

INQUADRAMENTO TERRITORIALE – AREA DI CALCOLO

D. Lgs. 19/08/2005, n. 194 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale"

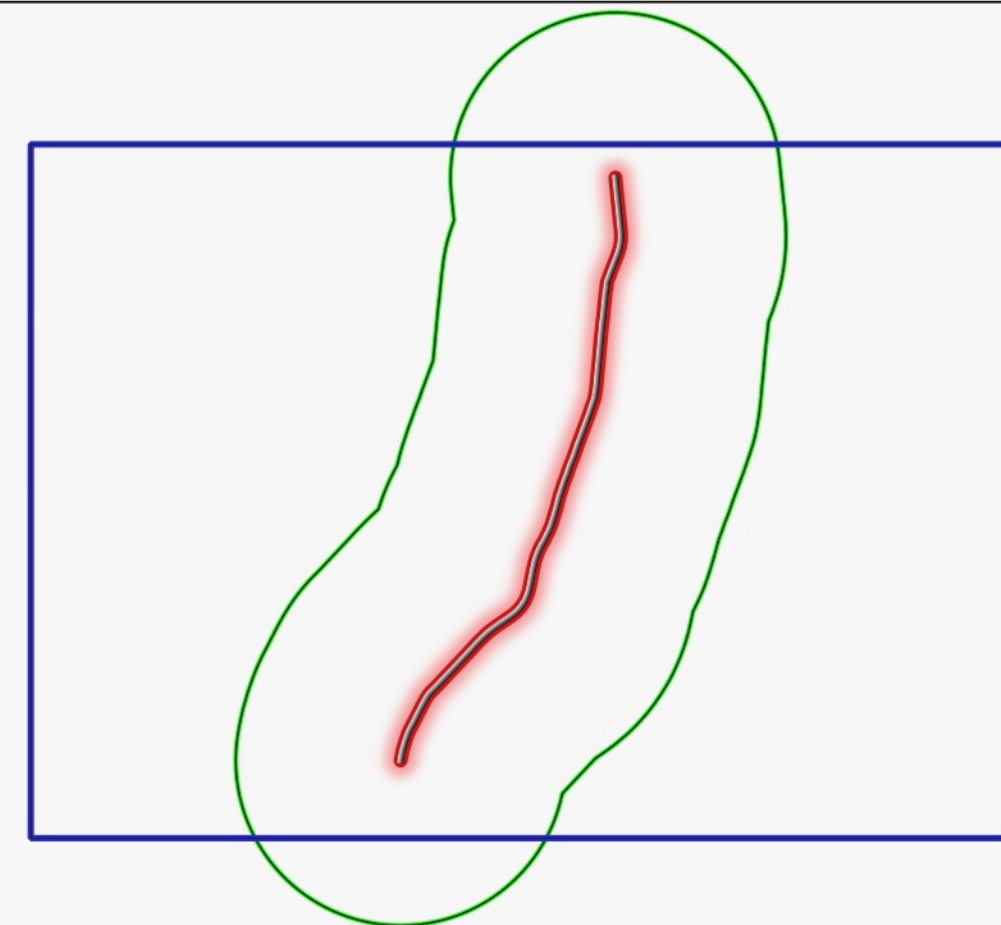
MAPPATURA ACUSTICA IV CICLO DI AGGIORNAMENTO (2022)

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA (CA_IT_RD_0062)

(Rete Stradale Provinciale assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)

MAPPATURA ACUSTICA DEL RUMORE STRADALE - L_{night}
RD_IT_0062_NoiseContours_majorRoadsIncludingAgglomeration_L_{night}_006_2022

CODICE IDENTIFICATIVO: RD_IT_0062_006
DENOMINAZIONE: SP 19 SAN CARLO



Ln_{night} dB(A)

- < 40
- 40 - 44
- 45 - 49
- 50 - 54
- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- >= 70

LEGENDA:

EDIFICATO

- EDIFICI RESIDENZIALI
- EDIFICI SANITARI
- EDIFICI SCOLASTICI
- EDIFICI ALTRO

- STRADA PRINCIPALE
OGGETTO DI MAPPATURA
- ALTRA STRADA
PRINCIPALE
- GRAFO STRADALE
- CONFINE COMUNALE
- AREA DI CALCOLO

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 m x 10 m



CASTEL GUELFO DI BOLOGNA

CASTEL SAN PIETRO TERME

RD_IT_0062_006

DOZZA

FORMATO A0 - Scala 1:5000

0 250 500 750 m

MAPPATURA ACUSTICA DEL RUMORE STRADALE - Ln_{night}

CODICE IDENTIFICATIVO: RD_IT_0062_006 DENOMINAZIONE: SP 19 SAN CARLO TAV. 1/1

