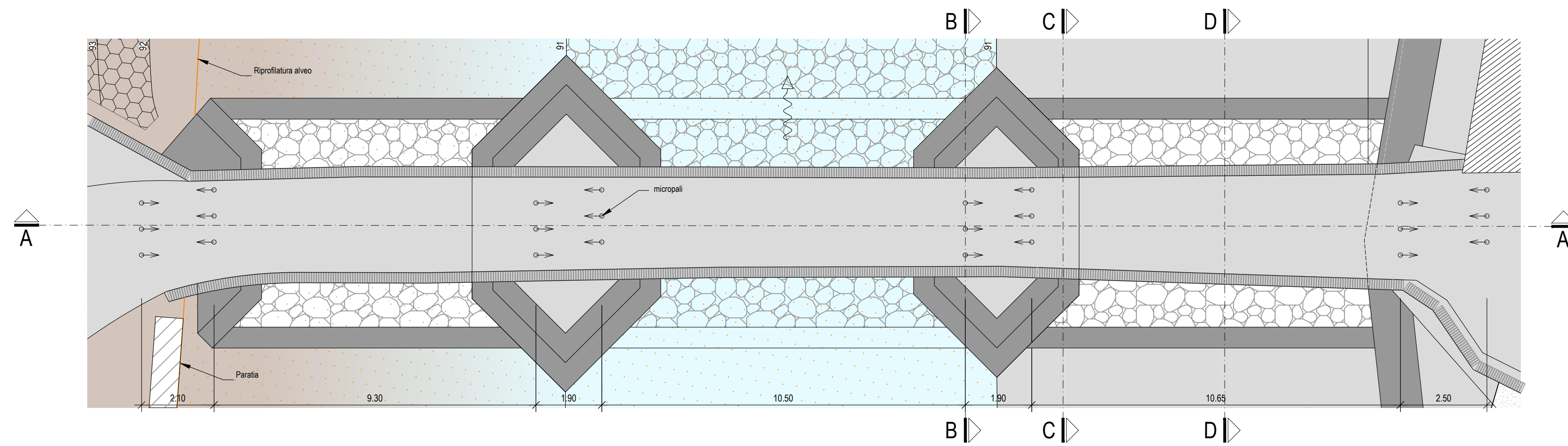
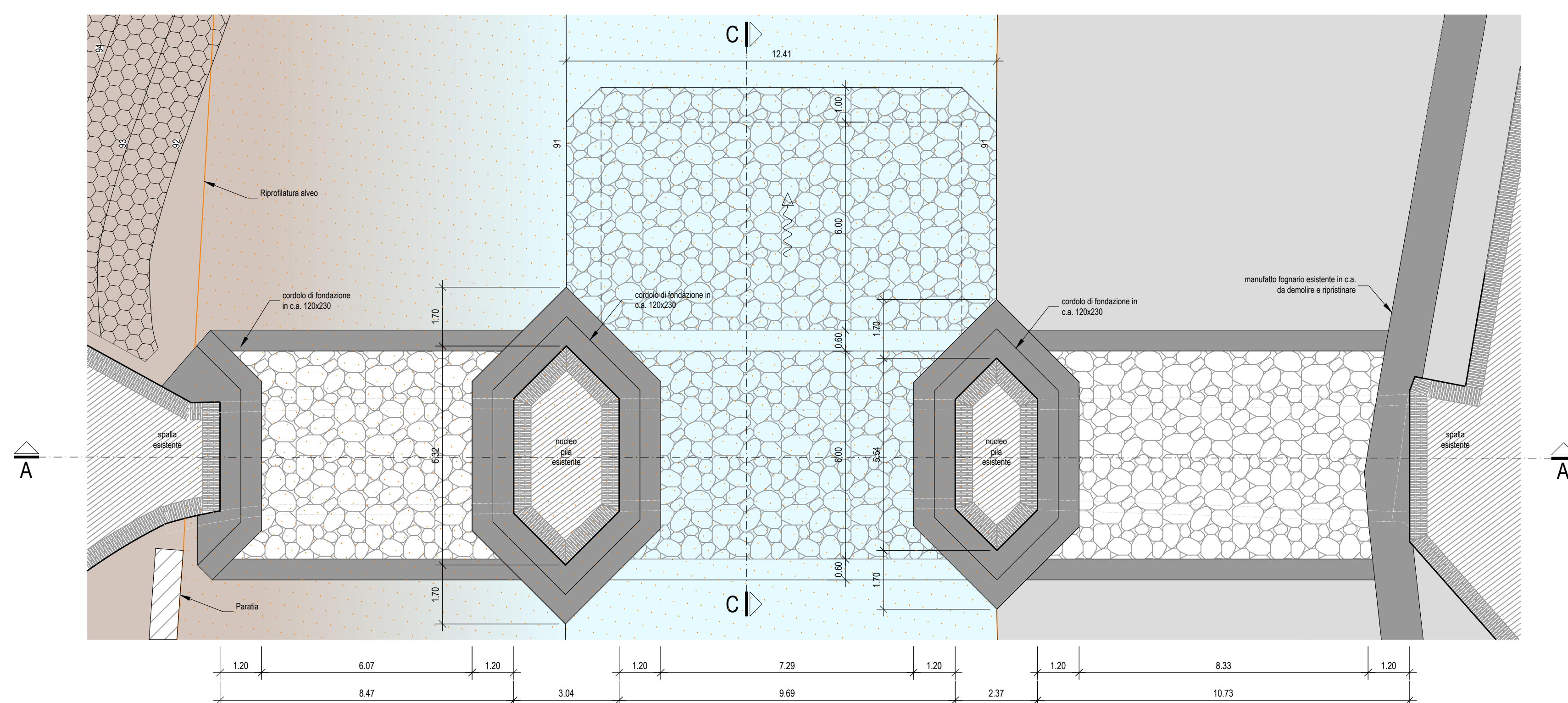


## PROGETTO

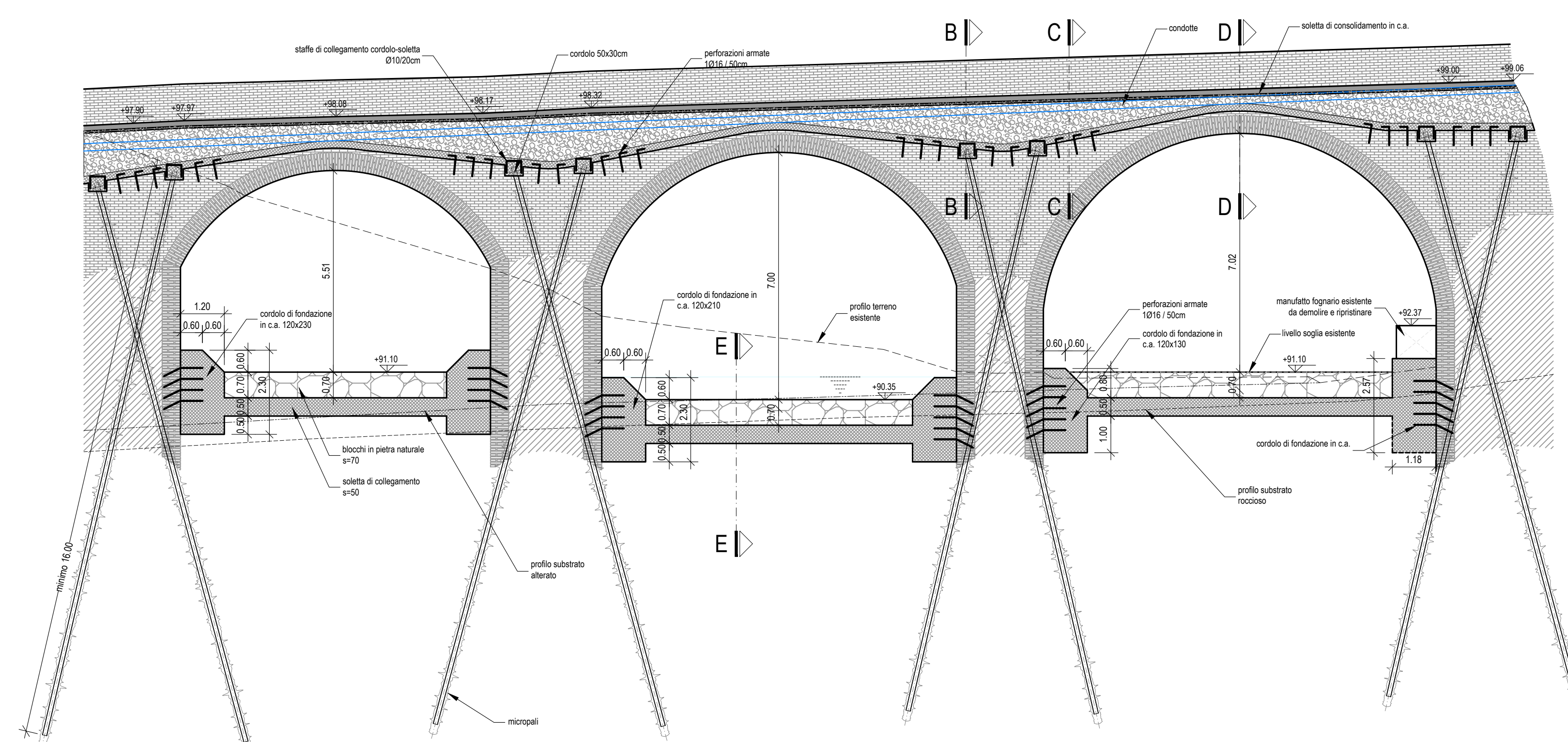
PIANTA IMPALCATO - scala 1:100



PIANTA OPERE IN ALVEO - scala 1:100



SEZIONE A-A - scala 1:100

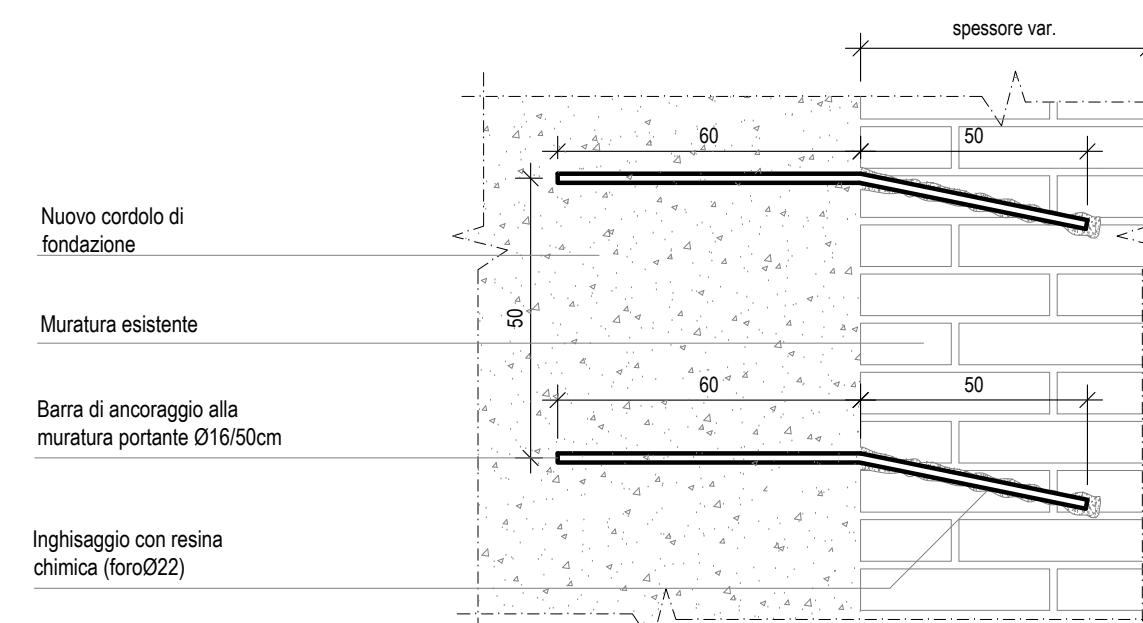


## NOTE GENERALI E SUI MATERIALI

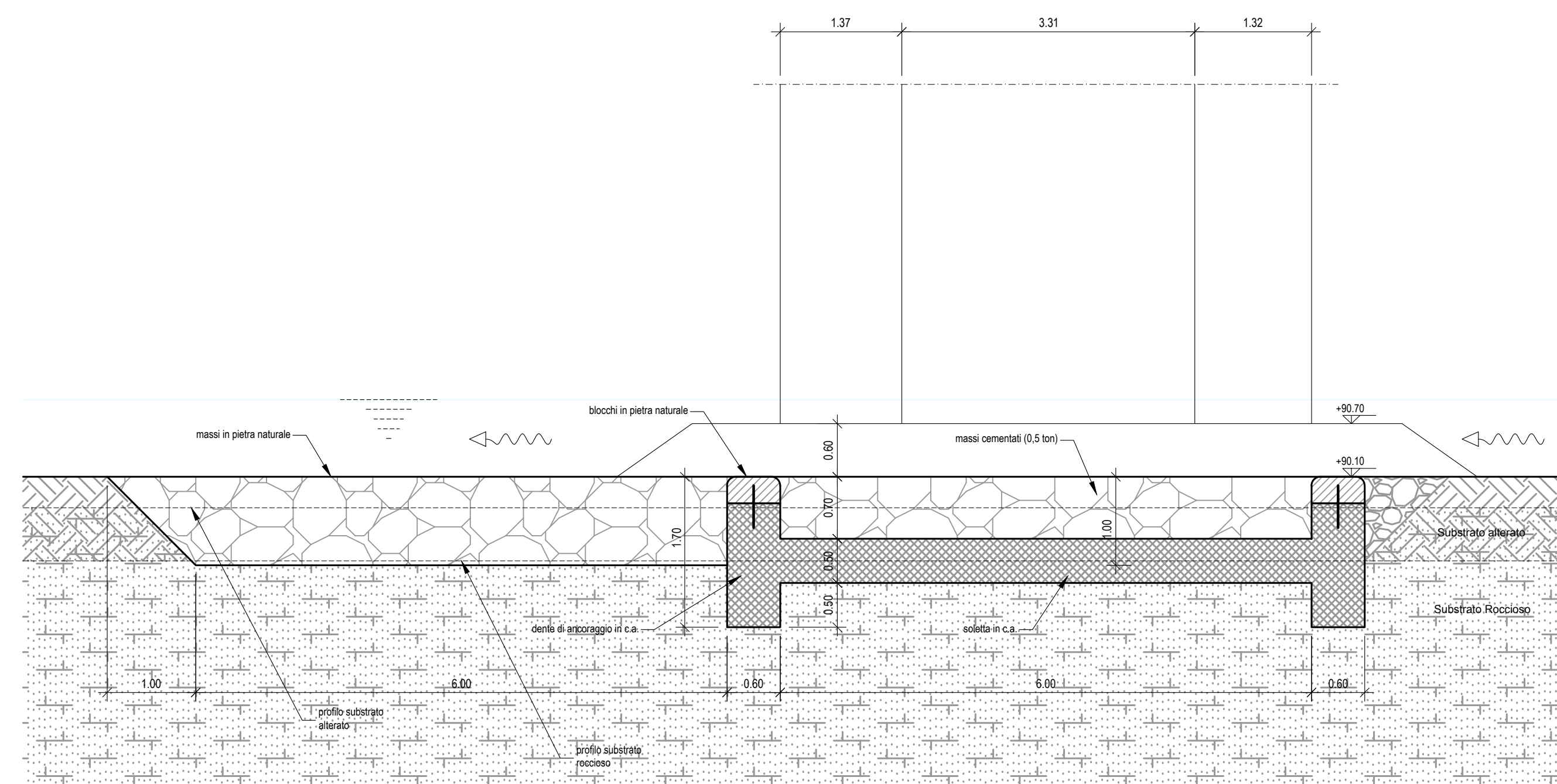
- **SOGLIA E CORDOLI DI FONDAZIONE**  
cls: Rck 30 MPa  
acciaio: B450C
- **MICROPALI**  
acciaio: S275J0  
malta o boiacca: Rck  $\geq$  30 MPa  
Iniezione: a gravità  
 $\varnothing$ tubo = 127mm  
spessore tubo = 10mm  
inserimento in roccia compatta per almeno 6 m  
Ltot  $\approx$  16 m minimo
- **SOLETTA IN C.A.**  
cls: Rck 30 MPa  
acciaio: B450C
- **CUCI E SCUCI**
  - 1) rimozione elementi degradati
  - 2) pulitura e preparazione superfici
  - 3) lavaggio superficiali
  - 4) sistemazione elementi nuovi
- **RISTILATURA DEI GIUNTI**
  - 1) pulitura superfici
  - 2) scarnitura profonda giunti degradati
  - 3) ricostruzione giunti con malta idonea

Gli elementi resistenti e la malta dovranno possedere caratteristiche chimiche e meccaniche idonee agli interventi proposti.
- **RIEMPIMENTO**  
cls alleggerito con argilla espansa  
 $\gamma \leq 1400 \text{ kg / m}^3$
- **PERFORAZIONI ARMATE**  
inghisaggio: resina chimica  
acciaio: B450C

