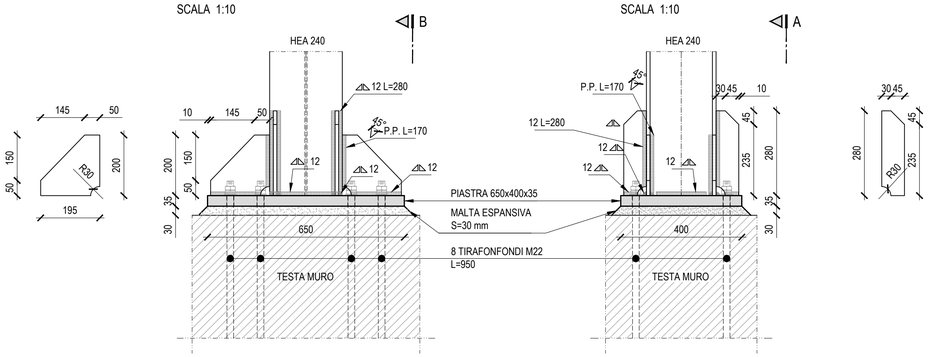
ANCORAGGIO TIPO 1

VISTA A-A

SCALA 1:10

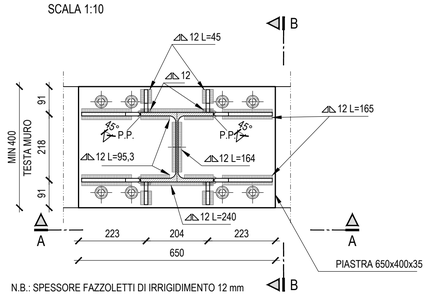


VISTA B-B

SCALA 1:10

VISTA DALL'ALTO

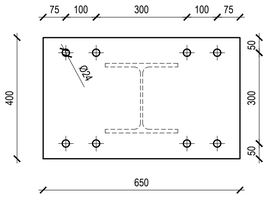
SCALA 1:10



N.B.: SPESSORE FAZZOLETTI DI IRRIGIDIMENTO 12 mm

PIASTRA 650x400x35

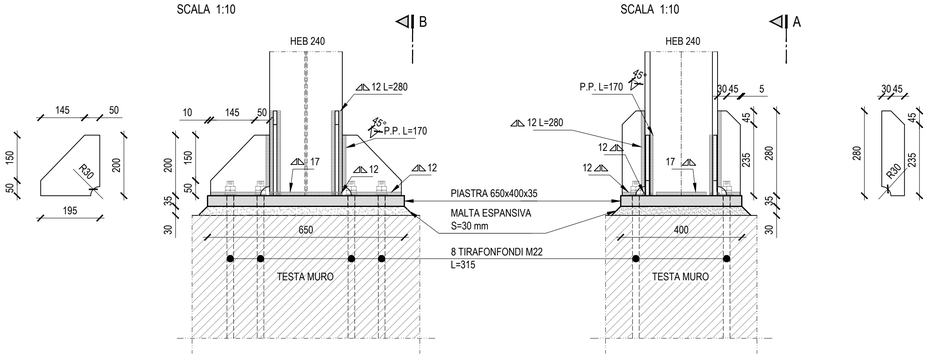
SCALA 1:10



ANCORAGGIO TIPO 2

VISTA A-A

SCALA 1:10

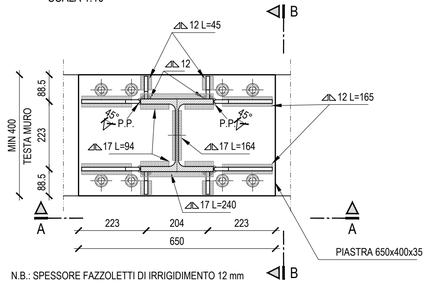


VISTA B-B

SCALA 1:10

VISTA DALL'ALTO

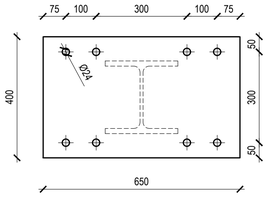
SCALA 1:10



N.B.: SPESSORE FAZZOLETTI DI IRRIGIDIMENTO 12 mm

PIASTRA 650x400x35

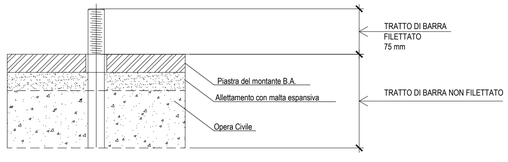
SCALA 1:10



Tipo barriera	Altezza [m]	Materiale	Asse	Montante	Tipo collegamento	Tipologia fondazione
F.O.A.01	4,00	Acciaio corten/PMMA	RT.01	HEA 240	1	Cordolo su pali (Tipologico A)
F.O.A.02	4,00	Acciaio corten/PMMA	RT.01	HEA 240	1	Cordolo su pali (Tipologico A)
F.O.A.03	3,00	Acciaio corten	CS.01	HEA 240	1	Cordolo su pali (Tipologico A)
F.O.A.04	3,00	Acciaio corten	CS.01	HEA 240	1	Su scatolare Rio Torriane
F.O.A.05	3,00	Acciaio corten	CS.01	HEA 240	1	Cordolo su pali (Tipologico A)
F.O.A.06	3,00	Acciaio corten	CS.01	HEA 240	1	Su scatolare Rio Torriane
F.O.A.07	3,00	Acciaio corten	CS.01	HEA 240	1	Cordolo su pali (Tipologico A)
F.O.A.08	3,00	Acciaio corten	CS.01	HEA 240	1	Cordolo su pali (Tipologico A)
F.O.A.09	4,00	Acciaio corten/PMMA	CS.02	HEA 240	1	Cordolo su pali (Tipologico A)
F.O.A.10	4,00	Acciaio corten/PMMA	CS.02	HEA 240	1	Su Viadotto Rastignano
F.O.A.11	5,00	Acciaio corten/PMMA	VI.01	HEB 240	2	Su Viadotto Rastignano
F.O.A.12	5,00	Acciaio corten/PMMA	VI.01	HEB 240	2	Su Viadotto Rastignano
F.O.A.13	4,00	Acciaio corten/PMMA	VI.01	HEB 240	1	Su Viadotto Rastignano
F.O.A.14	4,00	Acciaio corten/PMMA	CS.03	HEB 240	1	Su Viadotto Rastignano
F.O.A.15	4,00	Acciaio corten/PMMA	VI.02	HEB 240	1	Su Scatolare Via Buozzi
F.O.A.16	4,00	Acciaio corten/PMMA	VI.02	HEB 240	1	Su Scatolare Via Buozzi
F.O.A.17	4,00	Acciaio corten/PMMA	VI.02	HEB 240	1	Cordolo su pali (Tipologico A)
F.O.A.18	4,00	Acciaio corten/PMMA	CS.04	HEB 240	1	Cordolo su pali (Tipologico A)
F.O.A.19	4,00	Acciaio corten/PMMA	CS.03	HEB 240	1	Cordolo su pali (Tipologico A)
F.O.A.20	5,00	Acciaio corten/PMMA	VI.02	HEB 240	2	Su Galleria RFI
F.O.A.21	5,00	Acciaio corten/PMMA	VI.02	HEB 240	2	Cordolo su pali (Tipologico A)

PARTICOLARE FILETTATURA TIRAFONDO

SCALA 1:5



NOTA UNITA' DI MISURA

Nel disegno sono state utilizzate le seguenti unità di misura:

- Per le lunghezze nelle planimetrie e nei profili, METRI (se non diversamente specificato);
