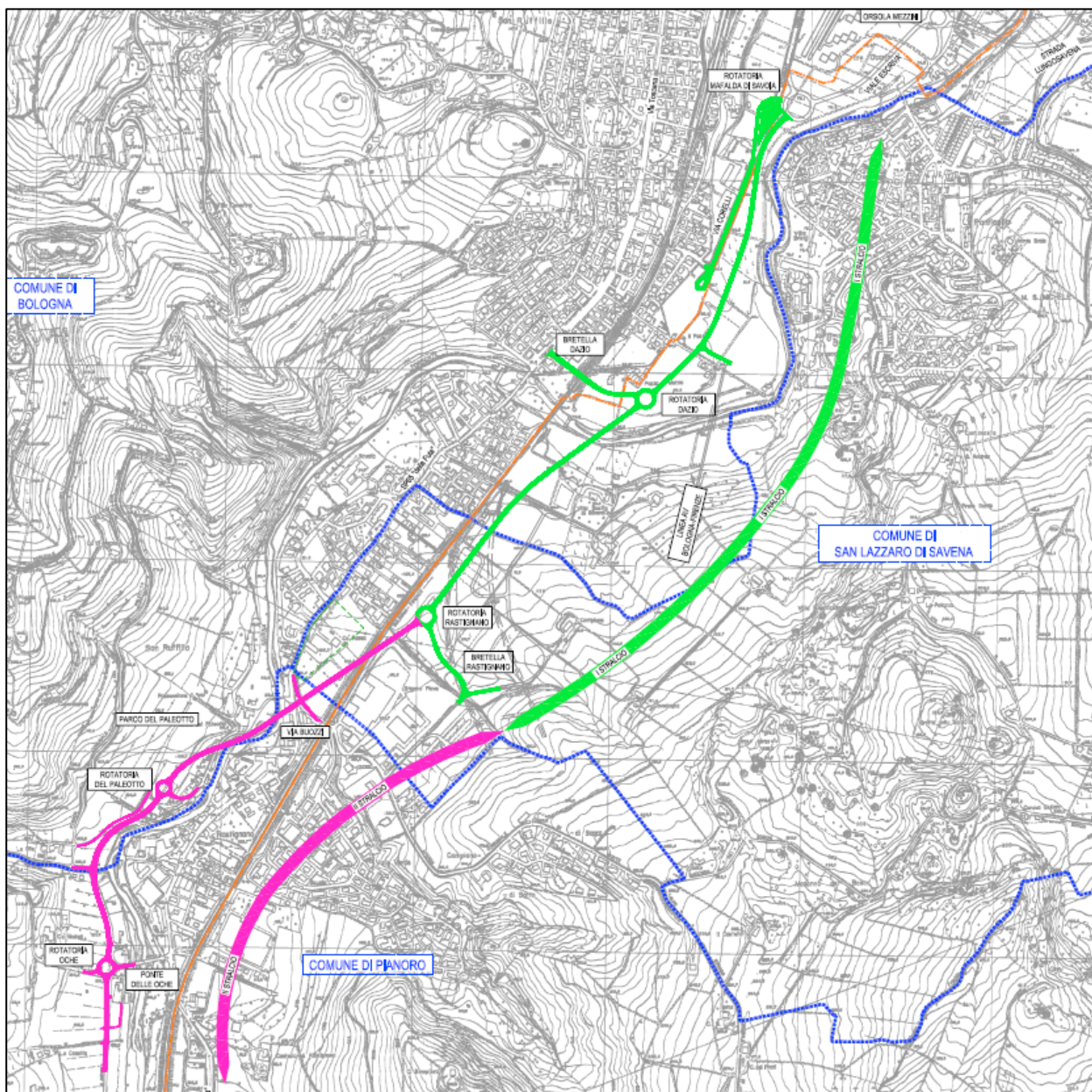
**Figura 1. Quadrante Sud-Ovest di Bologna. La SP65 è evidenziata in arancione, la strada fondovalle Savena (a sud) e la strada Lungo Savena (a nord) in linea continua gialla, la direttrice della variante di Rastignano in linea puntinata gialla. L'abitato di Rastignano è evidenziato dalla campitura rossa (Cartografia OpenStreetMap).**

Dati i notevoli volumi di traffico, locale e non, ha avuto inizio un lungo e complesso iter progettuale per la definizione di un nuovo tracciato stradale di collegamento fra il ponte delle Oche e Via Corelli.

Procedendo da Sud verso Nord, il nuovo collegamento si compone di tre tratti (fig. 2), oltre a diversi collegamenti/svincoli con la viabilità esistente (da Sud a Nord, Ponte delle Oche, Via Torriane, Bretella e rotonda di Rastignano, Bretella e rotonda del Dazio).



- 1) Variante di Rastignano – Tratto Sud (indicato in rosa in figura);
- 2) Variante di Rastignano – Tratto Nord (indicato in verde in figura);
- 3) Completamento Strada IN870.



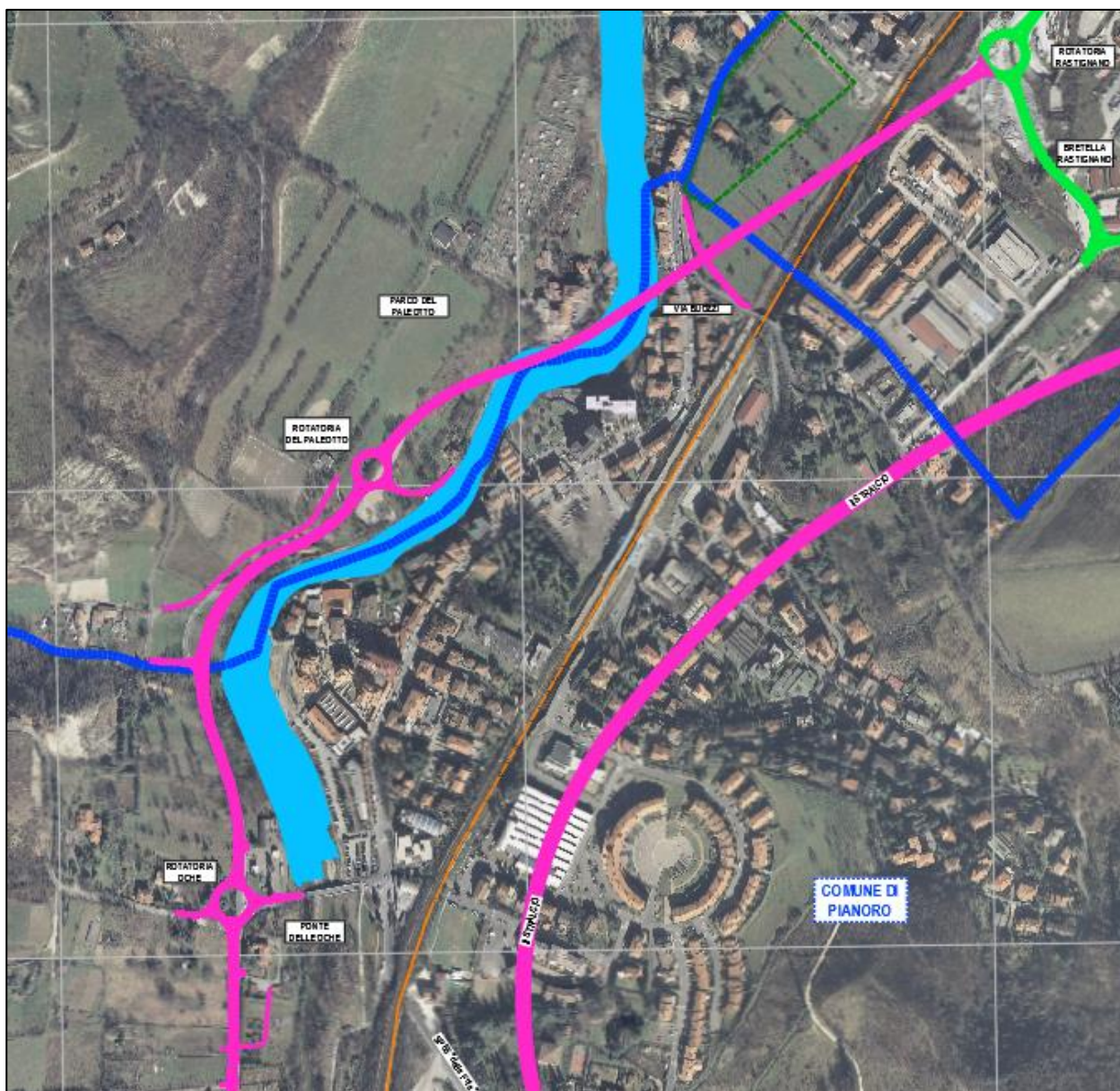
**Figura 2. Diretrice della variante SP65: in verde indicato il primo stralcio, in rosa il secondo stralcio.**

I due tratti settentrionali (indicati in verde nella fig. 2) sono attualmente in costruzione; l'ultimo tratto di completamento – ovvero il tratto meridionale della variante di Rastignano – è l'oggetto del presente progetto definitivo e della presente valutazione di interesse archeologico.



## 1.2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il presente progetto è relativo al lotto di completamento della Variante di Rastignano, che si estende dalla strada fondo valle Savena fino al I stralcio (attualmente in costruzione), completando una nuova direttrice di scorrimento nel quadrante Sud-Ovest della viabilità dell'hinterland bolognese e mettendo in diretto e veloce collegamento la vallata del Savena con la rete principale urbana di Bologna e con il sistema tangenziale – autostrada.



**Figura 3. Progetto su ortofotopiano.**

Procedendo da sud verso nord (fig. 3), l'infrastruttura, la cui lunghezza complessiva è di circa 1560 m, può considerarsi composta dai seguenti corpi d'opera:



- **TRATTO DA VIA DE GASPERI A ROTATORIA OCHE:** questo tratto permette il collegamento fra la strada di tipo C1 Fondo Valle Savena e la rotatoria Oche. Costituisce l'adeguamento di un tratto di strada esistente che attualmente presenta una larghezza minore (6m).
- **ROTATORIA PONTE DELLE OCHE:** costituisce il raccordo tra la viabilità in progetto e quella esistente. Si tratta di una rotatoria di diametro 45 m, che include anche i raccordi con le esistenti Via De Gasperi (nome localmente assunto dalla strada fondovalle Savena), Via Malpasso e ponte delle Oche. La rotatoria prevede un rilevato di circa m 1,00, previo scotico superficiale di circa 20 cm ed eventuale bonifica di ulteriori 30 cm.
- **TRATTO DA ROTATORIA OCHE A ROTATORIA PALEOTTO:** tratto che connette la rotatoria Ponte delle Oche alla rotatoria parco Paleotto. Si sviluppa nel primo tratto sul sedime dell'esistente Via del Paleotto, rispetto alla quale si configura come adeguamento. In prossimità del Rio Torriane, la strada guadagna quota e si discosta sia planimetricamente sia altimetricamente, dall'esistente, raggiungendo la rotatoria Paleotto. La realizzazione del tratto stradale prevede un rilevato compreso fra m 1,50-5,00 (previo scotico superficiale di circa 20 cm ed eventuale bonifica di ulteriori 30 cm).
- **COLLEGAMENTO CON VIA TORRIANE:** il collegamento con Via Torriane, rappresentato da un incrocio a T con sole svolte a destra, permette il collegamento della nuova strada extraurbana secondaria con le strade comunali Via Torriane e Via del Paleotto (tratto superiore). La realizzazione del tratto stradale prevede un rilevato di circa m 1,00 (previo scotico superficiale di circa 20 cm ed eventuale bonifica di ulteriori 30 cm).
- **COLLEGAMENTO AL CAMPO SPORTIVO:** ad ovest della viabilità principale, nel tratto compreso tra via Torriane e la rotatoria Paleotto, è prevista una viabilità ad uso prevalentemente pedonale per l'accesso al campo sportivo adiacente il parco del Paleotto, attualmente accessibile da via del Paleotto. La nuova viabilità di accesso sarà collegata a quella principale per mezzo dell'intersezione con via Torriane.
- **ROTATORIA PARCO PALEOTTO:** la rotatoria del Paleotto, con diametro 40 m, rappresenta lo snodo che consente il collegamento con il parco del Paleotto ed include anche un ramo di collegamento con Via del Paleotto (tratto inferiore). La rotatoria prevede un rilevato di circa m 5,50, previo scotico superficiale di circa 20 cm ed eventuale bonifica di ulteriori 30 cm.
- **TRATTO DA ROTATORIA PALEOTTO A ROTATORIA RASTIGNANO:** il tratto che collega la rotatoria del Paleotto con il tratto Nord della Variante di Rastignano consente un rapido attraversamento dell'area di Rastignano, fino ad arrivare nel comune di San Lazzaro di Savena, dove si ricollega con il

I stralci della Variante. La realizzazione del tratto stradale prevede un rilevato compreso fra m 3,00 e 6,00 (previo scotico superficiale di circa 20 cm ed eventuale bonifica di ulteriori 30 cm).

