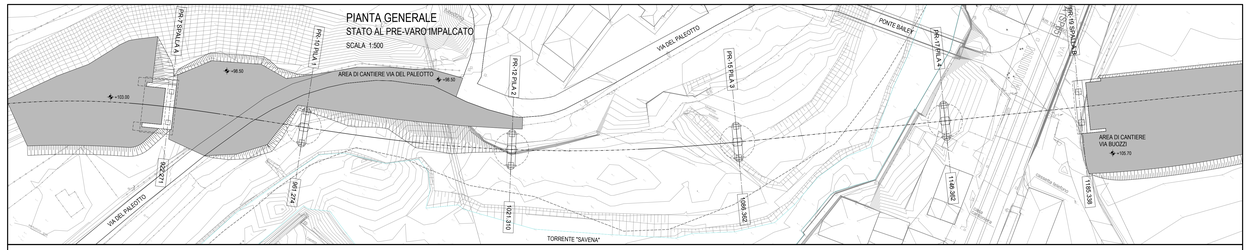
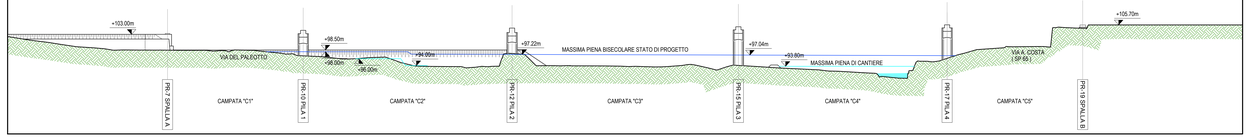
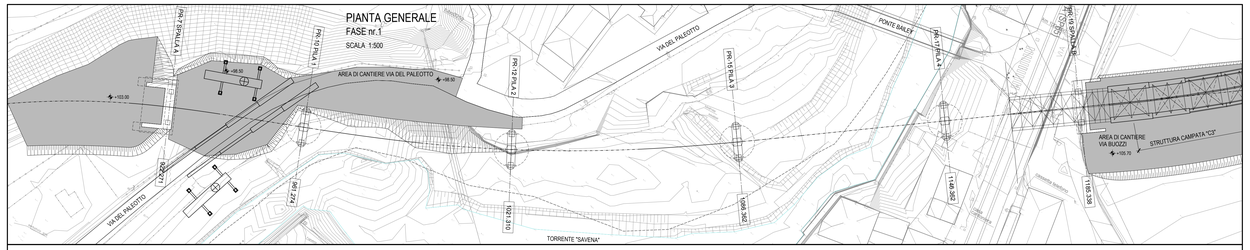
PIANTA GENERALE
STATO AL PRE-VARO IMPALCATO
SCALA 1:500



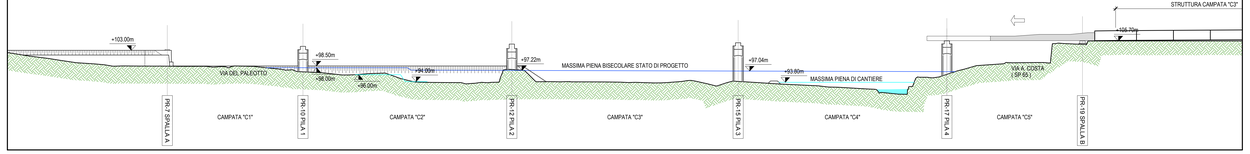
PROFILO LONGITUDINALE
STATO AL PRE-VARO IMPALCATO
SCALA 1:500



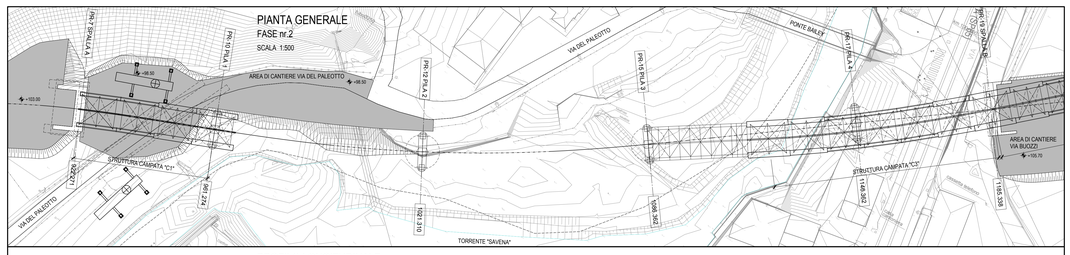
PIANTA GENERALE
FASE nr.1
SCALA 1:500



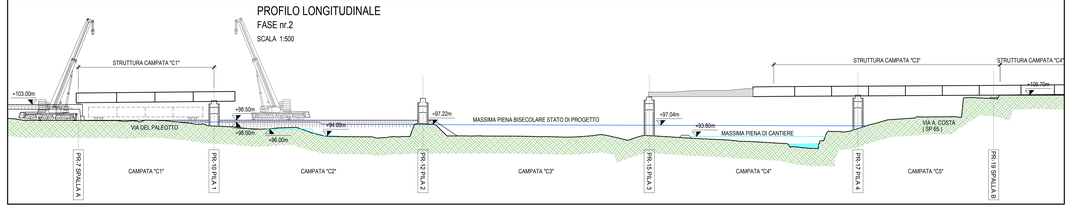
PROFILO LONGITUDINALE
FASE nr.1
SCALA 1:500



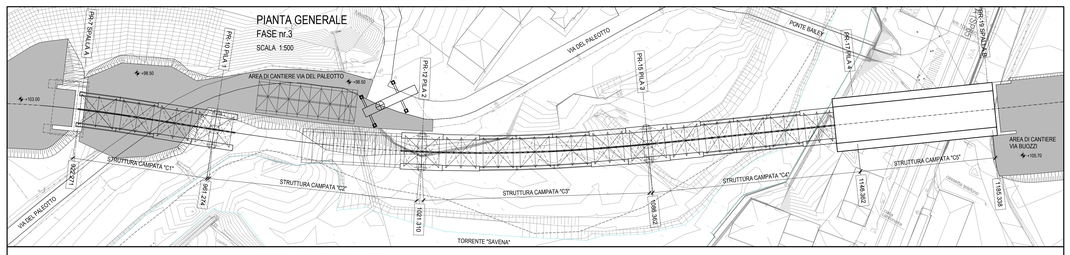
PIANTA GENERALE
FASE nr.2
SCALA 1:500



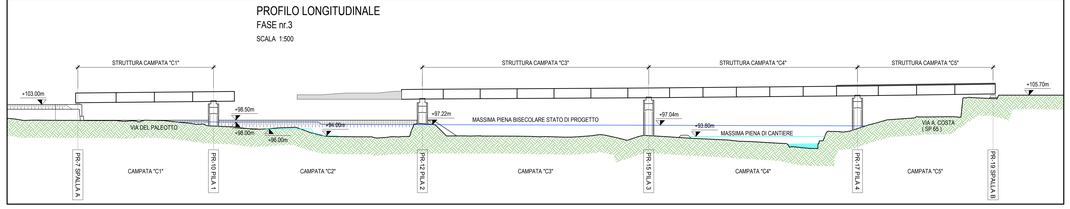
PROFILO LONGITUDINALE
FASE nr.2
SCALA 1:500