- Per le lunghezze delle carpenterie e delle armature delle opere in c.a., CENTIMETRI (se non diversamente specificato);
- Per le lunghezze delle opere metalliche, MILLIMETRI (se non diversamente specificato);
- Per le quote altimetriche, METRI SUL LIVELLO DEL MARE (se non diversamente specificato);
- Per gli angoli nei tracciamenti stradali,GRADI CENTESIMALI (se non diversamente specificato);
- Per gli angoli nelle opere d'arte, GRADI SESSAGESIMALI (se non diversamente specificato).

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO:

PALI:
- Classe: C25/30
- Classe di esposizione: XC2

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe: C12/15 MPa
- Classe di esposizione: X0

FONDAZIONI:
- Classe: C28/35 MPa
- Classe di esposizione: XC2

PIEDRITTI:
- Classe: C32/40 MPa
- Classe di esposizione: XF2

SOLETTONE SUPERIORE:
- Classe: C32/40 MPa
- Classe di esposizione: XF4

LASTRE PREFABBRICATE:
- Classe: C35/45 MPa
- Classe di esposizione: XF4

MURI:
- Classe: C32/40 MPa
- Classe di esposizione: XF2

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (ϕpalo>600mm)	Cnom.=60.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni	Cnom.=40.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni	Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solettone sup.	Cnom.=35.0mm

* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLA NORME UNI EN 206-1 E UNI 11104

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

AREA SERVIZI TERRITORIALI METROPOLITANI
Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione Strade

INTERVENTO FINANZIATO NELL'AMBITO DEL PATTO PER BOLOGNA

VARIANTE ALLA S.P. 65 "DELLA FUTA"

NODO DI RASTIGNANO - 2° LOTTO DI COMPLETAMENTO

TRATTO COMPRESO TRA SVINCOLO DI RASTIGNANO E PONTE DELLE OCHE
NEI COMUNI DI SAN LAZZARO DI SAVENA, BOLOGNA E PIANORO

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

OPERE COMPLEMENTARI – BARRIERE ACUSTICHE

TIPOLOGICI

ABACO ATTACCHI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO							RIFERIMENTO ELABORATO			Ordinatore:
Codice Commesso	Lotto, Cod. Appalto	Sub-Prog.	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS Tipologia	WBS Progressivo	PARTE D'OPERA			Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
11144	0001		PD	00	000	00	00000	000000			0	STR	0004	--	SCALA: 1:10-1:5

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	ENSER srl SOCIETA' DI INGEGNERIA	n.	data
		0	FEBBRAIO 2018
		1	--
		2	--
		3	--
REDATTO:	VERIFICATO:	4	--

VISTO DEL PROPRIETARIO DELLE OPERE	VISTO DEL CONCEDENTE
CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Pietro Luminasi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI