

INQUADRAMENTO TERRITORIALE – AREA DI CALCOLO

D. Lgs. 19/08/2005, n. 194 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale"

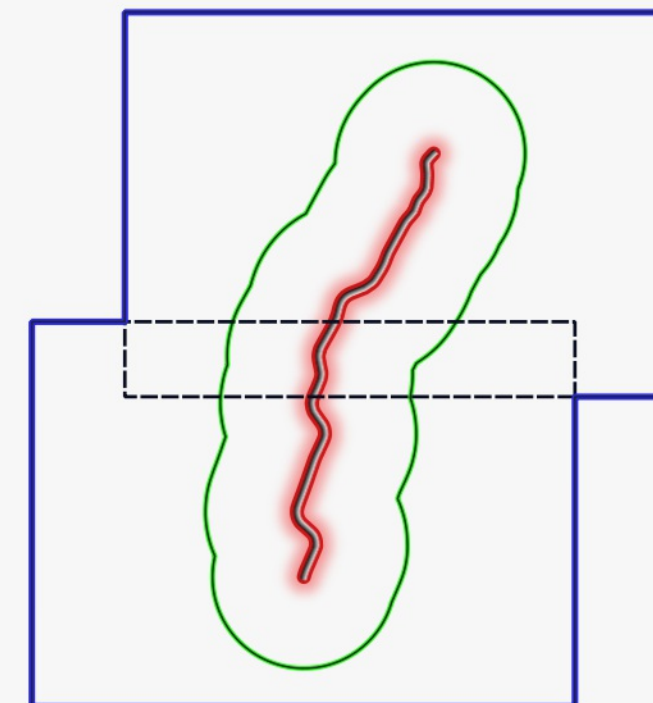
MAPPATURA ACUSTICA IV CICLO DI AGGIORNAMENTO (2022)

