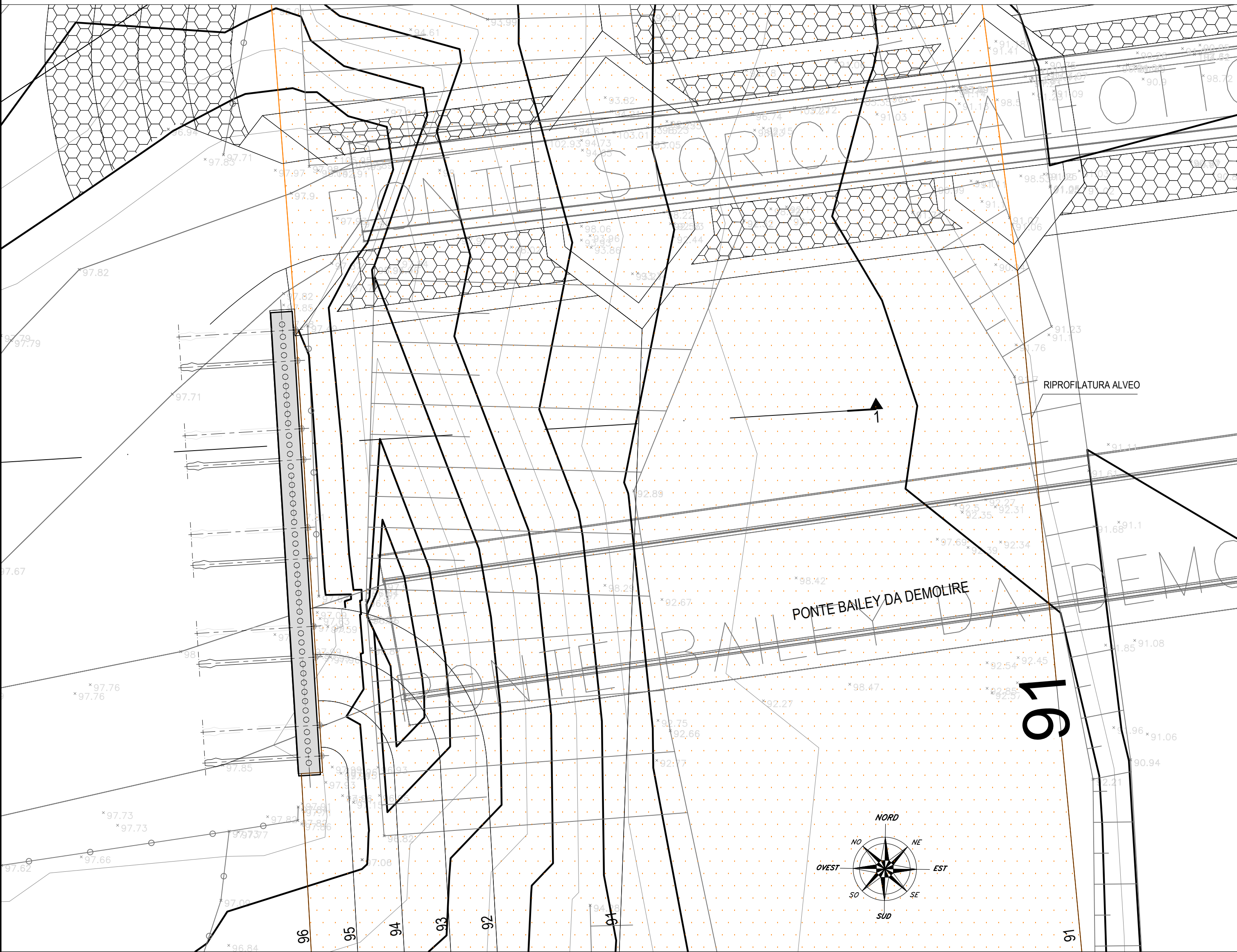
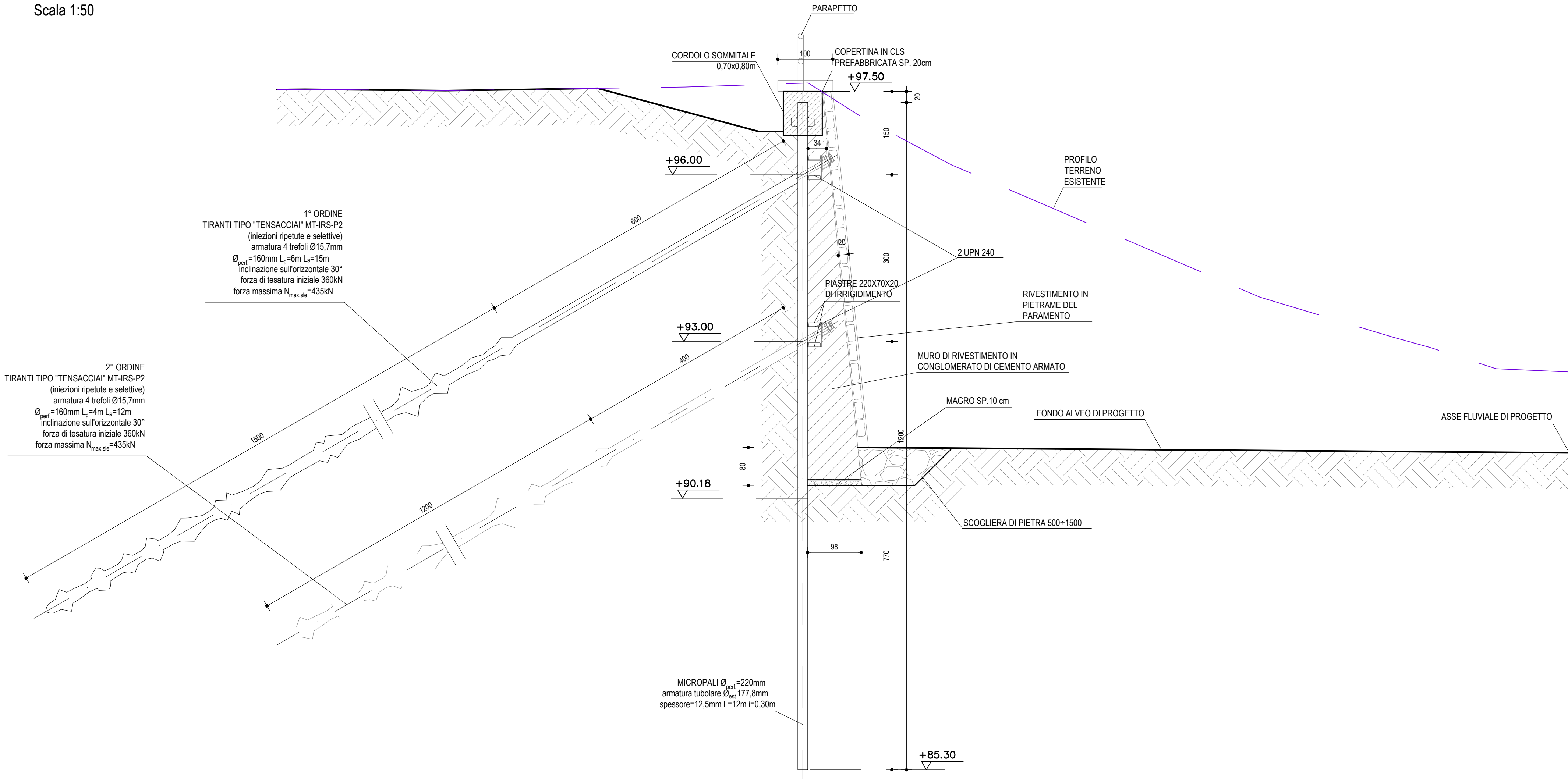


PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
Scala 1:100



PARATIA
SEZIONE 1-1
Scala 1:50



NOTA UNITA' DI MISURA

Nel disegno sono state utilizzate le seguenti unità di misura:

- Per le lunghezze nelle planimetrie e nei profili, METRI (se non diversamente specificato);
- Per le lunghezze delle carpenterie e delle armature delle opere in c.a., CENTIMETRI (se non diversamente specificato);
- Per le lunghezze delle opere metalliche, MILLIMETRI (se non diversamente specificato);
- Per le quote altimetriche, METRI SUL LIVELLO DEL MARE (se non diversamente specificato);
- Per gli angoli nei tracciamenti stradali, GRADI CENTESIMALI (se non diversamente specificato);
- Per gli angoli nelle opere d'arte, GRADI SESSAGESIMALI (se non diversamente specificato).

LA LUNGHEZZA DELLE PARTI DI BARRE "L" (ESPRESSA IN CM)
E "FUORI TUTTO" (NORME UNI EN ISO 3766)

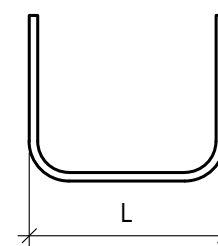


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO:

PALI:

- Classe C25/30

- Classe di esposizione XC2

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturato):

- Classe C12/15 MPa

- Classe di esposizione XO

FONDAZIONE:

- Classe C28/35 MPa

- Classe di esposizione XC2

PIEDRITTI:

- Classe C32/40 MPa

- Classe di esposizione XF2

SOLETTONE SUPERFONTE:

- Classe C32/40 MPa

- Classe di esposizione XF4

LASTRE PREFABBRICATE:

- Classe C35/45 MPa

- Classe di esposizione XF4

MUR:

- Classe C32/40 MPa

- Classe di esposizione XF2

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:

- Acciaio in barre nervate tipo B450C

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

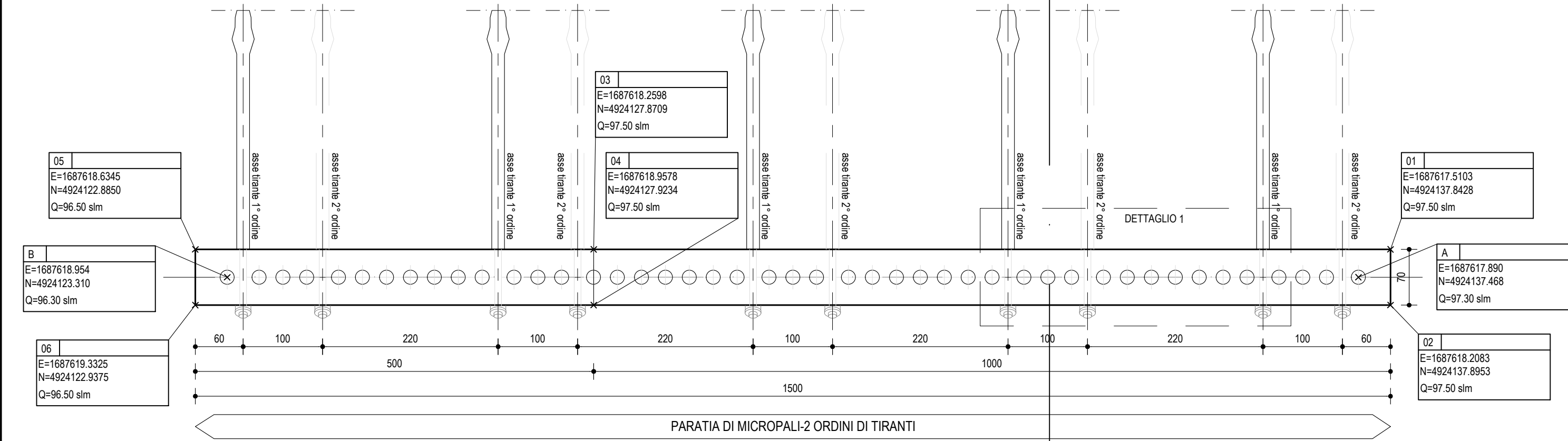
- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

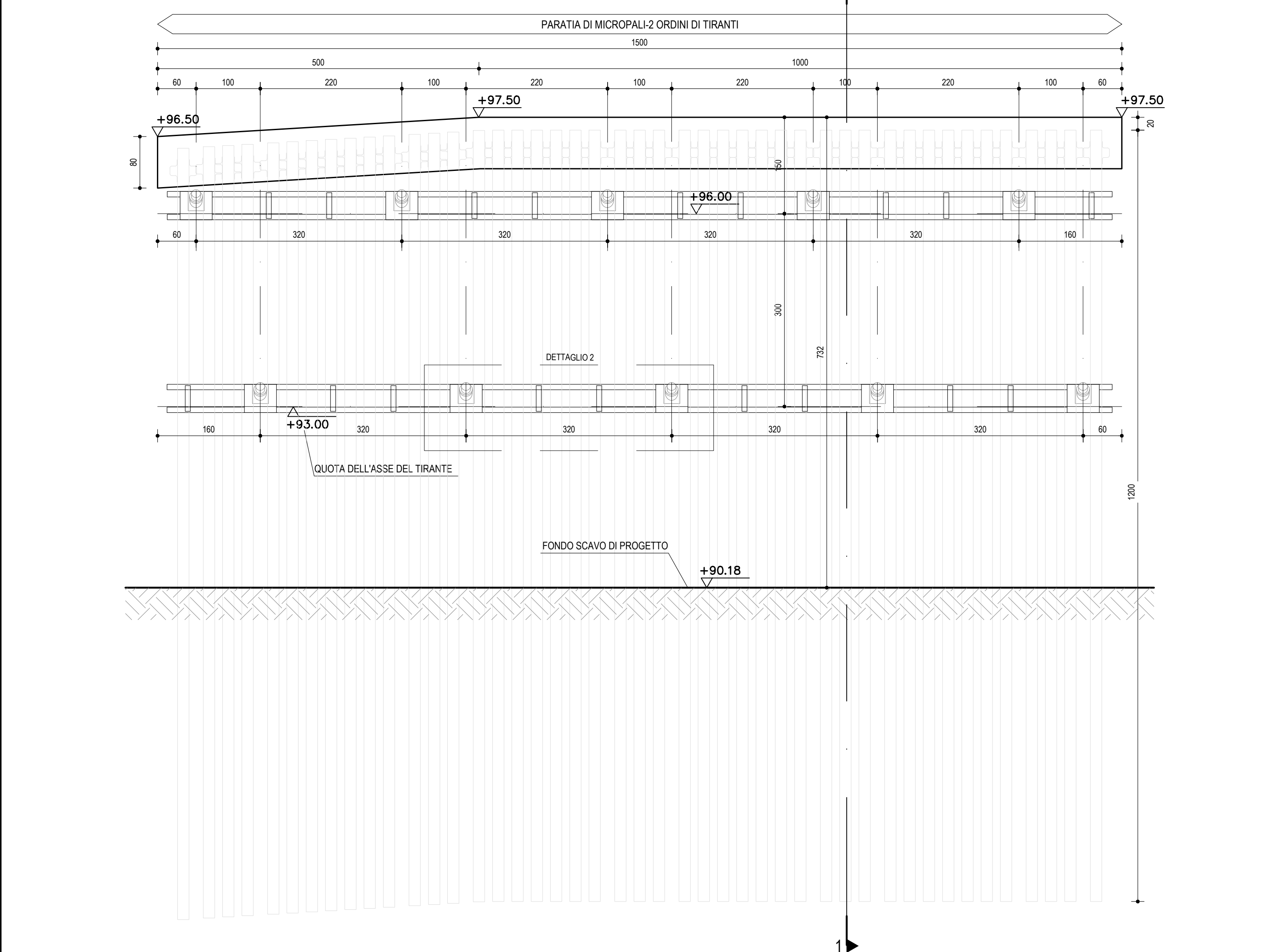
- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

