

INQUADRAMENTO TERRITORIALE – AREA DI CALCOLO

D. Lgs. 19/08/2005, n. 194 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale"

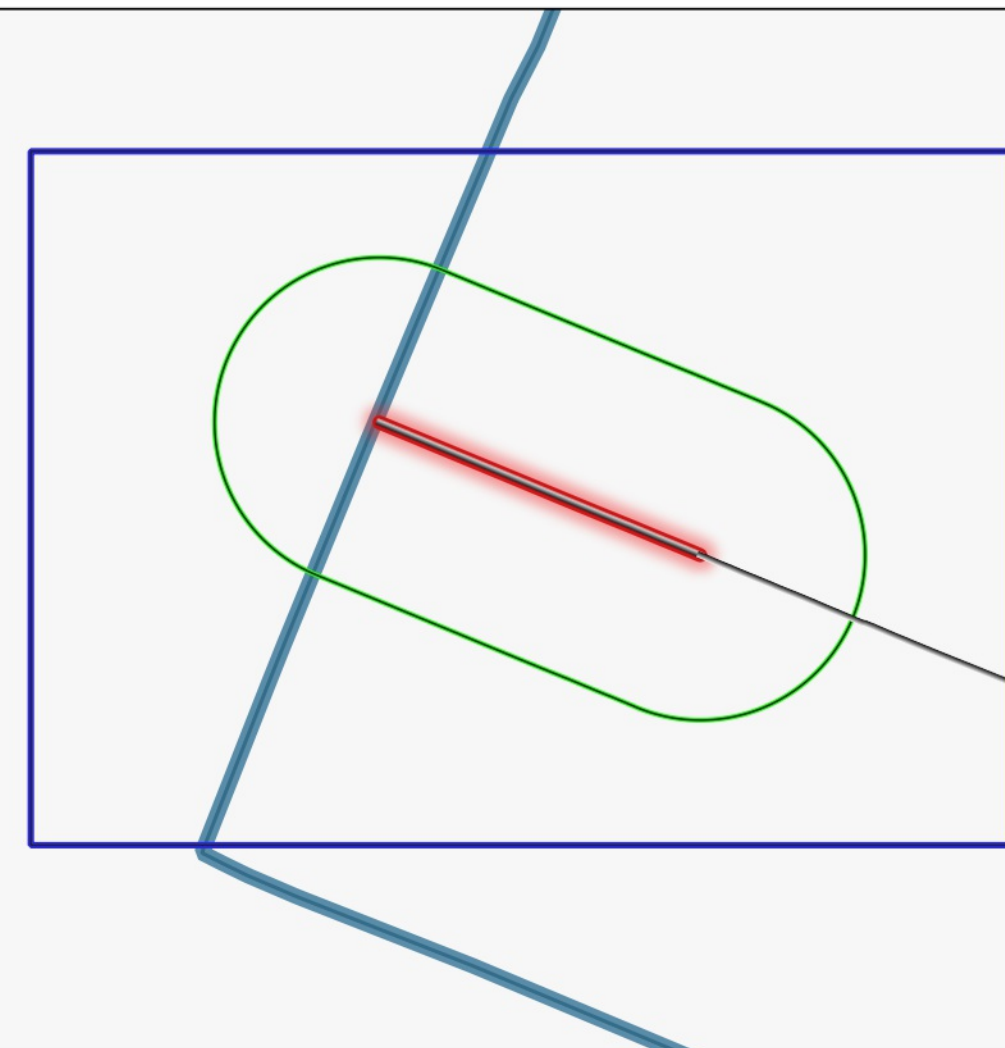
MAPPATURA ACUSTICA IV CICLO DI AGGIORNAMENTO (2022)

**CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA (CA\_IT\_RD\_0062)**

(Rete Stradale Provinciale assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)

MAPPATURA ACUSTICA DEL RUMORE STRADALE - L<sub>night</sub>  
RD\_IT\_0062\_NoiseContours\_majorRoadsIncludingAgglomeration\_L<sub>night</sub>\_034\_2022

CODICE IDENTIFICATIVO: RD\_IT\_0062\_034  
DENOMINAZIONE: SP 255 DI SAN MATTEO DECIMA



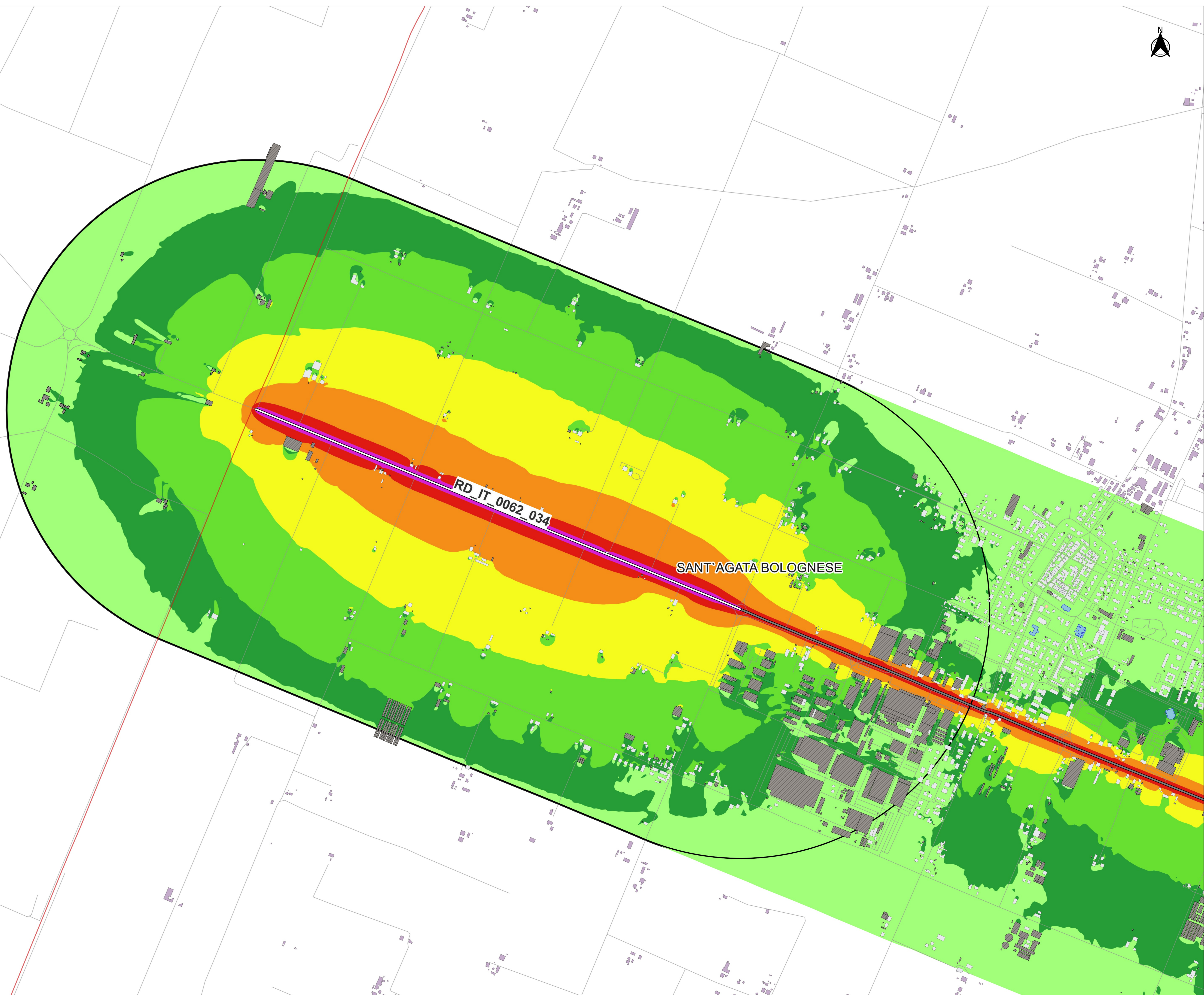
**Ln<sub>night</sub> dB(A)**

- < 40
- 40 - 44
- 45 - 49
- 50 - 54
- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- >= 70

**LEGENDA:**

- EDIFICATO**
- EDIFICI RESIDENZIALI
  - EDIFICI SANITARI
  - EDIFICI SCOLASTICI
  - EDIFICI ALTRO
- 
- STRADA PRINCIPALE OGGETTO DI MAPPATURA
  - ALTRA STRADA PRINCIPALE
  - GRAFO STRADALE
  - CONFINE COMUNALE
  - AREA DI CALCOLO

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m  
Griglia di calcolo: 10 m x 10 m



FORMATO A0 - Scala 1:5000



**MAPPATURA ACUSTICA DEL RUMORE STRADALE - Ln<sub>night</sub>**  
CODICE IDENTIFICATIVO: RD\_IT\_0062\_034 DENOMINAZIONE: SP 255 DI SAN MATTEO DECIMA TAV. 1/1

