

RILIEVC

PIANTA IMPALCATO - scala 1:100

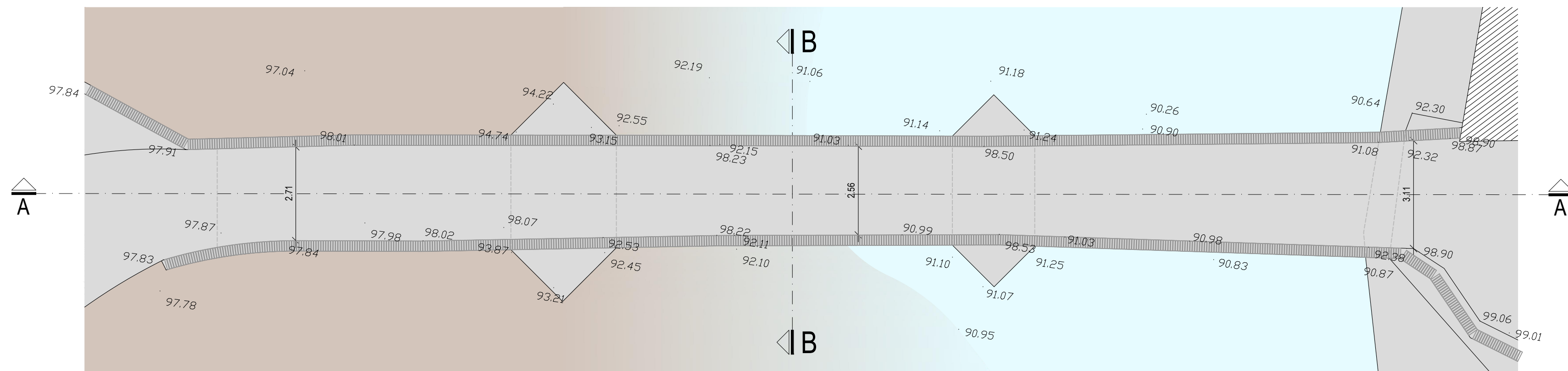


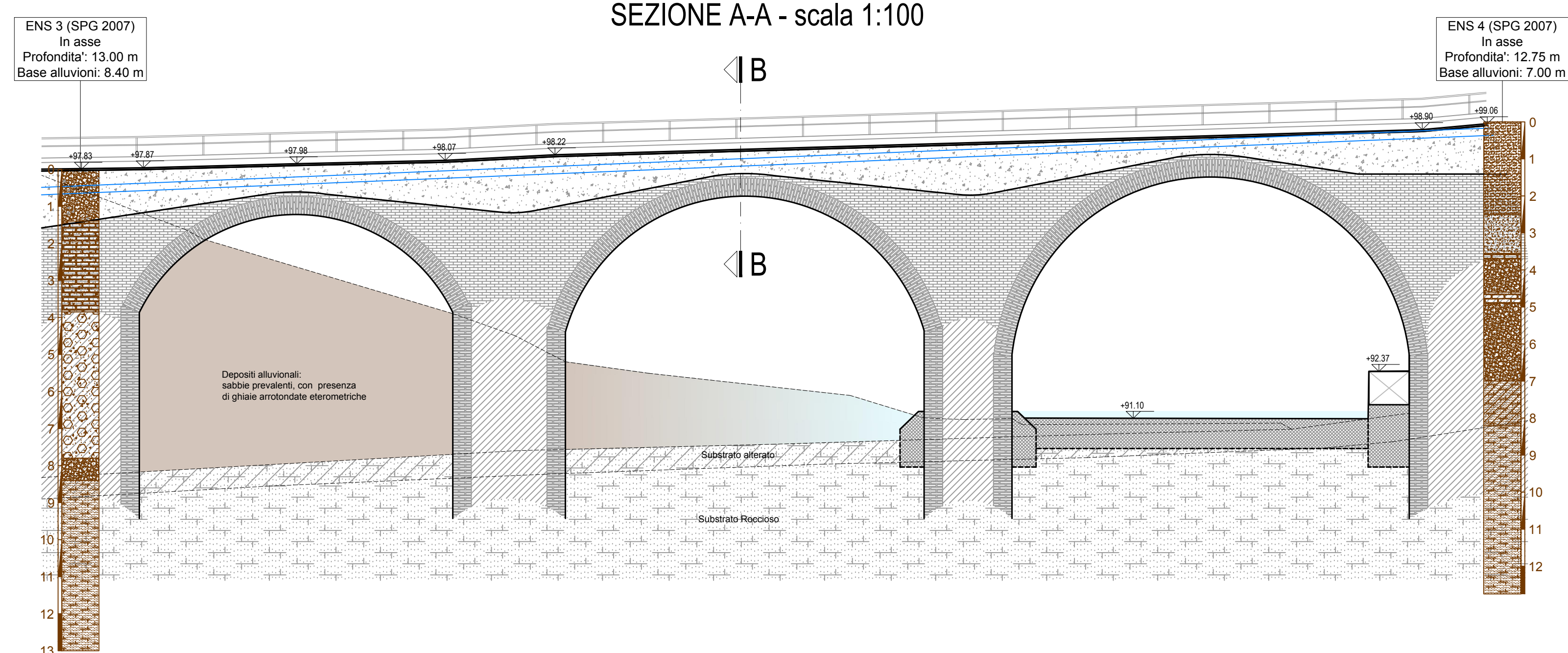
FOTO LATO MONTI



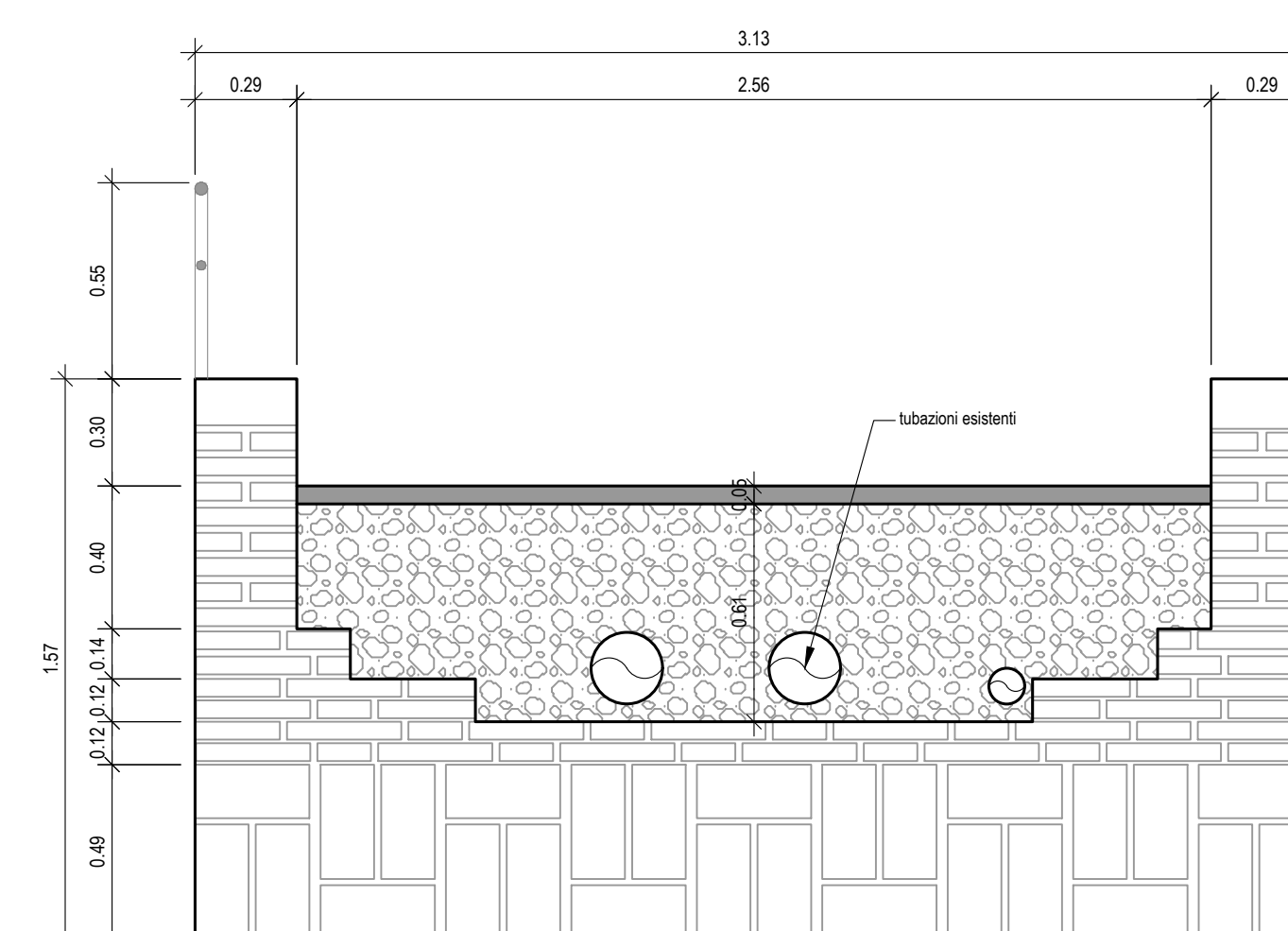
FOTO LATO VALLE



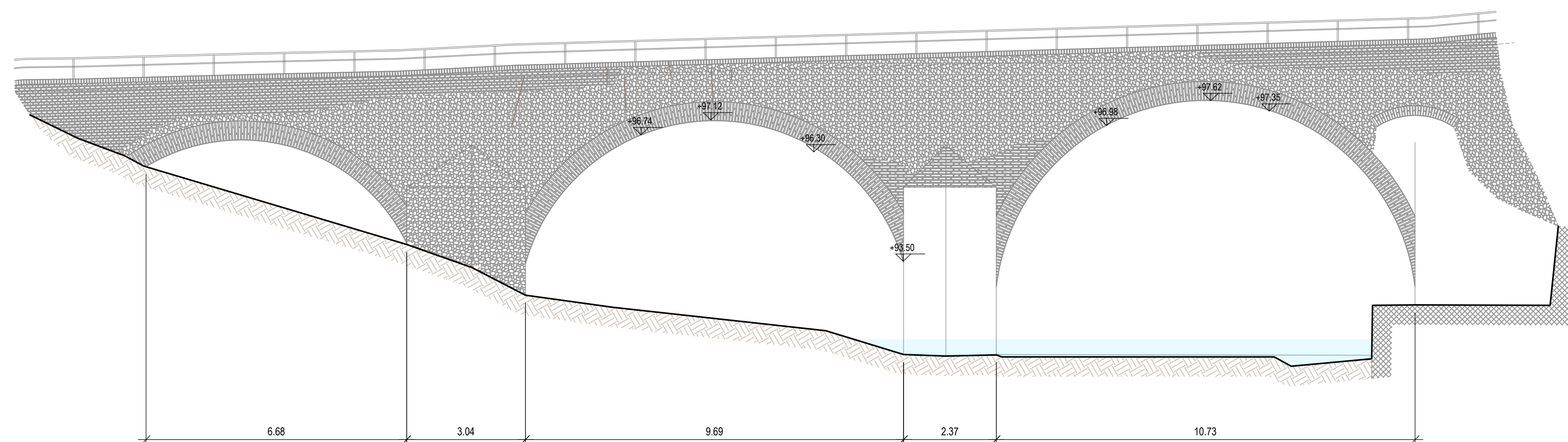
SEZIONE A-A - scala 1:100



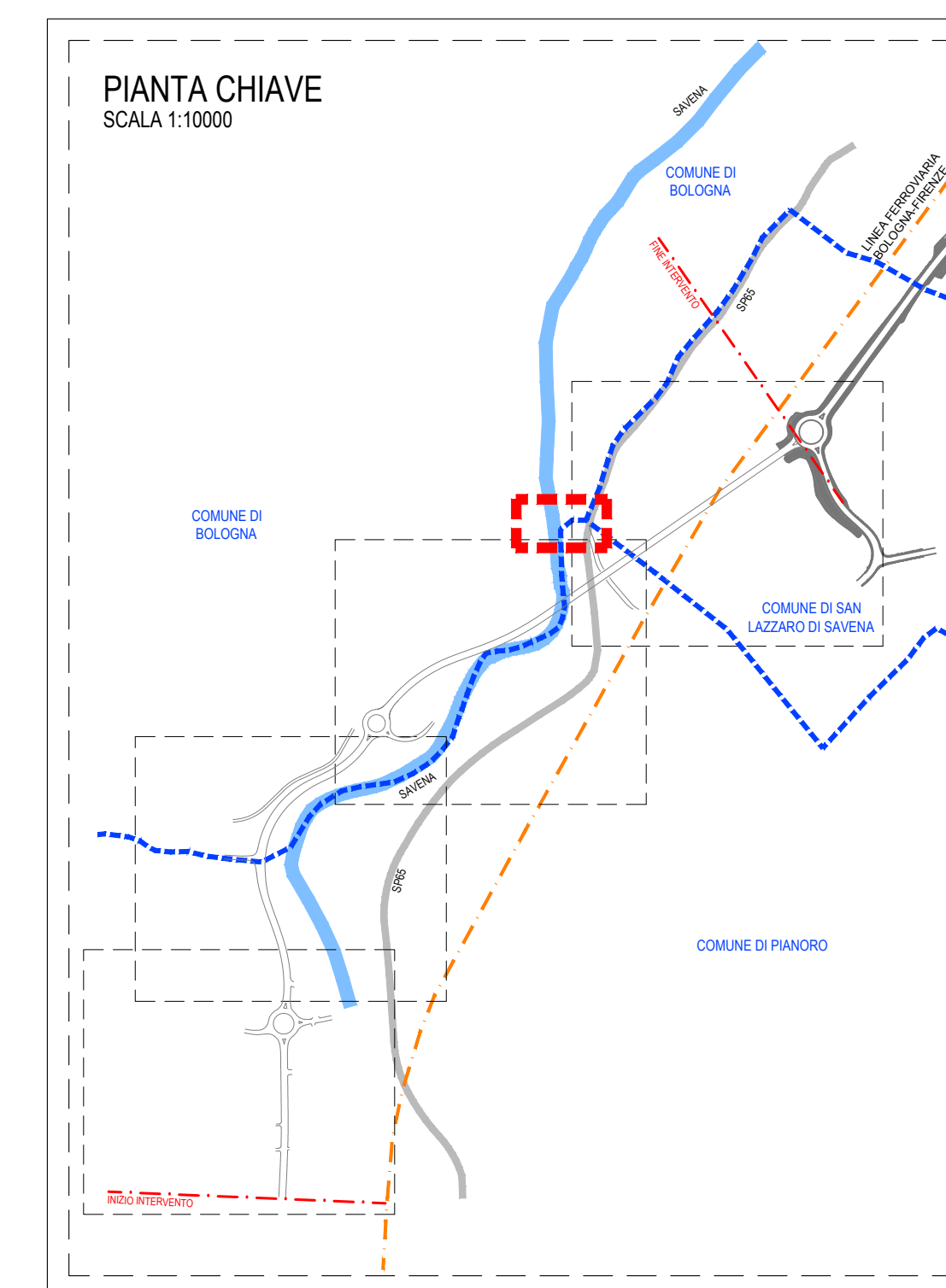
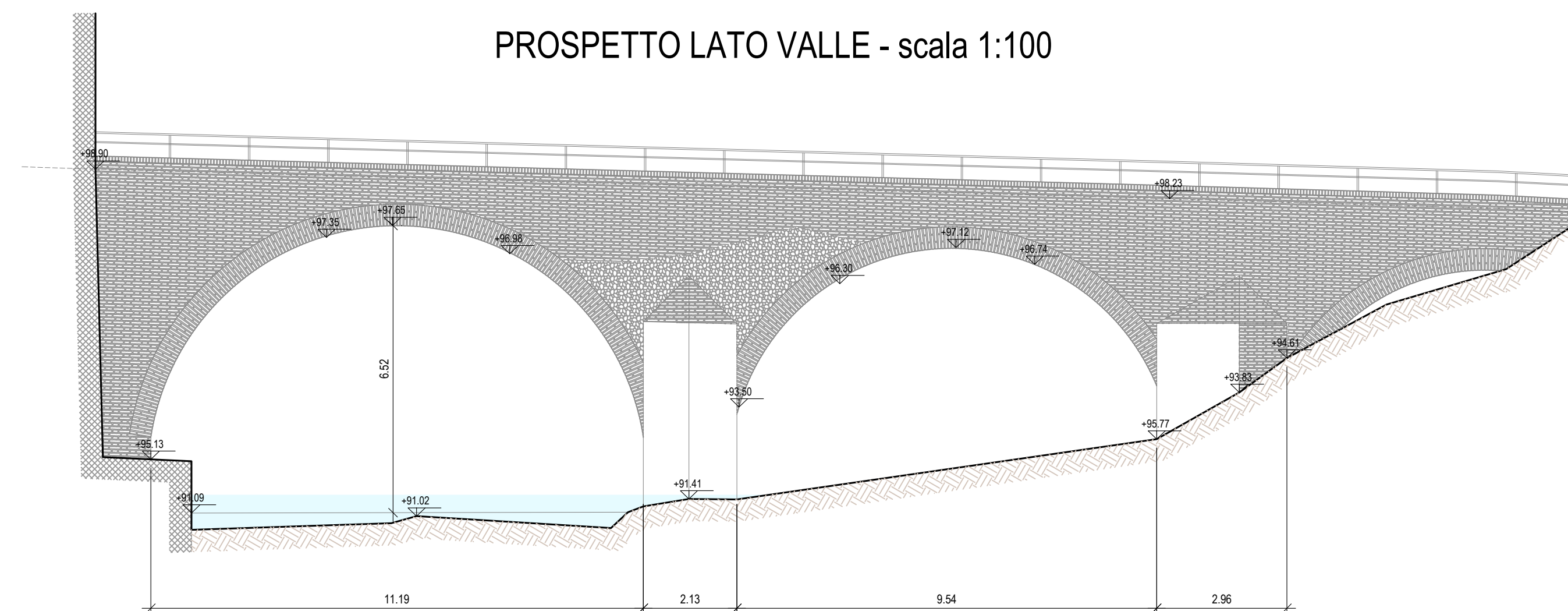
SEZIONE B-B - scala 1:20



PROSPETTO LATO MONTE - scala 1:100



PROSPETTO LATO VALLE - scala 1:10



Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione Strade

CO FINANZIATO NELL'AMBITO DEL DATTO

INTERVENTO FINANZIATO NELL'AMBITO DEL PATTO PER BOLOGNA

VARIANTE ALLA S.P. 65 "DELLA FUT

NODO DI RASTIGNANO - 2° LOTTO DI COMPLETAMENTO

NEI COMUNI DI SAN LAZZARO DI SAVENA, BOLOGNA E PIANORO

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADAI





OPERE D'ARTE MAGGIC

RISTRUTTURAZIONE PONTE STORICO DEL PALEOT

STATO DI FA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADE
---	---	--

[illegible]

 	PROJECT MANAGER:		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE	
	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Mocerato N. A1068		 		n.	data
					0	FEBBRAIO 2
					1	—
					2	—
REDATTO:		VERIFICATO:		3	—	
				4	—	

<p>VISTO DEL PROPRIETARIO DELLE OPERE</p> <p> CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA</p> <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO DR. PIETRO LUCCHINI</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p> <p> Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Comando Provinciale dei Trasporti di Bologna</p>
--	---