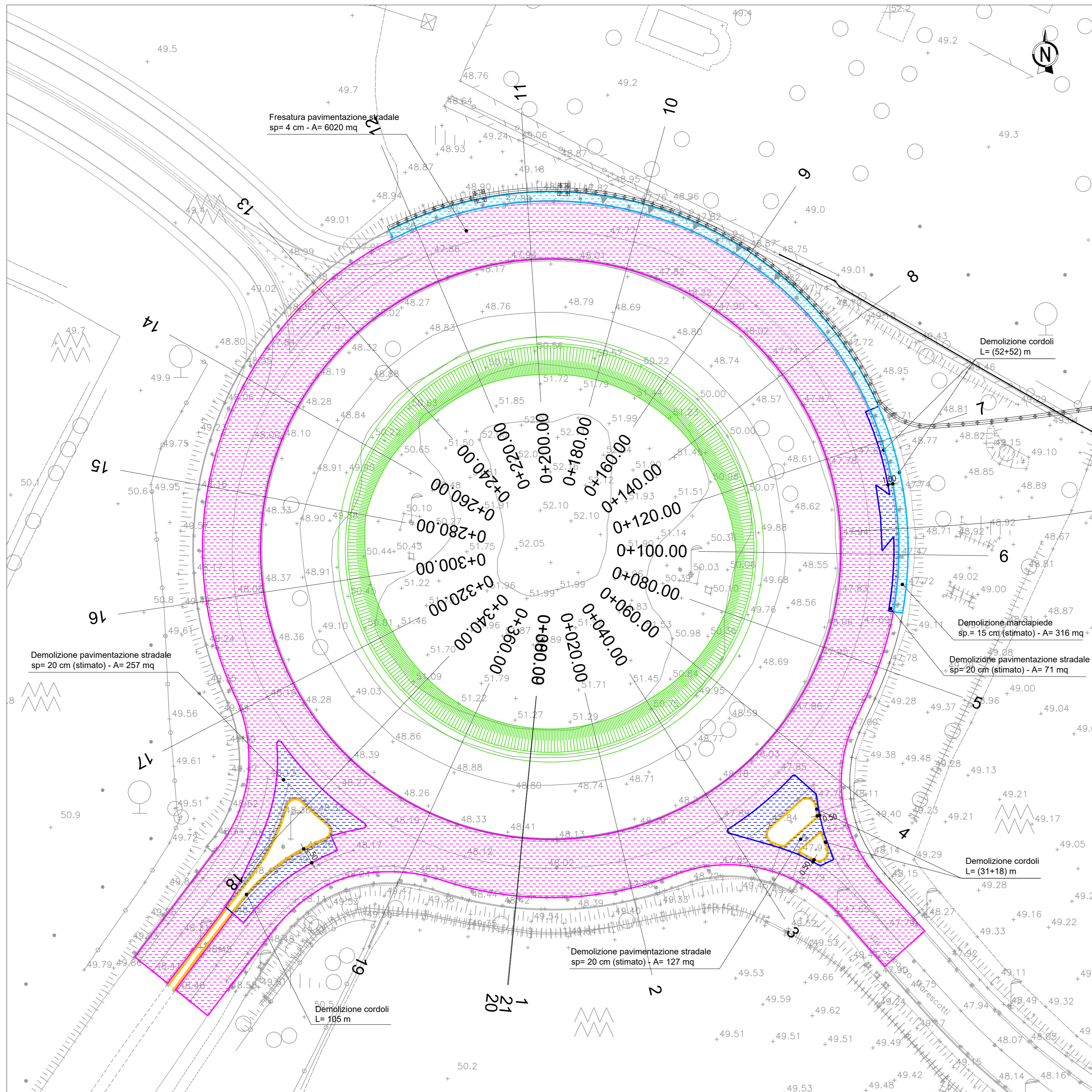
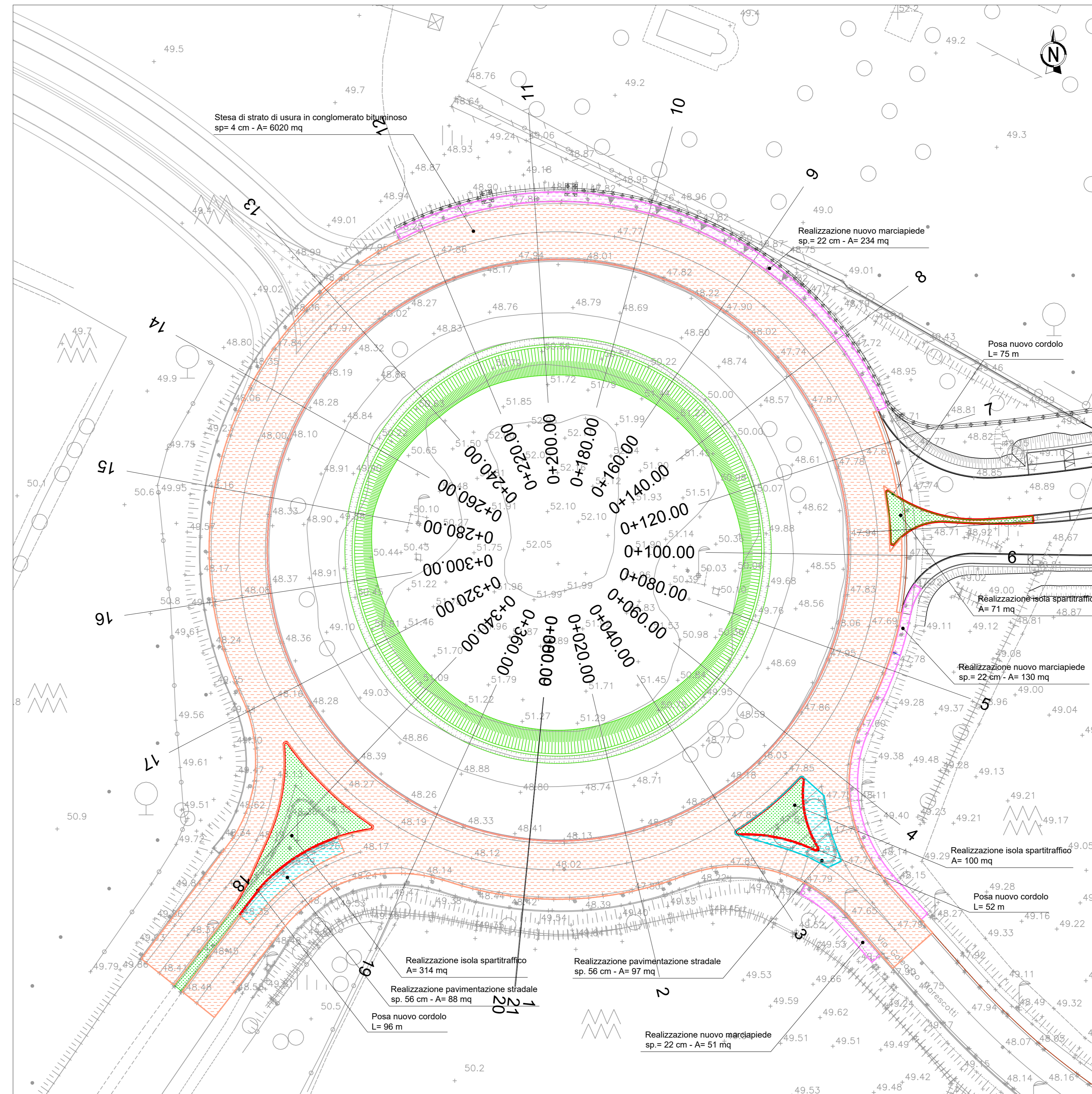


PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI - ROTATORIA SUD 1:500



DEMOLIZIONI	TOT
DEMOLIZIONE COMPLETA PAVIMENTAZIONE STRADALE sp. 20 cm (stimato)	455 mq
FRESATURA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE sp. 4 cm	6020 mq
DEMOLIZIONE MARCIAPIEDE sp. 15 cm (stimato)	316 mq
DEMOLIZIONE CORDOLO ESISTENTE	258 m

PLANIMETRIA DELLE COSTRUZIONI - ROTATORIA SUD 1:500



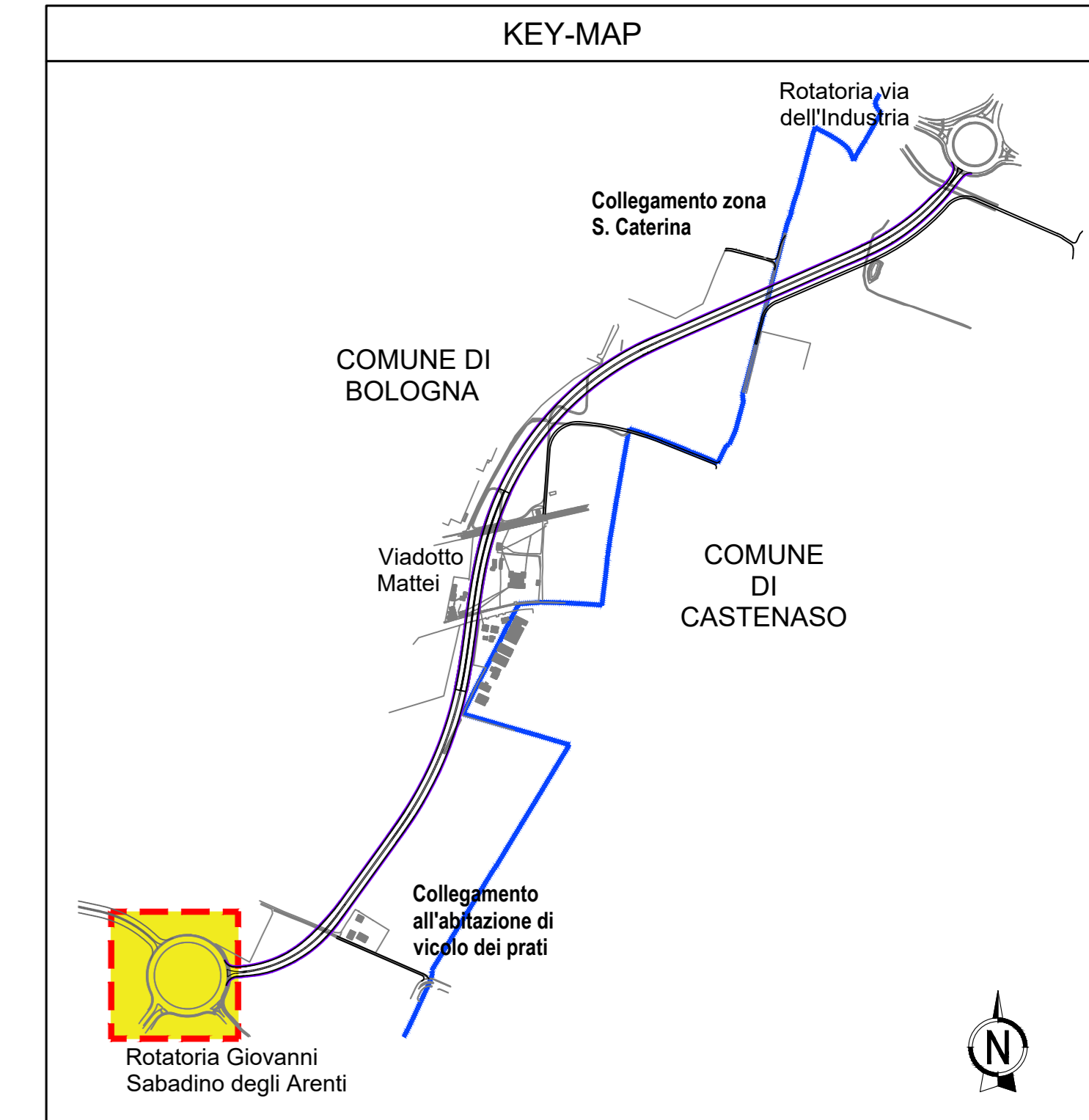
COSTRUZIONI	TOT
REALIZZAZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE sp. 56 cm	185 mq
STESA DI STRATO DI USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO sp. 4 cm	6020 mq
REALIZZAZIONE NUOVO MARCIAPIEDE sp. 22 cm	415 mq
REALIZZAZIONE ISOLA SPARTITRAFFICO	485 mq
POSA NUOVO CORDOLO	223 m

**NOTA UNITA' DI MISURA**

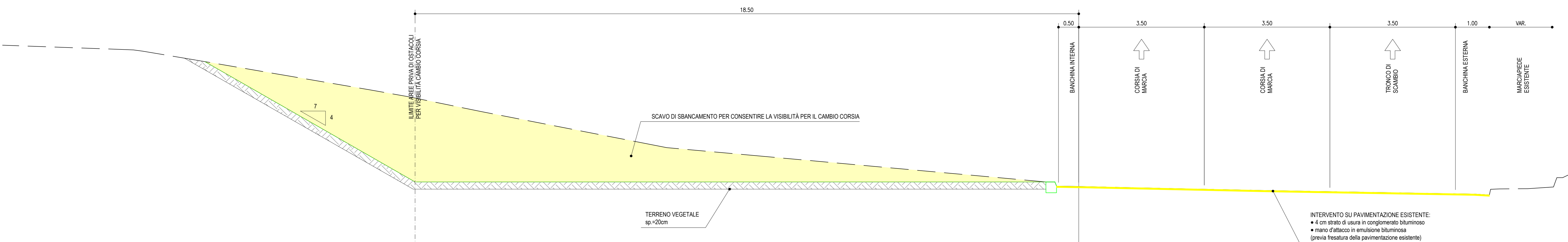
Nel disegno sono state utilizzate le seguenti unità di misura

Per le lunghezze delle planimetrie e nei profili, METRI (se non diversamente specificato);  
 Per le lunghezze delle carpenterie e delle armature delle opere in c.a., CENTIMETRI (se non diversamente specificato);  
 Per le lunghezze delle opere metalliche, MILLIMETRI (se non diversamente specificato);  
 Per le quote altimetriche, METRI SUL LIVELLO DEL MARE (se non diversamente specificato);  
 Per gli angoli nei tracciamenti stradali, GRADI CENTESIMALI (se non diversamente specificato);  
 Per gli angoli nelle opere d'arte, GRADI SESSAGESIMALI (se non diversamente specificato).

N.B.: Per le quantità degli articoli a spessore variabile quali scavi, rilevati, imbottiture, ecc... non espressamente indicate vedere sezioni trasversali e computo movimenti terra



ROTATORIA GIOVANNI SABATINO DEGLI ARIENTI  
 SCALA 1:50  
 INTERVENTI DI SISTEMAZIONE DELL'ISOLA CENTRALE



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE  
 LUNGO SAVENA LOTTO 3

**PROGETTO DEFINITIVO**

**VIABILITÀ LUNGO SAVENA**

**INNESTO SUD**  
 Rotatoria sud rami ingresso/uscita

Interventi di adeguamento  
 Planimetria demolizioni-ricostruzioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Savena Spiniardi Ord. Ingg. Milano N. 402/96 Responsabile Strade	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serra Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Savena Spiniardi Ord. Ingg. Milano N. 402/96 T.A. - Strade
--	---	--

APPENDICE PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		APPENDICE ELABORAZIONE		ORDINATORE	
Colore Grafico	Numero	Area	Descrizione	Area	Descrizione	Area	Descrizione
111454	0000	PD	IN	C03	RO001	00000	D STD 0130 0

INGENIER COORDINATORE Ing. Fabio Serra Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A	SUPPORTE SPECIALISTICO	REVISIONE
REDATTO	VERIFICATO	IN
		DATA
		DATA

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA  
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili