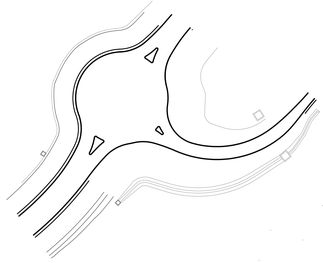
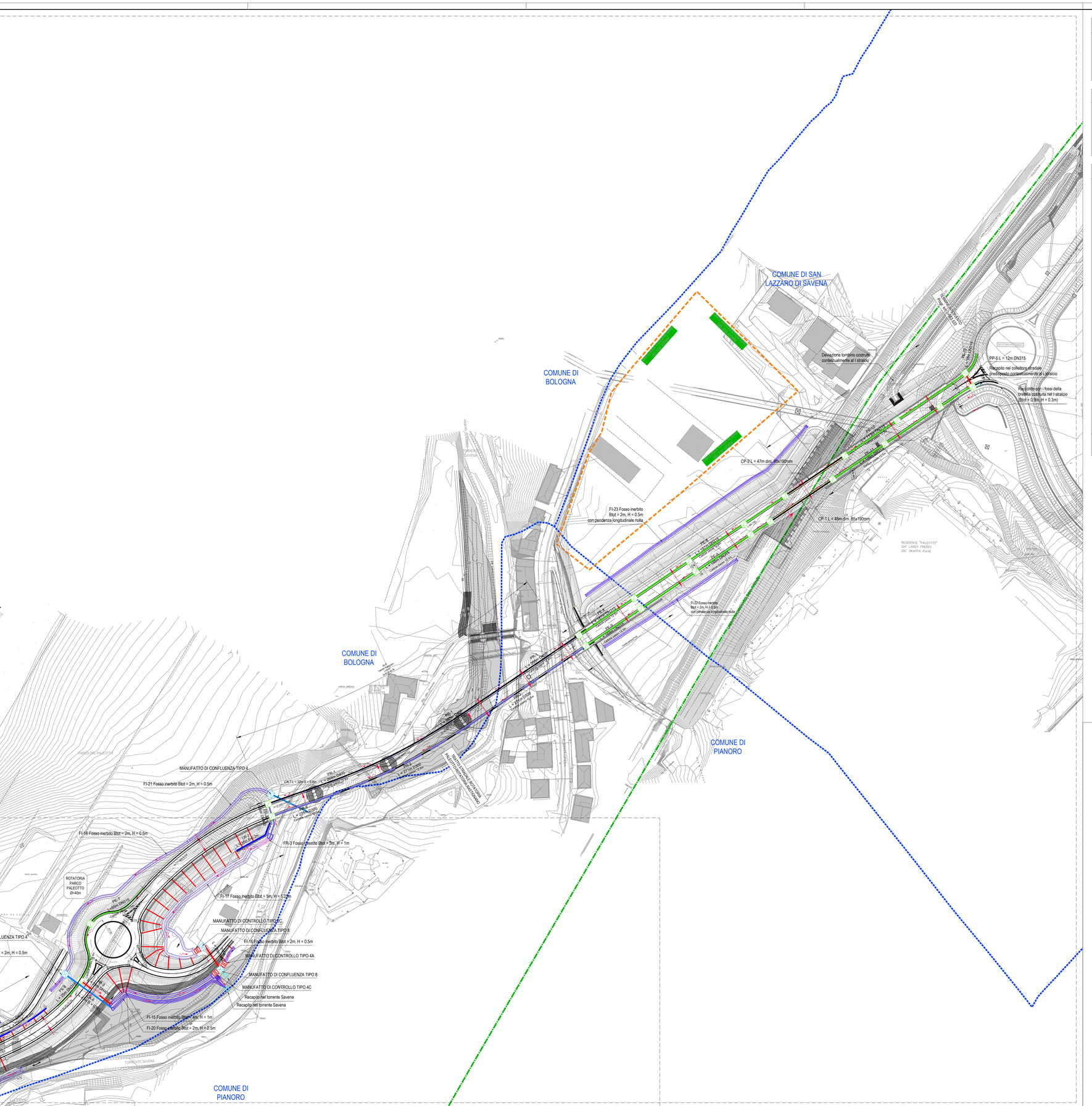
PLANIMETRIA DI SMALTIMENTO ACQUE
2 di 2
SCALA 1:1000





LEGENDA

- CONFINI COMUNALI
- LIMITE PRE-PARCO DEI GESSI BOLOGNESI
- LIMITE AREA TUTELATA AI SENSI DELLA LEGGE 1089/39

NOTA UNITÁ DI MISURA

Nel disegno sono state utilizzate le seguenti unità di misura

Per le lunghezze nelle planimetrie e nei profili, METRI (se non diversamente specificato);
Per le lunghezze delle carpenterie e delle armature delle opere in c.a., CENTIMETRI (se non diversamente specificato);
Per le lunghezze delle opere metalliche, MILLIMETRI (se non diversamente specificato);
Per le quote altimetriche, METRI SUL LIVELLO DEL MARE (se non diversamente specificato);
Per gli angoli nei tracciamenti stradali,GRADI CENTESIMALI (se non diversamente specificato);
Per gli angoli nelle opere d'arte, GRADI SESSAGESIMALI (se non diversamente specificato).

LEGENDA SMALTIMENTO ACQUE

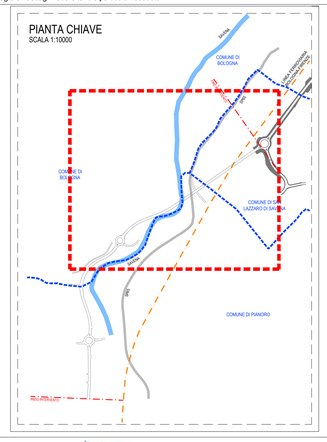
- IMPLUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSO FOSSI E COLLETTORI
- RECAPITI
- CP — CANALETTA CONTINUA IN CALCESTRUZZO A BASE POLIMERICA
- SCARICHI CANALETTA IN PEAD GRIGLIATA CONTINUA
- CR — CANALETTA RETTANGOLARE (MURI)
- FR ( ) (.) — FOSSO RIVESTITO
- FI ( ) (.) / FF ( ) (.) — FOSSO INERBITO / FOSSO FILTRO
- DN( ) — COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- DN( ) — COLLETTORE IN PP - DN (mm) (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)
- DN( ) — COLLETTORE IN PRFV DN (mm)
- CA — TOMBINO IN CLS AUTOPORTANTE
- CANALETTA AD EMBRICI
- PI POZZETTO D' ISPEZIONE
- MC (1,2,3) MANUFATTO DI CONFLUENZA PER FOSSI

MANUFATTI

- MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO

NOTE:
- Per il sistema di drenaggio in galleria vedere legenda specifica
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttivi

PIANTA CHIAVE
SCALA 1:10000



CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA
AREA SERVIZI TERRITORIALI METROPOLITANI
Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione Strade

INTERVENTO FINANZIATO NELL'AMBITO DEL PATTO PER BOLOGNA

VARIANTE ALLA S.P. 65 "DELLA FUTA"

NODO DI RASTIGNANO - 2° LOTTO DI COMPLETAMENTO
TRATTO COMPRESO TRA SVINCOLO DI RASTIGNANO E PONTE DELLE OCHE
NEI COMUNI DI SAN LAZZARO DI SAVENA, BOLOGNA E PIANORO

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

IDROLOGIA – IDRAULICA

RETE DI SMALTIMENTO ACQUE 2/2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 **RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA**	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE OPERE AUTOSTRADALI**

RIFERIMENTO PROGETTO				CODICE IDENTIFICATIVO																																Ordinatore:
				RIFERIMENTO DIRETTORIO																																	
Codice Commessa		Lotto, Sub-Prog. Cat. Lavoro		Fase	Capitolo	Paragrafo	Progressivo																														
1	1	1	4	4	4	0	0	0	1	P	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	I	D	R	0	0	0	4	–	–

SCALA: 1:1000

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	ENSER SOCIETA' DI INGEGNERIA	n. – data 0 – FEBBRAIO 2018 1 – – 2 – – 3 – – 4 – –
REDATTO:	VERIFICATO:	

spea ENGINEERING — Atlantia

VISTO DEL PROPRIETARIO DELLE OPERE	VISTO DEL CONCEDENTE
CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Pietro Luminasi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI