

**SIMBOLOGIA**

- Limiti unità geotecniche
- quota del terreno
- Livellotta
- livello della falda di progetto

Log Stratigrafico - Sondaggio geotecnico a carotaggio continuo

SPT  
Profondità e valore N  
 $N_{SPT} = XX$

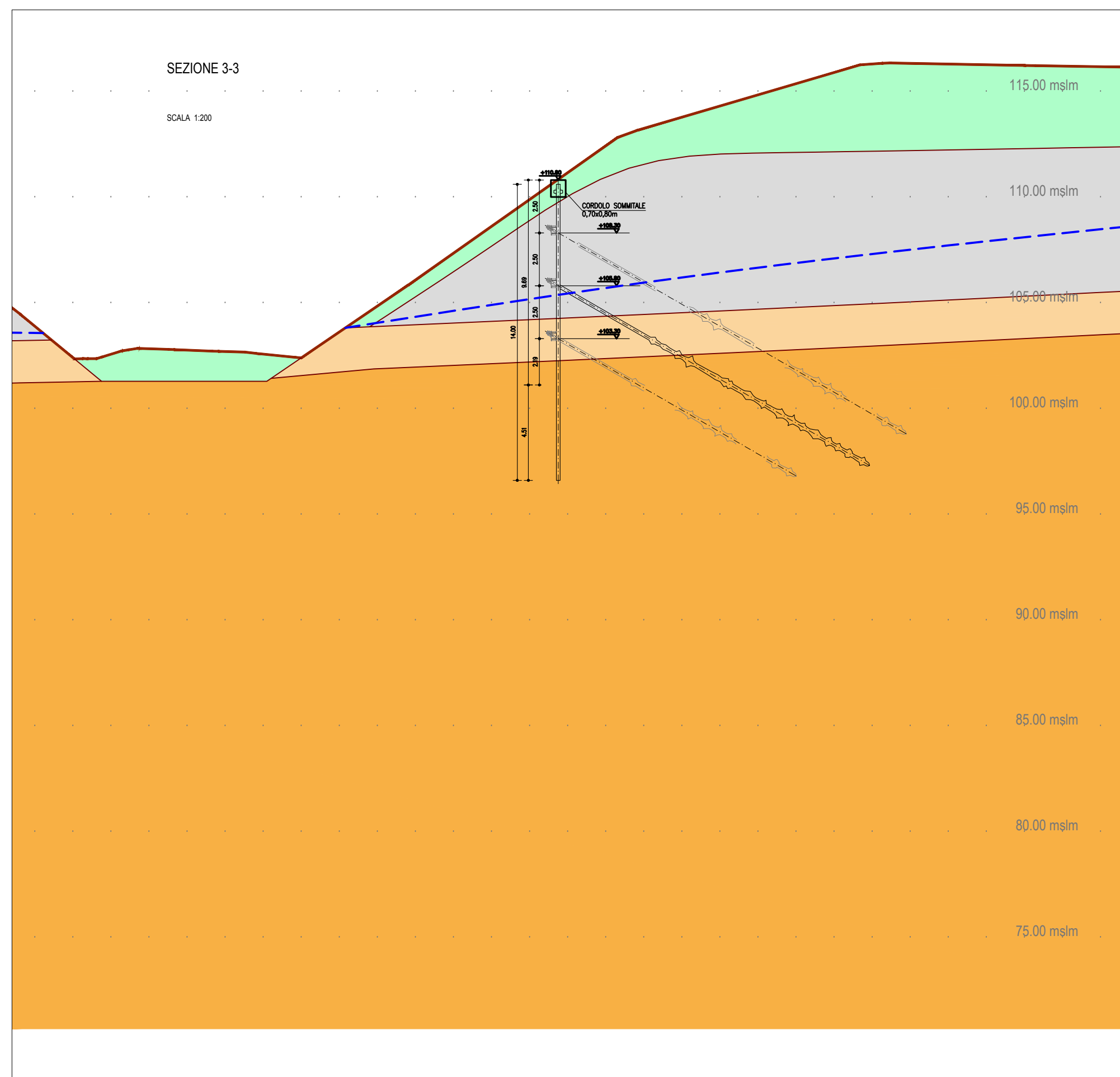
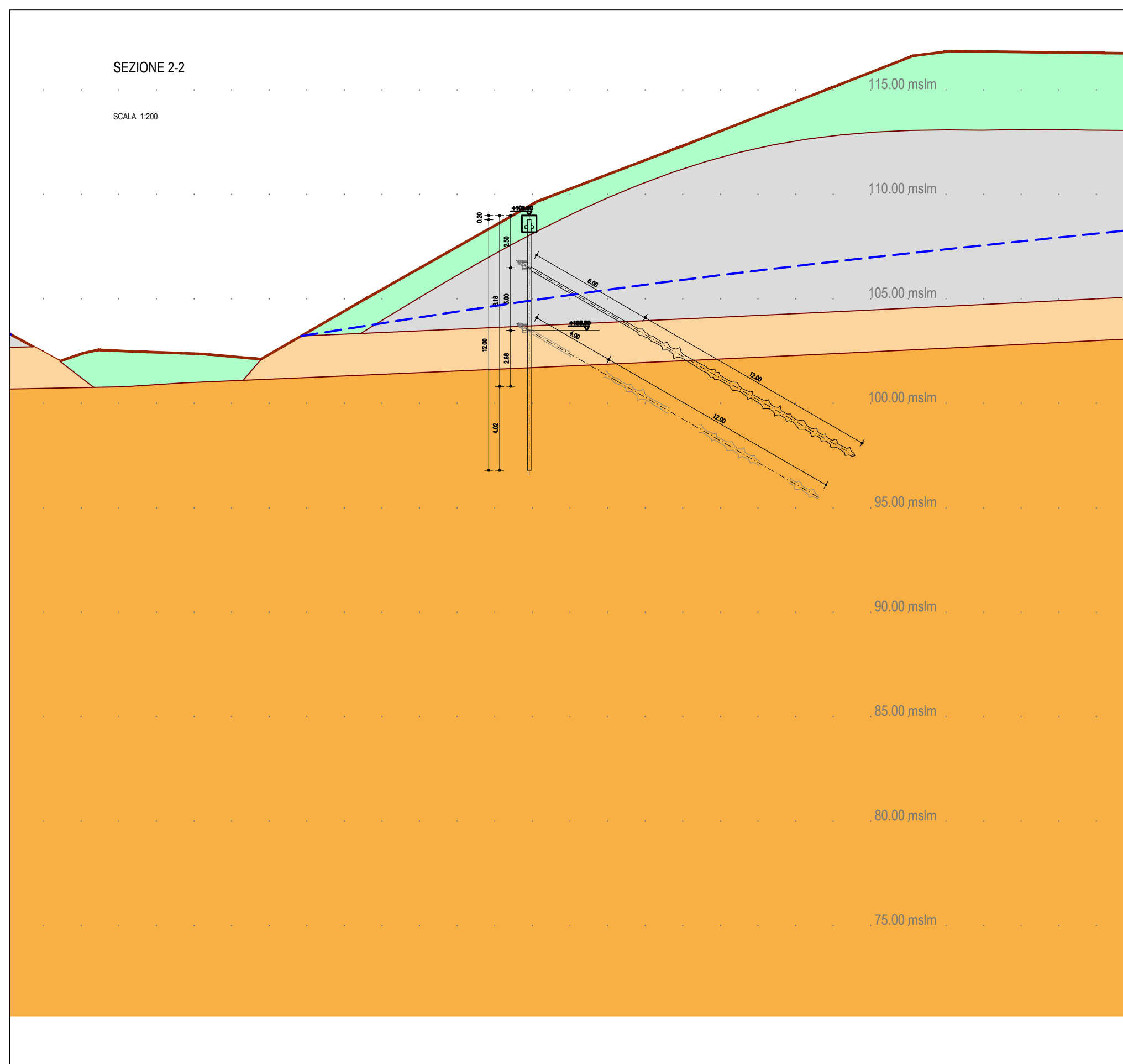
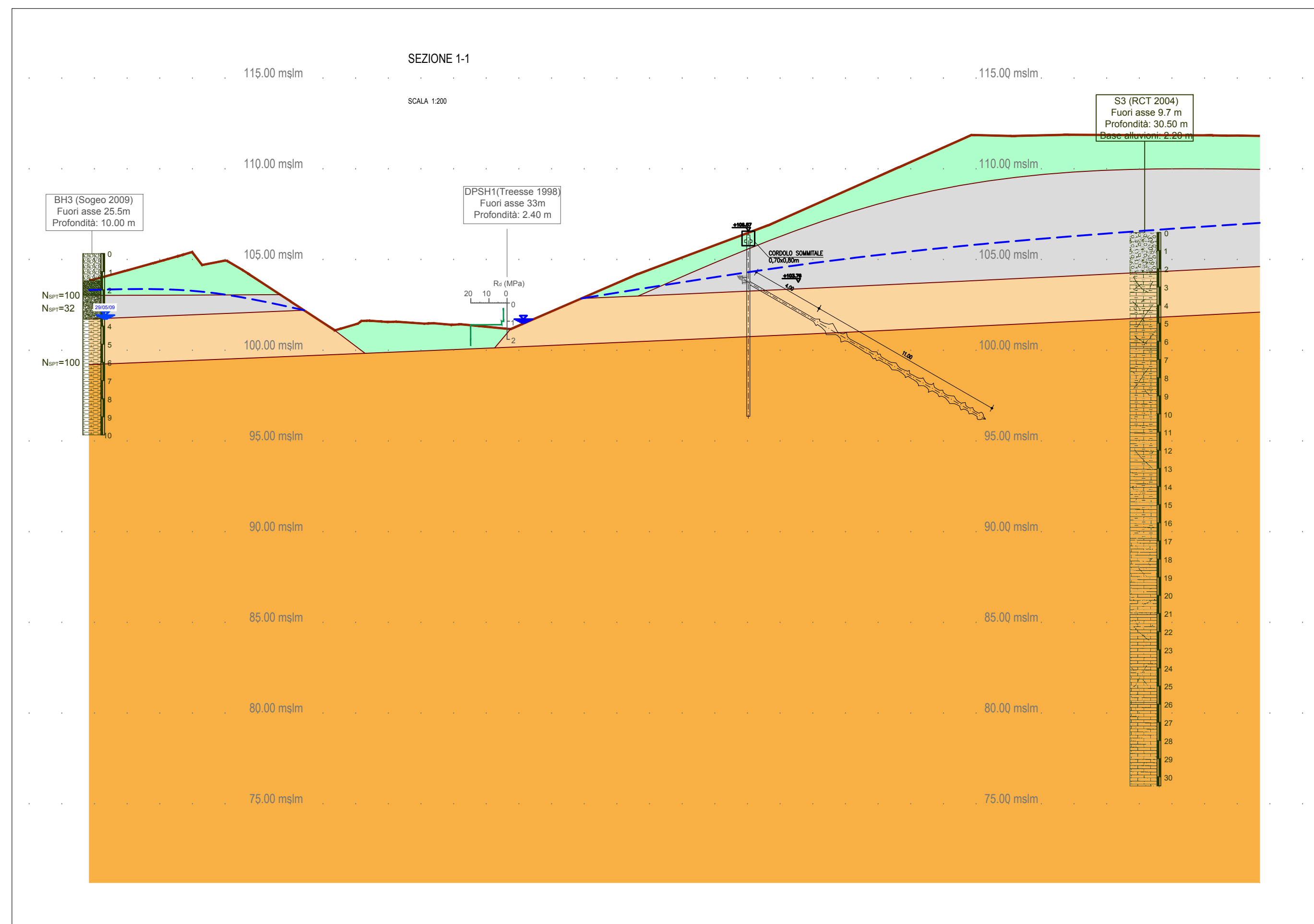
Soggiaçienza falda e data rilievo




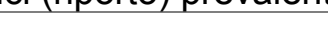


The diagram illustrates a stratigraphic log with depth in meters on the vertical axis (0 to 5). It shows various soil layers with different patterns and colors. Key features include:
 

- Limiti unità geotecniche:** Horizontal lines separating different soil types.
- quota del terreno:** The ground surface level at 0m.
- Livellotta:** A horizontal line representing a reference level.
- livello della falda di progetto:** A horizontal line representing the groundwater level.
- SPT Profondità e valore N:** A vertical column showing SPT values (e.g., 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75, 80, 85, 90, 95, 100, 105, 110, 115, 120, 125, 130, 135, 140, 145, 150, 155, 160, 165, 170, 175, 180, 185, 190, 195, 200, 205, 210, 215, 220, 225, 230, 235, 240, 245, 250, 255, 260, 265, 270, 275, 280, 285, 290, 295, 300, 305, 310, 315, 320, 325, 330, 335, 340, 345, 350, 355, 360, 365, 370, 375, 380, 385, 390, 395, 400, 405, 410, 415, 420, 425, 430, 435, 440, 445, 450, 455, 460, 465, 470, 475, 480, 485, 490, 495, 500, 505, 510, 515, 520, 525, 530, 535, 540, 545, 550, 555, 560, 565, 570, 575, 580, 585, 590, 595, 600, 605, 610, 615, 620, 625, 630, 635, 640, 645, 650, 655, 660, 665, 670, 675, 680, 685, 690, 695, 700, 705, 710, 715, 720, 725, 730, 735, 740, 745, 750, 755, 760, 765, 770, 775, 780, 785, 790, 795, 800, 805, 810, 815, 820, 825, 830, 835, 840, 845, 850, 855, 860, 865, 870, 875, 880, 885, 890, 895, 900, 905, 910, 915, 920, 925, 930, 935, 940, 945, 950, 955, 960, 965, 970, 975, 980, 985, 990, 995, 1000).
- Soggiaçienza falda e data rilievo:** A horizontal line representing the groundwater level.

**NOTE:**

1. Il livello della falda di progetto è stimato da pochi dati di rilievo nei fori/piezometri inerenti alle precedenti campagne geognostiche.
2. Buona parte dei piezometri ad oggi non sono più rintracciabili.
3. I limiti fra le unità geotecniche sono stati ottenuti correlando le informazioni desunte dai risultati puntuali dei sondaggi stratigrafici a carotaggio continuo e delle prove penetrometriche, integrati, ove possibile, con le indagini geofisiche e le informazioni desunte dal rilevamento diretto sul terreno.



LEGENDA		
Unità RIP - Depositi antropici (riporto) prevalentemente incoerenti	Unità 2 DAS - Depositi alluvionali prevalentemente incoerenti a grana fine	Unità SUB alt - Substrato alterato
 Materiali di riporto compattato, costituiti da miscele di ghiaie, sabbie e limi, contenenti laterizi e frammenti cementizi. Si rinvergono in maniera discontinua e locale.	 Limi sabbiosi e sabbie limose debolmente argillose con locali livelli ghiaiosi e ciottoli. Si rinvergono generalmente in lenti discontinue a geometria variabile e di modesto spessore.	 Porzione alterata ed allentata del substrato, costituito da mame e argilliti, subordinatamente siltiti ed areniti talora argillificate.
Unità 1 DAG - Depositi alluvionali prevalentemente incoerenti a grana grossa	Unità 3 DAF - Depositi alluvionali prevalentemente incoerenti a grana fine	Unità SUB - Substrato
 Ghiaie e sabbie in matrice generalmente limosa, con intercalazioni di sabbie limose e limi sabbiosi, di colore variabile da bruno nocciola a grigio piombo, da sciolte a mediamente addensate. I clasti sono di dimensioni pluricentricimetriche, spesso >10 cm, mediamente 1÷3 cm, da sub-arrotolati ad arrotolati.	 Limi argillosi. Si rinvergono in una lente discontinua di modesto spessore.	 Mame, argilliti, intercalate a siltiti ed areniti fini, tendenzialmente poco cementate.

 <h2 style="margin: 0;">CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA</h2> <p style="margin: 5px 0;"><b>AREA SERVIZI TERRITORIALI METROPOLITANI</b> <b>Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione Strade</b></p>										
<b>INTERVENTO FINANZIATO NELL'AMBITO DEL PATTO PER BOLOGNA</b>  <b>VARIANTE ALLA S.P. 65 "DELLA FUTA"</b>										
<b>NODO DI RASTIGNANO - 2° LOTTO DI COMPLETAMENTO TRATTO COMPRESO TRA SVINCOLO DI RASTIGNANO E PONTE DELLE OCHE NEI COMUNI DI SAN LAZZARO DI SAVENA, BOLOGNA E PIANORO</b>										
<h3 style="margin: 0;">PROGETTO DEFINITIVO</h3>										
<h2 style="margin: 0; color: #ADD8E6;">DOCUMENTAZIONE GENERALE</h2>										
<h3 style="margin: 0; color: #ADD8E6;">GEOTECNICA</h3>										
<b>PROFILO E SEZIONI GEOTECNICI – OPERA DI SCALVALCO LINEA RF1</b>										
<b>I. PROGETISTA SPECIALISTICO</b>  Ing. Marco Piato & Associati Via Imp. Milano n. 2/10165 RESPONSABILE COORDINATA DR. PIATO			<b>II. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PREVISIONI SPECIFICATIVE</b>  Ing. Raffaele Rinoldesi Ord. Ingg. Macerota n. A1068				<b>III. DIRETTORE TECNICO</b>  Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Fiorio n. 1496			
<b>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</b>										
<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b>										
IMPIANTO PRODOTTO				IMPIANTO DIRUTTO				IMPIANTO ELIMINATO		Ordinatore
Codice Contratto	IDR. AREA	Tipo Intervento	Fase	Indirizzo	Progetto	Integrazione	Opere d'Oltre	Prestazioni	Revisione	Scala
111444	00000	P	D	00000000000000000000				0004		1:200
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">   <small>pwr Atlantis</small> </div> <div style="width: 60%;"> <b>PROJECT MANAGER:</b>  Ing. Raffaele Rinoldesi  Ord. Ingg. Macerota n. A1068 </div> <div style="width: 25%;"> <b>SUPPLEMENTO SPECIFICATO:</b>   </div> </div>										<b>n.</b> _____ <b>revisione</b> _____ <b>data</b> _____/_____/_____
<b>REDATTO:</b> <div style="height: 40px;"></div>					<b>VERIFICATO:</b> <div style="height: 40px;"></div>					

VISTO DEL PROPRIETARIO DELLE OPERE

  
**CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA**  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Pietro Lucarelli

VISTO DEL CONCEDENTE

  
**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
DIREZIONE REGIONALE INTERREGIONALE DEL TRASPORTO  
 Via ...  
 Roma