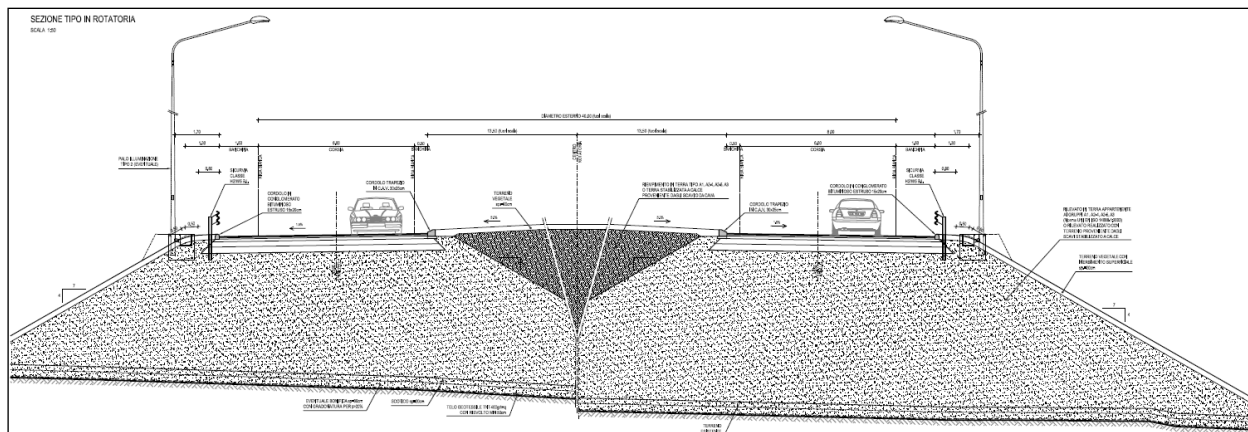
- **DEVIAZIONE DI VIA BUOZZI:** sul lato nord-est dell'abitato di Rastignano si trova via Bruno BuoZZi, che dalla SP65 sale in direzione Monte Calvo. L'attuale tracciato di via BuoZZi interferisce con la spalla nord del viadotto Rastignano, per cui per essa è prevista, localmente, una deviazione plano-altimetrica.

Le opere d'arte principali del progetto sono le seguenti:

- **SCATOLARE IDRAULICO RIO TORRIANE:** l'opera, che permette lo scavalco del rio Torriane da parte del tratto Oche-Paleotto della viabilità in progetto, prevede uno scavo in alveo profondo circa m 3,00.
- **VIADOTTO RASTIGNANO:** questo elemento rappresenta l'opera d'arte di maggiore entità del lotto sia per complessità tecnica sia per impatto sul ambiente circostante. E' un viadotto in acciaio-calcestruzzo a travata continua composto da 5 campate di lunghezza per un totale di 263 m, che consente lo scavalco del torrente Savena e della SP65 della Futa (localmente denominata Via A. Costa). La sua realizzazione prevede lo scavo di alloggiamento delle 2 spalle (per la Spalla A sul lato Sud: scavo di sbancamento m 2,00 con successiva realizzazione di fondazioni profonde con pali trivellati da 21m; per la Spalla B sul lato Nord: scavo di sbancamento m 5,00 con successiva realizzazione di chiodature di lunghezza pari a 6m) e di n. 4 pile (in alveo, prevedono uno scavo di 5- 6m di profondità realizzato all'interno di pozzi di micropali di lunghezza da 6-10m; sono inoltre previste con chiodature di collegamento al substrato roccioso di lunghezza pari a 6m).
- **SCATOLARE DI VIA BUOZZI:** permette il sottopasso della viabilità principale da parte di Via BuoZZi.
- **GALLERIA ARTIFICIALE SULLA FERROVIA BOLOGNA-FIRENZE:** galleria artificiale che consente lo scavalco della linea ferroviaria Bologna-Firenze anche con una elevata obliquità. Il manufatto scatolare si compone di una fondazione nastriforme su pali dalla quale si innalzano pareti in c.a. ordinario; su tali pareti si poggiano preliminarmente le travi prefabbricate in c.a. che realizzano la copertura. In particolare, si prevede al di sotto delle due ciabatte delle pareti della galleria la realizzazione di pali di diametro 1000mm e lunghezza 11.00m, distanti circa 3.00m. La sezione stradale che sovrappassa la galleria è composta da n°2 corsie di larghezza pari a 3.75m ciascuna e due marciapiedi laterali di ampiezza 1.5m. Nelle zone a ovest della galleria si prevede inoltre la costruzione di una duna in terra con funzione antirumore e schermate; ciò comporta un incremento di spinta laterale sulle pareti verticali.





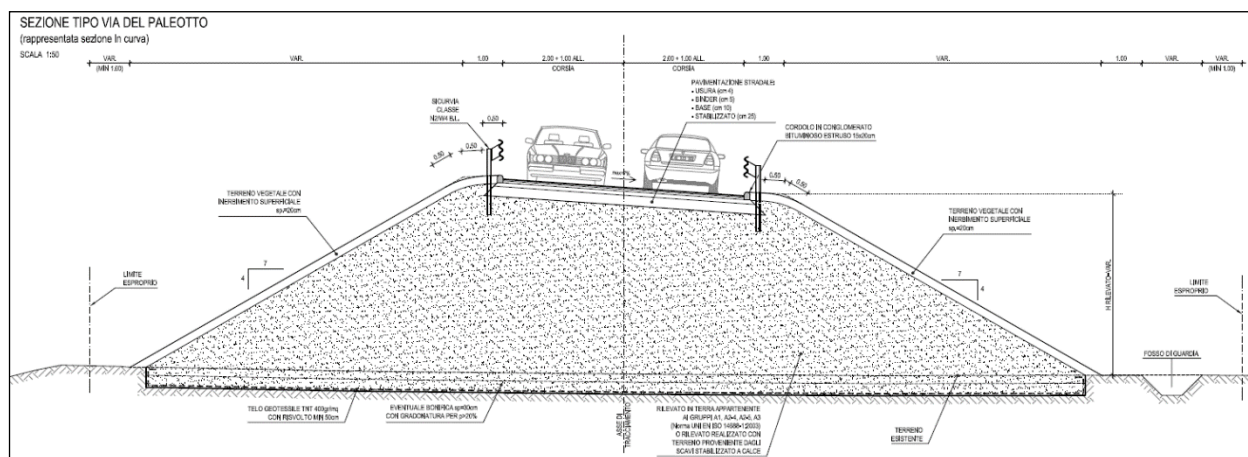


**Figura 5. Esempio di sezione trasversale tipica di rotonda.**

Le sezioni tipiche degli assi secondari afferenti al progetto sono molteplici e variegate, in quanto per lo più legate alla sezione attuale delle infrastrutture esistenti cui il progetto si deve raccordare.

Per i collegamenti a Via Malpasso, Via De Gasperi, ponte delle Oche e Via Torriane è prevista una sezione variabile che raccorda corsie e banchine proprie della zona di intersezione con la sezione esistente.

Per il collegamento con Via del Paleotto sono previste corsie da 2 m senza banchina, in continuità con la viabilità esistente, che in zona di curva prevedono un allargamento di 1 m ciascuna per permettere l'iscrizione dei veicoli; il margine esterno è costituito da un arginello di larghezza pari a 0,50 m (fig. 6).



**Figura 6. Sezione trasversale tipica del collegamento con via del Paleotto.**

Lo spostamento di Via Buozi è stato assimilato ad una strada di tipo F2 con corsie da 2,75m, banchine da 0,50m e marciapiede in destra di 1,50 m di larghezza.

Il progetto si completa con l'individuazione delle seguenti aree di cantiere:

- CB01 - L'area di superficie pari a 2.000 mq sarà destinata a Campo Base.
- CO01 - L'area di superficie pari a 1.200 mq sarà destinata a Cantiere.
- CO02 - L'area di superficie pari a 4.800 mq sarà destinata a Cantiere.
- CT01 - L'area di superficie pari a 4.350 mq sarà destinata a Campo Travi (campate 3,4 e 5) e Cantiere Operativo.
- ADS01 - L'area di superficie pari a 600 mq sarà destinata a Area di Supporto per l'esecuzione delle pile 1 e 2 e per il montaggio e il varo delle prime due campate del viadotto Rastignano.
- ADS02 - L'area di superficie pari a 150 mq sarà destinata a Area di Supporto per l'esecuzione delle pile 3 e 4.
- ADT01 - L'area di superficie pari a 800 mq sarà destinata a Area di deposito temporaneo del materiale proveniente dagli scavi.
- ADT02 - L'area di superficie pari a 850 mq sarà destinata a Area di deposito temporaneo del materiale proveniente dagli scavi.

## 2. L'AREA OGGETTO DI STUDIO

### 2.1. INQUADRAMENTO GEO - MORFOLOGICO

L'area interessata dall'intervento si inserisce all'interno dell'hinterland bolognese, in particolare della periferia sud-est nei pressi dell'abitato di Rastignano (fig. 6). Nel suo sviluppo, la viabilità percorre 3 comuni:

- Comune di Pianoro, attraversato in due tratti (a Sud dove si ritrova la rotatoria del Ponte delle Oche e, subito dopo il torrente Savena, in corrispondenza dell'abitato di Rastignano);
- Comune di Bologna: all'interno di questo ambito si sviluppano parte del tratto Oche-Paleotto, la rotatoria del Paleotto ed una parte del viadotto Rastignano.
- Comune di San Lazzaro di Savena: all'interno di questa area comunale si sviluppa la connessione fra il I e II Stralcio della Variante, il ponte sulla ferrovia Bologna-Firenze e buona parte del tratto Paleotto-Rastignano.

In corrispondenza di questa zona, posta allo sbocco della Valle del Savena nella pianura padana, si è sviluppato lungo la strada provinciale della Futa un complesso urbano compatto con caratteri talvolta disordinati: il fiume e la linea ferroviaria storica Bologna – Firenze hanno costituito degli elementi di cesura del territorio contribuendo a suddividerlo fra aree densamente urbanizzate ed aree agricole e naturali.

Per buona parte, quindi, il contesto di intervento si presenta come fortemente urbanizzato, costituito da edifici a destinazione prevalentemente residenziale con presenza di insediamenti produttivi e commerciali.

Particolarmente delicato da questo punto di vista risulta il tratto di attraversamento dell'abitato di Rastignano, dove la nuova infrastruttura è prossima al complesso residenziale della località Trappolone (comune di San Lazzaro) e ai grandi condomini di Rastignano (comune di Pianoro), incrocia il tracciato storico della SP65 e si trova in prossimità dell'area tutelata ai sensi della legge 1089/39 di Villa Luisa.

### 2.2. INQUADRAMENTO STORICO

La valle del Savena, in particolare il tratto appenninico finale prima dello sbocco in pianura, fu oggetto di alcuni studi archeologici nel corso del Novecento, concentrati soprattutto sulla ricostruzione del popolamento e della viabilità di età romana.

L'età preistorica è ben segnalata da alcune segnalazioni paleontologiche distribuite esclusivamente sulla destra del Savena (schede nn. 6,7,10,11,12,24,25,26<sup>4</sup>). All'Eneolitico corrisponde il rinvenimento di tre distinti siti/complessi tutti in località Croara (nn. 9,10,11). Dalla stessa località provengono attestazioni dell'età del

<sup>4</sup> I numeri fanno riferimento alle schede contenute nell'Allegato 1. Per i posizionamenti si veda l'elaborato ARC0002.



Bronzo (n. 26) e dell'età del Ferro (n. 11); un abitato dell'età del Bronzo è stato messo in luce, sempre sulla sponda destra, in località Siberia (n. 22).

In merito all'età romana, i ritrovamenti della valle mostrano come le scelte insediative si rivolsero soprattutto ai pianori ed ai terrazzi più o meno ampi e per lo più pianeggianti<sup>5</sup>. Osservando la distribuzione dei siti nella valle, si nota come la riva destra del fiume Savena fino a Pianoro sia caratterizzata da un limitato numero di insediamenti, dislocati quasi tutti a bassa quota lungo la media valle fluviale. La riva sinistra sembra invece più frequentata con insediamenti più ravvicinati: questa maggiore frequentazione è forse da mettere in relazione con la strada che, in epoca romana, doveva congiungere Bologna con Firenze passando appunto lungo la riva sinistra del Savena<sup>6</sup>.

Il tracciato della strada antica che da *Bononia* conduceva a *Florentia* (scheda n. 17) è ricordato da diversi toponimi di origine viaria concentrati nella media valle del fiume, come S. Andrea di Sesto e Ca' Sesto (da *sextum lapidem*, ovvero sesto miliario da *Bononia*), località posta circa 2 km a sud di Rastignano; Ca' Otto (di Sopra e di Sotto, da *octavum lapidem*), presso l'odierno Pian di Macina, frazione di Pianoro; Villa None, di fronte all'attuale Pianoro (da *nonum lapidem*). I terrazzamenti che caratterizzano la riva sinistra del Savena tra S. Andrea di Sesto e Villa None costituiscono il tratto più idoneo per il passaggio di una via, il cui percorso poteva fiancheggiare il fiume mantenendosi a quote medio-basse e sfruttando gli unici tratti piani dell'area. Un ramo della strada antica si inerpicava poi sulla dorsale di Monte Sabbiano e Barbiano per scendere poi verso la porta meridionale di *Bononia* attraverso la gola di S. Mamolo; un altro ramo si dirigeva invece verso l'area sud-orientale di *Bononia* ricalcando l'odierna via Toscana, come testimoniato dal ritrovamento di resti romani nella demolizione del vecchio ponte sul Savena e dall'allineamento su questo asse di almeno due insediamenti rustici di età romana (siti nn. 1-2).

In merito alla località di Rastignano, questa trova indice della propria antichità già nel toponimo: "Rastignano" appartiene infatti alla vasta categoria di toponimi detti "prediali" con suffisso finale in " -anus", ovvero derivanti dalla presenza nel territorio, in età romana, di un fondo agricolo (*praedium*) riconosciuto su base onomastica del padrone, che ha poi dato il nome all'intero comprensorio. L'origine del toponimo Rastignano va dunque ricercata in una radice onomastica latina, al momento non identificata, che potrebbe essere *Rasinius* (e quindi *Rasinianum- Rastignanum*). Alcune fonti ecclesiastiche ottocentesche ipotizzano la presenza nel luogo di un precedente toponimo *Lastinianum*, da far derivare dall'onomastico *Latinus* o *Latinius*, poi modificato in *Rastignanum*.

<sup>5</sup> Cfr. PINI 1999.

<sup>6</sup> Sulla strada del Savena si vedano: AGOSTINI-DI CESARE-SANTI 1989; VITALI 1990; ALFIERI 1992; DALL'AGLIO-DI COCCO 2006.

La notizia documentaria più antica nota per questa località è contenuta in una donazione rinvenuta nell'Archivio dei Padri di san Giovanni in Monte, nella quale si registra che i Padri e il Priore di San Vittore di Bologna concessero nell'anno 1129 un fondo coltivato a vigna ed arativo posto nel territorio di Rastignano. Nel 1163 sempre i Padri di S. Vittore ebbero in dono da Pietro di san Ruffillo e da sua moglie tutti i beni che possedevano nel comprensorio di san Ruffillo e Rastignano.

Inoltre da un documento notarile del 1207 si evince l'esistenza di un castello in questo distretto: nel testo si legge: "terra aratica in loco detto la Chiusura che fu di Pietro Bono, converso di detta Chiesa (San Francesco di Bologna), e della metà di un ortale posto vicino al castello di Rastignano". Del castello di Rastignano non rimane traccia alcuna, sebbene sia possibile riconoscere una eco dell'esistenza della struttura nel toponimo "Palazzaccio" che compare nella cartografia storica IGM nel comprensorio di Rastignano.

La storia medievale e rinascimentale di Rastignano, come si evince dalle fonti storiche, è essenzialmente legata alle nobili famiglie bolognesi che vi hanno trovato dimora, ed al ruolo itinerario della vallata, che sin dall'età romana venne percorsa da direttrici transappenniniche di comunicazione fra l'area bolognese e quella fiorentina, ruolo che il comprensorio riveste ancor'oggi con la Strada Statale Futa e la ferrovia Bologna-Firenze.

### 3. ANALISI BIBLIOGRAFICA E D'ARCHIVIO

#### 3.1. CATALOGO EVIDENZE ARCHEOLOGICHE

L'acquisizione dei dati relativi alle evidenze archeologiche presenti sul territorio ha preso avvio dalla ricerca bibliografica che, condotta nell'ambito della letteratura storico-archeologica, ha previsto lo spoglio di studi specialistici sul territorio, dei principali repertori bibliografici di scavo e dei periodici interessati all'area oggetto di studio<sup>7</sup>. Oltre al materiale edito la ricerca si è avvalsa anche delle seguenti risorse:

- il sito <http://vincoliinretegeo.beniculturali.it> (a cura del MIBAC);
- il sito <http://www.cartadelrischio.it> (messo a punto dall'Istituto Superiore per la Conservazione);
- il sito <http://fastionline.org>;
- Piano Strutturale Comunale dei Comuni di Pianoro e San Lazzaro di Savena.

Contemporaneamente si è provveduto allo spoglio sistematico dei documenti contenuti presso l'Archivio della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, per aggiornare ed incrementare il quadro delle presenze documentabili in tale ambito territoriale<sup>8</sup>: i dati ricavati da tale disamina compaiono nelle Schede Bibliografiche sotto la sigla Archivio SABAP-BO.

Le informazioni acquisite sono state editate in apposite Schede Bibliografiche<sup>9</sup>: si riporta di seguito il modello di Scheda Bibliografica utilizzata:

**SITO** Numero progressivo che corrisponde a quello indicante il punto sulla Carta delle presenze archeologiche.

#### Localizzazione

**Provincia**

**Comune**

**Località/Specificità**

**Vincoli esistenti**

#### Dati identificativi

**Oggetto** Individuazione dell'oggetto della scheda (es. area di frammenti fittili, strada, etc.).

**Localizzazione** Se ipotetica, posizionabile con precisione o meno, certa.

**Descrizione**

**Cronologia** Indicazione del periodo (es. età preromana, romana, Medioevo, etc.) o del secolo; ove noto, si fornisce una datazione puntuale.

**Modalità di rinvenimento**

**Bibliografia** Indicazione, in ordine cronologico, dei testi relativi all'oggetto della scheda.

**Altre fonti**

**Distanza con l'opera**

**Data compilazione**

**Compilatore**

<sup>7</sup> La ricerca, come di consueto, non si è limitata al tracciato vero e proprio, ma ha interessato una fascia territoriale molto più ampia, indicata dai funzionari come 500m per lato.

<sup>8</sup> A tal riguardo si ringrazia la dott.ssa Cavallari ed il dott. Stignani per la disponibilità riservatami alla presente ricerca.

<sup>9</sup> Si veda *infra* Allegato 1.



Tutte le segnalazioni schedate sono state posizionate sulla Carta delle presenze archeologiche (111444-0001-PD-ARC0002), elaborata su Cartografia Tecnica Regionale a scala 1:5.000, sulla quale si riporta ogni presenza archeologica, indicata con un numero progressivo (cui fa riferimento la relativa scheda contenuta nell'Allegato 1) ed un simbolo indicante la tipologia dell'evidenza, in colore rosso o arancione; è stata utilizzata la consueta simbologia in uso nella cartografia archeologica.

### 3.2. QUADRO VINCOLISTICO

La verifica della presenza di beni/complessi di interesse archeologico e/o soggetti a vincolo ministeriale (ai sensi del D.Lgs. 42/2004 o della precedente L. n. 1089 del 1939), interferenti o immediatamente limitrofi con l'infrastruttura in progettazione, è stata eseguita utilizzando come canali principali i Piano Strutturali Comunali dei comuni di Pianoro e S. Lazzaro di Savena. Si riporta per ambedue i comuni un estratto della relativa normativa.

#### COMUNE DI S. LAZZARO DI SAVENA.

##### Art. 2.10 Aree di interesse archeologico

1. *Definizione.* I beni di interesse storico-archeologico di cui al presente articolo, costituiti da zone ed elementi, sono comprensivi delle:

- presenze archeologiche accertate e vincolate ai sensi di leggi nazionali o regionali, di atti amministrativi o di strumenti di pianificazione dello Stato, della Regione, di enti locali, ovvero presenze archeologiche motivatamente ritenute esistenti in aree o zone anche vaste;
- preesistenze archeologiche che hanno condizionato continuativamente la morfologia insediativa, quale l'impianto storico della centuriazione i cui elementi caratterizzanti sono: le strade; le strade poderali ed interpoderali; i canali di scolo e di irrigazione disposti lungo gli assi principali della centuriazione; i tabernacoli agli incroci degli assi; le case coloniche; le piantate ed i relitti dei filari di antico impianto orientati secondo la centuriazione, nonché ogni altro elemento riconducibile, attraverso l'esame dei fatti topografici, alla divisione agraria romana.

2. *Individuazione.* Il PSC individua i beni di interesse archeologico nella tav. 2 secondo le seguenti categorie:

- a. complessi archeologici;
- b. aree di accertata e rilevante consistenza archeologica, cioè aree interessate da notevole presenza di materiali e/o strutture, già rinvenuti ovvero non ancora toccati da regolari campagne di scavo, ma motivatamente ritenuti presenti, aree le quali si possono configurare come luoghi di importante documentazione storica e insediativa;
- c. aree di concentrazione di materiali archeologici o di segnalazione di rinvenimenti; aree di rispetto o integrazione per la salvaguardia di paleo-habitat, aree campione per la conservazione di particolari attestazioni di tipologie e di siti archeologici; aree a rilevante rischio archeologico;

#### AREE ED ELEMENTI DELLA CENTURIAZIONE

d1) zone di tutela della struttura centuriata, cioè aree estese ed omogenee in cui l'organizzazione della produzione agricola e del territorio segue tuttora la struttura centuriata come si è confermata o modificata nel tempo;

d2) zone di tutela di elementi della centuriazione, cioè aree estese nella cui attuale struttura permangono segni, sia localizzati sia diffusi, della centuriazione.

#### FASCIA DI RISPETTO VIA EMILIA

e) fascia di rispetto archeologico della via Emilia, di ampiezza pari a m.30 per lato, all'esterno del territorio urbanizzato e del territorio urbanizzabile. Tale fascia di rispetto viene così individuata in quanto il percorso stradale della via Emilia ricalca la più importante arteria di traffico dell'antichità, lungo la quale si sono sviluppati, oltre a grandi centri urbani, anche insediamenti minori e singole strutture abitative, e le relative aree cimiteriali; nonché in quanto in tale fascia sono compresi i raccordi con la via Emilia degli assi viari collegati al sistema centuriato di pianura.

3. *Disciplina di tutela delle aree di interesse archeologico.* Le misure e gli interventi di tutela e valorizzazione nonché gli interventi funzionali allo studio, all'osservazione e alla pubblica fruizione dei beni e dei valori tutelati, di cui alle zone ed elementi delle lettere a), b), c) del punto 2, sono definiti da piani o progetti pubblici di contenuto esecutivo, formati dagli enti competenti, previa consultazione con la competente Soprintendenza per i Beni Archeologici, ed avvalendosi della collaborazione dell'Istituto per i beni artistici, culturali e naturali della Regione Emilia-Romagna. Tali piani o progetti, alle condizioni ed ai limiti eventualmente derivanti da altre disposizioni del presente piano, possono prevedere:

- a) attività di studio, ricerca, scavo, restauro, inerenti i beni archeologici, nonché interventi di trasformazione connessi a tali attività, ad opera degli enti o degli istituti scientifici autorizzati;
- b) la realizzazione di attrezzature culturali e di servizio alle attività di ricerca, studio, osservazione delle presenze archeologiche e degli eventuali altri beni e valori tutelati, nonché di posti di ristoro e percorsi e spazi di sosta;
- c) la realizzazione di infrastrutture tecniche e di difesa del suolo, nonché di impianti tecnici di modesta entità.

I piani o progetti di cui sopra possono inoltre motivatamente, a seguito di adeguate ricerche, variare la delimitazione delle zone e degli elementi appartenenti alle categorie di cui alle lettere a), b), c) del punto 2, sia nel senso di includere tra le zone e gli elementi di cui alla lettera a) zone ed elementi indicati dal presente piano appartenenti alle categorie di cui alle lettere b) e c), sia nel senso di riconoscere che zone ed elementi egualmente indicati dal presente piano appartenenti alle categorie di cui alle lettere b) e c) non possiedono le caratteristiche motivanti tale appartenenza e non sono conseguentemente soggetti alle relative disposizioni.

5. Fino all'entrata in vigore di detti piani o progetti, si applicano le seguenti norme transitorie:

- nelle zone e negli elementi compresi nella categoria di cui alla lettera a) del punto 2 sono ammesse soltanto le attività e trasformazioni di cui alla lettera a) del punto 4;
- nelle zone e negli elementi compresi nella categoria di cui alla lettera b) del punto 2, sono ammesse le attività e trasformazioni di cui alla lettera a) del punto 4 nonché, ferme comunque restando eventuali disposizioni più restrittive dettate dalla competente Soprintendenza per i Beni Archeologici, sono ammessi:
- l'ordinaria utilizzazione agricola del suolo, secondo gli ordinamenti colturali in atto all'entrata in vigore del presente piano e fermo restando che ogni scavo o aratura dei terreni a profondità superiore a 50 cm deve essere autorizzato dalla competente Soprintendenza per i beni archeologici;
- gli interventi di recupero (v.) sui manufatti edilizi esistenti, ivi inclusi quelli relativi alle opere pubbliche di difesa del suolo, di bonifica e di irrigazione, fermo restando che ogni intervento incidente il sottosuolo deve essere autorizzato dalla competente Soprintendenza per i Beni Archeologici.

Fatta salva ogni ulteriore disposizione dei piani o progetti di cui sopra, nelle zone e negli elementi appartenenti alla categoria di cui alla lettera c) del punto 2 possono essere attuate le previsioni dei vigenti strumenti urbanistici comunali, fermo restando che ogni intervento è subordinato all'esecuzione di sondaggi preliminari, svolti in accordo con la competente Soprintendenza per i Beni Archeologici, rivolti ad accertare l'esistenza di materiali archeologici e la compatibilità dei progetti di intervento con gli obiettivi di tutela, anche in considerazione della necessità di individuare aree di rispetto o di potenziale valorizzazione e/o fruizione.

In generale, dovranno essere sottoposti a nulla osta delle Soprintendenze per i Beni archeologici tutti gli interventi che comportano modifiche all'assetto attuale del sottosuolo nei casi in cui:

- è accertata la presenza di resti di interesse archeologico;
- è documentata la secolare stratificazione dei depositi antropici nella aree dei centri storici,
- l'intervento interessi fasce di territorio attraversate da direttrici storiche d'acqua o terrestri;
- l'intervento consista in una grande trasformazione urbana (piani particolareggiati, aree produttive di grande estensione), nuove urbanizzazioni o infrastrutture (tracciati fognari, reti dei servizi, ecc.);

In caso di opere di MO e MS delle infrastrutture esistenti dovrà essere comunicato alla Soprintendenza per i Beni archeologici l'inizio dei lavori, al fine di consentire, laddove sia reputato necessario, la documentazione delle sezioni esposte da parte di ditte archeologiche.

**6. Disciplina di tutela delle aree ed elementi della centuriazione.** Le aree ricadenti nelle zone di cui alle lettere d1) e d2) del punto 2 fanno parte di norma del territorio rurale e sono conseguentemente assoggettate alle disposizioni di cui all'art. 5.9 e seguenti, con le ulteriori prescrizioni seguenti:

- è fatto divieto di alterare le caratteristiche essenziali degli elementi caratterizzanti l'impianto storico della centuriazione, di cui al punto 1 del presente articolo; tali elementi devono essere tutelati e valorizzati anche al fine della realizzazione delle reti ecologiche di cui all'art. 3.3. Qualsiasi intervento di realizzazione, ampliamento e rifacimento di infrastrutture viarie e canalizie deve possibilmente riprendere gli analoghi elementi lineari della centuriazione, e comunque essere complessivamente coerente con l'organizzazione territoriale e preservare la testimonianza dei tracciati originari e degli antichi incroci.

**7. Interventi ammissibili.** Nell'ambito delle zone di cui alle lettere d1) e d2) del punto 2, oltre all'ordinaria utilizzazione agricola del suolo e l'attività di allevamento, esclusivamente in forma non intensiva se di nuovo impianto, e fermo restando che ogni intervento incidente il sottosuolo, ai sensi delle disposizioni vigenti, deve essere autorizzato dalla competente Soprintendenza per i Beni Archeologici, sono comunque consentiti:

- a) qualsiasi intervento sugli edifici e gli altri manufatti edilizi esistenti, nei limiti stabiliti dal RUE;
- b) la realizzazione di annessi rustici aziendali ed interaziendali, di strutture per l'allevamento zootecnico in forma non intensiva e di altre strutture strettamente connesse alla conduzione del fondo agricolo nei limiti stabiliti dal RUE, nonché di strade poderali ed interpoderali di larghezza non superiore a 4 metri lineari;
- c) la realizzazione di impianti tecnici di modesta entità quali cabine elettriche, cabine di decompressione del gas, impianti di pompaggio per l'approvvigionamento idrico, irriguo e civile, e simili, nonché le attività di esercizio e di manutenzione delle predette opere;
- d) la realizzazione di infrastrutture tecniche di difesa del suolo, di canalizzazioni, di opere di difesa idraulica e simili, comprese le attività di esercizio e di manutenzione delle stesse;
- e) opere temporanee per attività di ricerca nel sottosuolo che abbiano carattere geognostico.

Le opere di cui alle lettere c) ed d) e le strade poderali e interpoderali di cui alla lettera b) non devono in ogni caso avere caratteristiche, dimensioni e densità tali per cui la loro realizzazione possa alterare negativamente l'assetto idrogeologico, paesaggistico, naturalistico e geomorfologico degli ambiti territoriali interessati.

8. *Infrastrutture e impianti di pubblica utilità.* Nelle zone di cui alle lettere d1) e d2) del punto 2 del presente articolo, sono ammesse le infrastrutture e agli impianti per servizi essenziali di pubblica utilità, comprensivi dei relativi manufatti complementari e di servizio, quali i seguenti:

- linee di comunicazione viaria;
- impianti atti alla trasmissione di segnali radiotelevisivi e di collegamento, nonché impianti per le telecomunicazioni;
- impianti per l'approvvigionamento idrico e per lo smaltimento dei reflui e dei rifiuti solidi;
- sistemi tecnologici per il trasporto dell'energia e delle materie prime e/o dei semilavorati;

qualora siano previsti in strumenti di pianificazione provinciali, regionali o nazionali e si dimostri che gli interventi:

- a. sono coerenti con l'organizzazione territoriale storica, nel caso in cui le aree interessate ricadano tra quelle comprese nella categoria di cui alla lettera d1) del punto 2;
- b. garantiscono il rispetto delle disposizioni dettate a tutela degli individuati elementi della centuriazione nel caso in cui le aree interessate ricadano tra quelle comprese nella categoria di cui alla lettera d2) del punto 2.

10. *Disciplina di tutela della fascia di rispetto della Via Emilia.* Nelle zone e negli elementi appartenenti alla fascia di rispetto di cui alla lettera e) del comma 2 possono essere attuate le previsioni dei vigenti strumenti urbanistici comunali, fermo restando che ogni intervento è subordinato all'esecuzione di sondaggi preliminari, svolti in accordo con la competente Soprintendenza per i Beni Archeologici, rivolti ad accertare l'esistenza di materiali archeologici e la compatibilità dei progetti di intervento con gli obiettivi di tutela, anche in considerazione della necessità di individuare aree di rispetto o di potenziale valorizzazione e/o fruizione.

11. Si richiama inoltre espressamente, per tutto il restante territorio comunale, l'obbligo a termini di legge della denuncia di eventuali ritrovamenti archeologici durante lavori di demolizione, di scavo, di movimento di terra, di aratura.

## COMUNE DI PIANORO

### Art. 19 Siti archeologici

1. Le disposizioni di cui al presente articolo sono finalizzate alla tutela dei siti archeologici, rappresentati con apposita grafia, nelle tavole T.2 del PSC.

2. I siti di interesse archeologico individuati dal PSC, qualora interessati da opere edilizie, sono soggetti a controllo archeologico preventivo. Negli ambiti indicati, qualunque trasformazione urbanistica ed edilizia del territorio, ad eccezione degli interventi di qualsiasi specie che non comportino azioni di escavazione nel sottosuolo, è subordinata al preventivo nulla-osta da parte della competente Soprintendenza Archeologica dell'Emilia Romagna e al rispetto delle prescrizioni da essa eventualmente dettate. Nei siti di interesse archeologico, anche se non presentano resti strutturali a vista, salvo eventuali disposizioni più restrittive dettate dalla competente Soprintendenza per i Beni Archeologici dell'Emilia Romagna, sono ammessi solo i seguenti interventi:

- a) ordinaria utilizzazione agricola del suolo, secondo gli ordinamenti culturali in atto all'entrata in vigore del presente piano, fermo restando che ogni intervento di scavo o di aratura a una profondità superiore a 50 cm dall'attuale piano di campagna deve essere autorizzato dalla competente Soprintendenza per i Beni Archeologici dell'Emilia Romagna;



b) interventi di ordinaria manutenzione sui manufatti edilizi esistenti, ivi inclusi quelli di relativi alle opere pubbliche di difesa del suolo, di bonifica e di irrigazione, che non comportano modifiche del sottosuolo. Ogni intervento incidente il sottosuolo deve essere autorizzato dalla competente Soprintendenza per i Beni Archeologici dell'Emilia Romagna.

3. Tale nulla-osta deve essere richiesto a cura del l'interessato, con istanza rivolta alla Soprintendenza Archeologica dell'Emilia Romagna, corredata di idonea documentazione comprensiva delle informazioni archeologiche disponibili.

4. Qualunque rinvenimento di natura archeologica che sia documentato nel territorio comunale, anche a prescindere dai siti di cui al presente articolo, è comunque soggetto ai dispositivi di tutela di cui al DLgs. 42/2004.

5. I piani urbanistici attuativi (PUA) relativi ad ambiti di possibile trasformazione urbana, a carattere residenziale o produttivo (ARS o APR), anche in assenza dei vincoli di tutela di cui al presente articolo, devono essere corredata da una relazione sulle caratteristiche dell'area sotto il profilo archeologico, secondo quanto prescritto dal RUE; qualora tale relazione fornisca elementi che facciano supporre la presenza di tracce antropiche di rilevanza archeologica, deve essere inoltrata apposita comunicazione alla competente Soprintendenza.

La tavola D.2.2 del PSC di S. Lazzaro di Savena, riportata in normativa, non riporta alcun sito archeologico tutelato dall'art. 2.10. Gli altri elaborati del Piano Strutturale (C.4.2- C.4.3) individuano siti (riportati in cartografia e nelle relative schede) che tuttavia non rientrano nelle disposizioni dell'art. 2.10.

Dall'esame della tavola T.2a del PSC di Pianoro, riportata in normativa, si evidenzia la presenza dei seguenti vincoli<sup>10</sup>:

- sito n. 13, non interferente con il tracciato in progettazione;
- sito n. 14, non interferente con il tracciato in progettazione;
- sito n. 19, non interferente con il tracciato in progettazione;
- sito n. 20, non interferente con il tracciato in progettazione;
- sito n. 21, non interferente con il tracciato in progettazione;

Gli altri elaborati del Piano Strutturale (QC.3/T3) individuano siti (riportati in cartografia e nelle relative schede di sito, nn. 15-18) che tuttavia non rientrano nelle disposizioni dell'art. 19.

<sup>10</sup> Per le relative schede di sito si veda l'Allegato 1.

## 4. VALUTAZIONE DEL POTENZIALE ARCHEOLOGICO

### 4.1. DEFINIZIONE DEI CRITERI DI INDIVIDUAZIONE DEL POTENZIALE ARCHEOLOGICO

La procedura disciplinata dal comma 1 dell'art. 25 del DLgs 50/2016, che riprende a sua volta quanto stabilito dall'art. 95, del DLgs 163/2006, ha come scopo quello di definire, sulla base dell'analisi comparata di tutti i dati raccolti, il grado di potenziale archeologico di una data porzione di territorio, ovvero il livello di probabilità che in essa sia conservata una stratificazione archeologica.


L'analisi e lo studio dei dati storico-archeologici emersi in fase di studio porta quindi alla redazione di una carta finalizzata alla definizione delle potenzialità archeologiche intrinseche dell'area interessata dal progetto, il cui livello di approssimazione nella definizione varia a seconda della quantità e della qualità dei dati a disposizione (111444-0001-PD-ARC0003). Sulla base della Carta del potenziale archeologico andranno poi pianificati gli interventi archeologici da eseguire nel corso dell'approfondimento della progettazione: nei casi in cui, sulla base dei dati raccolti, l'opera in progettazione ricada in aree con potenziale archeologico medio o alto, già in fase preliminare potranno essere individuate le indagini più adeguate per definire l'effettivo impatto sui depositi archeologici presenti nel sottosuolo.

In questa sede si procede quindi all'utilizzo combinato di vari strumenti di analisi storica, archeologica e territoriale che possano definire e circoscrivere il potenziale dell'area interessata dai lavori, individuando in particolare quei settori del territorio caratterizzati da una maggiore probabilità di ritrovamenti antichi.

Tale lavoro prevede in sostanza di interfacciare i dati relativi ai ritrovamenti archeologici noti, i quali definiscono la Carta delle presenze archeologiche, con altre informazioni (in particolare lo studio dei caratteri insediativi e dei dati geomorfologici, pedologici, idrografici dell'area in esame), al fine di individuare le unità morfologiche che potrebbero essere state nell'antichità sedi preferenziali per l'insediamento.

Per quanto riguarda i fattori che possono costituire una realistica fonte di rischio, questi sono costituiti da interferenze dirette da sito bibliografico o rinvenuto tramite ricognizione, dalla valutazione della distanza fra queste emergenze e l'opera in progetto, nonché dalla densità di tali presenze in un tratto di territorio limitrofo all'opera. Anche la presenza di aree vincolate, sia interferenti sia nel territorio circostante, sono fondamentali indicatori del fattore di rischio. E' infine evidente che aree ad alta densità abitativa moderna possiedono un potenziale archeologico minore rispetto a quelle con bassa densità, dal momento che una maggiore urbanizzazione è indice di un degrado più rilevante degli insediamenti antichi, sia in termini di livelli di conservazione del giacimento sia in termini di potenzialità distruttiva.

Va poi sottolineato come l'assenza di informazioni, nella ricerca archeologica, non può essere sempre tradotta in assenza insediativa, ma può essere imputabile anche ad altri fattori: ne consegue come sebbene alcuni

 <small>gruppo Atlantia</small>	<p style="text-align: right;"> <b>AUTOSTRADA A14: BOLOGNA-BARI TARANTO</b>  <b>Potenziamento del sistema tangenziale di Bologna tra Borgo Panigale e San Lazzaro.</b>  <b>Interventi di completamento della rete viaria di adduzione</b>  <b>Completamento del Nodo di Rastignano</b>  <b>PROGETTO DEFINITIVO</b> </p> <p style="text-align: right;"><b>VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO</b></p>
---	---

territori allo stato attuale delle conoscenze non abbiano restituito alcuna evidenza archeologica, possono essere stati insediati in antico.

In base al grado di potenziale archeologico definito sarà quindi possibile distinguere il grado di rischio per il progetto ed accertare il grado di impatto sull'area interessata.

Quanto detto può essere schematicamente riassunto dalla tabella che segue (Tabella n. 1), contenuta nell'Allegato 3 della Circolare n. 1/2016, emanata dalla Direzione Generale Archeologia in data 20-01-2016.

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Grado di potenziale archeologico del sito	<b>Nulla.</b> Non sussistono elementi d'interesse di nessun genere. Si ha la certezza di questa condizione.	<b>Improbabile.</b> Mancanza quasi totale di elementi indiziari all'esistenza di beni archeologici. Non è possibile escludere del tutto la possibilità di rinvenimenti sporadici.	<b>Molto basso.</b> Anche se il sito presenta caratteristiche favorevoli all'insediamento antico, in base allo studio del contesto fisico e morfologico non sussistono elementi che possano confermare una frequentazione in epoca antica. Nel contesto territoriale limitrofo sono attestate tracce di tipo archeologico.	<b>Basso.</b> Il contesto territoriale circostante dà esito positivo. Il sito si trova in una posizione favorevole (geografia, geologia, geomorfologia, pedologia) ma sono scarsissimi gli elementi concreti che attestino la presenza di beni archeologici.	<b>Non determinabile.</b> Esistono elementi (geomorfologia, immediata prossimità, pochi elementi materiali etc.) per riconoscere un potenziale di tipo archeologico ma i dati raccolti non sono sufficienti a definirne l'entità. Le tracce potrebbero non palesarsi, anche qualora fossero presenti (es. presenza di coltri detritiche).	<b>Indiziato da elementi documentari oggettivi,</b> non riconducibili oltre ogni dubbio all'esatta collocazione in questione (ad es. dubbi sulla erraticità degli stessi), che lasciano intendere un potenziale di tipo archeologico (geomorfologia, topografia, toponomastica, notizie) senza la possibilità di intrecciare più fonti in modo definitivo.	<b>Indiziato da dati topografici o da osservazioni remote,</b> ricorrenti nel tempo e interpretabili oggettivamente come degni di nota (es. <i>soilmark</i> , <i>cropmark</i> , micromorfologia, tracce centuriali). Può essere presente o anche assente il rinvenimento materiale.	<b>Indiziato da ritrovamenti materiali localizzati:</b> rinvenimenti di materiale nel sito, in contesti chiari e con quantità tali da non poter essere di natura erratica. Elementi di supporto raccolti dalla topografia e dalle fonti. Le tracce possono essere di natura puntiforme o anche diffusa/discontinua.	<b>Indiziato da ritrovamenti diffusi.</b> Diversi ambiti di ricerca danno esito positivo. Numerosi rinvenimenti materiali dalla provenienza assolutamente certa. L'estensione e la pluralità delle tracce coprono una vasta area, tale da indicare la presenza nel sottosuolo di contesti archeologici.	<b>Certo, non delimitato.</b> Tracce evidenti ed incontrovertibili (come affioramenti di strutture, palinsesti stratigrafici o rinvenimenti da scavo). Il sito, però, non è stato mai indagato o è verosimile che sia noto solo in parte.	<b>Certo, ben documentato e delimitato.</b> Tracce evidenti ed incontrovertibili (come affioramenti di strutture, palinsesti stratigrafici o rinvenimenti da scavo). Il sito è noto in tutte le sue parti, in seguito a studi approfonditi e grazie ad indagini pregresse sul campo, sia stratigrafiche che di <i>remote sensing</i> .
Grado di rischio per il progetto	Nessun rischio	Rischio inconsistente	Rischio molto basso	Rischio basso	Rischio medio			Rischio medio-alto	Rischio alto	Rischio esplicito	
Impatto accertabile	<b>Non determinato.</b> Il progetto investe un'area in cui non è stata accertata presenza di tracce di tipo archeologico.			<b>Basso.</b> Il progetto ricade in aree prive di testimonianze di frequentazioni antiche oppure a distanza sufficiente da garantire un'adeguata tutela a contesti archeologici la cui sussistenza è comprovata e chiara.	<b>Medio.</b> Il progetto investe l'area indiziata o le sue immediate prossimità.			<b>Alto.</b> Il progetto investe un'area con presenza di dati materiali che testimoniano uno o più contesti di rilevanza archeologica (o le dirette prossimità).		<b>Difficilmente compatibile</b>	
										Il progetto investe un'area non delimitabile con chiara presenza di siti archeologici. Può palesarsi la condizione per cui il progetto sia sottoposto a varianti sostanziali o a parere negativo.	Il progetto investe un'area con chiara presenza di siti archeologici o aree limitrofe.

Tabella 1. Allegato 3 della Circolare n. 1/2016, emanata dalla Direzione Generale Archeologia in data 20-01-2016.



#### 4.2. VALUTAZIONE DEL POTENZIALE ARCHEOLOGICO

In merito alla definizione del potenziale archeologico, il progetto può essere distinto in due macro aree (si veda 111444-0001-PD-ARC0003).

1. Il primo settore corrisponde ad un'area occupata dal parco del Paleotto, in corrispondenza della riva sinistra della grande ansa del Savena. Si tratta di un comprensorio con urbanizzazione sostanzialmente assente: il terreno scende dal fianco delle soprastanti colline con una serie di pianori terrazzati, in lieve pendenza da ovest verso est.

In questa area verrà realizzato il tratto Fondovalle-Rotatoria Ponte delle Oche-Rotatoria Paleotto ed il tratto Rotatoria Paleotto-Viadotto Rastignano: la maggior parte dell'opera sarà in rilevato (previo scotico di 50 cm circa), tranne le pile per la realizzazione dello scatolare idraulico Rio Torrane e del Viadotto Rastignano che prevedono uno scavo più profondo.

Nonostante la mancanza di evidenze archeologiche note lungo il tracciato, la presenza antica può essere ritenuta probabile, sia in considerazione delle caratteristiche morfologiche complessive dell'area (una serie di pianori in modesta pendenza che digradano dolcemente verso il fiume), sia considerata la vicinanza dei tracciati stradali antichi e del ponte ad essi connesso.


Si segnala in particolare l'interferenza fra l'area di supporto ADS02 con l'ipotetico tracciato stradale di epoca romana (scheda n. 18).

In base a quanto detto il potenziale archeologico si considera *indiziato da dati topografici o da osservazioni remote, ricorrenti nel tempo e interpretabili oggettivamente come degni di nota. Può essere presente o anche assente il rinvenimento materiale* (valore 6, rischio medio). Eventuali indagini archeologiche preventive, se confermate dalla Soprintendenza, potrebbero essere ubicate in corrispondenza degli scavi delle opere maggiori, più profondi ed impattanti.

2. Il secondo settore è costituito da un limitato pianoro terrazzato che insiste sulla statale Futa presso il centro di Rastignano, digradante leggermente da est verso ovest; l'area, l'unica rimasta sgombra da costruzioni moderne in tutto il centro urbano, è incolta e abbandonata.

In questa area verrà realizzato il completamento del tratto Viadotto Rastignano-Rotatoria Rastignano: oltre che dal Viadotto Rastignano, il tratto è caratterizzato dalla realizzazione della Galleria Artificiale sulla ferrovia BO-FI, intervento per il quale sono previsti scavi profondi. La restante parte dell'opera sarà in rilevato (previo scotico di 50 cm circa),

Anche in questo caso, nonostante la mancanza di dati immediatamente limitrofi all'area, la posizione e le caratteristiche geomorfologiche del pianoro permettono di ipotizzare la presenza di eventuali insediamenti antichi.

 <small>gruppo Atlantia</small>	<p style="text-align: right;"> <b>AUTOSTRADA A14: BOLOGNA-BARI TARANTO</b>  <b>Potenziamento del sistema tangenziale di Bologna tra Borgo Panigale e San Lazzaro.</b>  <b>Interventi di completamento della rete viaria di adduzione</b>  <b>Completamento del Nodo di Rastignano</b>  <b>PROGETTO DEFINITIVO</b> </p> <p style="text-align: right;"><b>VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO</b></p>
---	---

In base a quanto detto è possibile considerare il potenziale archeologico *indiziato da dati topografici o da osservazioni remote, ricorrenti nel tempo e interpretabili oggettivamente come degni di nota. Può essere presente o anche assente il rinvenimento materiale* (valore 6, rischio medio). Eventuali indagini archeologiche preventive, se confermate dalla Soprintendenza, potrebbero essere ubicate in corrispondenza degli scavi delle opere maggiori, più profondi ed impattanti.

## CONCLUSIONI


Lo studio dei dati disponibili permette di confermare quanto già emerso nel precedente documento di verifica dell'interesse archeologico, ossia un rischio archeologico medio lungo tutto il futuro asse stradale, soprattutto nei punti in cui questo attraversa aree non urbanizzate. Infatti, nonostante non si registrino interferenze dirette (ad esclusione dell'ipotetico tracciato stradale n. 18 con l'area di supporto ADS02 ed eventualmente le pile del Viadotto Rastignano), la morfologia dei luoghi e la vicinanza con siti di interesse archeologico, permette di considerare probabile la possibilità di rinvenimenti archeologici. Preme, a tal riguardo, sottolineare come l'assenza di siti segnalata in alcune aree non sia ovviamente imputabile ad una reale assenza di informazioni, specialmente in un territorio dove le ricostruzioni territoriali si affidano a studi basati essenzialmente su ricognizioni.

Dal momento che la maggior parte del nuovo tracciato sarà in rilevato, nel caso in cui la Soprintendenza Archeologica confermi quanto già espresso (necessità di indagini archeologiche preventive), queste potrebbero collocarsi nei punti dove l'opera sarà più impattante, vale a dire Viadotto Rastignano, Scatolare Idraulico, Galleria Artificiale.

## BIBLIOGRAFIA

- AGOSTINI-DI CESARE-SANTI 1989 C. Agostini, V. Di Cesare, F. Santi, *La strada Flaminia militare: testimonianze archeologiche sulla dorsale sinistra del Savena fra Bologna e il Passo della Futa alla ricerca della strada del 187 a.C.*, Bologna 1989.
- ALFIERI 1992 N. Alfieri (a cura di), *La viabilità fra Bologna e Firenze nel tempo: problemi generali e nuove acquisizioni* (Atti del Convegno, Firenzuola-S. Benedetto Val di Sambro, 28 settembre-1 ottobre 1989), Bologna 1992.
- ANDREOLI-NEGRIOLI 1938 E. Andreoli, A. Negrioli (a cura di), *Carta Archeologica d'Italia al 100.000. Foglio 87 Bologna*, Firenze 1938.
- BERTELLI 1988 L. Bertelli, *Vecchie controversie sul ponte di S. Ruffillo*, in *Il Carrobbio*, n. XIV (1988), pp. 9-36.
- DALL'AGLIO-DI COCCO 2006 P. Dall'Aglio, I. Di Cocco, *La linea e la rete. Formazione storica del sistema stradale in Emilia-Romagna*, Milano 2006.
- FACCHINI-BENTIVOGLI 1993 O. Facchini, I. Bentivogli, *Andar per chiese e castelli: Jola, Monte Calvo, Musiano, Paderno, Rastignano, Roncizio, Sabbiano di Montagna, Pieve del Pino, Brento, Sesto, Carteria*, Bologna 1993.
- MASCHI 1993 M.T. Maschio, *Il Paleotto. Suggestioni del passato lungo l'itinerario dei Gessi. Dal Paleolitico all'insediamento romano*, Bologna 1993.
- NS *Notizie degli scavi di antichità*.
- PINI 1999 L. Pini, *La valle del fiume Savena e lo spartiacque con il torrente Zena. Popolamento e viabilità in età romana*, in *Atlante Tematico di Topografia Antica*, n. 8 (1999), pp. 215-222.
- SCARPELLINI 1980 D. Scarpellini, *Osservazioni su una cimasa di stele romana trovata nel Savena*, in *Il Carrobbio*, n. 6 (1980), pp. 323-334.
- VITALI 1990 D. Vitali (a cura di), *Monterenzio e la Valle dell'Idice. Archeologia e storia di un territorio*, Catalogo della Mostra, ristampa emendata, Bologna 1990.



 gruppo Atlantia	<p><b>AUTOSTRADA A14: BOLOGNA-BARI TARANTO</b>  <b>Potenziamento del sistema tangenziale di Bologna tra Borgo Panigale e San Lazzaro.</b>  <b>Interventi di completamento della rete viaria di adduzione</b>  <b>Completamento del Nodo di Rastignano</b>  <b>PROGETTO DEFINITIVO</b></p> <p><b>VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO</b></p>
--	---

## ALLEGATO 1

### CATALOGO SCHEDE BIBLIOGRAFICHE

## SITO 1

### Localizzazione

**Provincia** Bologna

**Comune** Bologna

**Località/Specificità** S. Ruffillo, via Corelli

**Vincoli esistenti** -

### Dati identificativi

**Oggetto** Insediamento rustico

**Localizzazione** Certa

**Descrizione** Rinvenimento, ad una profondità di circa - 1/1,20 m dal piano di campagna, di un suolo romano; tra via Corelli e la ferrovia Bologna-Firenze si rinvenivano labili strutture murarie, costituite da un impianto di drenaggio disorientato con la centuriazione, ed alcune strutture murarie spoliate. Tali strutture sono presumibilmente pertinenti ad un insediamento rustico di età romana.

**Cronologia** Età romana

**Modalità di rinvenimento** Durante i lavori di costruzione della nuova via Corelli (2000-2001)

**Bibliografia** -

**Altre fonti** ARCHIVIO SABAP-BO: Prot. n. 12143 del 08/11/2000

**Distanza con l'opera** Circa 1.670 m di distanza dalla nuova Rotatoria di Rastignano

**Data compilazione** 2016

**Compilatore** Ilaria Capparucci

## SITO 2

### Localizzazione

**Provincia** Bologna

**Comune** Bologna

**Località/Specificità** S. Ruffillo, via del Pozzo 10-12

**Vincoli esistenti** -

### Dati identificativi

**Oggetto** Villa rustica

**Localizzazione** Certa

**Descrizione** Rinvenimento, ad una profondità di circa - 0,60 m dal piano di campagna, di un pavimento a mosaico a motivo geometrico e materiali edilizi, probabilmente pertinenti ad una villa rustica di età romana.

**Cronologia** Età romana

**Modalità di rinvenimento** Durante i lavori di costruzione di una villetta in via del Pozzo 12

**Bibliografia** -

**Altre fonti** ARCHIVIO SABAP-BO: Prot. senza numero del 21/09/1948

**Distanza con l'opera** Circa 930 m di distanza dalla nuova Rotatoria di Rastignano

**Data compilazione** 2016

**Compilatore** Ilaria Capparucci

## SITO 3

### Localizzazione

**Provincia** Bologna

**Comune** Bologna

**Località/Specificità** S. Ruffillo, ponte stradale sul Savena

**Vincoli esistenti** -

### **Dati identificativi**

**Oggetto** Materiale sporadico

**Localizzazione** Certa

**Descrizione** Rinvenimento, all'interno dei materiali di demolizione del vecchio ponte, di un medaglione romano di pietra d'Istria ed una moneta affogata nel cemento.

**Cronologia** Età romana

**Modalità di rinvenimento** Durante i lavori di demolizione del vecchio ponte sul fiume Savena (1901)

**Bibliografia** BERTELLI 1988

**Altre fonti** ARCHIVIO SABAP-BO: Prot. M. 86, lettere del 22/08/1901 e 24/09/1901

**Distanza con l'opera** Circa 650 m di distanza dalla nuova Rotatoria di Rastignano

**Data compilazione** 2016

**Compilatore** Ilaria Capparucci

### **SITO 4**

#### **Localizzazione**

**Provincia** Bologna

**Comune** Bologna

**Località/Specificità** S. Ruffillo, Rastignano

**Vincoli esistenti** -

#### **Dati identificativi**

**Oggetto** Materiale sporadico

**Localizzazione** Certa

**Descrizione** Rinvenimento, 350 m a monte del ponte sul Savena, di cimasa di stele funeraria romana nel greto del torrente Savena.

**Cronologia** Età romana

**Modalità di rinvenimento** Durante la costruzione della passerella pedonale del fiume (1962)

**Bibliografia** SCARPELLINI 1980

**Altre fonti** ARCHIVIO SABAP-BO: Prot. 558 del 23/09/1964

**Distanza con l'opera** Circa 520 m di distanza dalla nuova Rotatoria di Rastignano

**Data compilazione** 2016

**Compilatore** Ilaria Capparucci

### **SITO 5**

#### **Localizzazione**

**Provincia** Bologna

**Comune** S. Lazzaro di Savena

**Località/Specificità** Loc. Siberia, frazione Ponticella

**Vincoli esistenti** -

#### **Dati identificativi**

**Oggetto** Area di frammenti fittili/litica

**Localizzazione** Certa

**Descrizione** In occasione della costruzione di un muro di contenimento, sono emersi reperti fittili, litici e ceramici di età romana. Difficile una puntualizzazione cronologica; i reperti potrebbero essere pertinenti ad una villa urbano-rustica di età romana.

**Cronologia** Età romana (?)

**Modalità di rinvenimento** Recupero casuale da scavo

## Bibliografia -

**Altre fonti** PSC S. Lazzaro

**Distanza con l'opera** Circa 1.130 m di distanza dalla nuova Rotatoria di Rastignano

**Data compilazione** 2016

**Compilatore** Ilaria Capparucci

## SITO 6

### Localizzazione

**Provincia** Bologna

**Comune** S. Lazzaro di Savena

**Località/Specificità** Loc. Prete Santo, frazione Ponticella

**Vincoli esistenti** -

### Dati identificativi

**Oggetto** Materiale litico sporadico

**Localizzazione** Certa

**Descrizione** Il sito venne individuato per la prima volta da L. Fantini nel 1936; a seguito dei grandi lavori di sbancamento vennero avviate indagini paleontologiche mirate. I depositi, convogliati nella dolina del Prete Santo, restituiscono numerosi reperti litici, sicuramente rimaneggiati ed in giacitura secondaria.

**Cronologia** Paleolitico inferiore

**Modalità di rinvenimento** Ricognizione/prospezioni stratigrafiche

## Bibliografia -

**Altre fonti** PSC S. Lazzaro

**Distanza con l'opera** Circa 1.200 m di distanza dalla nuova Rotatoria di Rastignano

**Data compilazione** 2016

**Compilatore** Ilaria Capparucci

## SITO 7

### Localizzazione

**Provincia** Bologna

**Comune** S. Lazzaro di Savena

**Località/Specificità** Loc. Miserazzano, frazione Ponticella

**Vincoli esistenti** -

### Dati identificativi

**Oggetto** Area di frammenti fittili/litica

**Localizzazione** Certa

**Descrizione** La zona di raccolta, che si trova ad 1 km dallo sbocco in pianura del Savena, è pianeggiante e interessata da lavori agricoli. Sono stati recuperati numerosi manufatti su scheggia e frammenti di ceramica grossolana, fra i quali alcuni presentano superficie trattata a squame. Il complesso è pertinente alla fase eneolitica ma alcuni elementi indicano una frequentazione sporadica durante il Mesolitico.

**Cronologia** Mesolitico/Eneolitico

**Modalità di rinvenimento** Ricognizione di superficie

## Bibliografia -

**Altre fonti** PSC S. Lazzaro

**Distanza con l'opera** Circa 1.000 m di distanza dalla nuova Rotatoria di Rastignano

**Data compilazione** 2016

**Compilatore** Ilaria Capparucci



## SITO 8

### Localizzazione

**Provincia** Bologna

**Comune** S. Lazzaro di Savena

**Località/Specificità** Loc. Croara

**Vincoli esistenti** -

### Dati identificativi

**Oggetto** Area di frammenti fittili

**Localizzazione** Certa

**Descrizione** Nell'area poderale si rinviene un probabile rustico romano con resti di mattoni manubriati, esagonette, mattonelle per *opus spicatum*. La vocazione del sito risulta essere silvo-pastorale e agricola, anche se non è da escludere una valenza dal punto di vista della viabilità, grazie alla probabile presenza di un'antica direttrice di collegamento tra la Valle dell'Idice e quella del Savena con i passi montanari.

**Cronologia** Età romana imperiale

**Modalità di rinvenimento** Ricognizione

**Bibliografia** -

**Altre fonti** PSC S. Lazzaro

**Distanza con l'opera** Circa 800 m di distanza dalla nuova Rotatoria di Rastignano

**Data compilazione** 2016

**Compilatore** Ilaria Capparucci

## SITO 9

### Localizzazione

**Provincia** Bologna

**Comune** S. Lazzaro di Savena

**Località/Specificità** Loc. Croara

**Vincoli esistenti** -

### Dati identificativi

**Oggetto** Strato archeologico

**Localizzazione** Certa

**Descrizione** In occasione di indagini archeologiche preventive si è evidenziato un modesto livello antropico contenente scarsissimi materiali fittili ed un gruppo di manufatti litici, di probabile attribuzione eneolitica.

**Cronologia** Eneolitico

**Modalità di rinvenimento** Indagini archeologiche preventive

**Bibliografia** -

**Altre fonti** PSC S. Lazzaro

**Distanza con l'opera** Circa 980 m di distanza dalla Variante di Rastignano

**Data compilazione** 2016

**Compilatore** Ilaria Capparucci

## SITO 10

### Localizzazione

**Provincia** Bologna

**Comune** S. Lazzaro di Savena

**Località/Specificità** Loc. Croara

**Vincoli esistenti** -

**Dati identificativi**

**Oggetto** Area di frammenti fittili/litica

**Localizzazione** Certa

**Descrizione** I lavori agricoli hanno riportato in superficie reperti litici e fittili in scarsa concentrazione: è presente anche un'ascia levigata. Il complesso è stato attribuito ad un contesto eneolitico per la vicinanza al sito eneolitico di S. Andrea e il ricorrere di alcune tipologie strumentali tipiche. In prossimità dell'incrocio fra via Madonna dei Boschi e via B. Buozi si individuano scarsi manufatti litici di tecnica levallois che hanno sicuramente subito rimaneggiamenti postdeposizionali.

**Cronologia** Paleolitico inferiore/Eneolitico

**Modalità di rinvenimento** Ricognizione di superficie

**Bibliografia** -

**Altre fonti** PSC S. Lazzaro

**Distanza con l'opera** Circa 850 m di distanza dalla Variante di Rastignano

**Data compilazione** 2016

**Compilatore** Ilaria Capparucci

## SITO 11

**Localizzazione**

**Provincia** Bologna

**Comune** S. Lazzaro di Savena

**Località/Specificità** Loc. Croara

**Vincoli esistenti** -

**Dati identificativi**

**Oggetto** Litica/focolari/tombe/materiale sporadico

**Localizzazione** Certa

**Descrizione** Le prime segnalazioni sono di L. Fantini: il podere restituisce episodicamente manufatti ascrivibili alle industrie clactoniane, protolevallois e levallois in giacitura secondaria; il gruppo più cospicuo è stato individuato durante i lavori agricoli a valle dell'Oratorio di Madonna dei Boschi ed in corrispondenza di un altro lotto, più a ovest, nei solchi erosivi di una dolina. Lavori agricoli a più riprese hanno messo in luce i resti di tre focolari di circa 1 m di diametro, posti ad una cinquantina di metri uno dall'altro, all'interno dei quali furono recuperati materiali ceramici e manufatti litici riferibili all'Eneolitico; i focolari non risultano connessi ad alcun elemento strutturale. In un'area circoscritta si recuperarono materiali pertinenti a sepolture dell'età del Ferro. Nella stessa area è stato avvistato (ma non recuperato) materiale romano (soprattutto laterizi).

**Cronologia** Paleolitico inferiore/Eneolitico/Età del Ferro/Età romana

**Modalità di rinvenimento** Ricognizione di superficie/lavori agricoli

**Bibliografia** -

**Altre fonti** PSC S. Lazzaro

**Distanza con l'opera** Circa 1.070 m di distanza dalla Variante di Rastignano

**Data compilazione** 2016

**Compilatore** Ilaria Capparucci

## SITO 12

**Localizzazione**

**Provincia** Bologna

**Comune** S. Lazzaro di Savena

**Località/Specificità** Loc. Croara, Podere Pizzicarola

**Vincoli esistenti** -

**Dati identificativi**

**Oggetto** Litica/materiale sporadico

**Localizzazione** Certa

**Descrizione** Rinvenimento, tramite ricognizione, di scarsissimi manufatti affioranti in seguito a lavori agricoli.

**Cronologia** Paleolitico inferiore

**Modalità di rinvenimento** Ricognizione di superficie

**Bibliografia** -

**Altre fonti** PSC S. Lazzaro

**Distanza con l'opera** Circa 980 m di distanza dalla Variante di Rastignano

**Data compilazione** 2016

**Compilatore** Ilaria Capparucci

### **SITO 13**

**Localizzazione**

**Provincia** Bologna

**Comune** Pianoro

**Località/Specificità** Fabbrica Landy Frères, via Buozzi

**Vincoli esistenti** PSC Pianoro art. 19; D.Lgs. 42/2004

**Dati identificativi**

**Oggetto** Fattoria

**Localizzazione** Approssimativa

**Descrizione** Nel 1970 durante i lavori di scavo per la costruzione della fabbrica Landy Frères, si rinvennero resti di strutture di fondazione di età romana, probabilmente pertinenti ad una fattoria. La fabbrica è stata demolita in tempi recenti ed al suo posto sono stati edificati complessi ad uso residenziale.

**Cronologia** Età romana

**Modalità di rinvenimento** Durante lavori di scavo per la costruzione della fabbrica Landy Frères (1970)

**Bibliografia** -

**Altre fonti** -

**Distanza con l'opera** Circa 150 m di distanza dalla Variante di Rastignano

**Data compilazione** 2016

**Compilatore** Ilaria Capparucci

### **SITO 14**

**Localizzazione**

**Provincia** Bologna

**Comune** Pianoro

**Località/Specificità** Rastignano, Casazza

**Vincoli esistenti** PSC Pianoro art. 19; D.Lgs. 42/2004

**Dati identificativi**

**Oggetto** Fattoria/villa rustica

**Localizzazione** Non ubicabile

**Descrizione** Nel 1897 nel fondo Casazza, posto lungo la strada che porta a Firenze, durante lavori per estrarre l'argilla, vennero messi in luce, alla profondità di circa un metro, consistenti resti strutturali e materiali

riferibili a fabbricati di età romana (resti di pavimenti in cotto e di muri, nonché di numerosi fr. laterizi e ceramici sparsi in un'ampia area). Furono messi in luce anche due pozzi, uno costruito con ciottoli a secco e uno in mattoni puteali. Infine fu recuperato un piccolo tripode in bronzo. Si trattava sicuramente di un contesto insediativo di notevole consistenza, sicuramente di una fattoria, se non di una vera e propria villa urbano-rustica, per la quale tuttavia non risultano attestazioni di elementi di lusso.

**Cronologia** Età romana

**Modalità di rinvenimento** Durante lavori per l'estrazione di argilla

**Bibliografia** NS 1897, pp. 48-49; ANDREOLI-NEGRIOLI 1938, n. 50, pp. 77-78.

**Altre fonti** -

**Distanza con l'opera** Circa 300 m di distanza dalla Variante di Rastignano

**Data compilazione** 2016

**Compilatore** Ilaria Capparucci

## SITO 15

### Localizzazione

**Provincia** Bologna

**Comune** Pianoro

**Località/Specificità** Campiano di Sopra

**Vincoli esistenti** -

### Dati identificativi

**Oggetto:** Toponimo

**Catasto Gregoriano 1835:** Campiano di sopra

**IGM 1888:** Cà in Piano di sopra

**CTR Regionale:** Campiano di sopra

**Prediale:** probabile

**Derivazione:** da *Campius*

**Bibliografia** -

**Altre fonti** PSC Pianoro

**Data compilazione** 2016

**Compilatore** Ilaria Capparucci

## SITO 16

### Localizzazione

**Provincia** Bologna

**Comune** Pianoro

**Località/Specificità** Campiano di Sotto

**Vincoli esistenti** -

### Dati identificativi

**Oggetto:** Toponimo

**Catasto Gregoriano 1835:** Campiano di sotto

**IGM 1888:** Cà in Piano di sotto

**CTR Regionale:** Campiano di sotto

**Prediale:** probabile

**Derivazione:** da *Campius*

**Bibliografia** -

**Altre fonti** PSC Pianoro

Data compilazione 2016

Compilatore Ilaria Capparucci

## SITO 17

### Localizzazione

Provincia Bologna

Comune Pianoro

Località/Specifica -

Vincoli esistenti -

### Dati identificativi

Oggetto Tracciato stradale

Localizzazione Ipotetico

**Descrizione** In età romana l'asse viario più importante di questo settore appenninico era costituito da una strada che percorreva il fondovalle del Savena in direzione dei passi appenninici. Secondo la maggior parte degli studiosi questa strada correva sulla sinistra del fiume, dove si trovano importanti testimonianze toponomastiche che indicano una distanza di sei (S. Andrea di Sesto, C. Sesto), otto (Cà Ottò) e nove (Villa None) miglia da *Bononia*. L'attuale toponimo Sesto si trova sulla destra del fiume, passaggio probabilmente avvenuto in età medioevale quando la principale direttrice di fondovalle si spostò su questo versante vallivo, con un percorso ora perpetuato dalla Strada Provinciale della Futa. La strada del Savena, oltrepassato l'abitato di Pianoro Vecchio, lasciava i terrazzi di fondovalle per seguire con un percorso di crinale in direzione dei valichi appenninici: da Brento la strada raggiungeva Minzuno e di seguito lo spartiacque appenninico. Tale percorso doveva probabilmente coincidere con quello della "Flaminia militare".

**Cronologia** Età romana/medioevale

**Modalità di rinvenimento** -

**Bibliografia** AGOSTINI-DI CESARE-SANTI 1989; VITALI 1990, pp. 225-228; ALFIERI 1992; DALL'AGLIO-DI COCCO 2006, pp. 240-255

**Altre fonti** PSC Pianoro

**Distanza con l'opera** Circa 50 m di distanza dalla Variante di Rastignano

Data compilazione 2016

Compilatore Ilaria Capparucci

## SITO 18

### Localizzazione

Provincia Bologna

Comune Pianoro

Località/Specifica -

Vincoli esistenti -

### Dati identificativi

Oggetto Tracciato stradale

Localizzazione Ipotetico

**Descrizione** Probabile strada di età romana ubicata sulla destra del fiume Savena, secondaria rispetto alla Flaminia militare (sulla sinistra del fiume) ma fondamentale per la mobilità del popolamento sparso presente su questo versante vallivo. La strada doveva mantenersi nella fascia di raccordo fra il ripiano di fondovalle ed il pendio collinare che lo delimita, in una zona idraulicamente sicura.

**Cronologia** Età romana

**Modalità di rinvenimento** -

**Bibliografia** VITALI 1990, pp. 225-228; DALL'AGLIO-DI COCCO 2006, pp. 240-255

**Altre fonti** PSC Pianoro

**Distanza con l'opera** Interferente con la Variante di Rastignano

**Data compilazione** 2016

**Compilatore** Ilaria Capparucci

## SITO 19

### Localizzazione

**Provincia** Bologna

**Comune** Pianoro

**Località/Specificità** Loc. Monte Calvo, via del Falco

**Vincoli esistenti** PSC Pianoro art. 19; D.Lgs. 42/2004

### Dati identificativi

**Oggetto** Area di frammenti fittili

**Localizzazione** Certa

**Descrizione** Rinvenimento di materiali di età romana e depositi sezionati dallo scavo. Sono stati segnalati fr. di mattoni e di tegole piane, qualche raro ciottolo, alcune mattonelle da *opus spicatum* e qualche fr. di ceramica acroma. Le continue arature, che raggiungevano una profondità di 50 cm, sembrano aver distrutto i resti di un piccolo edificio a carattere rurale.

**Cronologia** Età romana

**Modalità di rinvenimento** Durante lavori di lottizzazione (1992)

**Bibliografia** -

**Altre fonti** ARCHIVIO SABAP-BO: Prot. n. 11190 del 18/11/1992

**Distanza con l'opera** Circa 1.700 m di distanza dalla Variante di Rastignano

**Data compilazione** 2016

**Compilatore** Ilaria Capparucci

## SITO 20

### Localizzazione

**Provincia** Bologna

**Comune** Pianoro

**Località/Specificità** Via Monte Calvo 9/11

**Vincoli esistenti** PSC Pianoro art. 19; D.Lgs. 42/2004

### Dati identificativi

**Oggetto** Area di frammenti fittili

**Localizzazione** Certa

**Descrizione** Nei terreni agricoli posti in via Montecalvo già agli inizi degli anni Ottanta del secolo scorso era stata segnalata a più riprese la presenza di lacrimatoi, mattoni manubriati, esagonette pavimentali e fr. ceramici di vario tipo (anfore, terra sigillata e vernice nera). Questi materiali possono essere interpretati come pertinenti ad un insediamento rurale.

**Cronologia** Età romana

**Modalità di rinvenimento** Ricognizioni di superficie

**Bibliografia** VITALI 1990, scheda 15, p. 388

**Altre fonti** -

**Distanza con l'opera** Circa 1.900 m di distanza dalla Variante di Rastignano

**Data compilazione** 2016



**Compilatore** Ilaria Capparucci

## SITO 21

### Localizzazione

**Provincia** Bologna

**Comune** Pianoro

**Località/Specificità** Cà Bianca

**Vincoli esistenti** PSC Pianoro art. 19; D.Lgs. 42/2004

### Dati identificativi

**Oggetto** Materiale sporadico

**Localizzazione** Certa

**Descrizione** A nord dei fabbricati di Ca' Bianca, nel campo arato sulla sinistra della strada che da Monte Calvo porta alla Croara, le ricerche di superficie, condotte alla fine degli anni Settanta del secolo scorso, hanno evidenziato la presenza di laterizi di età romana.

**Cronologia** Età romana

**Modalità di rinvenimento** Ricognizioni di superficie

**Bibliografia** VITALI 1990, scheda 16, p. 388

**Altre fonti** -

**Distanza con l'opera** Circa 2.100 m di distanza dalla Variante di Rastignano

**Data compilazione** 2016

**Compilatore** Ilaria Capparucci

## SITO 22

### Localizzazione

**Provincia** Bologna

**Comune** S. Lazzaro di Savena

**Località/Specificità** Loc. Siberia, frazione Ponticella

**Vincoli esistenti** -

### Dati identificativi

**Oggetto** Abitato

**Localizzazione** Certa

**Descrizione** In occasione di lavori edilizi venne messo in luce un abitato *in situ* attribuibile al Bronzo recente.

**Cronologia** Bronzo recente

**Modalità di rinvenimento** Lavori edilizi

**Bibliografia** -

**Altre fonti** PSC S. Lazzaro

**Distanza con l'opera** Circa 1.300 m di distanza dalla nuova Rotatoria di Rastignano

## SITO 23

### Localizzazione

**Provincia** Bologna

**Comune** S. Lazzaro di Savena

**Località/Specificità** Loc. Ponticella, via Benassi

**Vincoli esistenti** -

### Dati identificativi

**Oggetto** Villa rustica

**Localizzazione** Certa

**Descrizione** Rinvenimento, tra via Benassi e la zona delle ex cave Gesso, di una villa urbano-rustica di età romana.

**Cronologia** Età romana

**Modalità di rinvenimento** Lavori edilizi

**Bibliografia** -

**Altre fonti** PSC S. Lazzaro

**Distanza con l'opera** Circa 1.300 m di distanza dalla nuova Rotatoria di Rastignano

## SITO 24

**Localizzazione**

**Provincia** Bologna

**Comune** S. Lazzaro di Savena

**Località/Specificità** Loc. Croara

**Vincoli esistenti** -

**Dati identificativi**

**Oggetto** Industria litica

**Localizzazione** Certa

**Descrizione** Deposito costituito da 1834 manufatti di industria litica in ottimo stato di conservazione e caratteristiche omogenee; sembra non vi siano stati forti fenomeni di rimaneggiamento del sito dopo l'abbandono. Oltre all'industria del Paleolitico Inferiore, si segnala la presenza di manufatti ascrivibili all'Eneolitico.

**Cronologia** Paleolitico/Eneolitico

**Modalità di rinvenimento** Ricognizioni di superficie

**Bibliografia** -

**Altre fonti** PSC S. Lazzaro

**Distanza con l'opera** Circa 1.830 m di distanza dalla nuova Rotatoria di Rastignano

## SITO 25

**Localizzazione**

**Provincia** Bologna

**Comune** S. Lazzaro di Savena

**Località/Specificità** Loc. Croara

**Vincoli esistenti** -

**Dati identificativi**

**Oggetto** Industria litica

**Localizzazione** Certa

**Descrizione** Materiali segnalati dal Fantini, oggi non più identificabili, attribuibili al Paleolitico Inferiore.

**Cronologia** Paleolitico Inferiore

**Modalità di rinvenimento** Ricognizioni di superficie

**Bibliografia** -

**Altre fonti** PSC S. Lazzaro

**Distanza con l'opera** Circa 1.320 m di distanza dalla nuova Rotatoria di Rastignano

## SITO 26

### Localizzazione

Provincia Bologna

Comune S. Lazzaro di Savena

Località/Specificità Loc. Croara

Vincoli esistenti -

### Dati identificativi

Oggetto Industria litica; area di frammenti fittili

Localizzazione Certa

**Descrizione** Segnalazioni paleontologiche ad opera del Fantini: i numerosi processi erosivi portano a considerare i manufatti in deposizione secondaria. Da un inghiottitoio presente nella Dolina della Spipola provengono alcune schegge in flintite ed un'ansa verticale a gomito, inquadrabili nell'età del Bronzo, oltre ad un'accetta ed un martello in pietra levigata. Tali strutture potrebbero testimoniare la presenza di strutture abitative all'aperto sull'altopiano gessoso.

**Cronologia** Paleolitico Inferiore/Età del Bronzo

**Modalità di rinvenimento** Ricognizioni di superficie; saggi preventivi

**Bibliografia** -

**Altre fonti** PSC S. Lazzaro

**Distanza con l'opera** Circa 1.230 m di distanza dalla Variante di Rastignano

## SITO 27

### Localizzazione

Provincia Bologna

Comune Bologna

Località/Specificità Rastignano, loc. Paleotto

Vincoli esistenti -

### Dati identificativi

Oggetto Ponte

Localizzazione Certa

**Descrizione** Storico attraversamento del fiume Savena, che metteva in collegamento l'antica strada romana, che percorreva il versante di destra idraulica, con i torrenti in sinistra idraulica. Il ponte viene fatto risalire all'epoca romana, successivamente al 189 a.C., quando, dopo la fondazione di *Bononia*, si espansero i primi insediamenti rurali localizzati nelle zone limitrofe alla città. Il Paleotto divenne un insediamento importante soprattutto in età augustea, soprattutto grazie alla fertilità della terra e alla ricchezza di acqua.


**Cronologia** Età romana (II sec. a.C.)

**Modalità di rinvenimento** Ad oggi il ponte è parzialmente inglobato dall'urbanizzazione dell'area; il degrado subito ne ha comportato la chiusura al traffico veicolare nel 1992 (la continuità della circolazione è garantita dal ponte provvisorio installato più a monte).

**Bibliografia** FACCHINI-BENTIVOGLI 1993; MASCHIO 1993

**Altre fonti** -

**Distanza con l'opera** Circa 50 m di distanza dalla Variante di Rastignano

 gruppo Atlantia	<p style="text-align: right;"> <b>AUTOSTRADA A14: BOLOGNA-BARI TARANTO</b>  <b>Potenziamento del sistema tangenziale di Bologna tra Borgo Panigale e San Lazzaro.</b>  <b>Interventi di completamento della rete viaria di adduzione</b>  <b>Completamento del Nodo di Rastignano</b>  <b>PROGETTO DEFINITIVO</b> </p> <p style="text-align: center;"> <b>VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO</b> </p>
--	--

## ALLEGATO 2

PRESCRIZIONI SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA E LE PROVINCE DI MODENA, REGGIO EMILIA E FERRARA



*Ministero per i Beni e le Attività Culturali*  
Soprintendenza per i Beni Archeologici dell'Emilia Romagna  
Bologna  
Cod. Fisc. 80076750373

Bologna 17 GIU 2009

Spett.le ENSE R  
Società di Ingegneria  
Viale Masini, 46  
40126 BOLOGNA

Prot. N. 7098 Pos. B/2 Allegati .....

Risposta al Foglio del .....  
Div. .... Sez. .... N. ....

**OGGETTO: RASTIGNANO (BO) Variante S.P. 65 della Futa- Attraversamento abitato di Rastignano.  
Progetto esecutivo. Studio preliminare sulle potenzialità archeologiche: asservazioni**

In considerazione di quanto riportato nell'allegato studio preliminare sulla potenzialità archeologica dell'area interessata dai lavori, e che conferma nel dettaglio quanto si era già anticipato con nota prot. 4611 del 19 aprile u.s., si conferma la necessità di far precedere le escavazioni in progetto da estese indagini preventive sul terreno, particolarmente accurate nell'area più settentrionale (cfr. settore 1 di fig. 17 della relazione ) del previsto tracciato, prossima ai resti di strutture romane (cfr. siti 1-3)

Se nel settore 1, da considerare ad alta potenzialità archeologica, occorrerà concordare anche le modalità della bonifica bellica a quote profonde, si ribadisce comunque la già espressa prescrizione che tutte le aree interessate da opere di escavazione siano preventivamente indagate con sondaggi ed accertamenti stratigrafici.

Richiamando quanto espresso nella già citata nota, si sottolinea come i sondaggi e gli eventuali scavi che dovessero rendersi necessari dovranno essere eseguiti da archeologi professionisti, al cui coordinamento questa Soprintendenza si rende disponibile.

Nel ringraziare per la collaborazione si porgono migliori saluti.

IL SOPRINTENDENTE

Dott. Luigi Malnati

PD