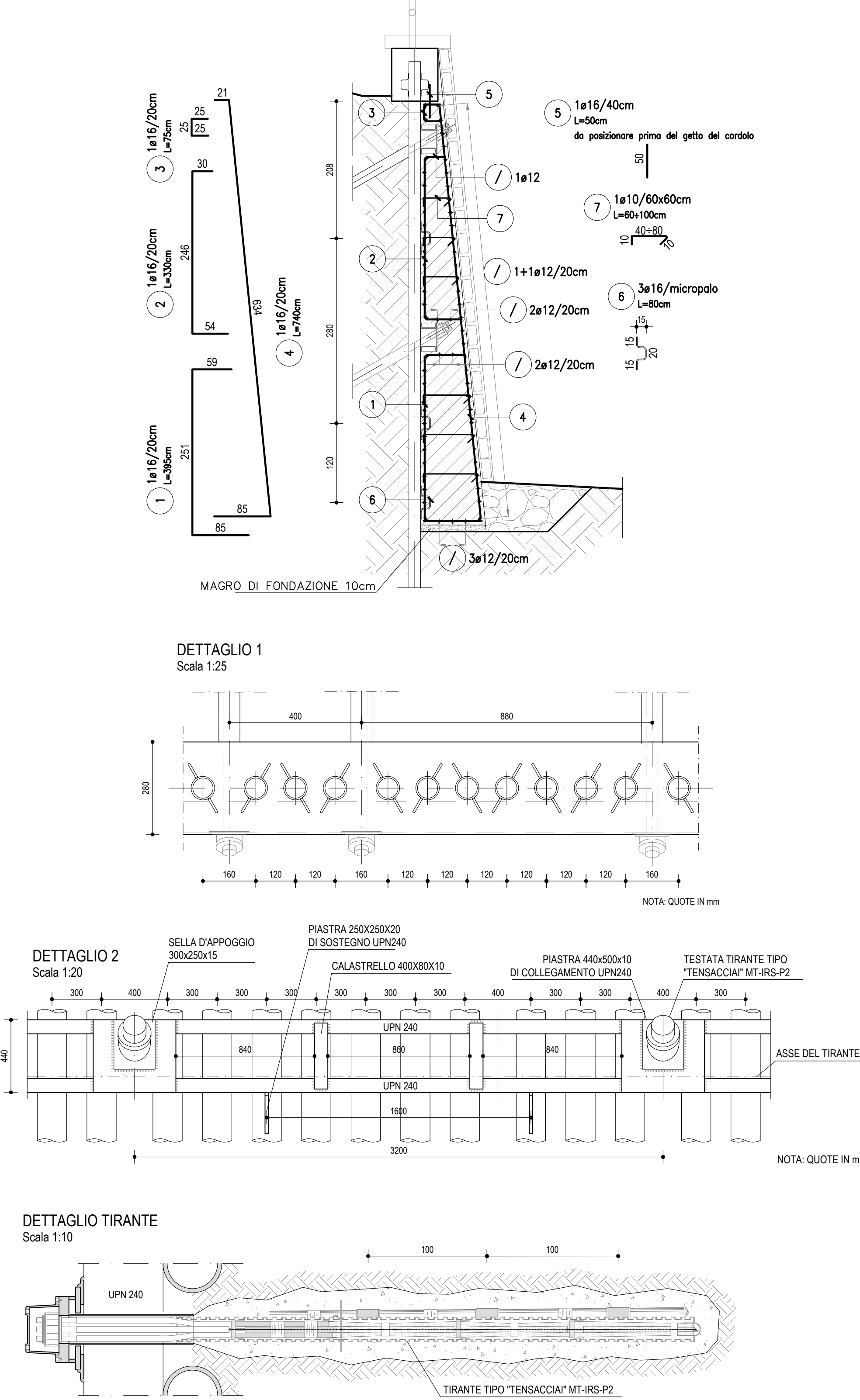
PARATIA
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
Scala 1:50



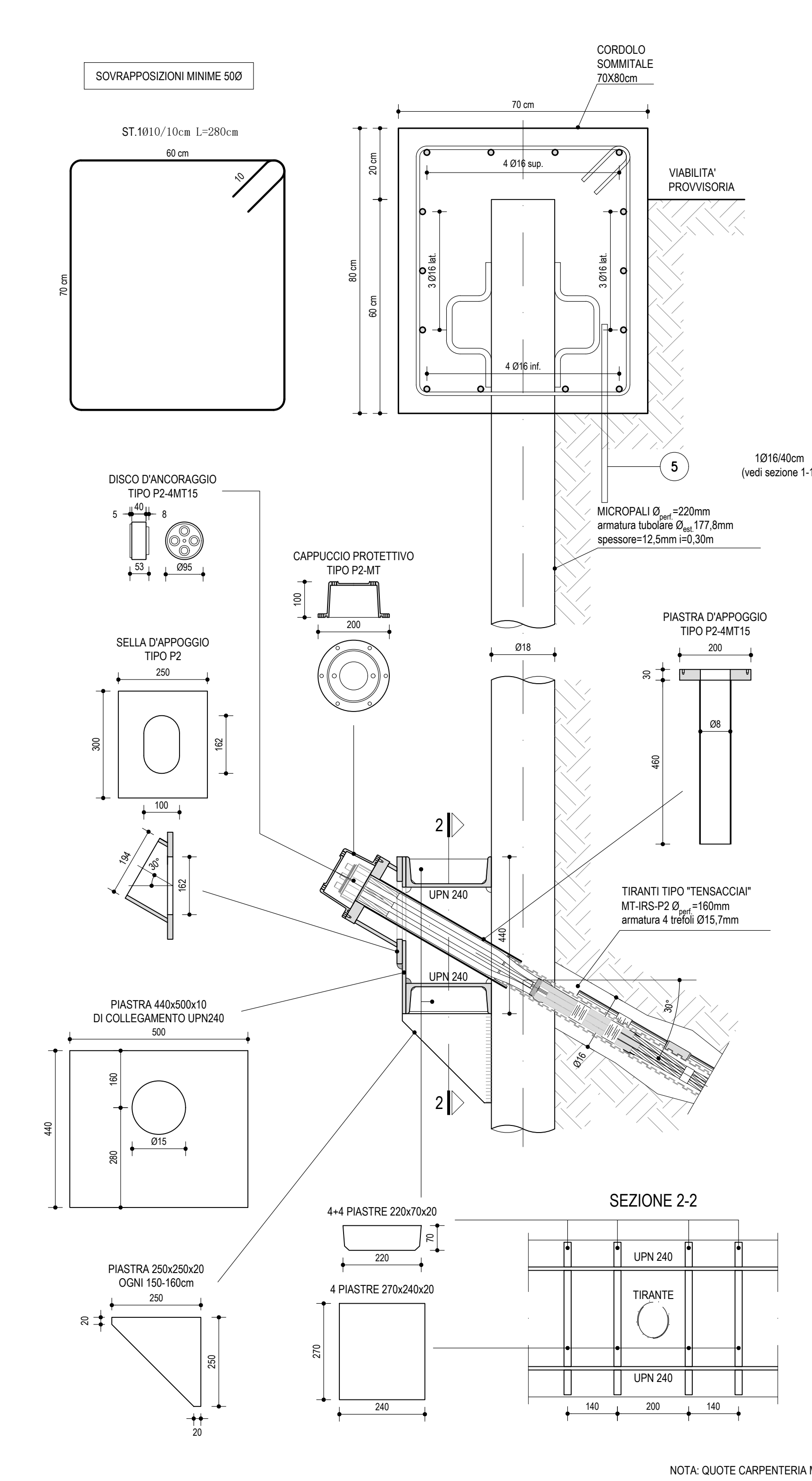
PARATIA
PROSPETTO LATO ALVEO
Scala 1:50



ARMATURA RIVESTIMENTO
SEZIONE 1-1
Scala 1:50



DETTAGLIO PARATIA
SEZIONE TIPICA
Scala 1:10



AREA SERVIZI TERRITORIALI METROPOLITANI
Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione Strade

INTERVENTO FINANZIATO NELL'AMBITO DEL PATTO PER BOLOGNA

VARIANTE ALLA S.P. 65 "DELLA FUTA"

NODO DI RASTIGNANO - 2° LOTTO DI COMPLETAMENTO
TRATTO COMPRESO TRA SVINCOLO DI RASTIGNANO E PONTE DELLE OCHE
NEI COMUNI DI SAN LAZZARO DI SAVENA, BOLOGNA E PIANORO

PROGETTO DEFINITIVO
CORPO STRADALE

IDROLOGIA — IDRAULICA

SISTEMAZIONI IDRAULICHE TORRENTE SAVENA

PARATIA NEI PRESSI DEL PONTE STORICO

I. PROGETTISTA PROGETTUALE		II. RESPONSABILE INTERPRETAZIONE		III. DIRETTORE TECNICO	
Ing. Marco Pizzoli Ord. Ingg. Milano N. 1456		Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Modena N. A1068		Ing. Orlando Mazzoni Ord. Ingg. Pavia N. 1456	
RESPONSABILE TECNICA ALL'OPERA		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI			
CODICE IDENTIFICATIVO					
INFORMAZIONE PROGETTO		INFORMAZIONE DIRETTORE		INFORMAZIONE ELABORAZIONE	
Colore	Disegno	Parapetto	Protezione	Parte d'opera	Progettazione
111444	0001	1P	00000000000000000000	00000000000000000000	000500
PROJECT MANAGER:					
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Modena N. A1068					
SUPPORTO SPECIALISTICO:					
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Modena N. A1068					
REDAZIONE:					
VERIFICATO:					
REVISIONE:					
N. 1					
01					
2					
3					
4					

VISTO DEL PROPRIETARIO DELLE OPERE

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Raffaele Rinaldesi

VISTO DEL CONCEDEENTE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ing. Raffaele Rinaldesi