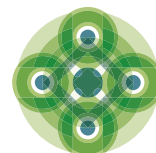




Comune di Bologna



Sostenibilità  
**è Bologna**



# Potenziamento del sistema tangenziale di Bologna - Interventi di completamento della rete viaria di adduzione

“Lungosavena” lotto 3  
“Intermedia di Pianura”

## Relazione di fattibilità economico-finanziaria

**Assessore Urbanistica e Ambiente**  
Valentina Orioli

**Segretario Generale**  
Roberto Finardi

**Direttore Settore Piani e Progetti Urbanistici**  
Francesco Evangelisti

**testo approvato**  
Delibera di Consiglio n.xxx del xx/xx/2017



**Assessore Urbanistica e Ambiente**

Valentina Orioli

**Tecnico progettista**

Francesco Evangelisti

**Progettazione a cura del Settore Piani e Progetti Urbanistici, unità Gestione Urbanistica**

Claudio Bolzon, Maria Grazia Fini, Rosalba Iannantuoni, Claudia Nicodemo

**Contributi settoriali***Settore Ambiente ed Energia*

Roberto Diolaiti (direttore), Luca Bianconi, Chiara Caranti, Lara Dal Pozzo, Donatella Di Pietro, Giovanni Fini, Costanza Giardino, Stefania Gualandi, Serena Persi Paoli, Claudio Savoia, Nelvis Sovilla, Paola Vita.

*Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture*

Cleto Carlini (direttore), Daniele Bertocchi

*Settore Agenda Digitale e Tecnologie Informatiche – UI Sistemi Informativi Territoriali*

Paola Africani, Massimo Poggiali

*Area Benessere di Comunità – UI Salute e Tutela Ambientale*

Maxia Cazzola, Marco Farina



## INDICE

<b>1. RELAZIONE DI FATTIBILITA' ECONOMICO-FINANZIARIA...</b>	<b>8</b>
<b>1.1 CRONOPROGRAMMA LUNGOSAVENA LOTTO 3.....</b>	<b>9</b>
<b>1.2 CRONOPROGRAMMA INTERMEDIA DI PIANURA.....</b>	<b>10</b>

## INDICE



## **1. RELAZIONE DI FATTIBILITA' ECONOMICO-FINANZIARIA**

La presente relazione sulle condizioni di fattibilità economico-finanziaria dell'opera è redatta in ottemperanza a quanto prescritto dall'articolo 30, comma 2, lettera fbis) della LR 20/2000 per i piani operativi comunali e loro varianti.

Il costo delle opere oggetto del presente POC, localizzativo di opera pubblica e contestuale apposizione di vincoli preordinati all'esproprio, è stimabile in 27.831.165 € per il terzo lotto dell'asse Lungosavena e 71.147.214,74 € per il completamento dell'Intermedia di Pianura e a carico di Autostrade per l'Italia in relazione all'*Accordo per il Potenziamento in sede del sistema autostradale/tangenziale nodo di Bologna* sottoscritto in data 15 aprile 2016 da Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Emilia Romagna, Città Metropolitana di Bologna, Comune di Bologna e Autostrade per l'Italia.

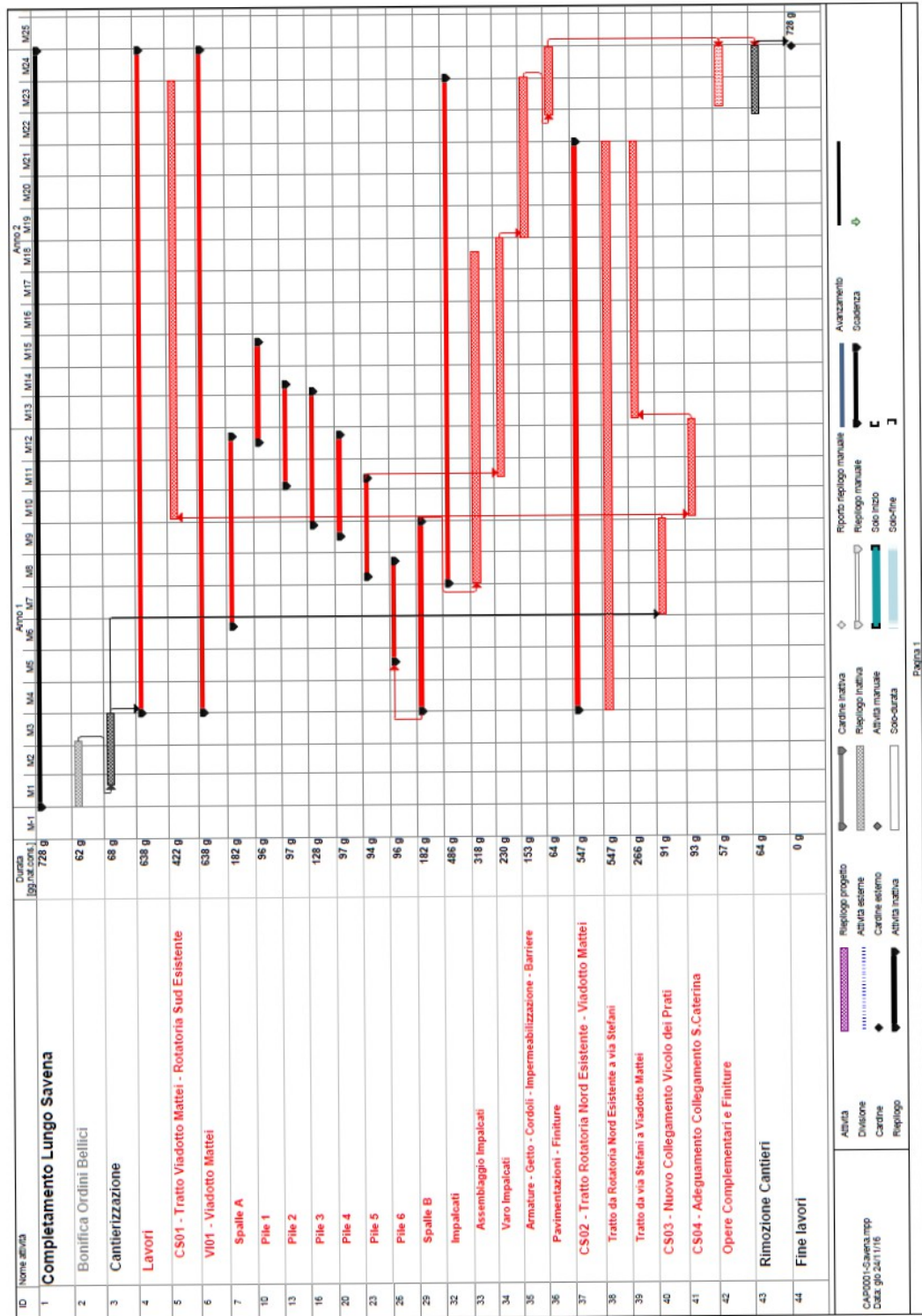
Il presente Poc ha validità 5 anni in coerenza con quanto disposto dall'articolo 30, comma 1, della LR 20/2000 e smi.

Per portare a termine i lavori di realizzazione di ogni singola opera di viabilità si ritiene occorrano indicativamente 728 giorni.

I tempi per l'attuazione degli interventi sono ulteriormente dettagliati negli elaborati che costituiscono i progetti definitivi e nei cronoprogrammi di seguito riportati.



### 1.1 CRONOPROGRAMMA LUNGOSAVENA LOTTO 3



## 1.2 CRONOPROGRAMMA INTERMEDIA DI PIANURA