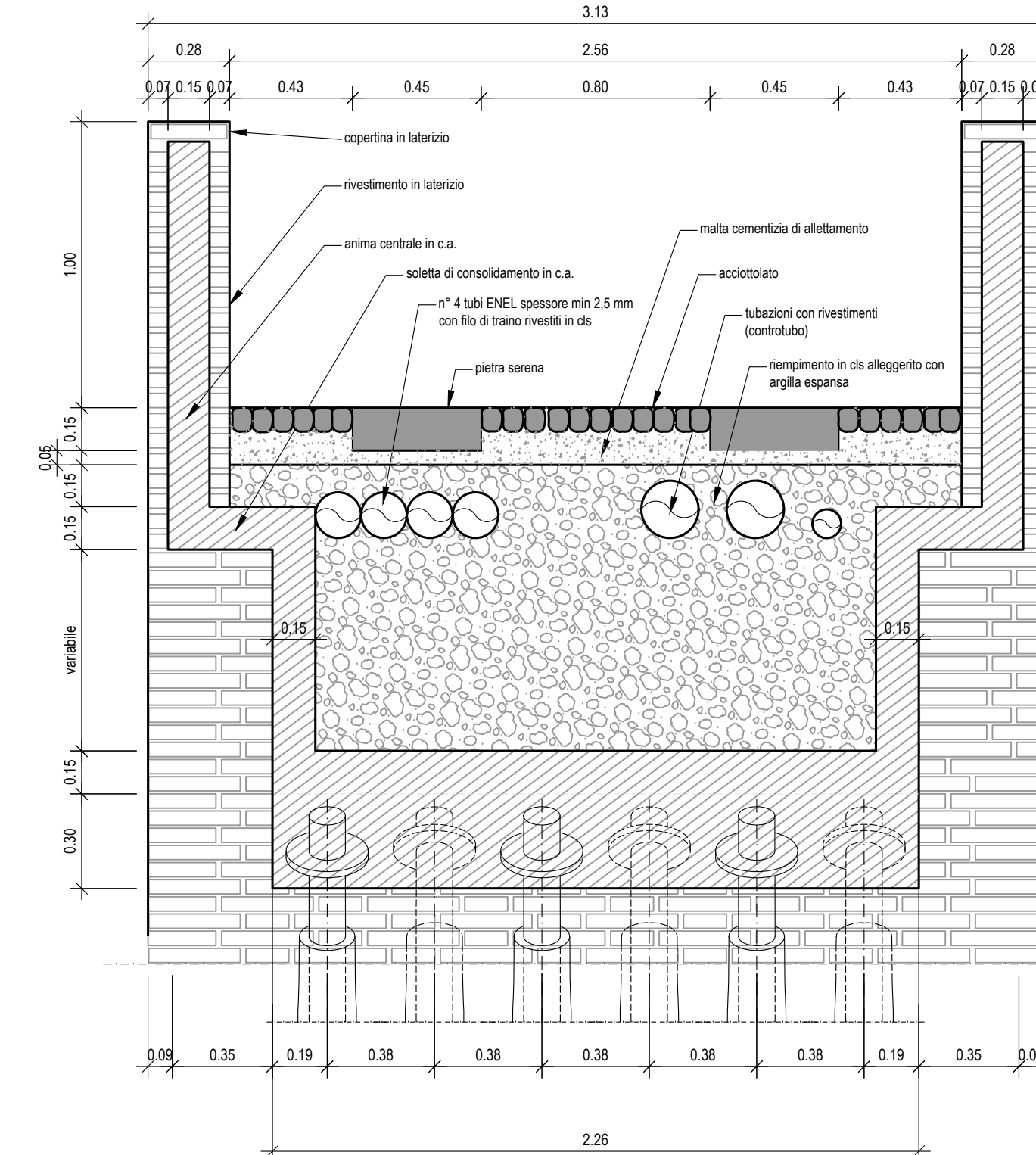
DETTAGLIO PERFORAZIONI ARMATE  
scala 1:50



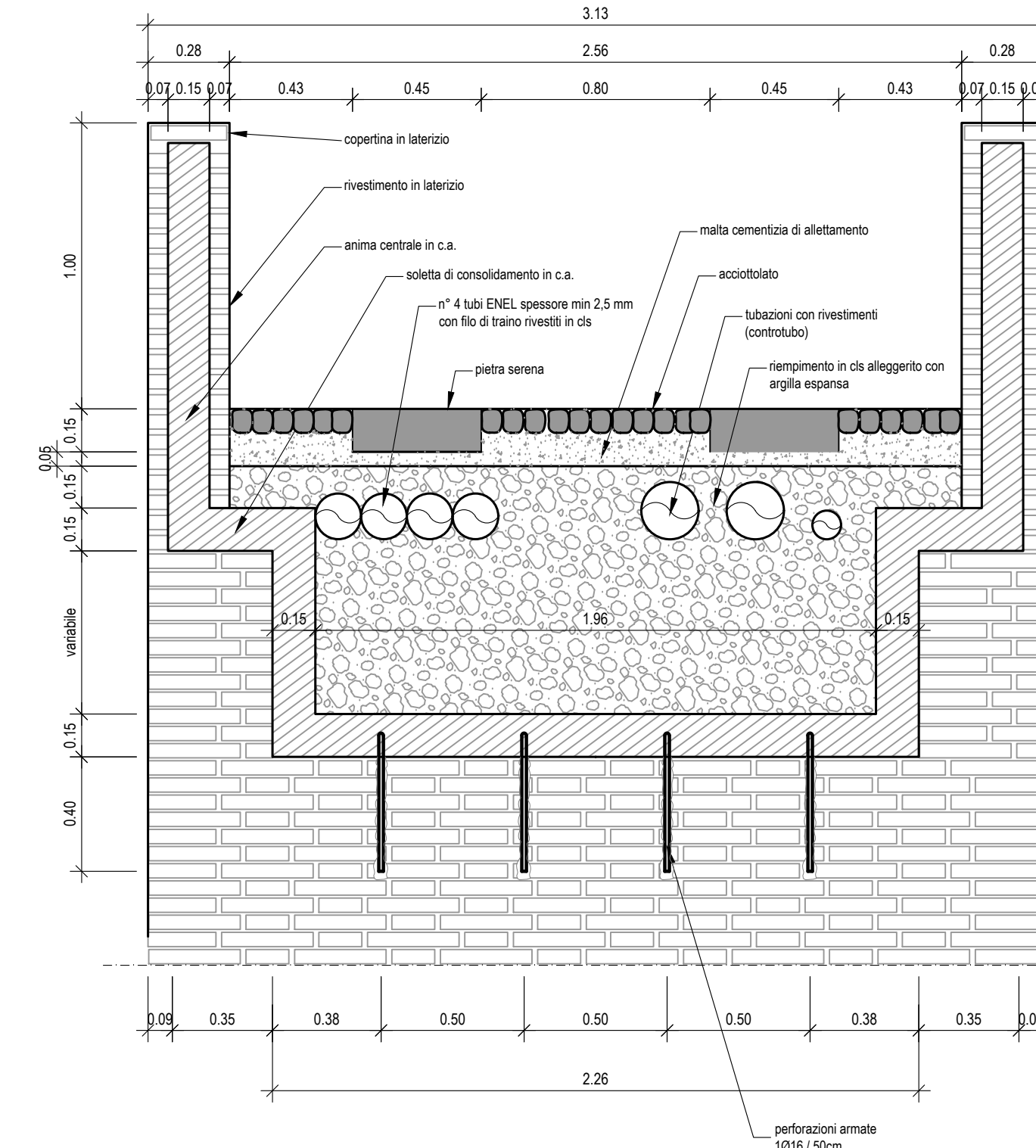
SEZIONE E-E  
scala 1:50



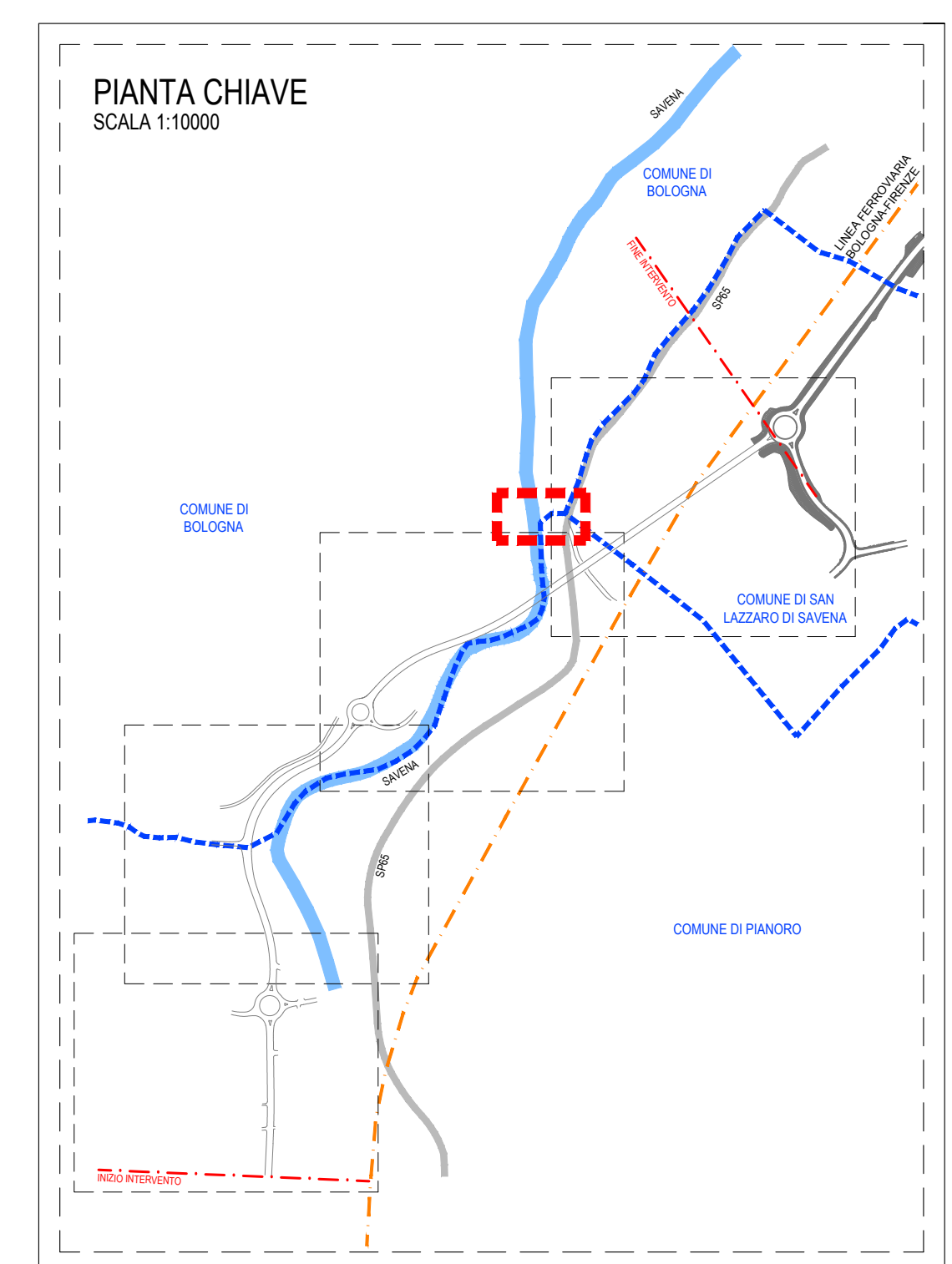
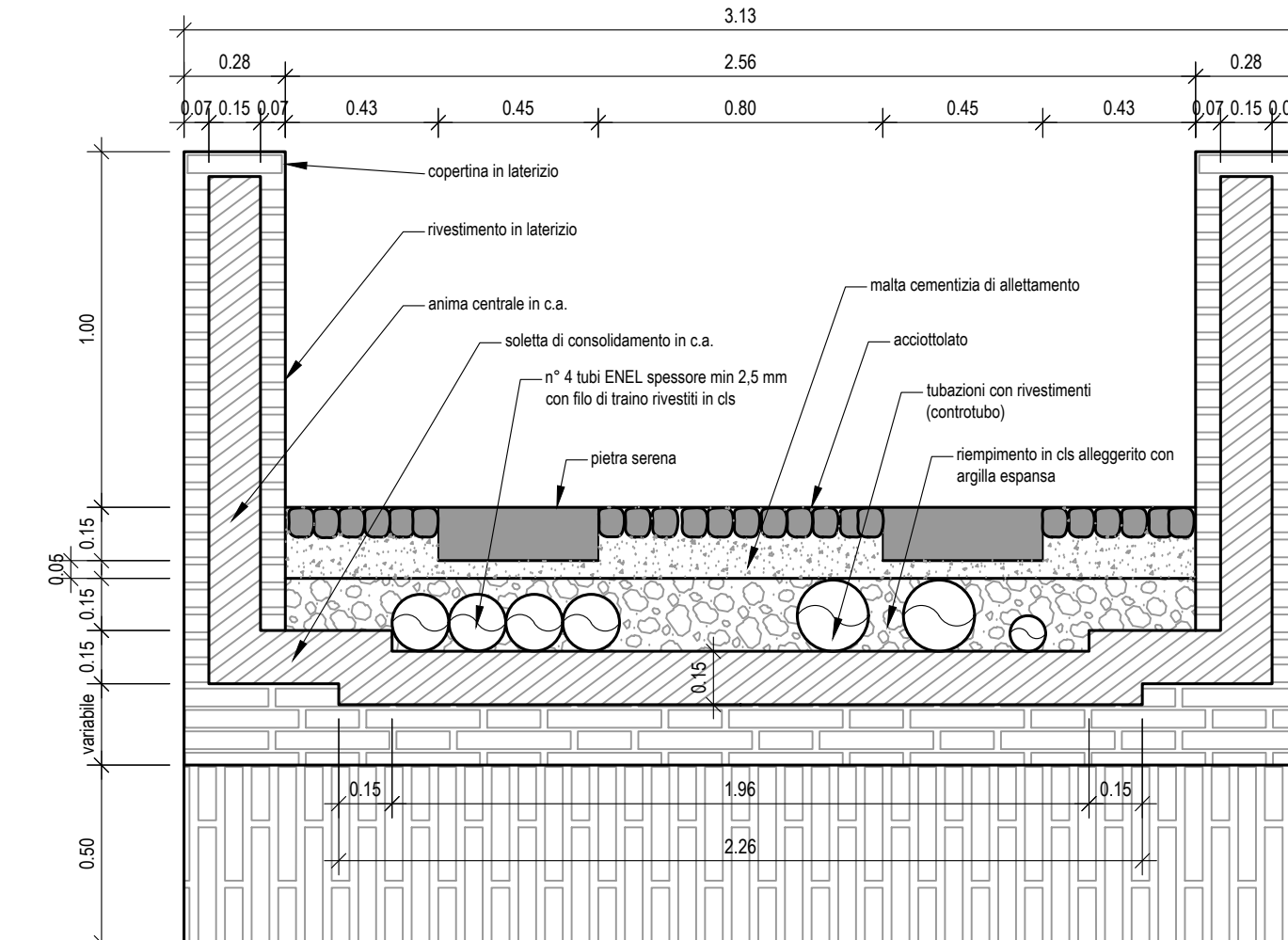
SEZIONE B-B  
scala 1:20



SEZIONE C-C  
scala 1:20



SEZIONE D-D  
scala 1:20



INTERVENTO FINANZIATO NELL'AMBITO DEL PATTO PER BOLOGNA

VARIANTE ALLA S.P. 65 "DELLA FUTA"

**NODO DI RASTIGNANO - 2° LOTTO DI COMPLETAMENTO**  
**TRATTO COMPRESO TRA SVINCOLO DI RASTIGNANO E PONTE DELLE OCHE**  
**NEI COMUNI DI SAN LAZZARO DI SAVENA, BOLOGNA E PIANORO**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**CORPO STRADALE**

OPERE D'ARTE MAGGIORI

RISTRUTTURAZIONE PONTE STORICO DEL PALEOTTO


INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO

<b>A. PROGETTISTA SPECIALISTA</b> Ing. Lucio Farnetti Tosioli Ord. Ingeg. Brescia N.2188 RESPONSABILE STRUTTURA	<b>B. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTA</b> Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingeg. Macerata N. A1068	<b>C. DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazzoni Ord. Ingeg. Napoli N. 1496 PROTEZIONE MUOVE OPUSCO AUTOTRACI
--	---	--

<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b>										Coordinate:
WIRINGHIO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		WIRINGHIO SOTTOPRODOTTO						
Codice Cliente	Codice Cliente	Free	Codice Cliente	Free	Codice Cliente	Free	Codice Cliente	Free	Codice Cliente	Free
11	14	44	00	01	P	00	00	00	00	00
						STR				3034
										SCALA VARE

<b>PROGETTISTA MANAGER</b> Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingeg. Macerata N. A1068	<b>SUPPORTO SPECIALISTA</b> 	<b>REVISIONE</b> data 02 FEBBRAIO 2018 1 = 2 = 3 =
REMATTO:  VERIFICATO:		

<p><b>VISTO DEL PROPRIETARIO DELLE OPERE</b></p> <p></p> <p><b>CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA</b></p> <p><b>R. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO</b> Ing. Pietro Lunzani</p>	<p><b>VISTO DEL CONCEDENTE</b></p> <p></p> <p><b>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b> <small>Compartimentale per l'Emilia-Romagna</small></p>
---	--