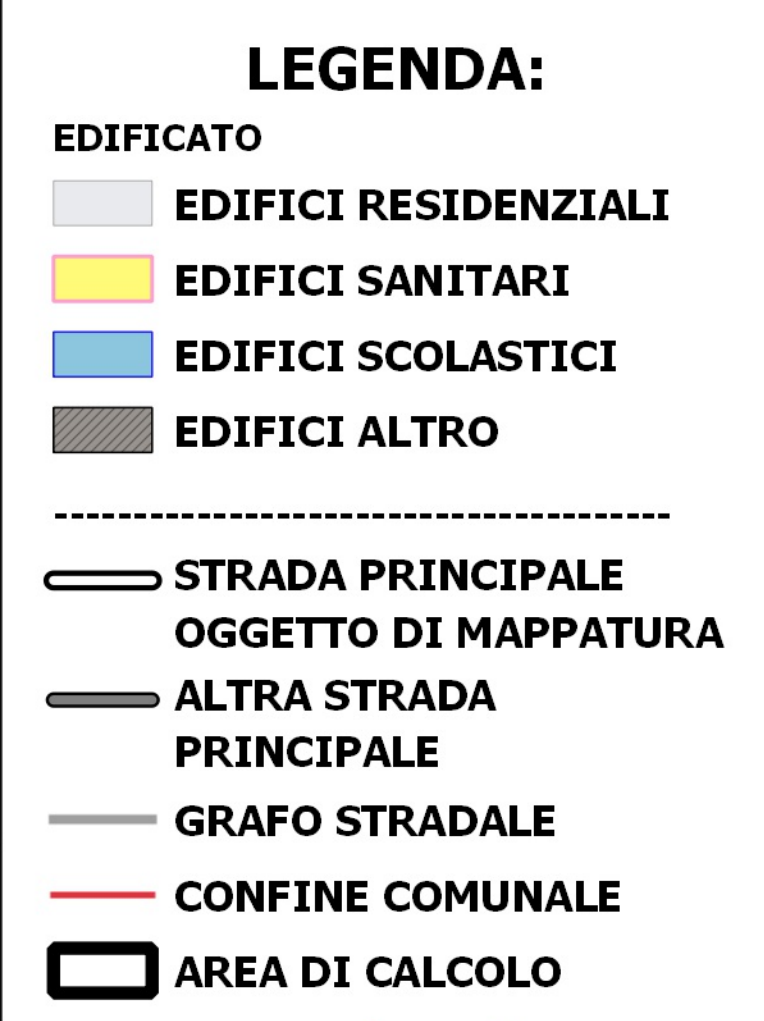
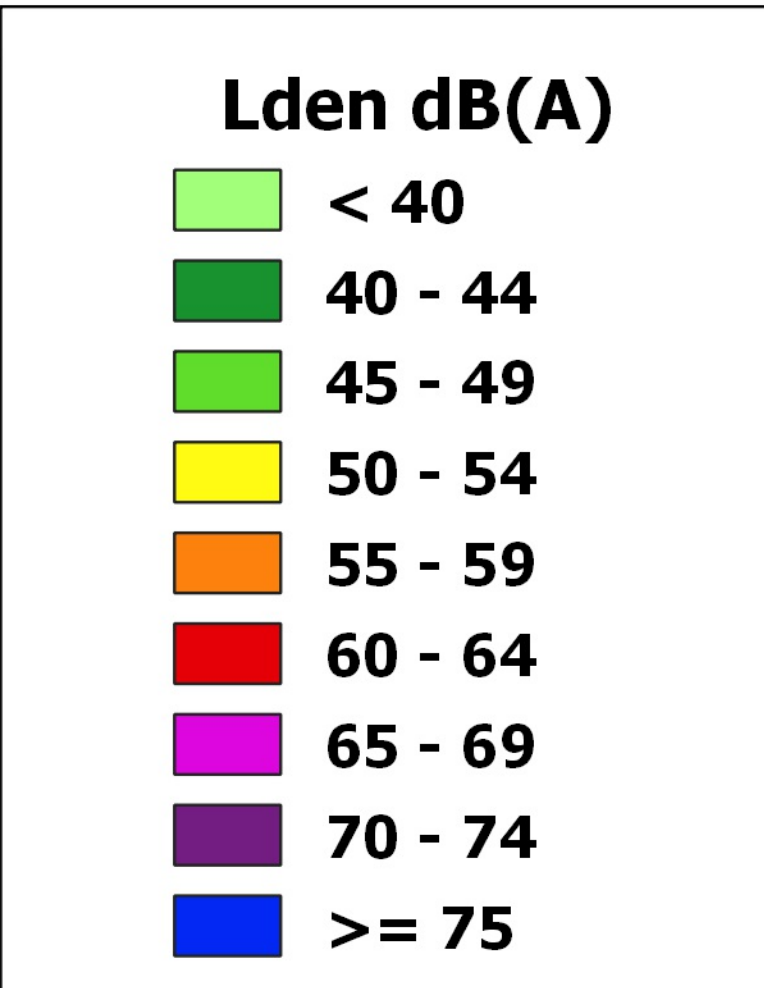
CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA (CA_IT_RD_0062)

(Rete Stradale Provinciale assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)

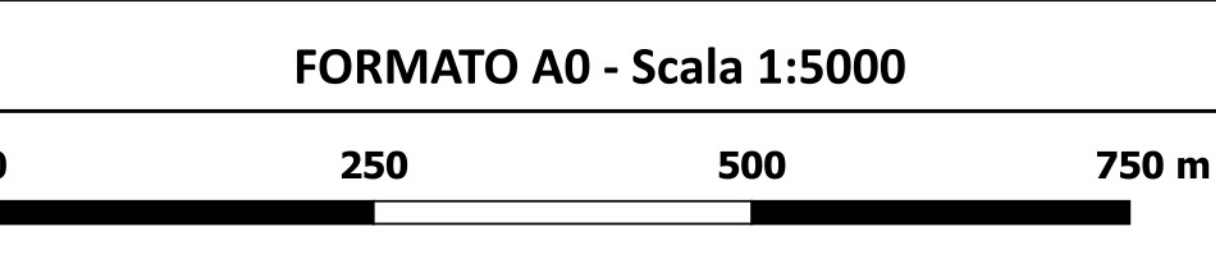
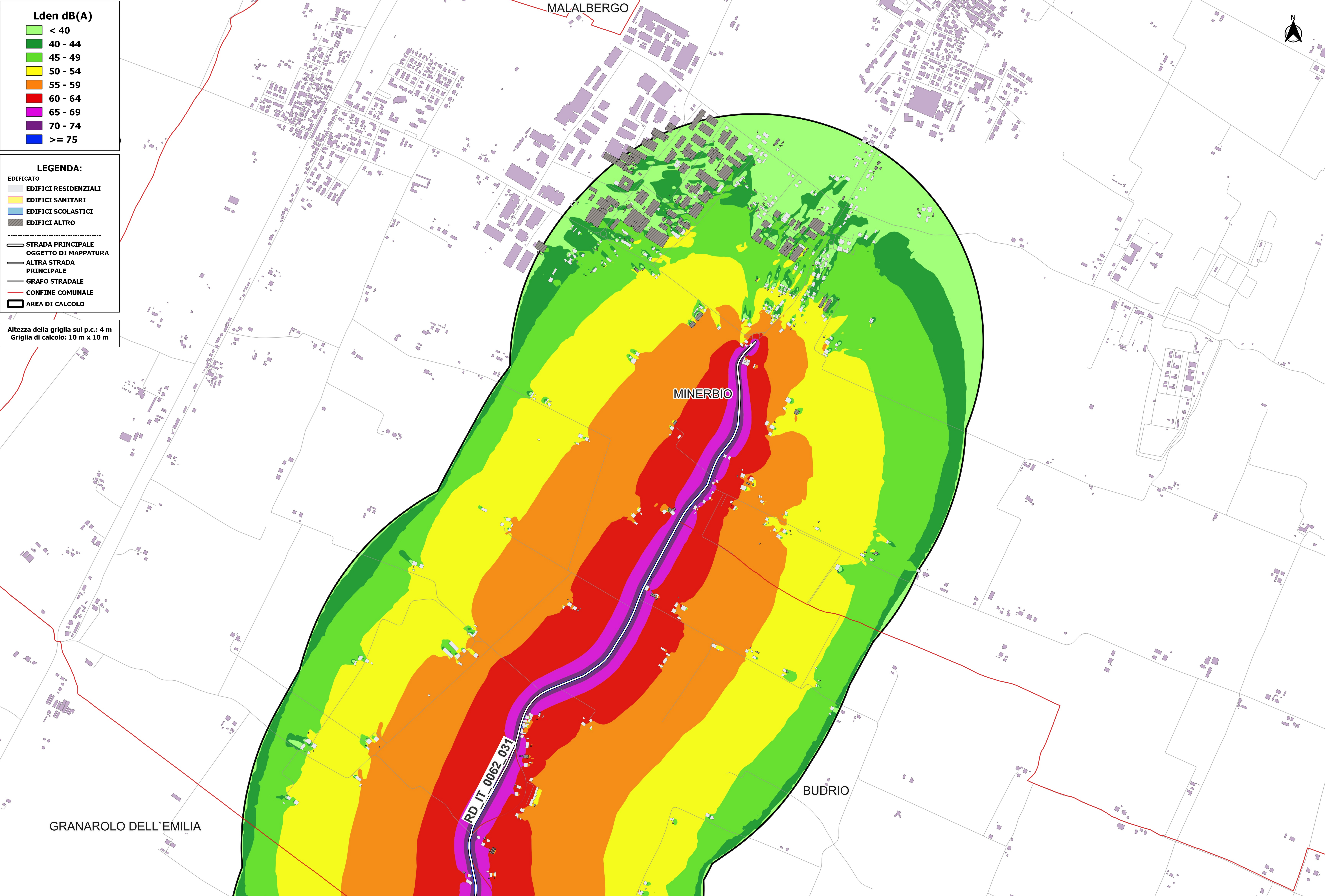
MAPPATURA ACUSTICA DEL RUMORE STRADALE - Lden
RD_IT_0062_NoiseContours_majorRoadsIncludingAgglomeration_Lden_031_2022

CODICE IDENTIFICATIVO: RD_IT_0062_031
DENOMINAZIONE: SP 5 SAN DONATO





Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 m x 10 m



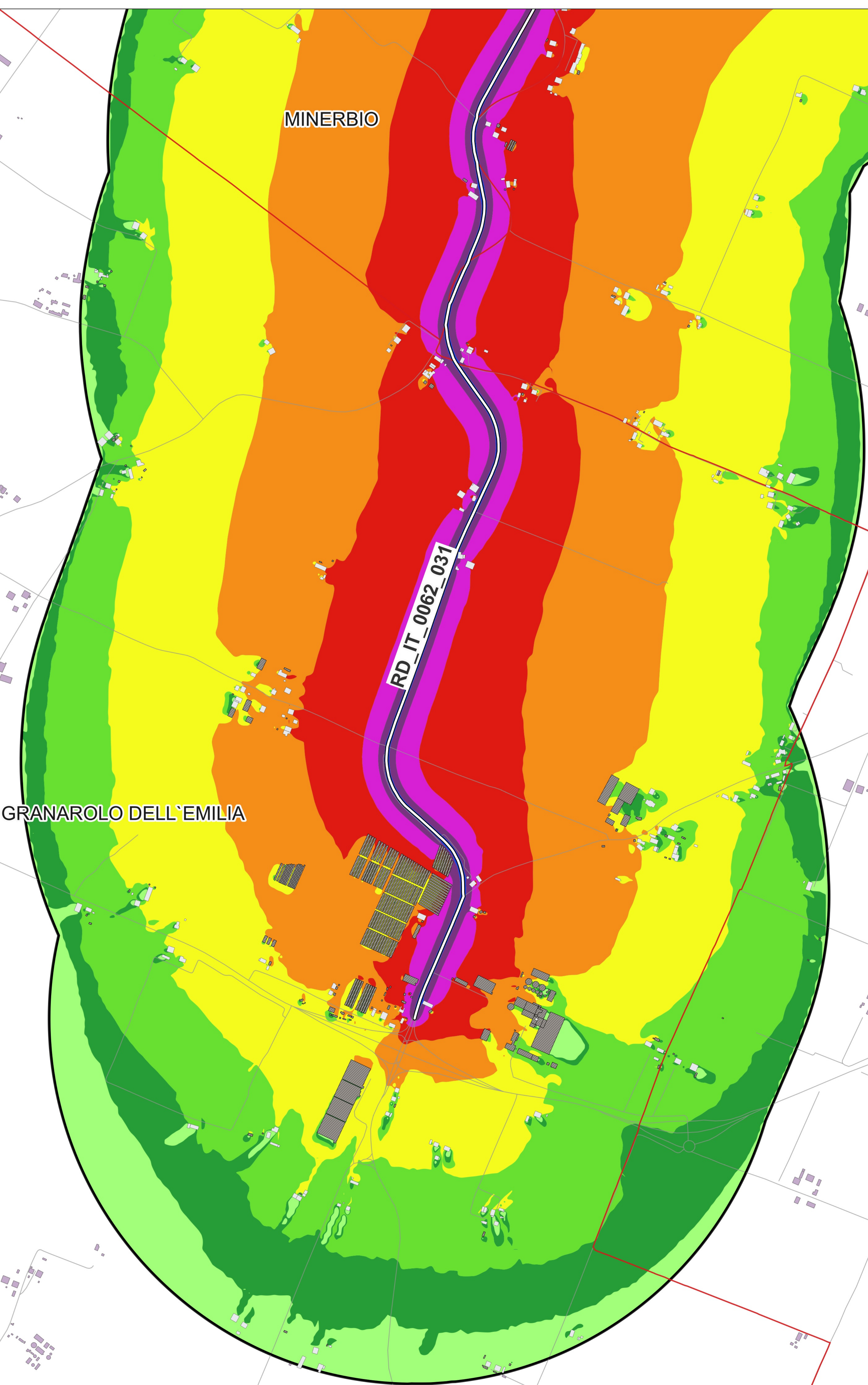
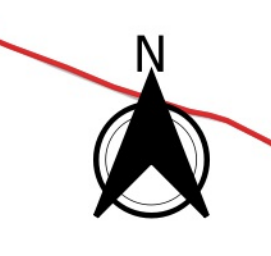
Lden dB(A)

- < 40
- 40 - 44
- 45 - 49
- 50 - 54
- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- 70 - 74
- >= 75

LEGENDA:

- EDIFICATO**
- EDIFICI RESIDENZIALI
 - EDIFICI SANITARI
 - EDIFICI SCOLASTICI
 - EDIFICI ALTRO
-
- STRADA PRINCIPALE
 - OGGETTO DI MAPPATURA
 - ALTRA STRADA PRINCIPALE
 - GRAFO STRADALE
 - CONFINE COMUNALE
 - AREA DI CALCOLO

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 m x 10 m



FORMATO A0 - Scala 1:5000



MAPPATURA ACUSTICA DEL RUMORE STRADALE - Lden

CODICE IDENTIFICATIVO: RD_IT_0062_031 DENOMINAZIONE: SP 5 SAN DONATO TAV. 2/2

