CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

AUTOSTRADA A14: BOLOGNA - BARI - TARANTO
POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO - INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
NODO DI RASTIGNANO
PROGETTO DEFINITIVO - STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE: OPERE A VERDE
PLANIMETRIA DI PROGETTO

TAVOLA-58
TAVOLA 3/4

SCALA 1:2000

spea ENGINEERING
gruppo Atlantia

WBS-Lav.: SI.01-PN.01
Ripristino Ponte Storico

SI.01-PAR.01 WBS-Lav.:
Paratia Ponte Storico
L=15m

WBS: CS.02
Rotatoria Paleotto-Viadotto Rastignano
L=106m

WBS: RT.02
Rotatoria Parco Paleotto
Diam.Int.=27m Diam.Est.=43m

WBS-Lav.: CS.05-MS.05
Muro di sottoscarpa pk 477.93-555.93 (Asse OP)
L=76m

WBS: CS.05
Strada di collegamento al campo sportivo
L=247.67m

WBS: VI.01 Viadotto Rastignano
L=263m (39-60-65-60-39)

WBS-Lav.: CS.02-MS.02
Muro di sottoscarpa
L=54m ca.

Mc1 - 2095 mq
Mc2 - 1240 mq

FArb - 18 m
FArb - 26 m
FArb - 284 m
FArb - 228 m
FArb - 292 m
FArb - 164 m
FCb - 116 m
FArb - 104 m
FArb - 112 m
FCb - 61 m
FArb - 132 m
FArb - 271 m
FArb - 235 m
FCb - 63 m

1-SC.01
iane
L=55m

WBS: SI.01
Sistemazio