PLANIMETRIA A LIVELLO DELLE PARETI

Scala 1:250

PLANIMETRIA GENERALE

Scala 1:250

NORD

NO NE

OVEST EST

SO SE

SUD

Cordolo barriere FOA

ELETTRODOTTO AEREO TERNA A.T. 132KV n°760

BOLOGNA

LINEA RFI BOLOGNA-PRATO

BINARIO PARI

BINARIO DISPARI

ASSE VARIANTE RASTIGNANO

L=480.73245019

BARRIERA ACUSTICA ESISTENTE

PRATO

FERROVIARIA BOLOGNA-FIRENZE

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

AREA SERVIZI TERRITORIALI METROPOLITANI
Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione Strade

INTERVENTO FINANZIATO NELL'AMBITO DEL PATTO PER BOLOGNA

VARIANTE ALLA S.P. 65 "DELLA FUTA"

NODO DI RASTIGNANO - 2° LOTTO DI COMPLETAMENTO

TRATTO COMPRESO TRA SVINCOLO DI RASTIGNANO E PONTE DELLE OCHE
NEI COMUNI DI SAN LAZZARO DI SAVENA, BOLOGNA E PIANORO

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

GALLERIA ARTIFICIALE SULLA FERROVIA BOLOGNA – FIRENZE

PLANIMETRIA GENERALE E A LIVELLO DELLE PARETI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 **RESPONSABILE STRUTTURE**	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO							RIFERIMENTO ELABORATO							Ordinatore
Codice Commessa	Lotto Fase Cod. Opera	Fase	Capitolo	Paragrafo	Opera	Tratto	Progressiva	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
11444	0001	PD	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	OST	R	0202	–	–	SCALA: 1:250

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
spea ENGINEERING gruppo Atlantia	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	ENSER SOCIETÀ DI INGEGNERIA	n. data 0 FEBBRAIO 2018 1 – 2 – 3 – 4 –
REDATTO:		VERIFICATO:	

VISTO DEL PROPRIETARIO DELLE OPERE	VISTO DEL CONCEDENTE
CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Pietro Luminasi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI