CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

Decreto Legislativo 19/08/2005, n. 194 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale"

Piano d'Azione Aggiornamento 2018

RETE STRADALE PROVINCIALE

(assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf
Mappe acustiche L_{night} configurazione post operam

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA
Area servizi Territoriali Metropolitani
Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione Strade
U.O. Demanio e Sicurezza Stradale
Via San Felice 25 – 40122 Bologna

Direttore d'Area:
Dott. Ing. Pietro Luminasi

Responsabile del Procedimento:
Dott. Ing. Pietro Luminasi

Referenti tecnici:
Dott. Ing. Ursula Montanari
Dott. Claudio Zoppellari

Vie en.ro.se. Ingegneria S.r.l.
Via Stradivari, 19 50127 Firenze
acustica@vienrose.it

Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Sergio Luzzi
Dott. Ing. Francesco Borchi

Project Manager:
Dott.ssa Raffaella Bellomini

Responsabile modellistica:
Dott. Ing. Andrea Guido Falchi

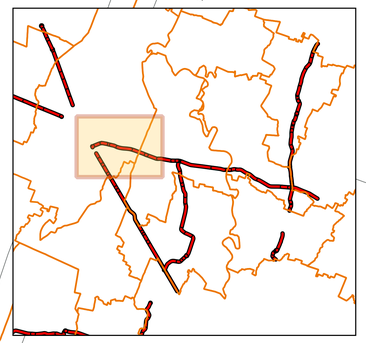
01/08/2018 – Rev.02	***Scala:*** *1:5.000*	***Formato:*** *A0.pdf*

IT_a_rd0062001 - S.P. 003 - Trasversale di Pianura - 1° Tronco

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m



QUADRO D'UNIONE - non in scala

IT_a_rd0062001_AC28

asf_2B

IT_a_rd0062001_AC27

asf_2V

SAN GIOVANNI IN PERSICETO

SALA BOLOGNESE

ANZOLA DELL`EMILIA

N

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 1/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

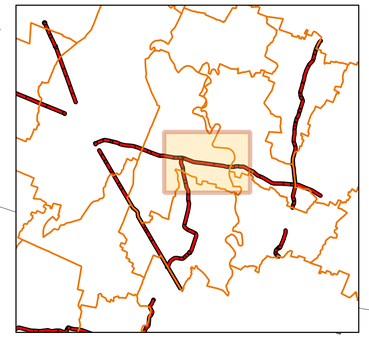
VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

IT_a_rd0062001 - S.P. 003 - Trasversale di Pianura - 1° Tronco

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m



QUADRO D'UNIONE - non in scala

IT_a_rd0062001_AC26
IT_a_rd0062001_AC27
IT_a_rd0062001_AC25
asf_27
asf_26
asf_25
ARGELATO
SALA BOLOGNESE
CALDERARA DI RENO
CASTEL MAGGIORE

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 2/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

IT_a_rd0062001 - S.P. 003 - Trasversale di Pianura - 1° Tronco

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m

SAN GIORGIO DI PIANO

IT_a_rd0062001_AC25

asf_25

BENTIVOGLIO

ARGELATO

CASTEL MAGGIO

QUADRO D'UNIONE - non in scala

N

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 3/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

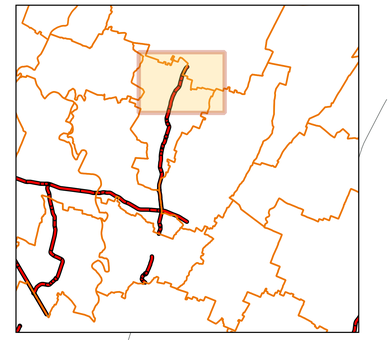
VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

IT_a_rd0062002 - S.P. 004 - Galliera

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m



QUADRO D'UNIONE - non in scala

SAN GIORGIO DI PIANO

SAN PIETRO IN CASALE

IT_a_rd0062002_AC17

asf_17

BENTIVOGLIO

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 4/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

IT_a_rd0062002 - S.P. 004 - Galliera

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m

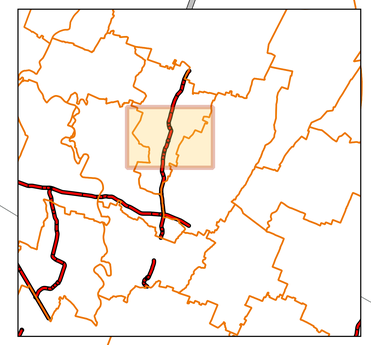
IT_a_rd0062002_AC18

Bat. 18

ARGELATO

SAN GIORGIO DI PIANO

BENTIVOGLIO



QUADRO D'UNIONE - non in scala

N

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 5/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

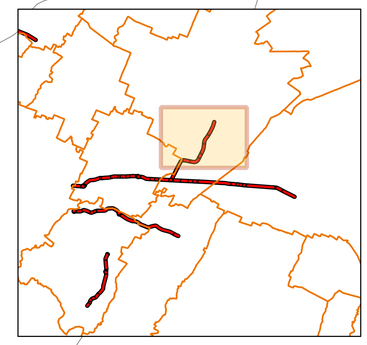
VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

IT_a_rd0062003 - S.P. 006 - Zenzalino

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m



QUADRO D'UNIONE - non in scala

BUDRIO

CASTENASO

MEDICINA

N

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 6/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

IT_a_rd0062003 - S.P. 006 - Zenzalino

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m

IT_a_rd0062003_AC1

asf_01

QUADRO D'UNIONE - non in scala

RIVARA

CASTENASO

MEDICINA

OZZANO DELL`EMILIA

N

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 7/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

IT_a_rd0062004 - S.P. 007 - Valle dell'Idice

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m

IT_a_rd0062004_AC14

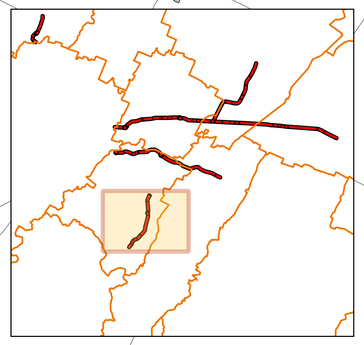
IT_a_rd0062004_AC13

asf_14

asf_13

SAN LAZZARO DI SAVENA

OZZANO DELL'EMILIA



QUADRO D'UNIONE - non in scala

N

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 8/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

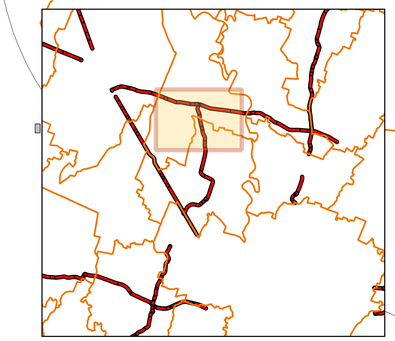
VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

IT_a_rd0062005 - S.P. 018 - Padullese

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m



QUADRO D'UNIONE - non in scala

CALDERARA DI RENO

SALA BOLOGNESE

IT_a_rd0062005_AC40

N

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 9/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

IT_a_rd0062005 - S.P. 018 - Padullese

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m

CALDERARA DI RENO

SALA BOLOGNESE

asf_40

IT_a_rd0062005_AC40

CASTEL MAGGIO

QUADRO D'UNIONE - non in scala

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 10/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

IT_a_rd0062005 - S.P. 018 - Padullese

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m

asf_40

IT_a_rd0062005_AC40

CASTEL MAGGIORE

CALDERARA DI RENO

BOLOGNA

QUADRO D'UNIONE - non in scala

N

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 11/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

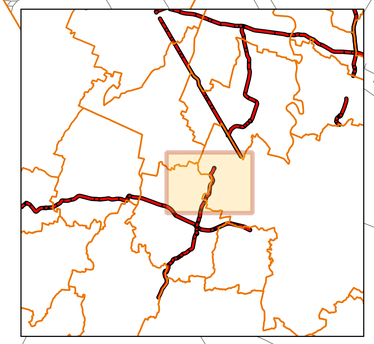
VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

IT_a_rd0062007 - S.P. 026 - Valle del Lavino

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m



QUADRO D'UNIONE - non in scala

ANZOLA DELL'EMILIA

BOLOGNA ZOLA PREDOSA

IT_a_rd0062007_asf30

asf_30

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 12/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

IT_a_rd0062007 - S.P. 026 - Valle del Lavino

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m

asse_30

IT_a_rd0062007_AC30

asse_29

IT_a_rd0062007_AC29

BOLOGNA

ZOLA PREDOSA

CASALECCHIO DI RENO

QUADRO D'UNIONE - non in scala

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 13/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

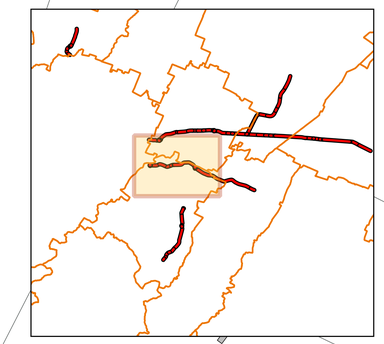
VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

IT_a_rd0062009 - S.P. 031 - Colunga

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m



QUADRO D'UNIONE - non in scala

BOLOGNA
asf_41
IT_a_rd0062009_AC41
CASTENASO
SAN LAZZARO DI SAVENA
OZZANO DELL'EMILIA

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 14/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

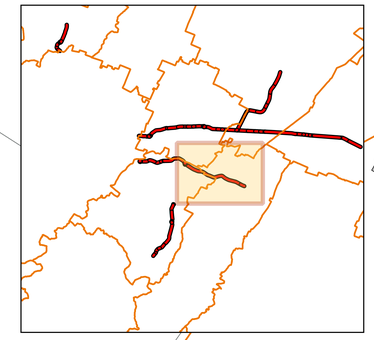
IT_a_rd0062009 - S.P. 031 - Colunga

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m

CASTENASO
SAN LAZZARO DI SAVENA
OZZANO DELL'EMILIA
BUDRIO



QUADRO D'UNIONE - non in scala

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 15/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

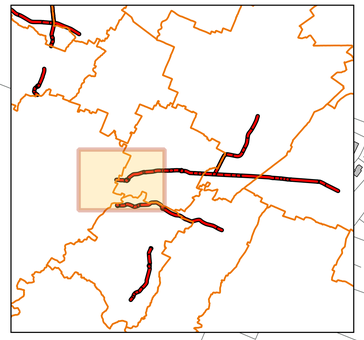
VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

IT_a_rd0062013 - S.P. 253 - San Vitale

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m



QUADRO D'UNIONE - non in scala

SS1_16

IT_a_rd0062013_AC_38

BOLOGNA

SAN LAZZARO DI SAVENA

CASTENASO

N

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 16/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

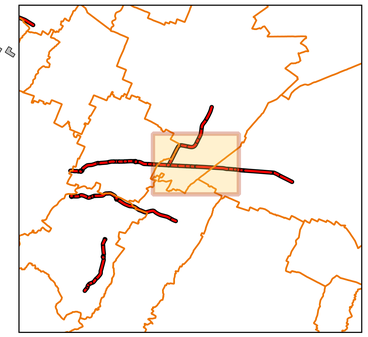
VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

IT_a_rd0062014 - S.P. 253 - San Vitale

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m



QUADRO D'UNIONE - non in scala

IT_a_rd0062014_AC24

CASTENASO

asf_24

MEDICINA

BUDRIO

IT_a_rd0062014_AC42

asf_42

OZZANO DELL'EMILIA

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 17/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

IT_a_rd0062014 - S.P. 253 - San Vitale

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m

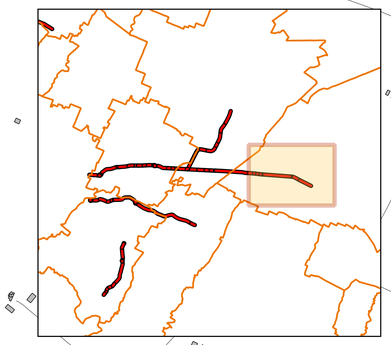
MEDICINA BUDRIO

IT_a_rd0062014_AC42

IT_a_rd0062014_AC43

asf_42

asf_43



QUADRO D'UNIONE - non in scala

N

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 18/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

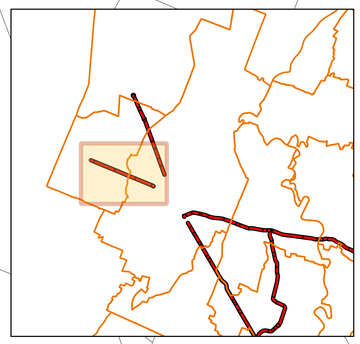
VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

IT_a_rd0062015 - S.P. 255 - di San Matteo Decima

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m



QUADRO D'UNIONE - non in scala

IT_a_rd0062015_AC23

SANT'AGATA BOLOGNESE

asf_23

SAN GIOVANNI IN PERSICETO

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 19/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

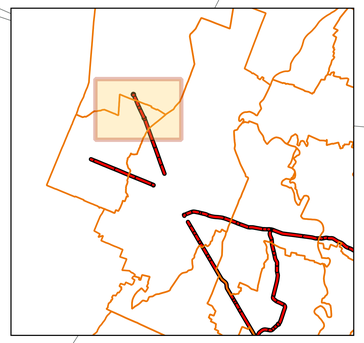
VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

IT_a_rd0062017 - S.P. 568 - di Crevalcore

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m



QUADRO D'UNIONE - non in scala

CREVALCORE
SANT'AGATA BOLOGNESE
SAN GIOVANNI IN PERSICETO
IT_a_rd0062017_AC36
IT_a_rd0062017_AC44
IT_a_rd0062017_AC35
asf_36
asf_44

N

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 20/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

IT_a_rd0062017 - S.P. 568 - di Crevalcore

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m

IT_a_rd0062017_AC44
IT_a_rd0062017_AC35
asse 44
asse 35
SAN GIOVANNI IN PERSICETO
SANT' AGATA BOLOGNESE

QUADRO D'UNIONE - non in scala

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 21/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

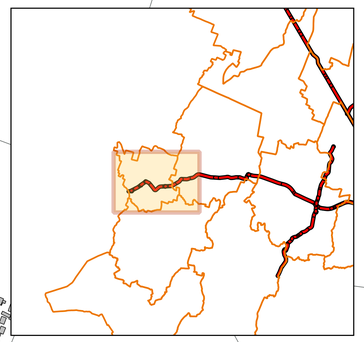
VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

IT_a_rd0062018 - S.P. 569 - di Vignola

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m



QUADRO D'UNIONE - non in scala

IT_a_rd0062018_AC46

MONTEVEGLIO

CRESPELLANO

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 22/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

IT_a_rd0062019 - S.P. 610 - Selice Montanara

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m

QUADRO D'UNIONE - non in scala

N

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 23/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

IT_a_rd0062019 - S.P. 610 - Selice Montanara

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m

IMOLA

MORDANO

IT_a_rd0062019_AC9

asf_09

QUADRO D'UNIONE - non in scala

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 24/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

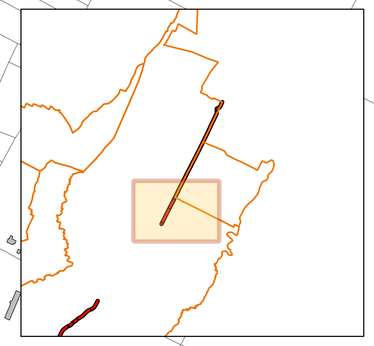
VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

IT_a_rd0062019 - S.P. 610 - Selice Montanara

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m



QUADRO D'UNIONE - non in scala

ast_09

IT_a_rd0062019_AC9

IT_a_rd0062019_AC2

ast_02

MORDANO - IMOLA

N

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 25/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

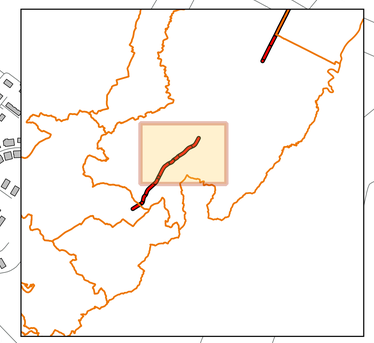
VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

IT_a_rd0062020 - S.P. 610 - Selice Montanara

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m



QUADRO D'UNIONE - non in scala

IT_a_rd0062020_AC10
IT_a_rd0062020_AC11
IT_a_rd0062020
asf_10
asf_11
asf_12
IMOLA

Formato A0 Scala 1:5000
0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 26/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

IT_a_rd0062020 - S.P. 610 - Selice Montanara

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m

IT_a_rd0062020_AC11

IT_a_rd0062020_AC12

QUADRO D'UNIONE - non in scala

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 27/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

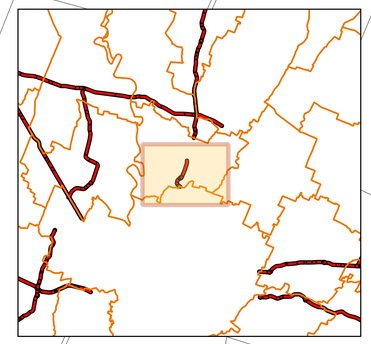
IT_a_rd0062022 - S.P. 004 - Galliera

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m

IT_a_rd0062022_AC47



QUADRO D'UNIONE - non in scala

CASTEL MAGGIORE

BOLOGNA

GRANAROLO DELL`EMILIA

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 28/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

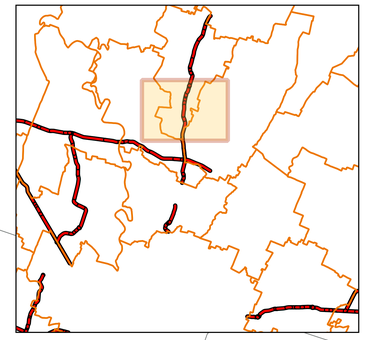
VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

IT_a_rd0062023 - S.P. 004 - Galliera

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m



QUADRO D'UNIONE - non in scala

SAN GIORGIO DI PIANO

ARGELATO

BENTIVOGLIO

asf_33

IT_a_rd0062023_AC33

IT_a_rd0062023_AC34

asf_34

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 29/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

IT_a_rd0062023 - S.P. 004 - Galliera

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m

asf_34

IT_a_rd0062023_AC34

IT_a_rd0062023_AC48

SAN GIORGIO DI PIANO

CASTEL MAGGIORE

ARGELATO

BENTIVOGLIO

QUADRO D'UNIONE - non in scala

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 30/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

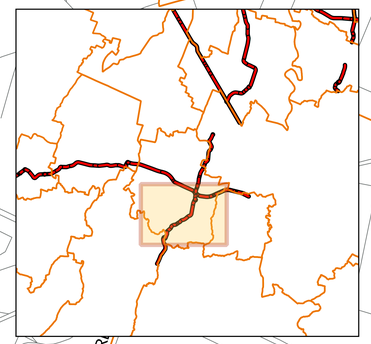
VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

IT_a_rd0062024 - S.P. 026 - Valle del Lavino

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m



QUADRO D'UNIONE - non in scala

IT_a_rd0062024_AC20
asf_20
IT_a_rd0062024_AC19
asf_19
asf_21
IT_a_rd0062024_AC21
IT_a_rd0062024_AC22
PONTE SAN PIETRO
CASALECCHIO DI RENO

N

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 31/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

IT_a_rd0062024 - S.P. 026 - Valle del Lavino

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m

asf_19
asf_21
asf_23
IT_a_rd0062024_AC19
IT_a_rd0062024_AC21
IT_a_rd0062024_AC23
VIA PREDOSA
SASSO MARCONI
CASALECCHIO DI RENO
MONTE SAN PIETRO

QUADRO D'UNIONE - non in scala

Formato A0 Scala 1:5000
0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 32/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

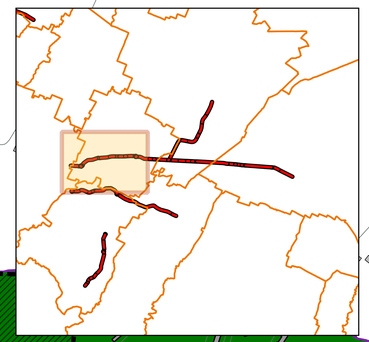
VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

IT_a_rd0062025 - S.P. 253 - San Vitale

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m



QUADRO D'UNIONE - non in scala

asf_37

asf_38

IT_a_rd0062025_AC37

IT_a_rd0062025_AC38

BOLOGNA

SAN LAZZARO DI SAVENA

CASTENASO

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 33/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

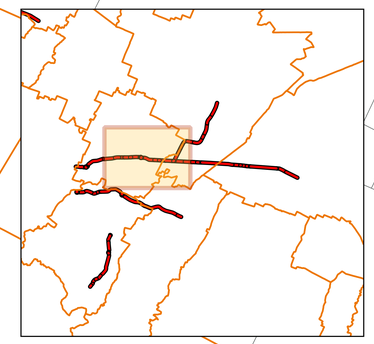
VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

IT_a_rd0062025 - S.P. 253 - San Vitale

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m



QUADRO D'UNIONE - non in scala

asf_37
asf_38
asf_31
IT_a_rd0062025_AC37
IT_a_rd0062025_AC38
IT_a_rd0062025_AC31
CASTENASO (BUDRIO)
OZZANO DELL`EMILIA
PIANORO

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 34/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

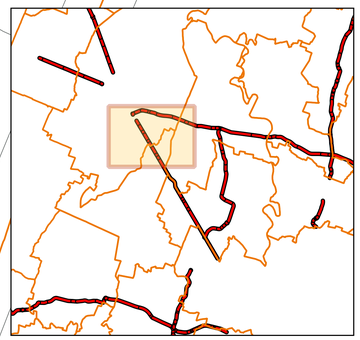
VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

IT_a_rd0062026 - S.P. 568 - di Crevalcore

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m



QUADRO D'UNIONE - non in scala

IT_a_rd0062026_AC7
IT_a_rd0062026_AC6
IT_a_rd0062026_AC5
IT_a_rd0062026_AC8
asf_07
asf_06
asf_05
asf_08
bar_02
bar_03
SAN GIOVANNI IN PERSICETO
ANZOLA DELL`EMILIA
SALA BOLOGNESE

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 35/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

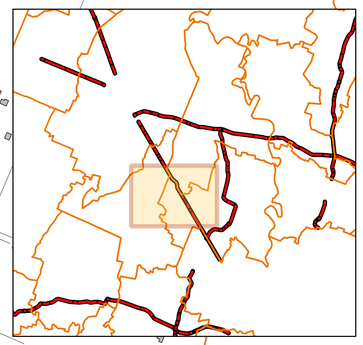
VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

IT_a_rd0062026 - S.P. 568 - di Crevalcore

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m



QUADRO D'UNIONE - non in scala

asf_08

IT_a_rd0062026_AC8

asf_04

IT_a_rd0062026_AC4

asf_45

IT_a_rd0062026_AC45

V PERSICETO

ANZOLA DELL'EMILIA

CASTELFRANCO EMILIA

SALA BOLOGNESE

BOLOGNA

N

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 36/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

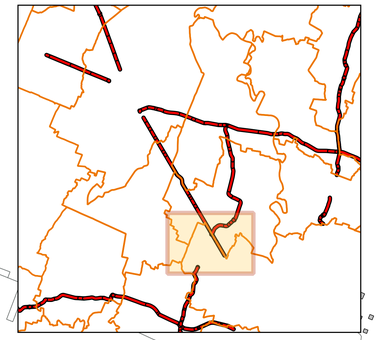
VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

IT_a_rd0062026 - S.P. 568 - di Crevalcore

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m



QUADRO D'UNIONE - non in scala

asf_45

asf_03

IT_a_rd0062026_AC45

IT_a_rd0062026_AC3

CALDERARA DI RENO

ANZOLA DELL'EMILIA

BOLOGNA

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 37/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

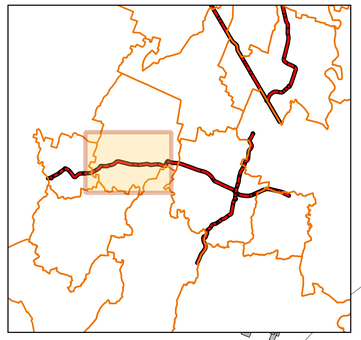
VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

IT_a_rd0062027 - S.P. 569 - di Vignola

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m



QUADRO D'UNIONE - non in scala

BAZZANO
CRESPELLANO
MONTEVEGLIO
MONTE SAN PIETRO
ZOLA PREDOSA

IT_a_rd0062027_AC40

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 38/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

IT_a_rd0062027 - S.P. 569 - di Vignola

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m

ZOLA PREDOSA
ANZOLA DELL`EMILIA
CRESPELLANO
MONTE SAN PIETRO
asf_39
IT_a_rd0062027_AC49
IT_a_rd0062027_AC39

QUADRO D'UNIONE - non in scala

Formato A0 Scala 1:5000
0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 39/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

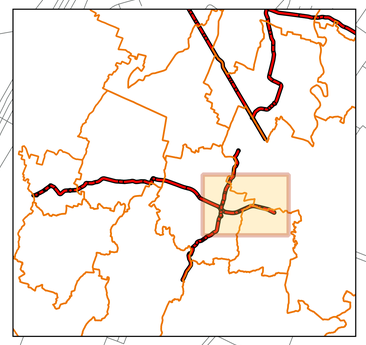
VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.

IT_a_rd0062027 - S.P. 569 - di Vignola

Lnight in dB(A)
- <=50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- >70

LEGENDA
- Edifici residenziali
- Fabbricati
- Edifici scolastici
- Edifici sanitari
- Strada mappata
- Area di calcolo
- Confini comunali
- Aree critiche
- Barriere
- Asfaltatura

Altezza della griglia sul p.c.: 4 m
Griglia di calcolo: 10 x 10 m



QUADRO D'UNIONE - non in scala

IT_a_rd0062027_AC39

IT_a_rd0062027_AC32

ZOLA PREDOSA

BOLOGNA

asf_32

SALECCHIO DI RENO

N

Formato A0 Scala 1:5000

0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000 m

Piano d'Azione Aggiornamento 2018 - Rete stradale provinciale con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza della Città Metropolitana di Bologna - Regione Emilia-Romagna

IT_a_AP_MRoad0062_Allegato_2.pdf - Mappe acustiche Lnight configurazione Post Operam - Tav. 40/40

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

VIE EN.RO.SE. Ingegneria S.r.l.