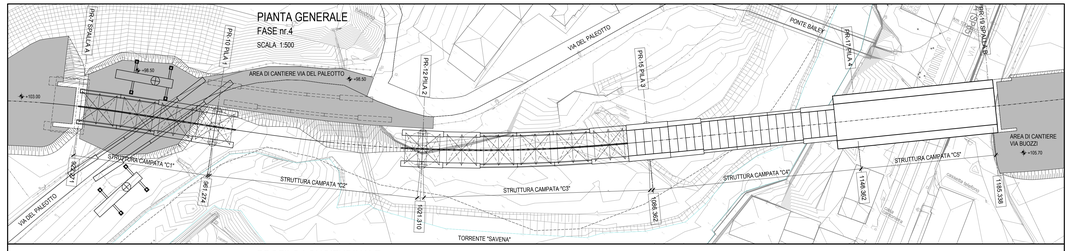
PIANTA GENERALE
FASE nr.3
SCALA 1:500



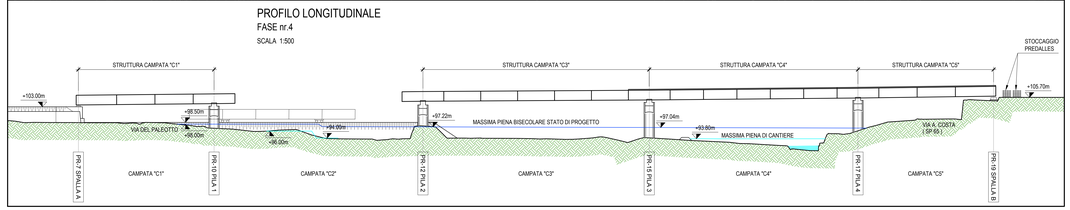
PROFILO LONGITUDINALE
FASE nr.3
SCALA 1:500



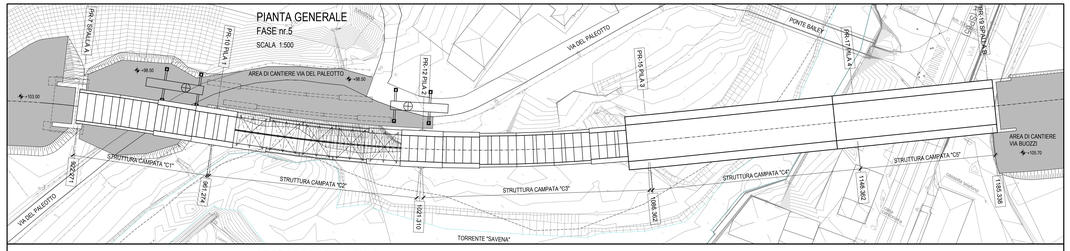
PIANTA GENERALE
FASE nr.4
SCALA 1:500



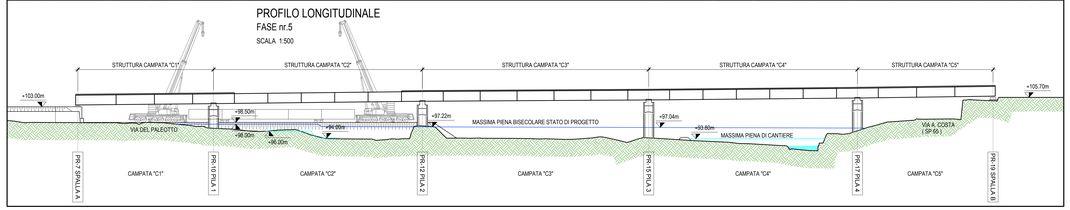
PROFILO LONGITUDINALE
FASE nr.4
SCALA 1:500



PIANTA GENERALE
FASE nr.5
SCALA 1:500



PROFILO LONGITUDINALE
FASE nr.5
SCALA 1:500



	AREA DI CANTIERE VIA DEL PALEOTTO	AREA DI CANTIERE VIA BUOZZI
FASE PRE VARO	CHIUSURA TEMPORANEA DEL TRAFFICO SU VIA DEL PALEOTTO. REALIZZAZIONE DEI PIAZZALI PROVVISORI AD USO AREA DI CANTIERE A QUOTA 98.50 SITUATI DA AMBO I LATI DI VIA DEL PALEOTTO CON UTILIZZO ANCHE DELLA SUA SEDE STRADALE.	REALIZZAZIONE DEL PIAZZALE PER ASSEMBLAGGIO STRUTTURE PRESSO VIA BUOZZI. PREPARAZIONE PISTA DI VARO E RULLIERA
FASE "1"	MONTAGGIO A TERRA DELLE TRAVI PRINCIPALI DELLA CAMPATA "C1" COMPLETA DEL CONCIO SU PILA "1"	MONTAGGIO DELLA CAMPATA "C3" E AVAMBECCO. SOSPENSIONE NOTTURNA DEL TRAFFICO SULLA PROVINCIALE E AVANZAMENTO FINO ALLA PILA "4"
FASE "2"	TRASLAZIONE IN PROSSIMITA' DEL PUNTO DI SOLLEVAMENTO CON L'AUSILIO DI CARRELLI SPMT. SOLLEVAMENTO DELLE TRAVI PRINCIPALI DELLA CAMPATA "C1" E POSA DELLE STESSE SUGLI APPOGGI DELLA SPALLA "A" E DELLA PILA "1". SUCCESSIVO MONTAGGIO IN QUOTA DI CROCIERE E TRAVERSI.	MONTAGGIO DELLA CAMPATA "C4". SOSPENSIONE NOTTURNA DEL TRAFFICO SULLA PROVINCIALE E AVANZAMENTO FINO ALLA PILA "3"
FASE "3"	AGGANCIO DELL'AVAMBECCO ALLA GRU, SUO SMONTAGGIO DALLA STRUTTURA DEL PONTE, SPOSTAMENTO SULL'AREA DI CANTIERE E SUCCESSIVA DEMOLIZIONE	MONTAGGIO DELLA CAMPATA "C5" CON POSA DELLE PREDALLES E ARMATURA DELLE SOLETTE. GETTO DELLA CAMPATA "C5" (onde evitare ulteriori lavorazioni sopra la provinciale). SOSPENSIONE NOTTURNA DEL TRAFFICO SULLA PROVINCIALE E AVANZAMENTO FINO ALLA PILA "2"
FASE "4"	MONTAGGIO A TERRA DELLE TRAVI PRINCIPALI DELLA CAMPATA "C2" E TRASLAZIONE IN PROSSIMITA' DEL PUNTO DI SOLLEVAMENTO CON L'AUSILIO DI CARRELLI SPMT.	POSA PREDALLES, CON ACCESSO DA AREA DI CANTIERE LATO VIA BUOZZI, IN AVANZAMENTO DA PILA "4" VERSO PILA "3" E SUCCESSIVO GETTO DELLA SOLETTA CAMPATA "C4"
FASE "5"	SOLLEVAMENTO DELLE TRAVI PRINCIPALI DELLA CAMPATA "C2" E POSA DELLE STESSE SUGLI APPOGGI. SUCCESSIVO MONTAGGIO IN QUOTA DI CROCIERE E TRAVERSI. POSA DELLE PREDALLES IN AVANZAMENTO DA SPALLA "A" VERSO PILA "1" E SUCCESSIVO GETTO DELLA SOLETTA. RIAPERTURA AL TRAFFICO DI VIA PALEOTTO. POSA PREDALLES CAMPATA "C2" FRA PILA "1" E PILA "2" CON SUCCESSIVO GETTO DELLA SOLETTA.	POSA PREDALLES IN AVANZAMENTO DA PILA "3" VERSO PILA "2" E SUCCESSIVO GETTO DELLA SOLETTA CAMPATA "C3"

FASE SUCCESSIVA :
FINITURE (barriere antiurto, di sicurezza, pavimentazioni, ecc.)
RIPRISTINO SUPERIFICIE TOPOGRAFICA PREESISTENTE O RISAGOMATURA DA PROGETTO
DELLA SITUAZIONE FINALE NELLE AREE DI CANTIERE

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA
AREA SERVIZI TERRITORIALI METROPOLITANI
Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione Strade

INTERVENTO FINANZIATO NELL'AMBITO DEL PATTO PER BOLOGNA

VARIANTE ALLA S.P. 65 "DELLA FUTA"

NODO DI RASTIGNANO - 2° LOTTO DI COMPLETAMENTO

TRATTO COMPRESO TRA SVINCOLO DI RASTIGNANO E PONTE DELLE OCHE
NEI COMUNI DI SAN LAZZARO DI SAVENA, BOLOGNA E PIANORO

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTO RASTIGNANO

FASI COSTRUTTIVE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 **RESPONSABILE STRUTTURE**	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

CODICE IDENTIFICATIVO

INTERVENTO PROGETTO						INTERVENTO DIRETTORIO						INTERVENTO ELABORATO						Ordinatore
Codice Commessa	Lotto	Sub Opera / Stralcio Funz.	Fase	Cadice	Parziale	Numero	Progressivo	PARTE STIPEN	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.						
1 1 1 4 4	0 0 0 1	P D 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	S T R	1	0	5		SCALA: 1:500					

			REVISIONE		
spea ENGINEERING Atlantia	PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO ENSER SOCIETÀ DI INGEGNERIA	n.	DATA	
			0	FEBBRAIO 2018	
			1	--	
			2	--	
			3	--	
	RESPTTO.	VERIFICATO.	4	--	

VISTO DEL PROPRIETARIO DELLE OPERE	VISTO DEL CONCEDENTE
CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Pietro Lunardi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI DIVISIONE 2 - VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI