

## AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE-BOLOGNA SAN LAZZARO

### POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE LUNGOSAVENA LOTTO III

## PROGETTO DEFINITIVO


### SOMME A DISPOSIZIONE

### INTERFERENZE TECNOLOGICHE

### SCHEDE DI RISOLUZIONE INTERFERENZE

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b>  P.I.E. Fabio Cerchiarì Ord. Per. Ind. Ed. Como n. 1167  Responsabile Espropri e Interferenze	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b>  Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b>  Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154  T.A. Execution
--	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO											ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				--
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
111454	0000	PD	SD	INT	00000	00000	S	ESC	0005	0	SCALA -

	<b>ENGINEER COORDINATOR:</b>  Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A	<b>SUPPORTO SPECIALISTICO:</b>  _____	<b>REVISIONE</b>								
	<b>REDATTO:</b>  _____	<b>VERIFICATO:</b>  _____	<table border="1"> <tr> <th>n.</th> <th>data</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td>LUGLIO 2022</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	n.	data	0	LUGLIO 2022				
	n.	data									
	0	LUGLIO 2022									

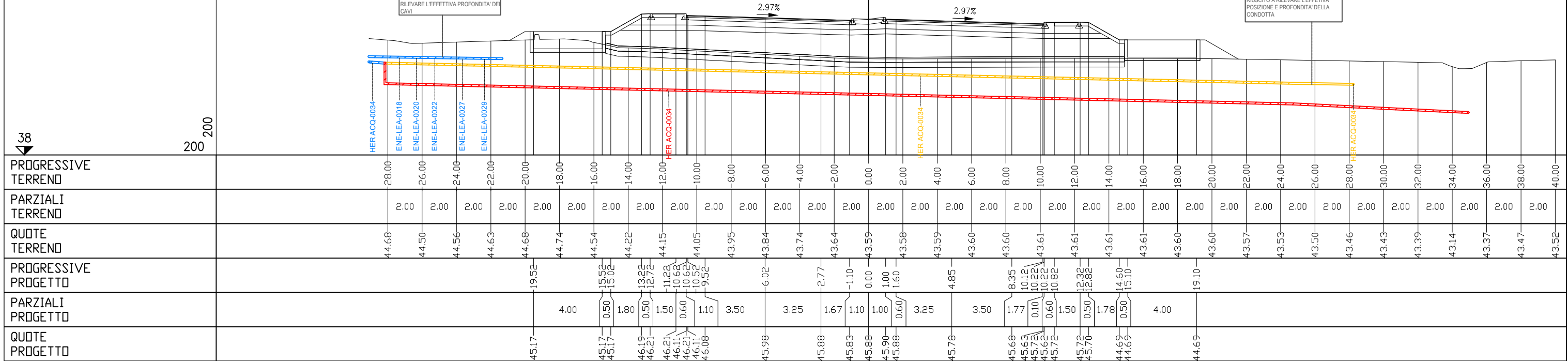
<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b>    IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	<b>VISTO DEL CONCEDEnte</b>    Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI
--	--

SEZIONE

DURANTE IL TRACCIAMENTO DEI CAVI ENEL, INTERRATI, LO STRUMENTO NON HA RESTITUITO INFORMAZIONI SULLA TENSIONE E SUL NUMERO DEI CAVI PRESENTI

POSIZIONE ALTIMETRICA INDICATIVA IN QUANTO L'ENTE NON È RIUSCITO A RILEVARE L'EFFETTIVA PROFONDITÀ DEI CAVI

POSIZIONE PLANO-ALTIMETRICA INDICATIVA IN QUANTO L'ENTE NON È RIUSCITO A RILEVARE L'EFFETTIVA POSIZIONE E PROFONDITÀ DELLA CONDOTTA



Scheda N° HER ACQ 0034  
 Ente Gestore:  
 HERA Tech Srl  
 Via Del Frullo n. 5  
 40057 Granarolo dell'Emilia

**Descrizione interferenza:**  
 Acquedotto DE 110 PE interrato posto ad una profondità di 1.30 m in attraversamento alla nuova viabilità.

**Risoluzione interferenza:**  
 L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario realizzare un nuovo tracciato per una lunghezza di 75 m.

**Tempistiche previste:**

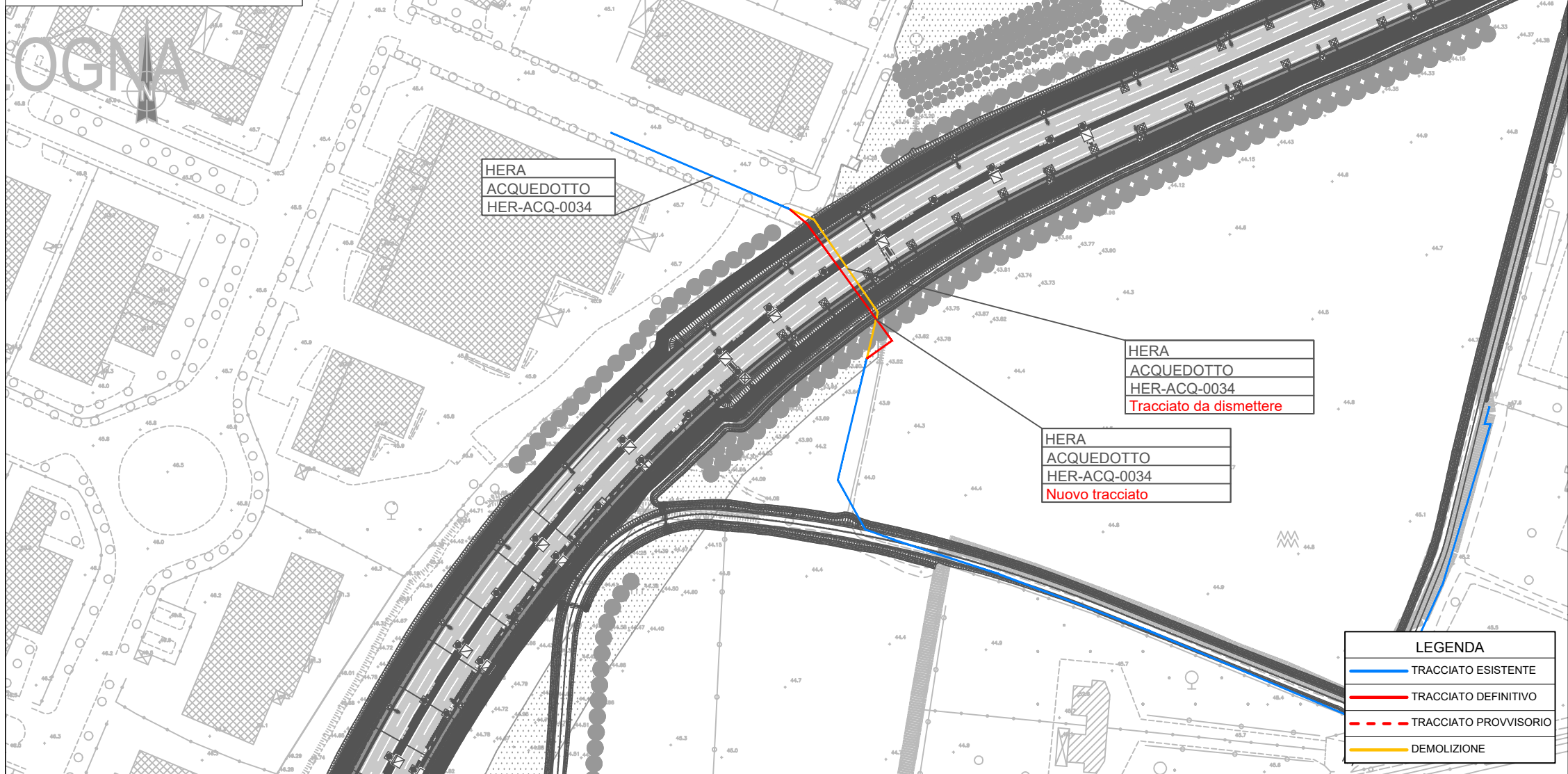
**Note:**

Comune di	Bologna (BO)
Progressiva	km 1+364
Scala	Varie
Rif. Tavola	

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



LEGENDA

	TRACCIATO ESISTENTE
	TRACCIATO DEFINITIVO
	TRACCIATO PROVVISORIO
	DEMOLIZIONE

**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

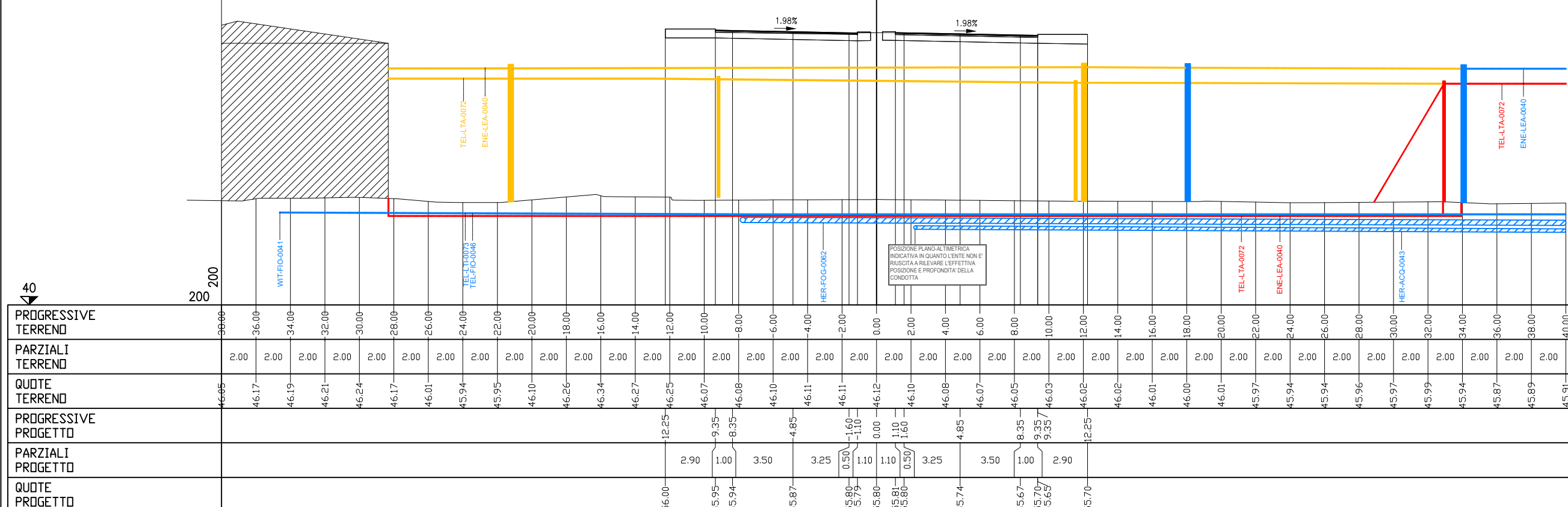
INTERFERENZE  
 FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE  
**HERA ACQUEDOTTI**

VISTO DEL COMMITTENTE:

VISTO DEL CONCEDENTE:



SEZIONE



Scheda N° HER ACQ 0043  
 Ente Gestore:  
 HERA Tech Srl  
 Via Del Frullo n. 5  
 40057 Granarolo dell'Emilia

**Descrizione interferenza:**  
 Acquedotto DN 200 C.A. interrato posto ad una profondità di 1.50 m in attraversamento alla nuova viabilità.

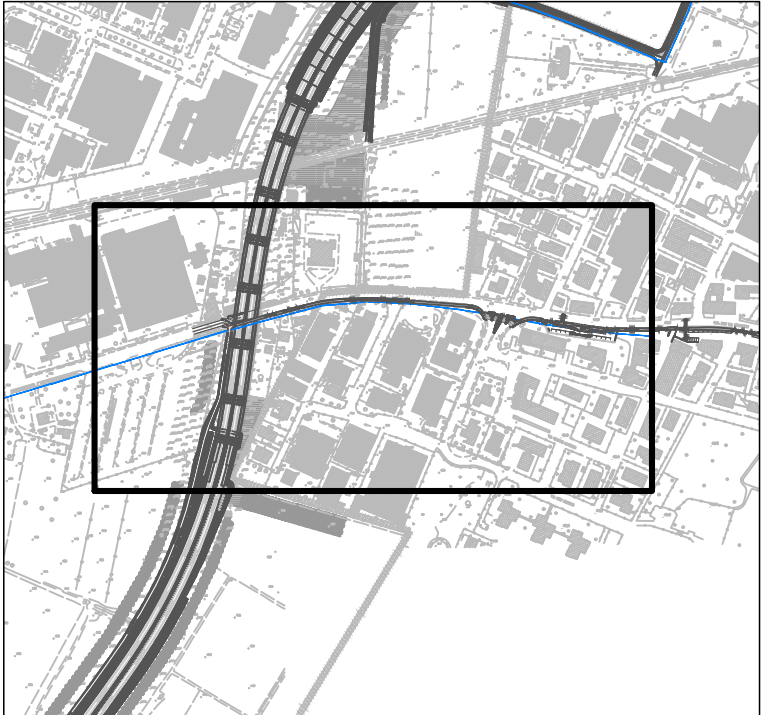
**Risoluzione interferenza:**  
 L'acquedotto non risulta interferente con gli interventi della sede stradale, per cui non è prevista nessuna risoluzione.

**Tempistiche previste:**

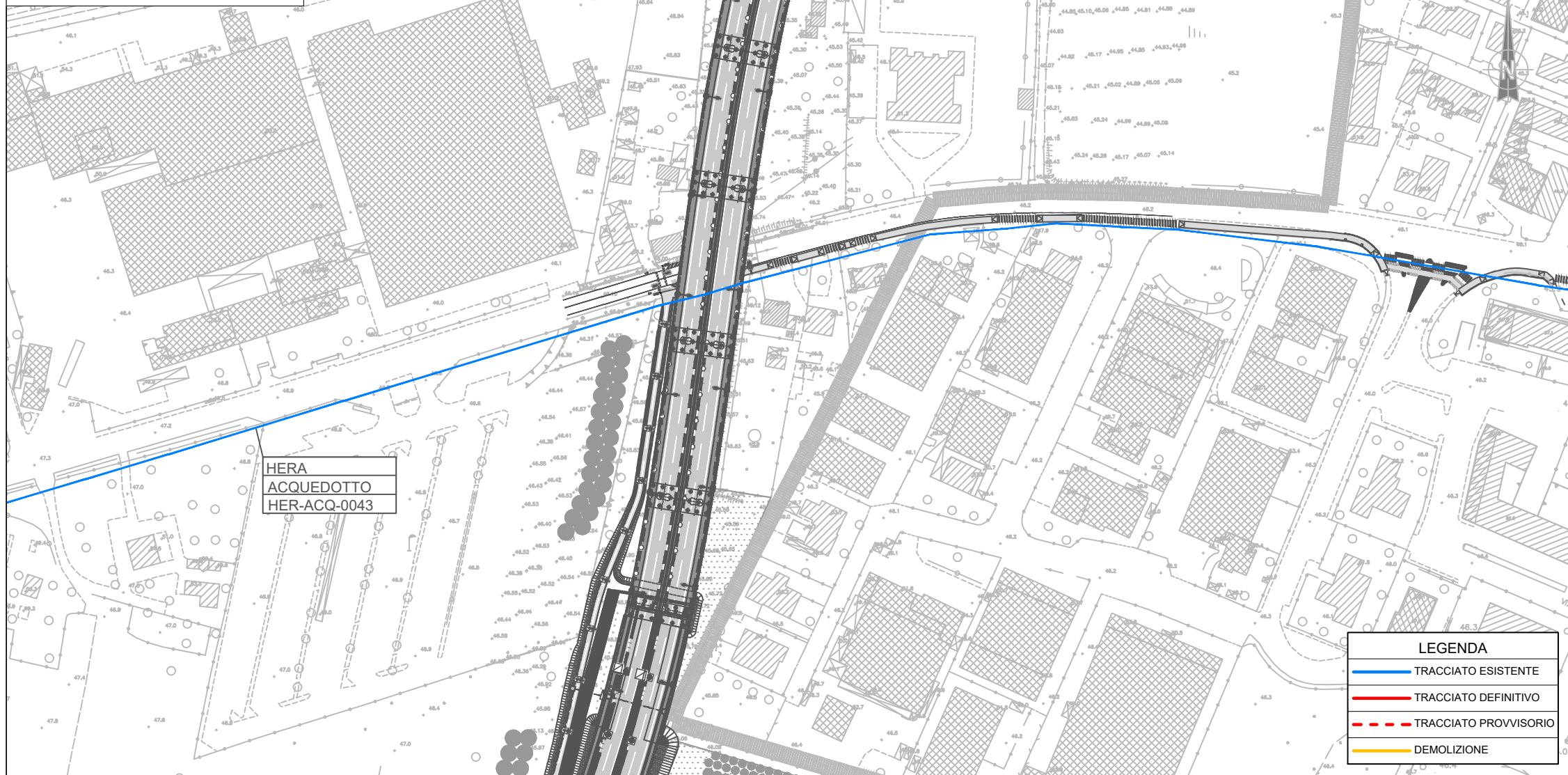
**Note:**

Comune di  
 Bologna (BO)  
 Progressiva  
 km 0+832.87  
 Scala  
 Varie  
 Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



**LEGENDA**

- TRACCIATO ESISTENTE
- TRACCIATO DEFINITIVO
- - - TRACCIATO PROVVISORIO
- DEMOLIZIONE

**autostrade // per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

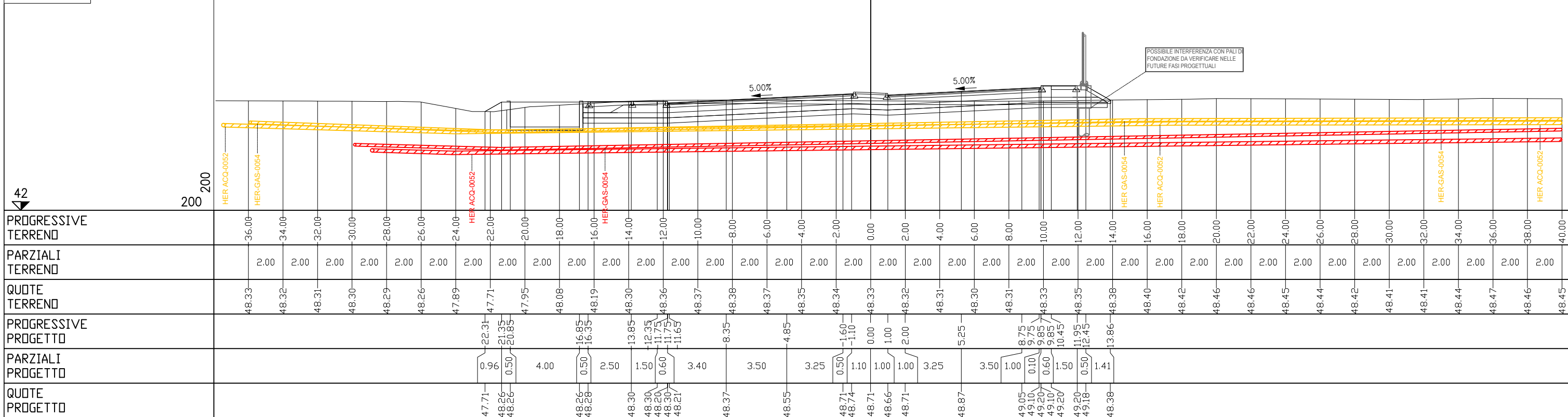
**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE  
 FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE  
**HERA ACQUEDOTTI**

VISTO DEL COMMITTENTE: **TECNE** Sustainable Engineering  
 VISTO DEL CONCEDEENTE: **autostrade per l'italia** Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile



SEZIONE



Scheda N° HER ACQ 0052  
 Ente Gestore:  
 HERA Tech Srl  
 Via Del Frullo n. 5  
 40057 Granarolo dell'Emilia

**Descrizione interferenza:**  
 Acquedotto DN 200 ACC interrato posto ad una profondità di 1,30 m in attraversamento alla nuova viabilità.

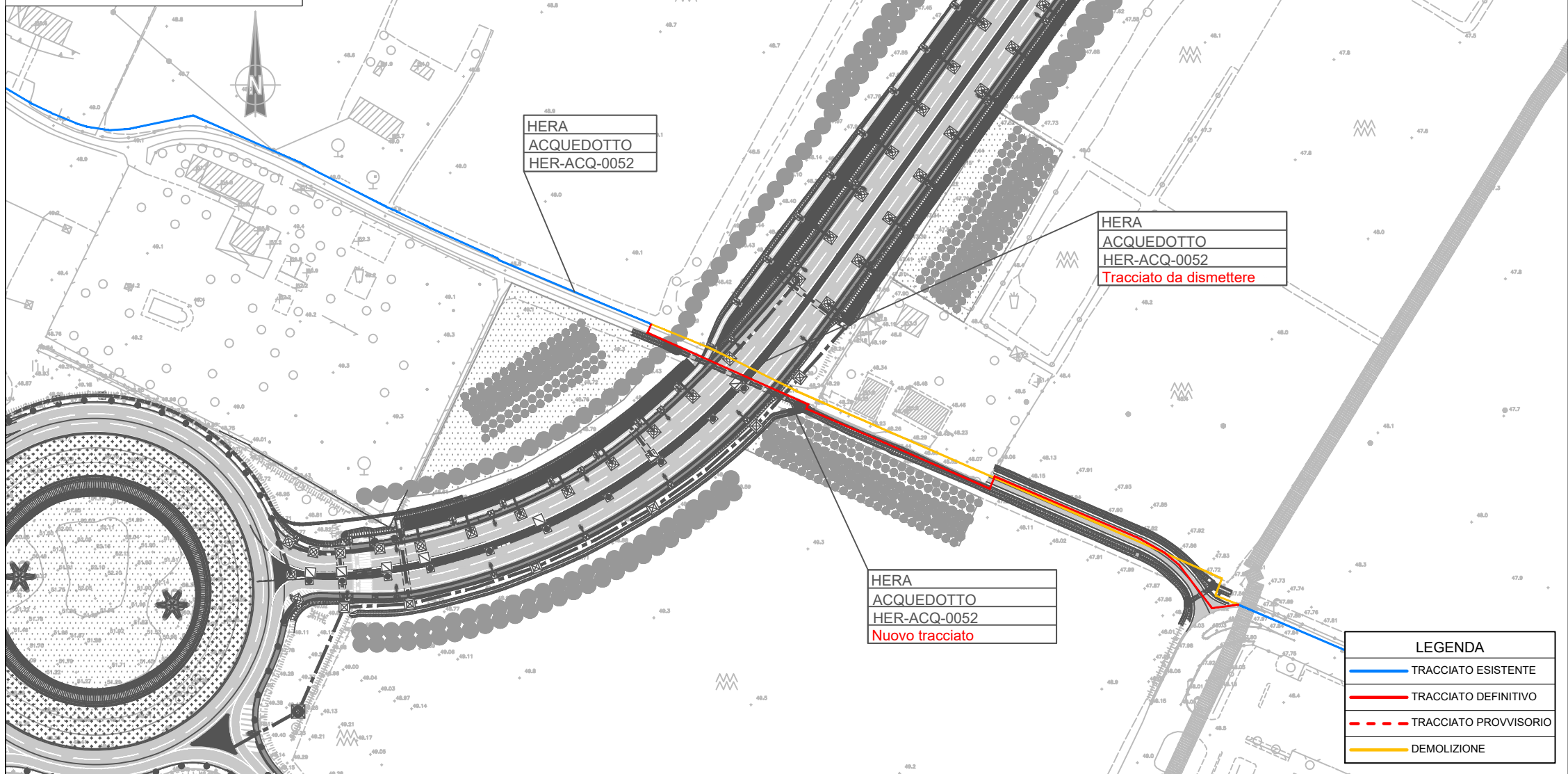
**Risoluzione interferenza:**  
 L'acquedotto risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario realizzare un nuovo tracciato per una lunghezza di 263 m.

**Tempistiche previste:**

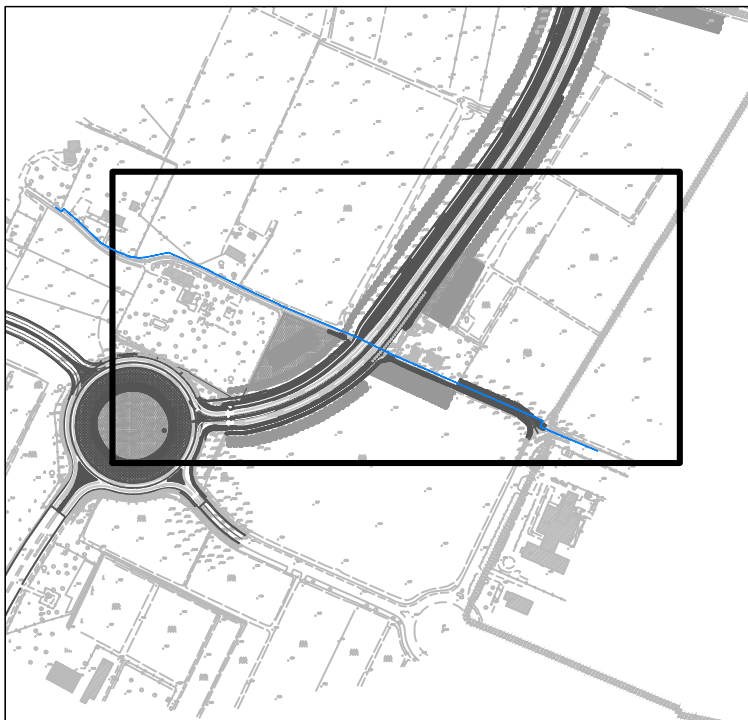
**Note:**

Comune di	Bologna (BO)
Progressiva	km 0+198.06
Scala	Varie
Rif. Tavola	

PLANIMETRIA Scala 1:2000



INQUADRAMENTO



**autostrade // per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE  
 FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE  
**HERA ACQUEDOTTI**

<p>TECNE Sustainable Engineering</p>	<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p>	<p>VISTO DEL CONCEDEENTE</p>
--	------------------------------	------------------------------













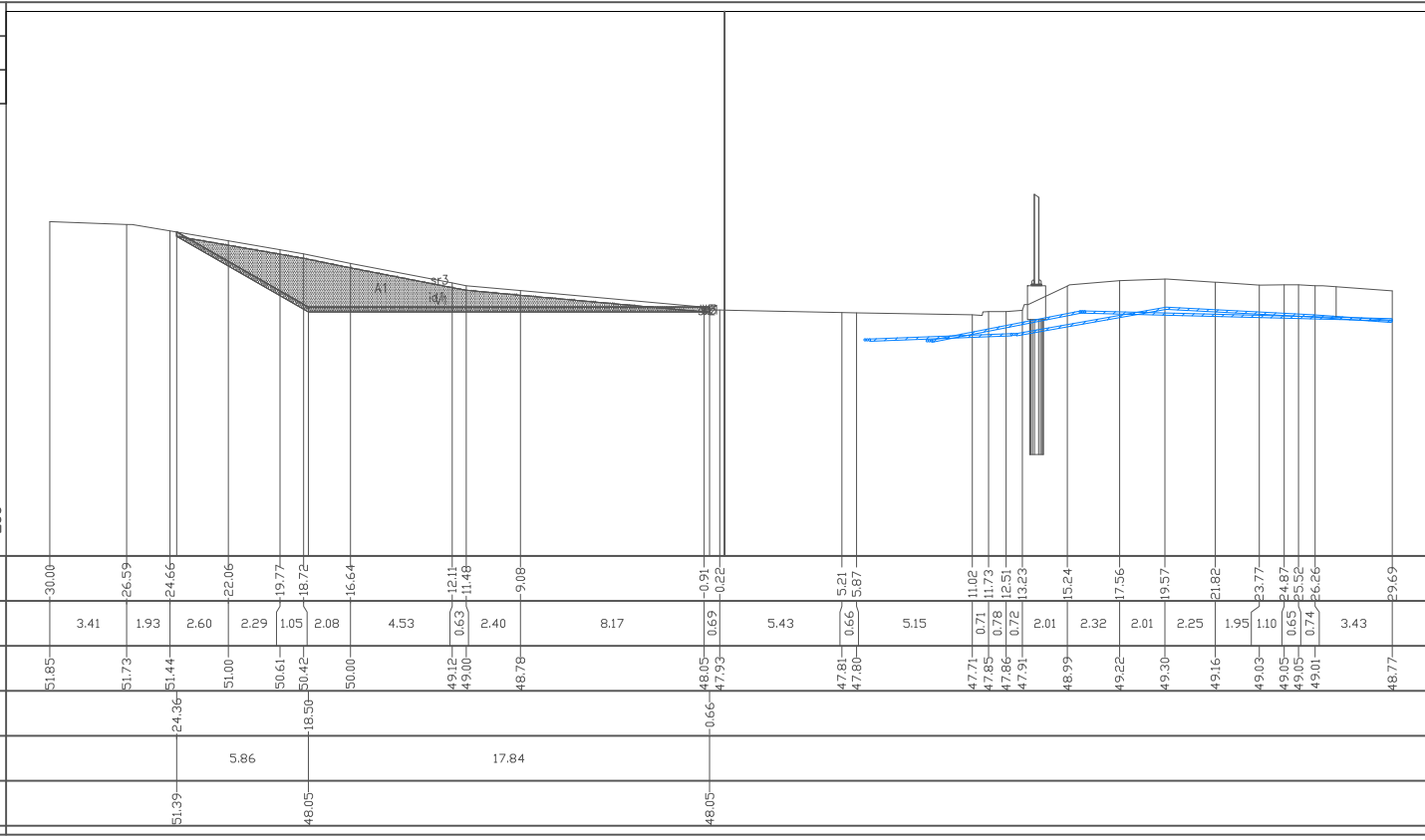






SEZIONE

PROFILO	RO.001		
SEZIONE	11		
PROGRESSIVA	200.00		
A	SCAVO	m <sup>3</sup>	23.32
V	VEGETALE	m <sup>3</sup>	4.73
Id	IDROSEMINA	m <sup>3</sup>	23.70
sr	SCOTTICO	m <sup>3</sup>	23.70



Scheda N° TER LEA 0057

**Descrizione interferenza:**  
Linea elettrica AT interrata posta ad una profondità di 1,15 m in corrispondenza alla nuova viabilità.

**Risoluzione interferenza:**  
La linea elettrica non risulta interferente con gli interventi della sede stradale, al netto dei pali di fondazione della FOA per cui verrà realizzato un cavallotto.

**Tempistiche previste:**

Comune di Bologna (BO)

Progressiva km 0+000

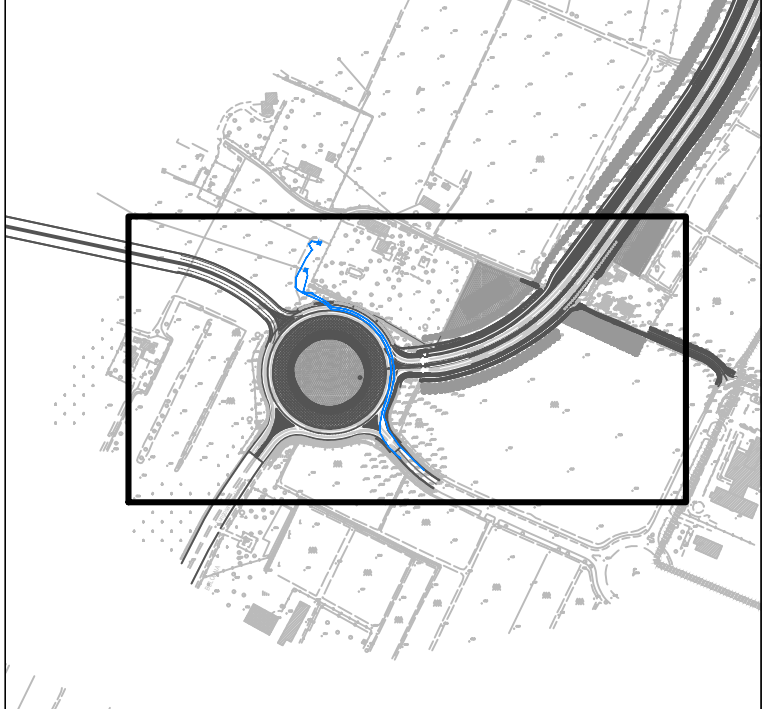
Scala Varie

Rif. Tavola

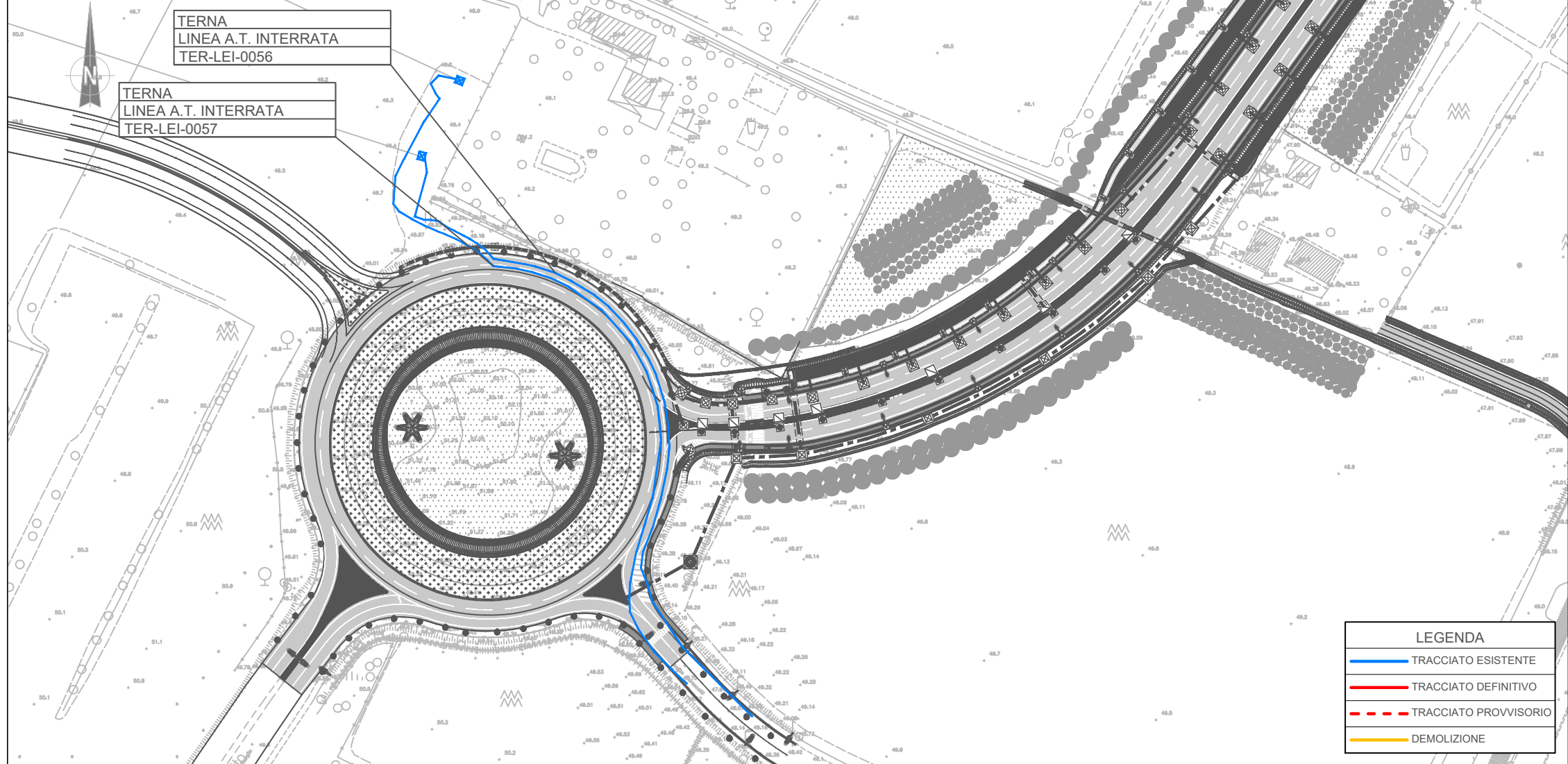
Ente Gestore:  
Terna SpA  
Via dei della Robbia n. 41  
50135 Firenze

**Note:**

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



LEGENDA	
	TRACCIATO ESISTENTE
	TRACCIATO DEFINITIVO
	TRACCIATO PROVVISORIO
	DEMOLIZIONE

**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

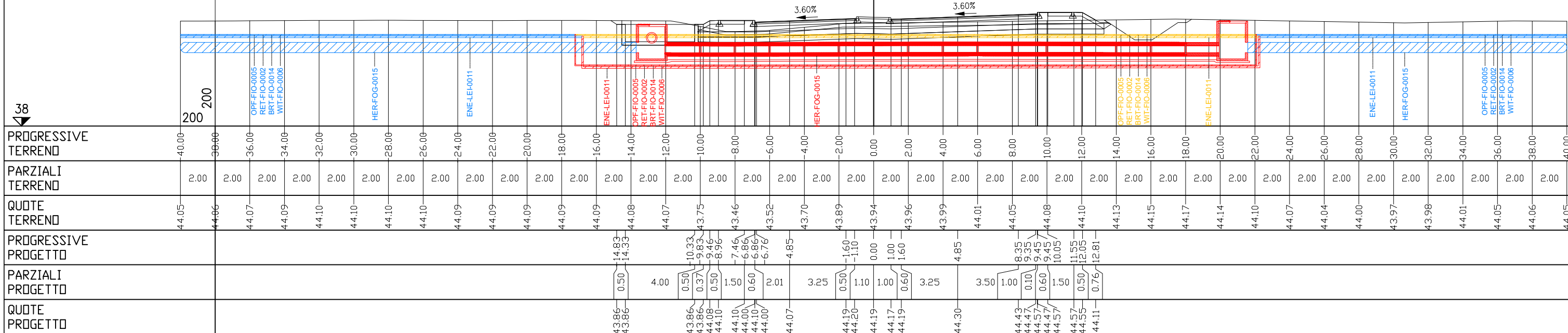
INTERFERENZE  
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE  
**TERNA AT**





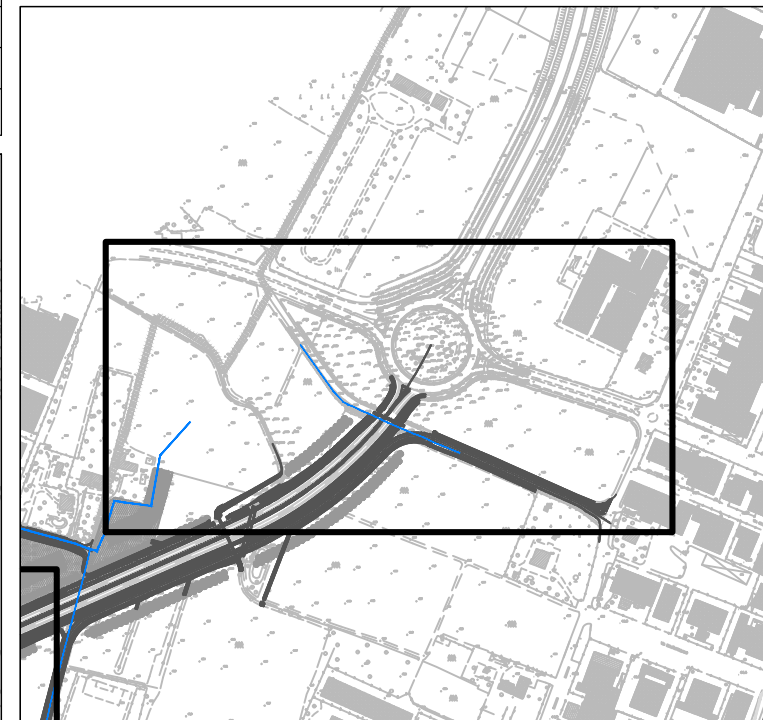
SEZIONE

DURANTE IL TRACCIAMENTO DEI CAVI ENEL INTERRATI LO STRUMENTO NON HA RESTITUITO INFORMAZIONI SULLA TENSIONE E SUL NUMERO DEI CAVI PRESENTI

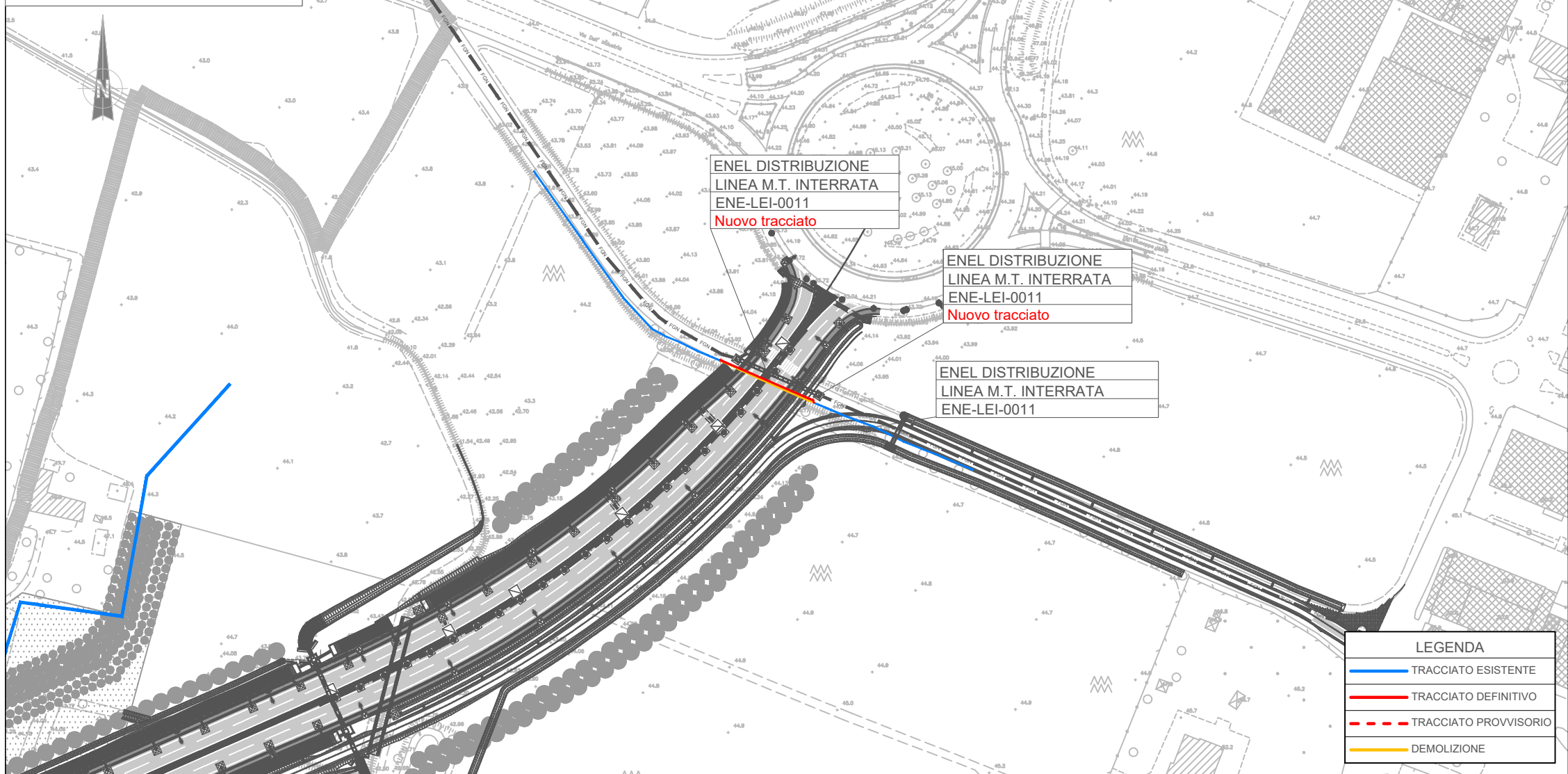


Scheda N° ENE LEI 0011 Ente Gestore: Enel Distribuzione SpA Via C. Darwin n. 4 40133 Bologna	<b>Descrizione interferenza:</b> Linea elettrica MT interrata posta ad una profondità di 0,90 m in attraversamento alla nuova viabilità.	<b>Risoluzione interferenza:</b> La linea elettrica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario realizzare un nuovo tracciato per una lunghezza di 40 m.	<b>Tempistiche previste:</b>	Comune di Castenaso (BO)
			<b>Note:</b>	Progressiva km 2+058.74
				Scala Varie
				Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

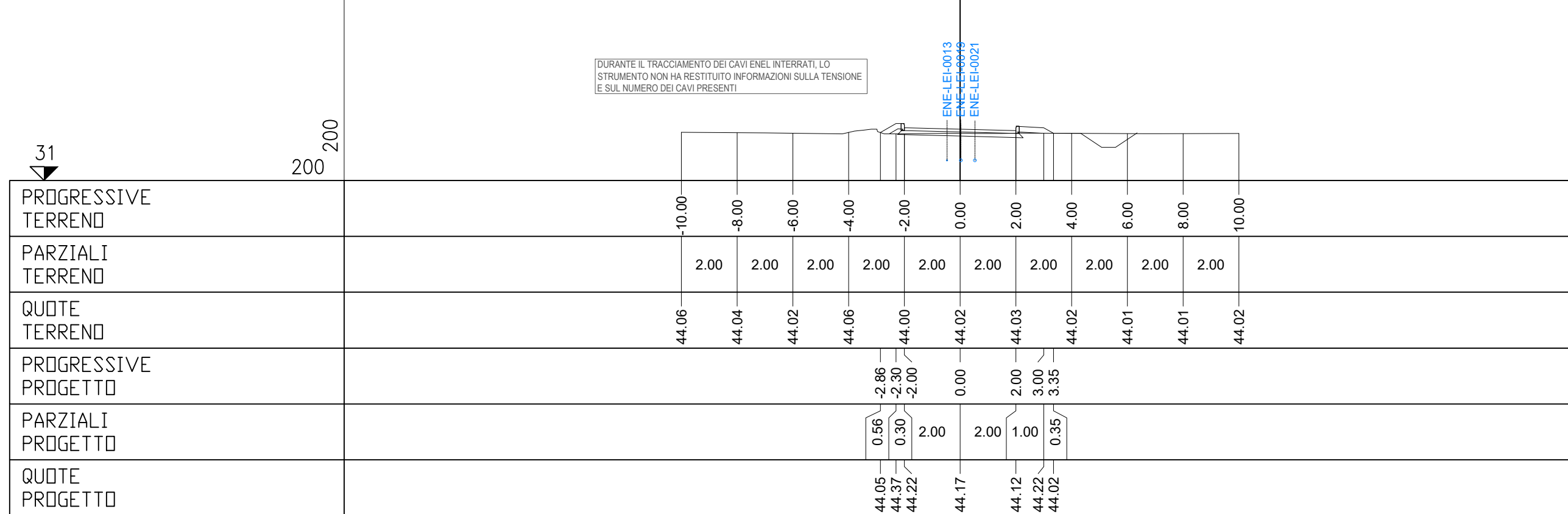
INTERFERENZE  
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE  
**ENEL MT**

VISTO DEL COMMITTENTE  
VISTO DEL CONCEDENTE

TECNE Sustainable Engineering  
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile



SEZIONE



Scheda N° ENE LEI 0019  
 Ente Gestore:  
 Enel Distribuzione SpA  
 Via C. Darwin n. 4  
 40133 Bologna

**Descrizione interferenza:**  
 Linea elettrica MT interrata posta ad una profondità di 1,00 m in corrispondenza alla nuova viabilità.

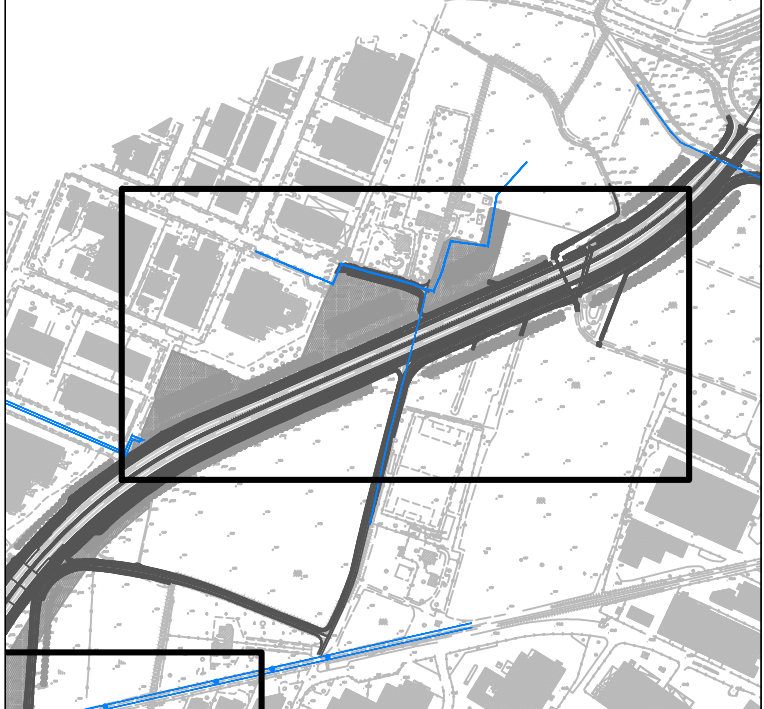
**Risoluzione interferenza:**  
 La linea elettrica non risulta interferente con gli interventi della sede stradale, per cui non è prevista nessuna risoluzione.

**Tempistiche previste:**

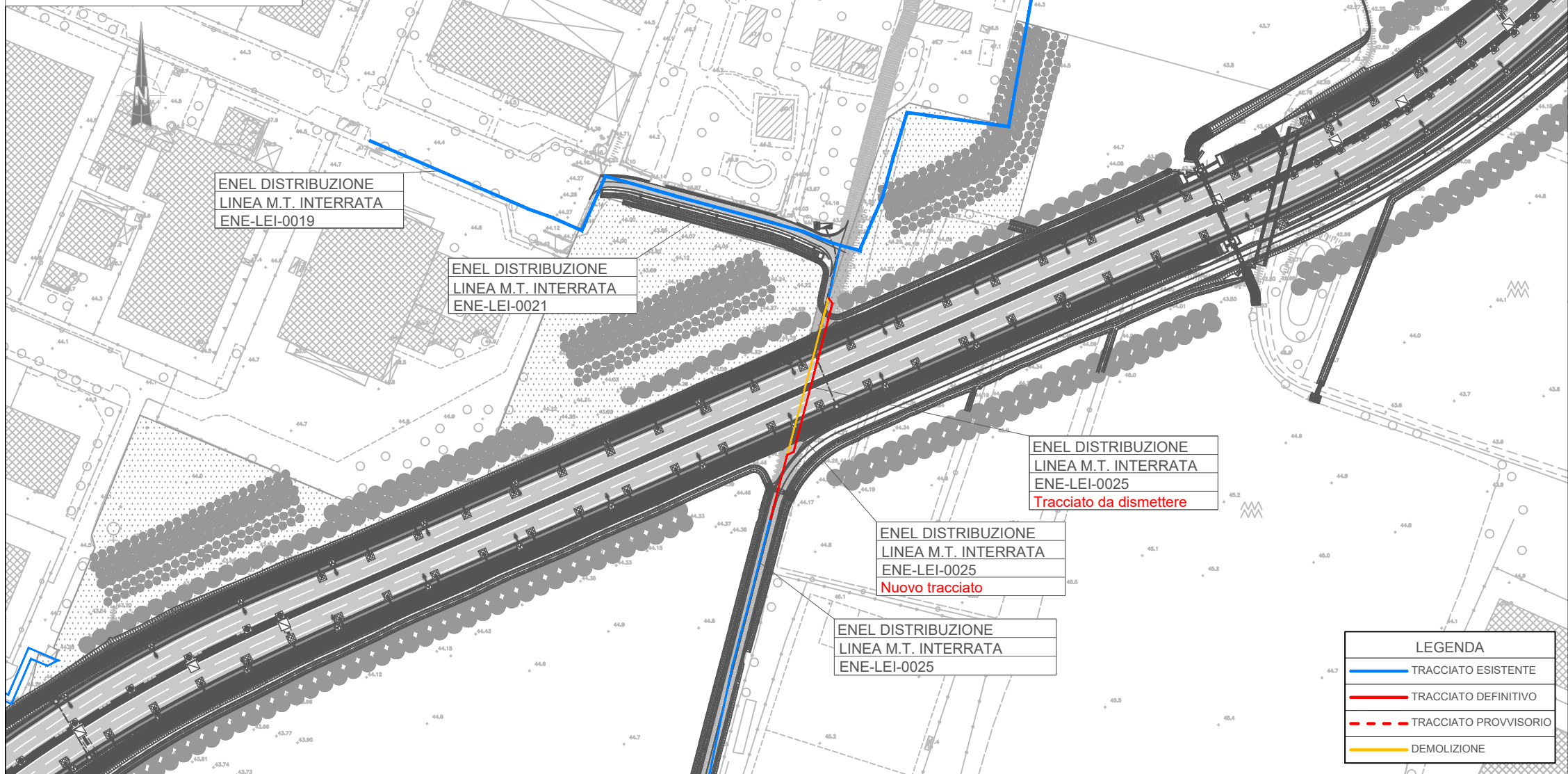
**Note:**

Comune di	Bologna (BO)
Progressiva	km 0+048
Scala	Varie
Rif. Tavola	

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade // per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE  
 FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE  
**ENEL MT**

<b>TECNE</b> Sustainable Engineering	VISTO DEL COMMITTENTE <i>autostrade // per l'italia</i>	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile
---	--	---



SEZIONE

31

200  
200

DURANTE IL TRACCIAMENTO DEI CAVI ENEL INTERRATI, LO STRUMENTO NON HA RESTITUITO INFORMAZIONI SULLA TENSIONE E SUL NUMERO DEI CAVI PRESENTI

ENE-LEI-0013  
ENE-LEI-0019  
ENE-LEI-0021

PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0.00	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00
PARZIALI TERRENO	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
QUOTE TERRENO	44.06	44.04	44.02	44.06	44.00	44.02	44.03	44.02	44.01	44.01	44.02
PROGRESSIVE PROGETTO					-2.86	-2.30	-2.00	0.00	2.00	3.00	3.35
PARZIALI PROGETTO				0.56	0.30	2.00	2.00	1.00	0.35		
QUOTE PROGETTO	44.05	44.37	44.22	44.17	44.12	44.22	44.02				

Scheda N° ENE LEI 0021  
Ente Gestore:  
Enel Distribuzione SpA  
Via C. Darwin n. 4  
40133 Bologna

**Descrizione interferenza:**  
Linea elettrica MT interrata posta ad una profondità di 1,00 m in corrispondenza alla nuova viabilità.

**Risoluzione interferenza:**  
La linea elettrica non risulta interferente con gli interventi della sede stradale, per cui non è prevista nessuna risoluzione.

**Tempistiche previste:**

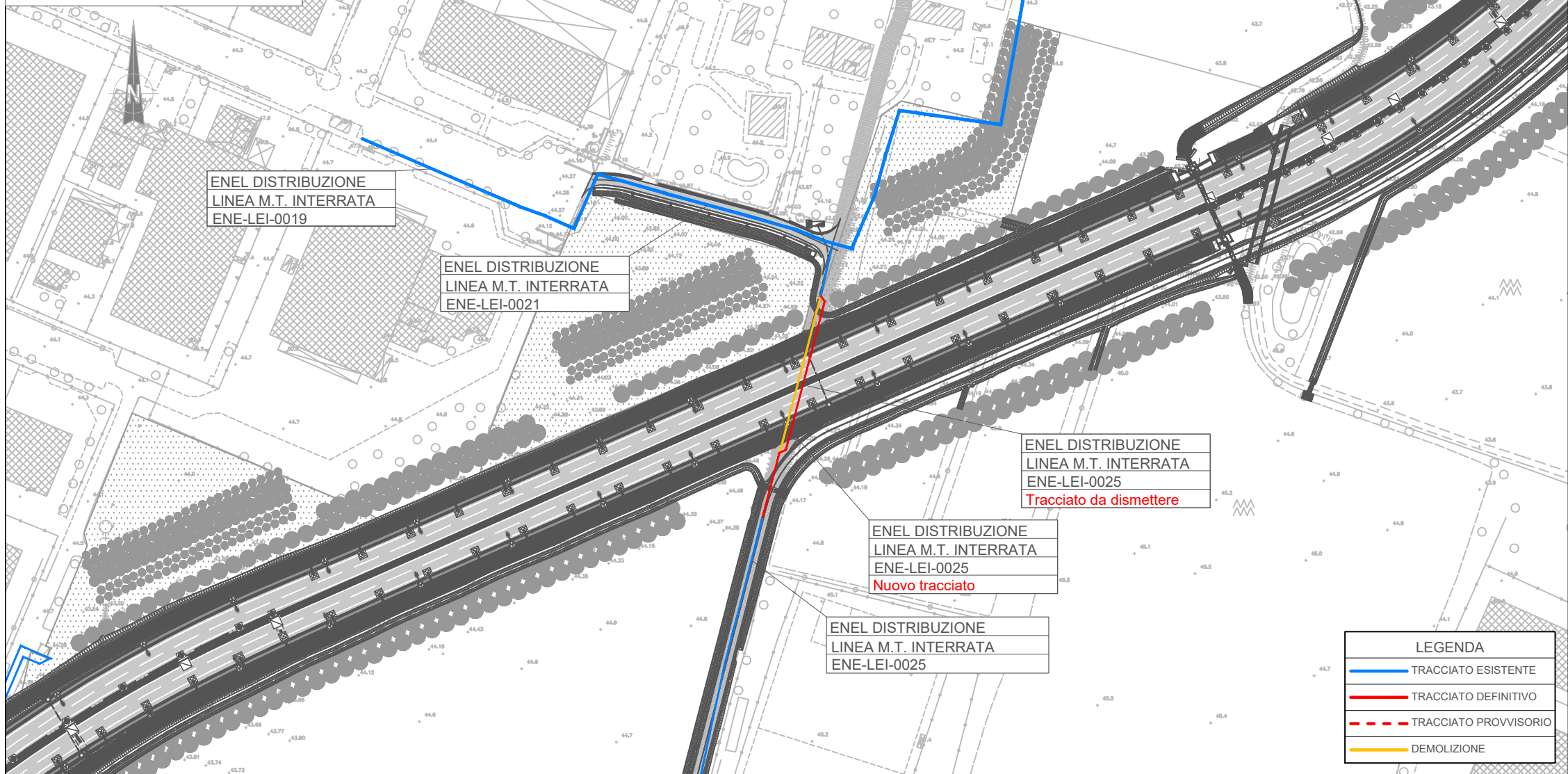
**Note:**

Comune di Bologna (BO)  
Progressiva km 0+048  
Scala Varie  
Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



LEGENDA

	TRACCIATO ESISTENTE
	TRACCIATO DEFINITIVO
	TRACCIATO PROVVISORIO
	DEMOLIZIONE

**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

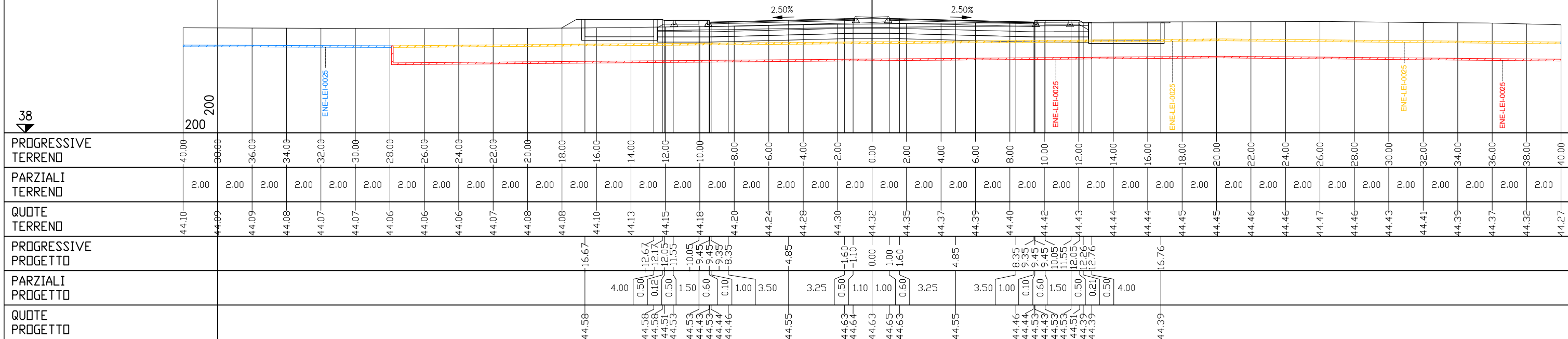
INTERFERENZE  
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE  
**ENEL MT**

<p>TECNE Sustainable Engineering</p>	<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p> <p>Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE E I TRASPORTI A RETE</p>
--	------------------------------	---



SEZIONE

DURANTE IL TRACCIAMENTO DEI CAVI ENEL INTERRATI, LO STRUMENTO NON HA RESTITUITO INFORMAZIONI SULLA TENSIONE E SUL NUMERO DEI CAVI PRESENTI



Scheda N° ENE LEI 0025  
 Ente Gestore:  
 Enel Distribuzione SpA  
 Via C. Darwin n. 4  
 40133 Bologna

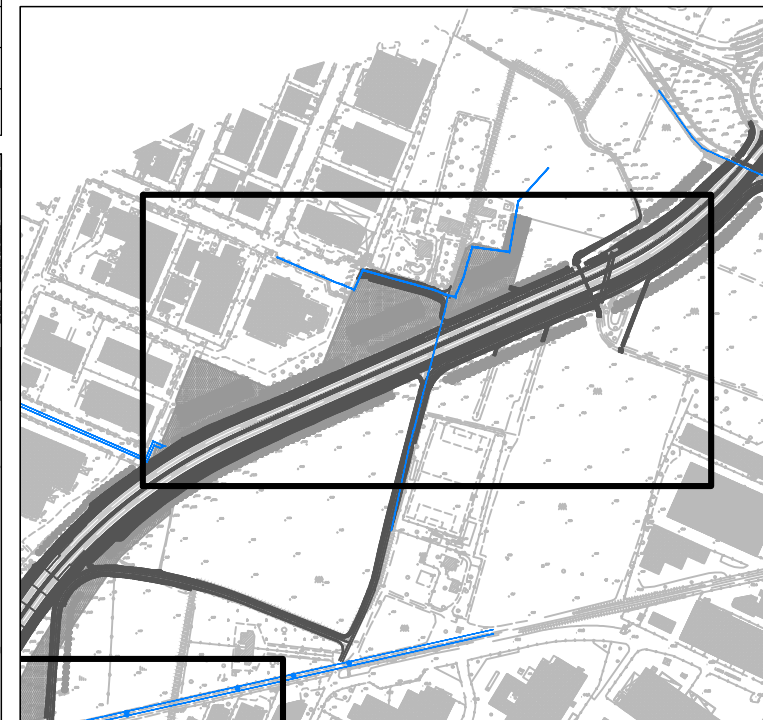
**Descrizione interferenza:**  
 Linea elettrica MT interrata posta ad una profondità di 1,00 m in attraversamento alla nuova viabilità.

**Risoluzione interferenza:**  
 La linea elettrica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario realizzare un nuovo tracciato per una lunghezza di 89 m.

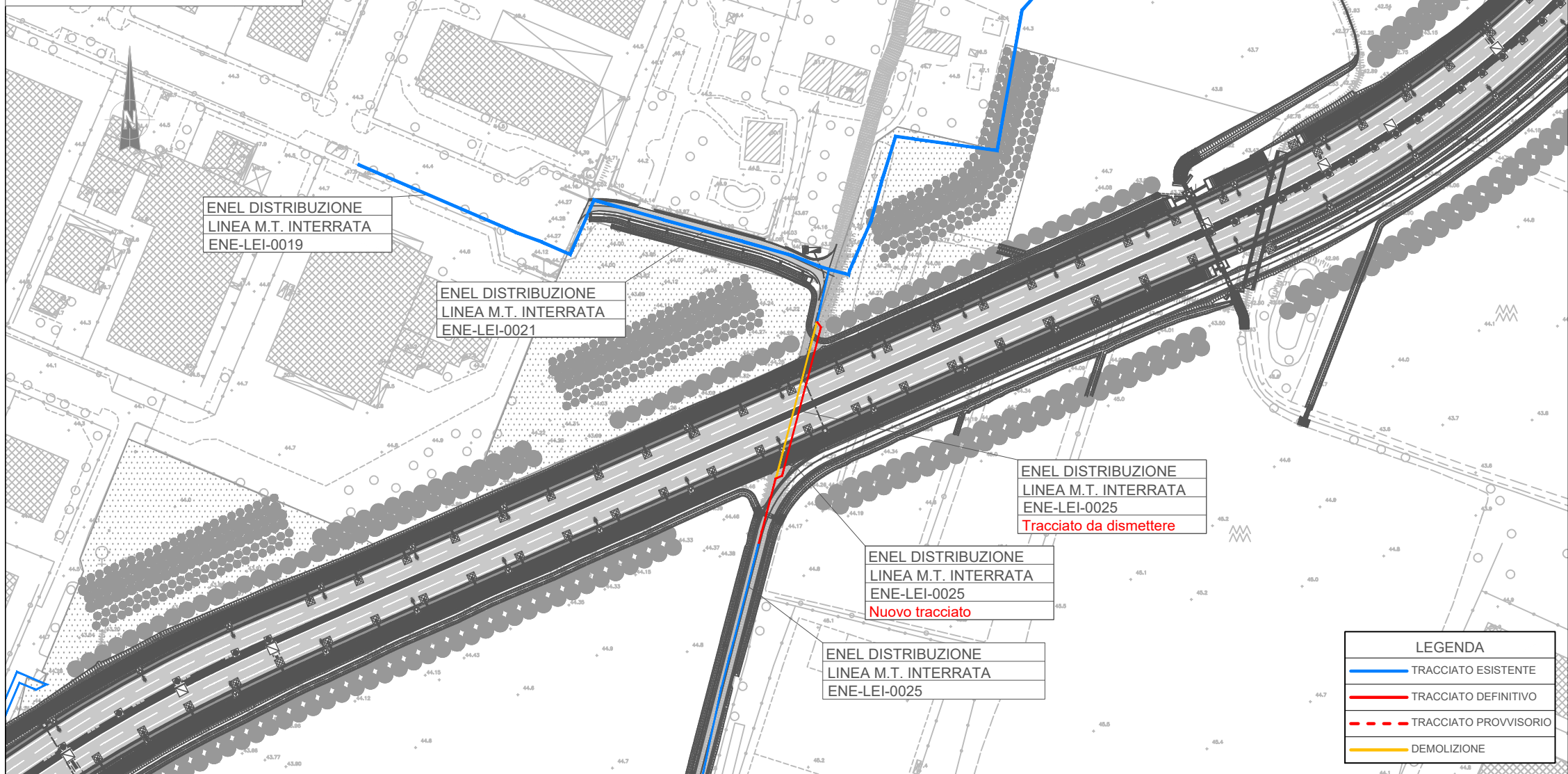
**Tempistiche previste:**  
 Comune di Bologna (BO)-Castenaso (BO)  
 Progressiva km 1+656  
 Scala Varie  
 Rif. Tavola

**Note:**

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



ENEL DISTRIBUZIONE  
 LINEA M.T. INTERRATA  
 ENE-LEI-0019

ENEL DISTRIBUZIONE  
 LINEA M.T. INTERRATA  
 ENE-LEI-0021

ENEL DISTRIBUZIONE  
 LINEA M.T. INTERRATA  
 ENE-LEI-0025  
 Tracciato da dismettere

ENEL DISTRIBUZIONE  
 LINEA M.T. INTERRATA  
 ENE-LEI-0025  
 Nuovo tracciato

ENEL DISTRIBUZIONE  
 LINEA M.T. INTERRATA  
 ENE-LEI-0025

LEGENDA

	TRACCIATO ESISTENTE
	TRACCIATO DEFINITIVO
	TRACCIATO PROVVISORIO
	DEMOLIZIONE

**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE  
 FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE  
**ENEL MT**

<p>TECNE Sustainable Engineering</p>	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
		<p>Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile</p>

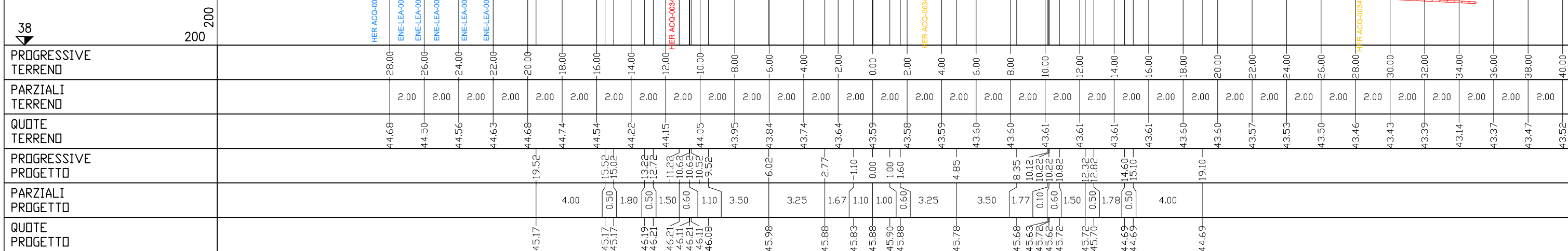


SEZIONE

DURANTE IL TRACCIAMENTO DEI CAVI ENEL INTERRATI, LO STRUMENTO NON HA RESTITUITO INFORMAZIONI SULLA TENSIONE E SUL NUMERO DEI CAVI PRESENTI

POSIZIONE ALTIMETRICA INDICATIVA IN QUANTO L'ENTE NON E' RIUSCITO A RILEVARE L'EFFETTIVA PROFONDITA' DEI CAVI

POSIZIONE PLANO-ALTIMETRICA INDICATIVA IN QUANTO L'ENTE NON E' RIUSCITO A RILEVARE L'EFFETTIVA POSIZIONE E PROFONDITA' DELLA CONDOTTA



PROGRESSIVE TERRENO	28.00	26.00	24.00	22.00	20.00	18.00	16.00	14.00	12.00	10.00	8.00	6.00	4.00	2.00	0.00	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00	34.00	36.00	38.00	40.00		
PARZIALI TERRENO	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	
QUOTE TERRENO	44.68	44.50	44.56	44.63	44.68	44.74	44.54	44.22	44.15	44.05	43.95	43.84	43.74	43.64	43.59	43.58	43.59	43.60	43.60	43.61	43.61	43.61	43.61	43.60	43.60	43.57	43.53	43.50	43.46	43.43	43.39	43.14	43.37	43.47	43.52		
PROGRESSIVE PROGETTO					19.52		15.52	13.32	12.72	11.28	10.68	10.62	10.52	9.52	6.02	2.77	1.10	0.00	1.00	1.60	4.85	8.35	10.12	10.22	10.22	10.82	12.32	12.82	14.60	15.10	19.10						
PARZIALI PROGETTO					4.00	0.50	1.80	0.50	1.50	0.60	0.60	1.10	3.50	3.25	1.67	1.10	1.00	0.60	3.25	3.50	1.77	0.10	0.60	1.50	0.50	1.78	4.00										
QUOTE PROGETTO					45.17	45.17	46.21	46.21	46.21	46.11	46.11	46.08	45.98	45.88	45.83	45.88	45.90	45.88	45.78	45.68	45.63	45.72	45.62	45.72	45.72	45.70	44.69	44.69	44.69	44.69	44.69	44.69	44.69	44.69	44.69	44.69	44.69

Scheda N° ENE LEI 0029  
 Ente Gestore:  
 Enel Distribuzione SpA  
 Via C. Darwin n. 4  
 40133 Bologna

**Descrizione interferenza:**  
 Linea elettrica MT interrata posta ad una profondità di 1,00 m in corrispondenza alla nuova viabilità.

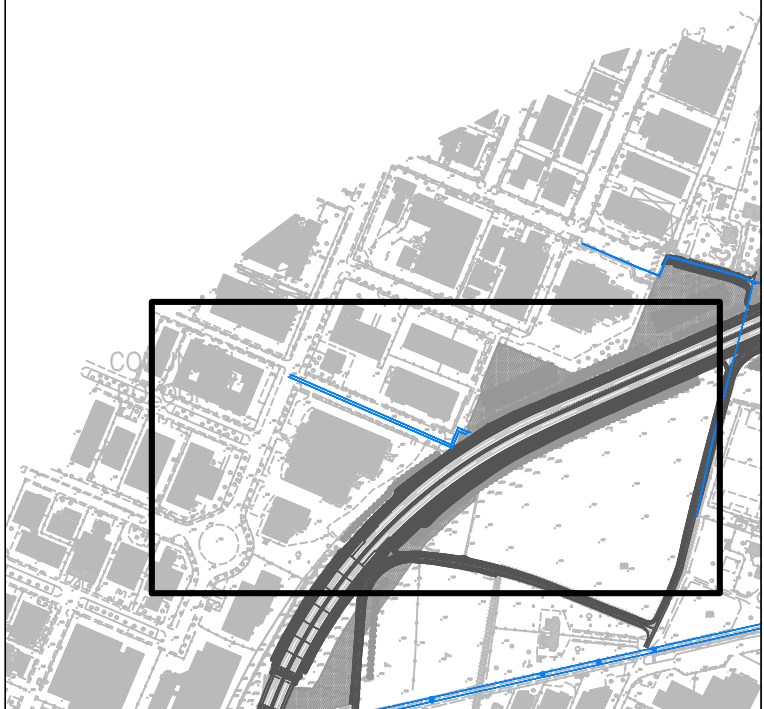
**Risoluzione interferenza:**  
 La linea elettrica non risulta interferente con gli interventi della sede stradale, per cui non è prevista nessuna risoluzione.

**Tempistiche previste:**

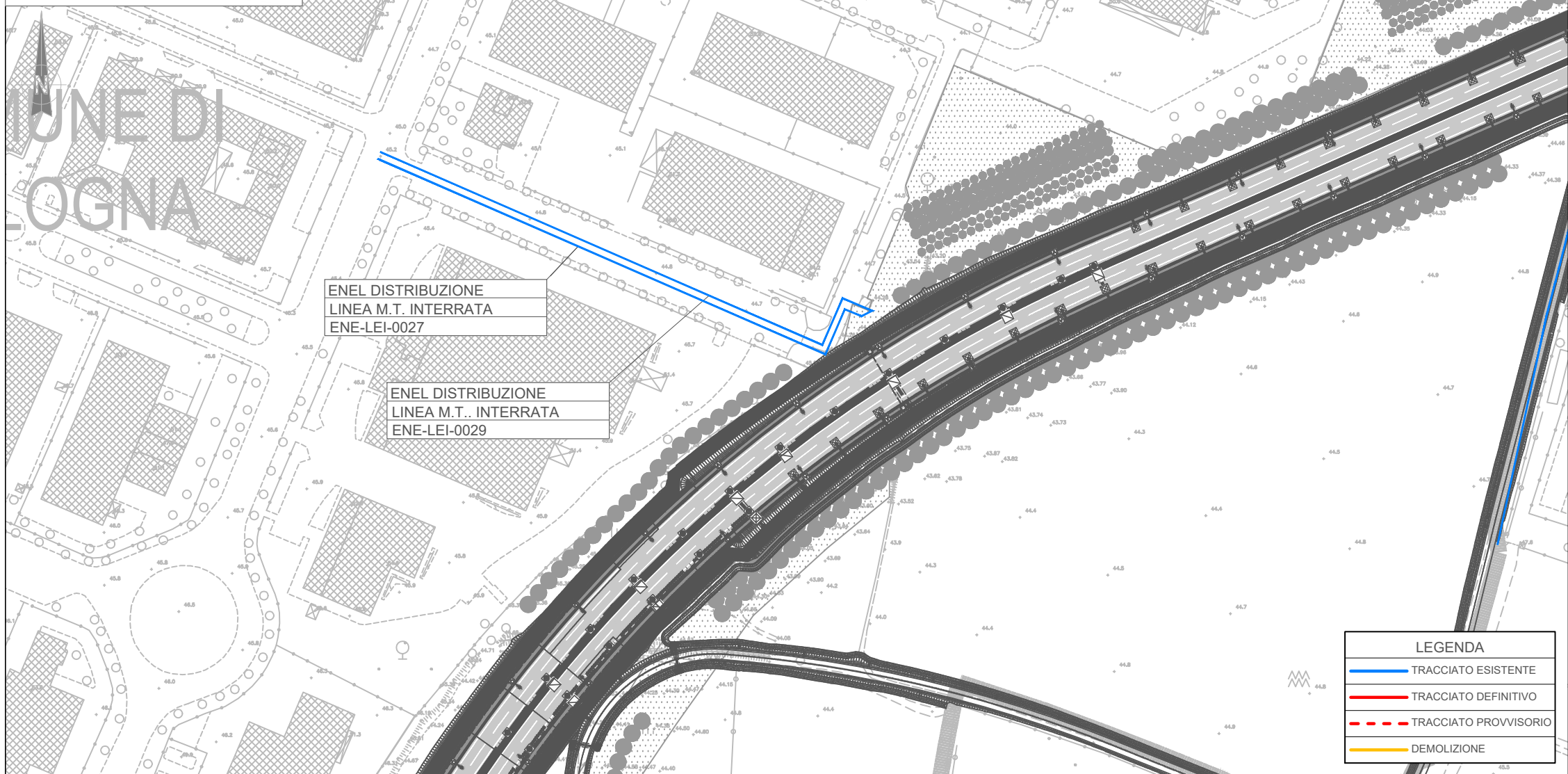
**Note:**

Comune di	Bologna (BO)
Progressiva	km 1+364
Scala	Varie
Rif. Tavola	

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade // per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**  
**ENEL MT**

<p>TECNE Sustainable Engineering</p>	<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p>
--	------------------------------	-----------------------------

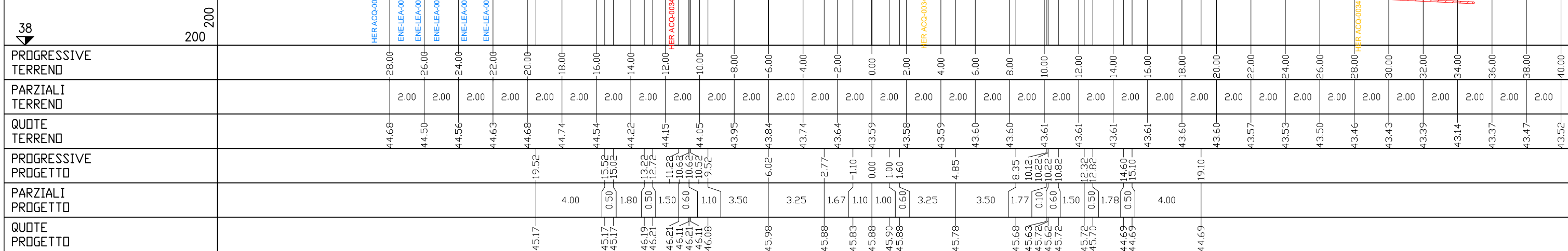


SEZIONE

DURANTE IL TRACCIAMENTO DEI CAVI ENEL INTERRATI, LO STRUMENTO NON HA RESTITUITO INFORMAZIONI SULLA TENSIONE E SUL NUMERO DEI CAVI PRESENTI

POSIZIONE ALTIMETRICA INDICATIVA IN QUANTO L'LENTE NON E' RIUSCITO A RILEVARE L'EFFETTIVA PROFONDITA' DEI CAVI

POSIZIONE PLANO-ALTIMETRICA INDICATIVA IN QUANTO L'LENTE NON E' RIUSCITO A RILEVARE L'EFFETTIVA POSIZIONE E PROFONDITA' DELLA CONDOTTA



Scheda N° ENE LEI 0029  
 Ente Gestore:  
 Enel Distribuzione SpA  
 Via C. Darwin n. 4  
 40133 Bologna

**Descrizione interferenza:**  
 Linea elettrica MT interrata posta ad una profondità di 1,00 m in corrispondenza alla nuova viabilità.

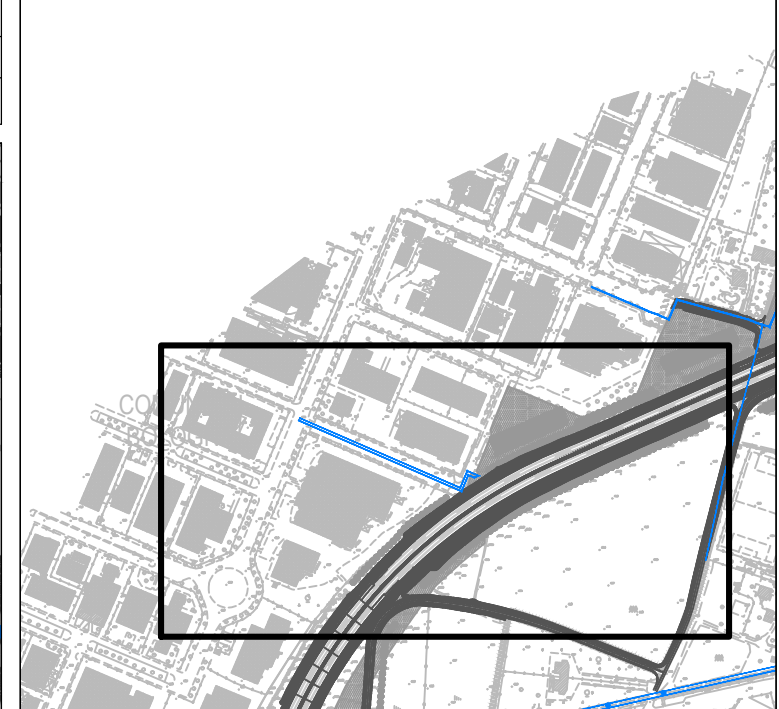
**Risoluzione interferenza:**  
 La linea elettrica non risulta interferente con gli interventi della sede stradale, per cui non è prevista nessuna risoluzione.

**Tempistiche previste:**

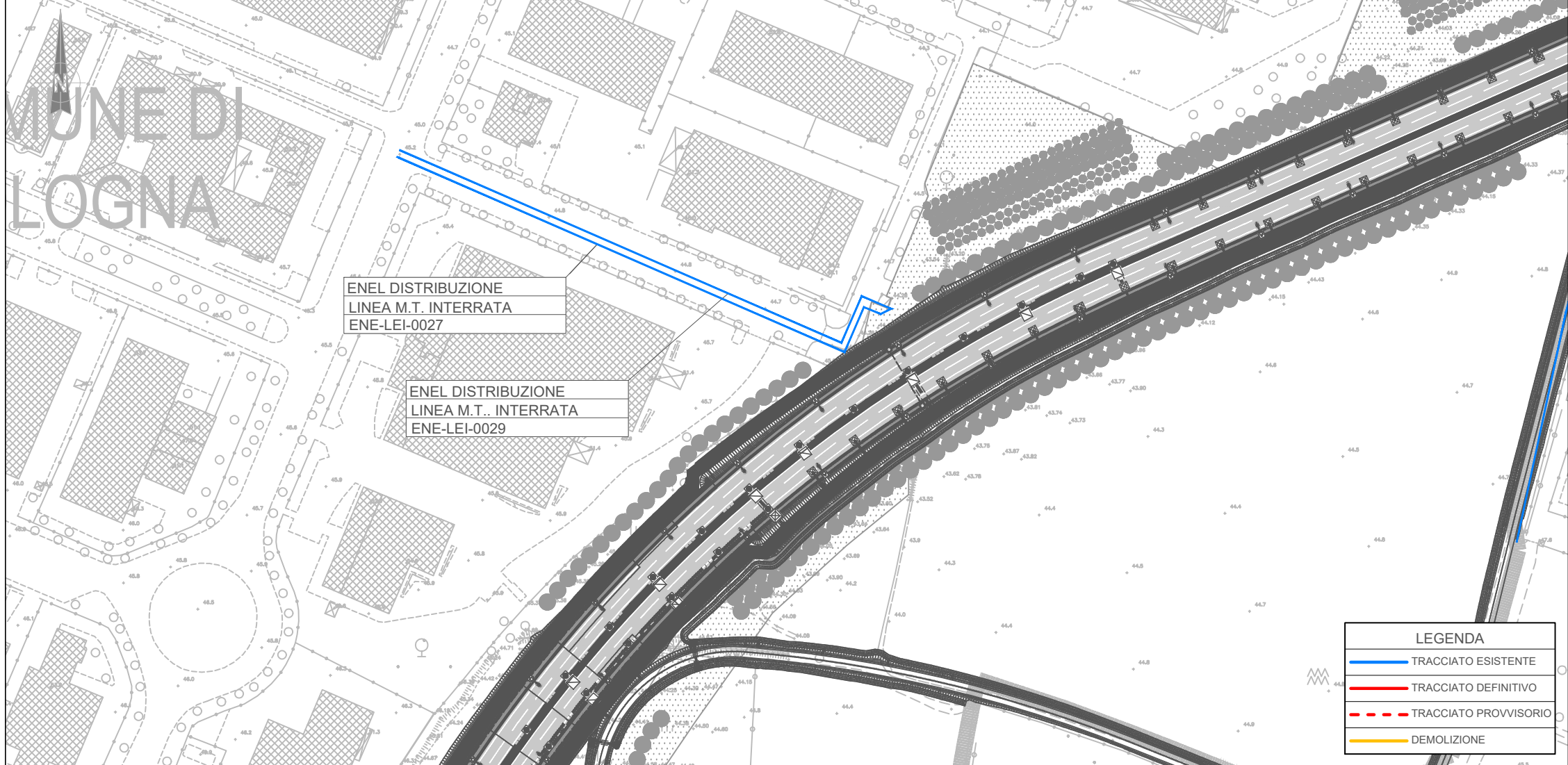
**Note:**

Comune di	Bologna (BO)
Progressiva	km 1+364
Scala	Varie
Rif. Tavola	

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**  
**ENEL MT**

LEGENDA

	TRACCIATO ESISTENTE
	TRACCIATO DEFINITIVO
	TRACCIATO PROVVISORIO
	DEMOLIZIONE

 Sustainable Engineering	VISTO DEL COMMITTENTE 	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile
-----------------------------	---------------------------	---











SEZIONE

31

200  
200

DURANTE IL TRACCIAMENTO DEI CAVI ENEL INTERRATI, LO STRUMENTO NON HA RESTITUITO INFORMAZIONI SULLA TENSIONE E SUL NUMERO DEI CAVI PRESENTI

ENE-LEI-0013  
ENE-LEI-0019  
ENE-LEI-0021

PROGRESSIVE TERREND

-10.00 -8.00 -6.00 -4.00 -2.00 0.00 2.00 4.00 6.00 8.00 10.00

PARZIALI TERREND

2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00

QUOTE TERREND

44.06 44.04 44.02 44.06 44.00 44.02 44.03 44.02 44.01 44.01 44.02

PROGRESSIVE PROGETTO

-2.86 -2.30 -2.00 0.00 2.00 3.00 3.35

PARZIALI PROGETTO

0.56 0.30 2.00 2.00 1.00 0.35

QUOTE PROGETTO

44.05 44.37 44.22 44.17 44.12 44.22 44.02

Scheda N° ENE LEI 0013

**Descrizione interferenza:**

Linea elettrica BT interrata posta ad una profondità di 1,00 m in corrispondenza alla nuova viabilità.

**Risoluzione interferenza:**

La linea elettrica non risulta interferente con gli interventi della sede stradale, per cui non è prevista nessuna risoluzione.

**Tempistiche previste:**

**Note:**

Comune di Bologna (BO)

Progressiva km 0+048

Scala Varie

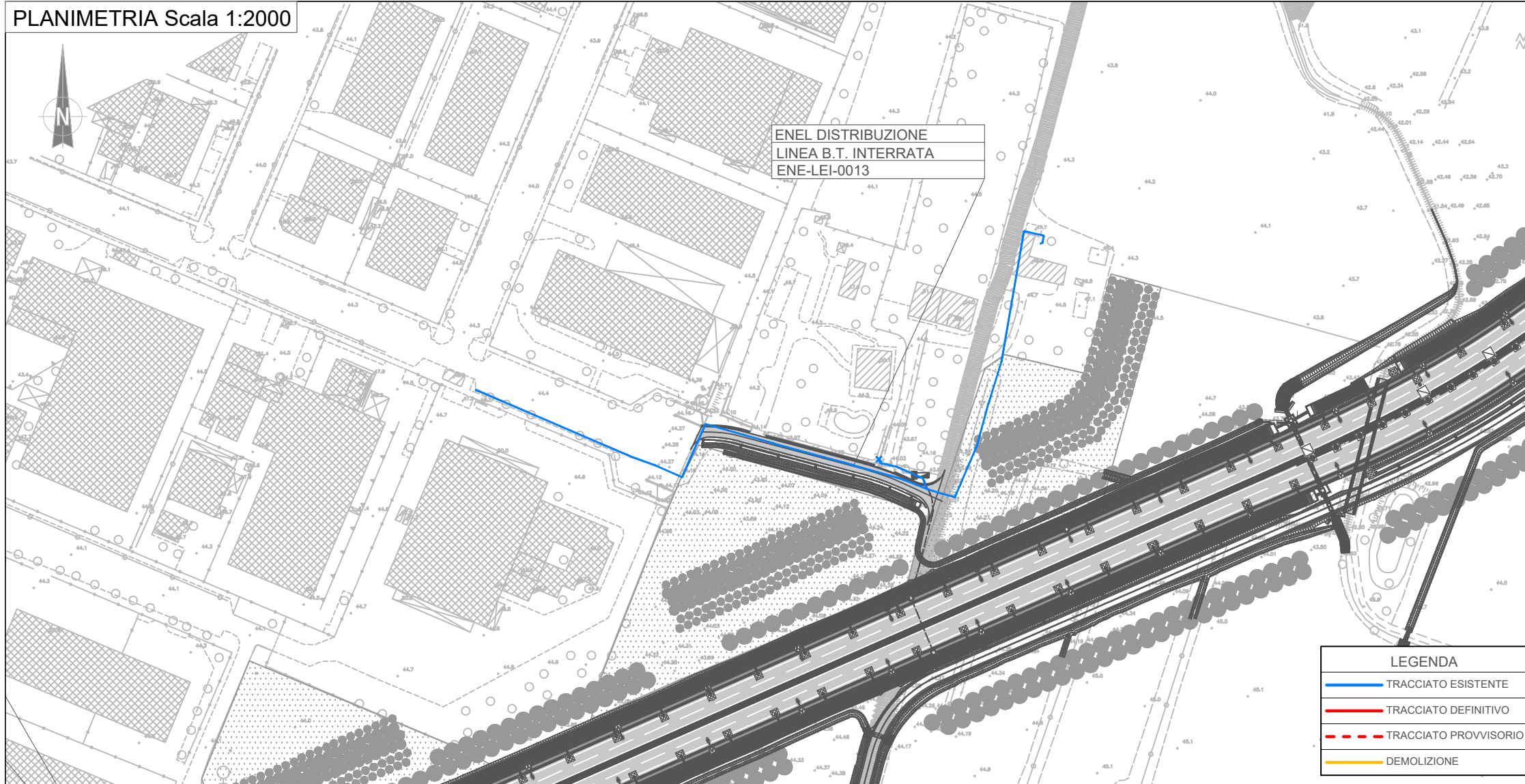
Rif. Tavola

Ente Gestore:  
ENEL SpA  
Via C. Darwin n. 4  
40133 Bologna

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



ENEL DISTRIBUZIONE  
LINEA B.T. INTERRATA  
ENE-LEI-0013

LEGENDA	
	TRACCIATO ESISTENTE
	TRACCIATO DEFINITIVO
	TRACCIATO PROVVISORIO
	DEMOLIZIONE

**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**ENEL BT**



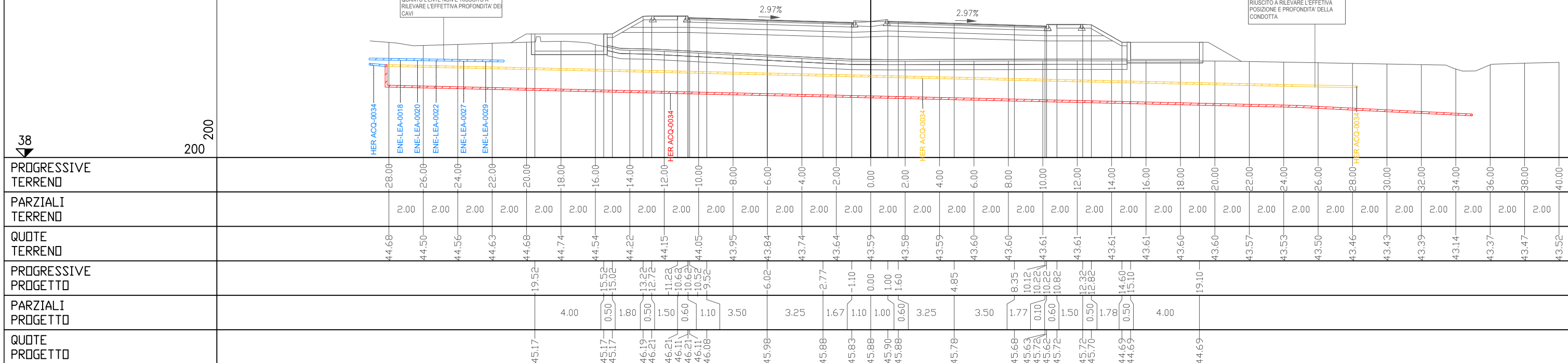


SEZIONE

DURANTE IL TRACCIAMENTO DEI CAVI ENEL INTERRATI, LO STRUMENTO NON HA RESTITUITO INFORMAZIONI SULLA TENSIONE E SUL NUMERO DEI CAVI PRESENTI

POSIZIONE ALTIMETRICA INDICATIVA IN QUANTO L'ENTE NON E' RIUSCITO A RILEVARE L'EFFETTIVA PROFONDITA' DEI CAVI

POSIZIONE PLANO-ALTIMETRICA INDICATIVA IN QUANTO L'ENTE NON E' RIUSCITO A RILEVARE L'EFFETTIVA POSIZIONE E PROFONDITA' DELLA CONDOTTA



PROGRESSIVE TERRENO	28.00	26.00	24.00	22.00	20.00	18.00	16.00	14.00	12.00	10.00	8.00	6.00	4.00	2.00	0.00	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00	34.00	36.00	38.00	40.00	
PARZIALI TERRENO	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
QUOTE TERRENO	44.68	44.50	44.56	44.63	44.68	44.74	44.54	44.22	44.15	44.05	43.95	43.84	43.74	43.64	43.59	43.58	43.59	43.60	43.60	43.61	43.61	43.61	43.61	43.60	43.60	43.57	43.53	43.50	43.46	43.43	43.39	43.14	43.37	43.47	43.52	
PROGRESSIVE PROGETTO					19.52		15.52	15.02	13.22	12.72	11.22	10.62	10.62	10.52	9.52		6.02	4.384	2.77	1.10	0.00	1.00	1.60	4.85	8.35	10.12	10.22	10.22	10.82	12.32	12.82	14.60	15.10		19.10	
PARZIALI PROGETTO						4.00	0.50	1.80	0.50	1.50	0.60	1.10	3.50	3.25	1.67	1.10	1.00	0.60	3.25	3.50	1.77	0.10	0.60	1.50	0.50	1.78	4.00									
QUOTE PROGETTO					45.17		45.17	45.02	46.19	46.21	46.21	46.11	46.21	46.11	46.08		45.98	45.88	45.83	45.88	45.90	45.88	45.88	45.78	45.68	45.63	45.72	45.62	45.72	45.72	45.70	44.69	44.69		44.69	

Scheda N° ENE LEI 0018  
Ente Gestore:  
ENEL SpA  
Via C. Darwin n. 4  
40133 Bologna

**Descrizione interferenza:**  
Linea elettrica BT interrata posta in corrispondenza alla nuova viabilità.

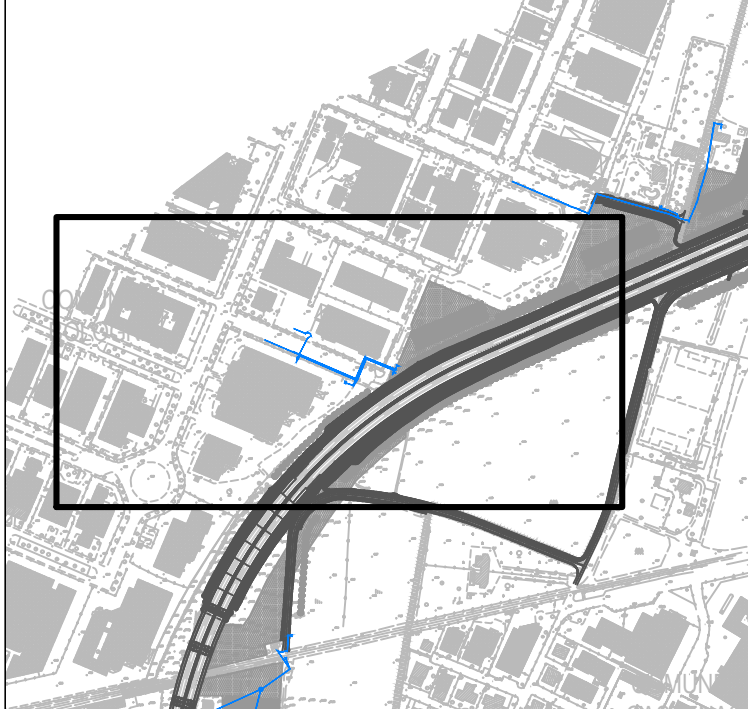
**Risoluzione interferenza:**  
La linea elettrica non risulta interferente con gli interventi della sede stradale, per cui non è prevista nessuna risoluzione.

**Tempistiche previste:**

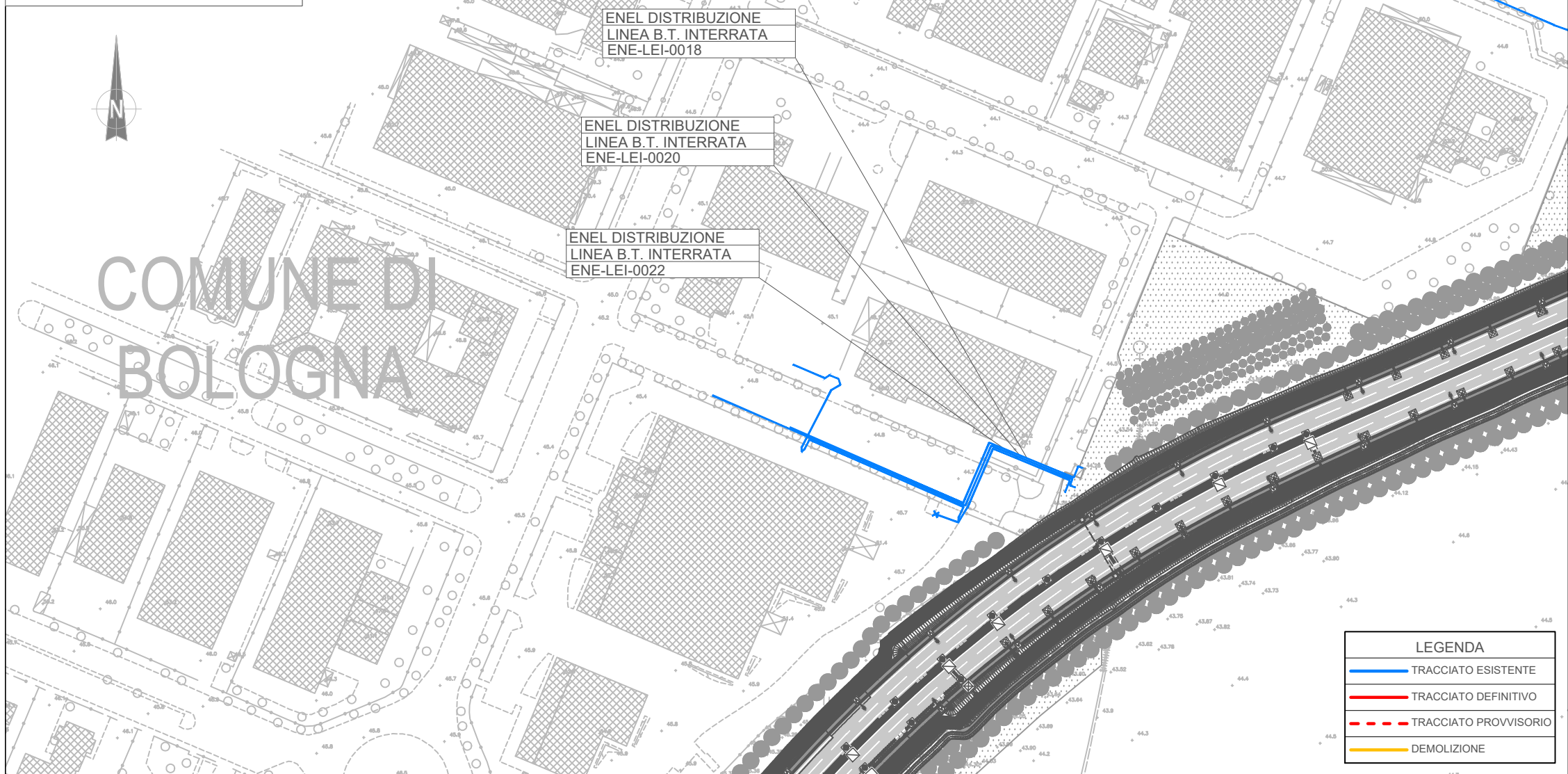
**Note:**

Comune di	Bologna (BO)
Progressiva	km 1+364
Scala	Varie
Rif. Tavola	

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



LEGENDA

	TRACCIATO ESISTENTE
	TRACCIATO DEFINITIVO
	TRACCIATO PROVVISORIO
	DEMOLIZIONE

**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

**INTERFERENZE**  
**FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE**  
**ENEL BT**

 Sustainable Engineering	VISTO DEL COMMITTENTE 	VISTO DEL CONCEDENTE 
-----------------------------	---------------------------	--------------------------



SEZIONE

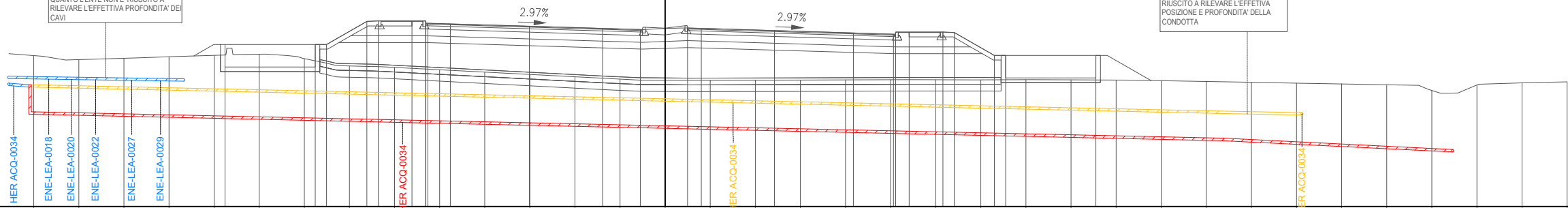
DURANTE IL TRACCIAMENTO DEI CAVI ENEL INTERRATI, LO STRUMENTO NON HA RESTITUITO INFORMAZIONI SULLA TENSIONE E SUL NUMERO DEI CAVI PRESENTI

POSIZIONE ALTIMETRICA INDICATIVA IN QUANTO L'ENTE NON E' RIUSCITO A RILEVARE L'EFFETTIVA PROFONDITA' DEI CAVI

POSIZIONE PLANO-ALTIMETRICA INDICATIVA IN QUANTO L'ENTE NON E' RIUSCITO A RILEVARE L'EFFETTIVA POSIZIONE E PROFONDITA' DELLA CONDOTTA

38

200  
200



PROGRESSIVE TERRENO	28.00	26.00	24.00	22.00	20.00	18.00	16.00	14.00	12.00	10.00	8.00	6.00	4.00	2.00	0.00	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00	34.00	36.00	38.00	40.00	
PARZIALI TERRENO	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
QUOTE TERRENO	44.68	44.50	44.56	44.63	44.68	44.74	44.54	44.22	44.15	44.05	43.95	43.84	43.74	43.64	43.59	43.58	43.59	43.60	43.60	43.61	43.61	43.61	43.61	43.60	43.60	43.57	43.53	43.50	43.46	43.43	43.39	43.14	43.37	43.47	43.52	
PROGRESSIVE PROGETTO					19.52		15.52	15.02	13.22	12.72	11.22	10.62	10.62	10.52	9.52		6.02	4.85	3.50	1.77	10.12	10.22	10.22	10.82	12.32	12.82	14.60	15.10			19.10					
PARZIALI PROGETTO						4.00	0.50	1.80	0.50	1.50	0.60	0.60	1.10	3.50		3.25	1.67	1.10	1.00	1.60	3.25	3.50	1.77	0.10	0.60	1.50	1.78	0.50	4.00							
QUOTE PROGETTO					45.17		45.17	45.02	46.19	46.21	46.21	46.11	46.21	46.11	46.08		45.98	45.78	45.88	45.63	45.88	45.90	45.88	45.72	45.70	44.69	44.69			44.69						

Scheda N° ENE LEI 0020  
Ente Gestore:  
ENEL SpA  
Via C. Darwin n. 4  
40133 Bologna

**Descrizione interferenza:**  
Linea elettrica BT interrata posta in corrispondenza alla nuova viabilità.

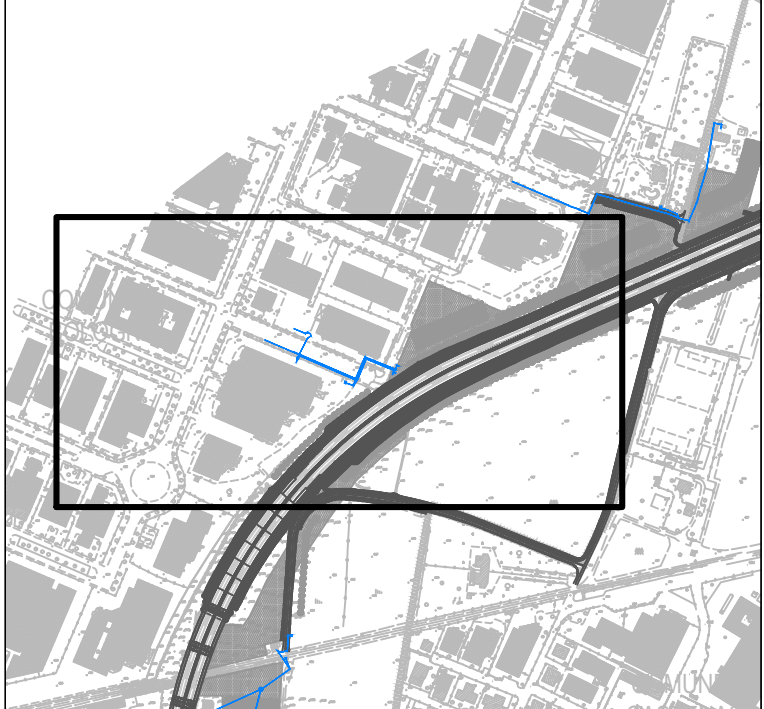
**Risoluzione interferenza:**  
La linea elettrica non risulta interferente con gli interventi della sede stradale, per cui non è prevista nessuna risoluzione.

**Tempistiche previste:**

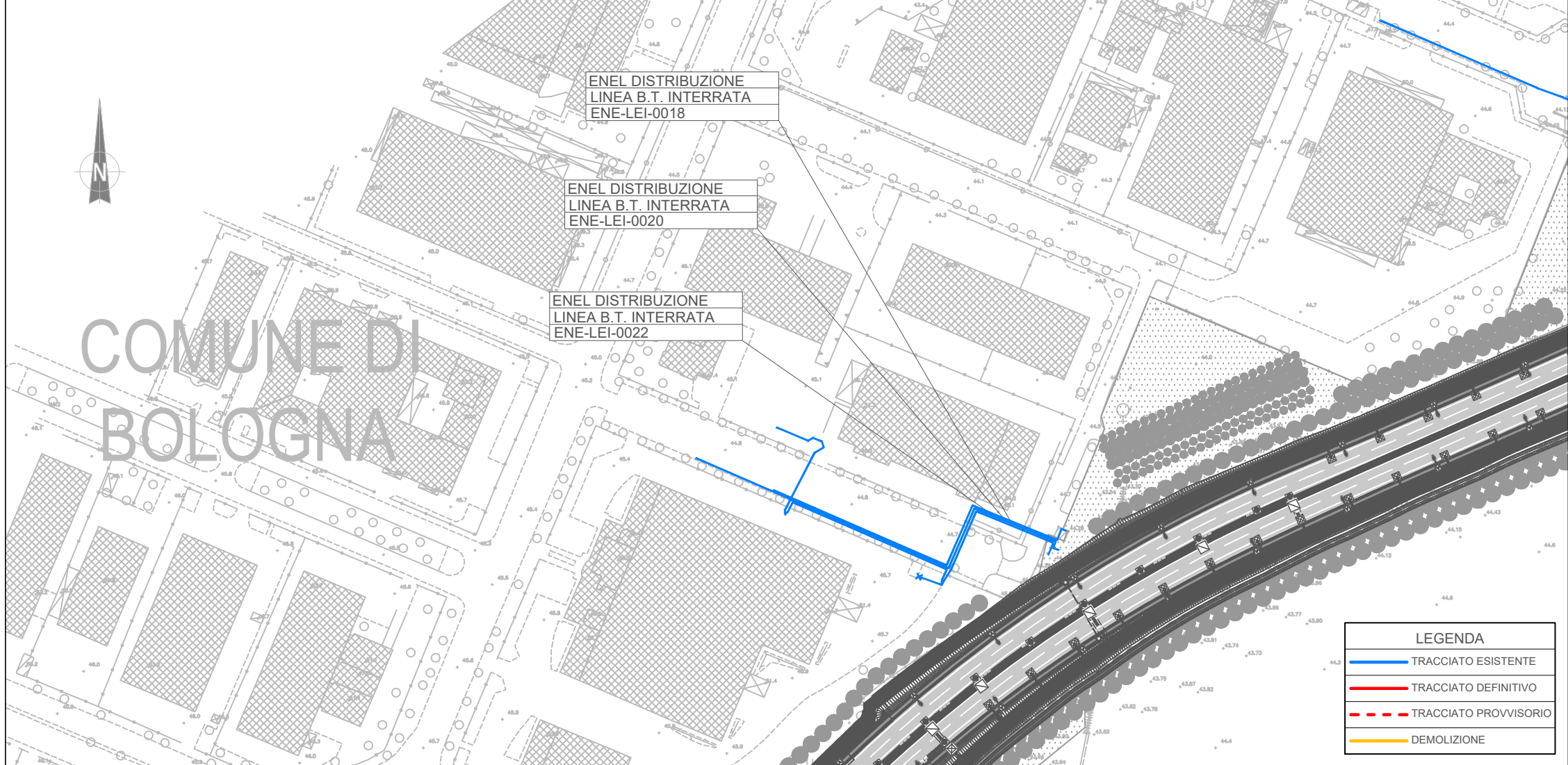
**Note:**

Comune di	Bologna (BO)
Progressiva	km 1+364
Scala	Varie
Rif. Tavola	

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



COMUNE DI BOLOGNA

LEGENDA

	TRACCIATO ESISTENTE
	TRACCIATO DEFINITIVO
	TRACCIATO PROVVISORIO
	DEMOLIZIONE

**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

**INTERFERENZE**  
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE  
**ENEL BT**

	VISTO DEL COMMITTENTE 	VISTO DEL CONCEDENTE 
--	---------------------------	--------------------------

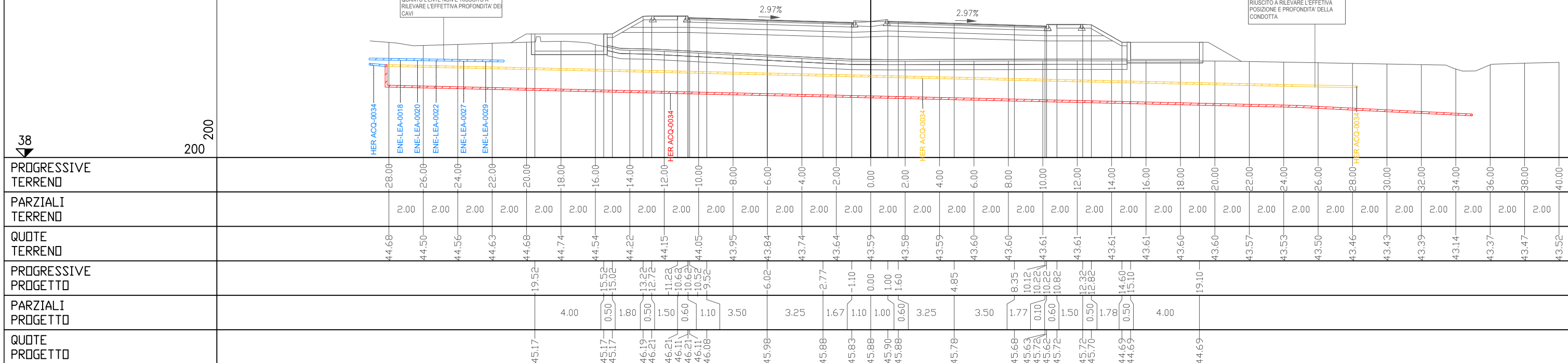


SEZIONE

DURANTE IL TRACCIAMENTO DEI CAVI ENEL INTERRATI, LO STRUMENTO NON HA RESTITUITO INFORMAZIONI SULLA TENSIONE E SUL NUMERO DEI CAVI PRESENTI

POSIZIONE ALTIMETRICA INDICATIVA IN QUANTO L'ENTE NON E' RIUSCITO A RILEVARE L'EFFETTIVA PROFONDITA' DEI CAVI

POSIZIONE PLANO-ALTIMETRICA INDICATIVA IN QUANTO L'ENTE NON E' RIUSCITO A RILEVARE L'EFFETTIVA POSIZIONE E PROFONDITA' DELLA CONDOTTA



Scheda N° ENE LEI 0022  
 Ente Gestore:  
 ENEL SpA  
 Via C. Darwin n. 4  
 40133 Bologna

**Descrizione interferenza:**  
 Linea elettrica BT interrata posta in corrispondenza alla nuova viabilità.

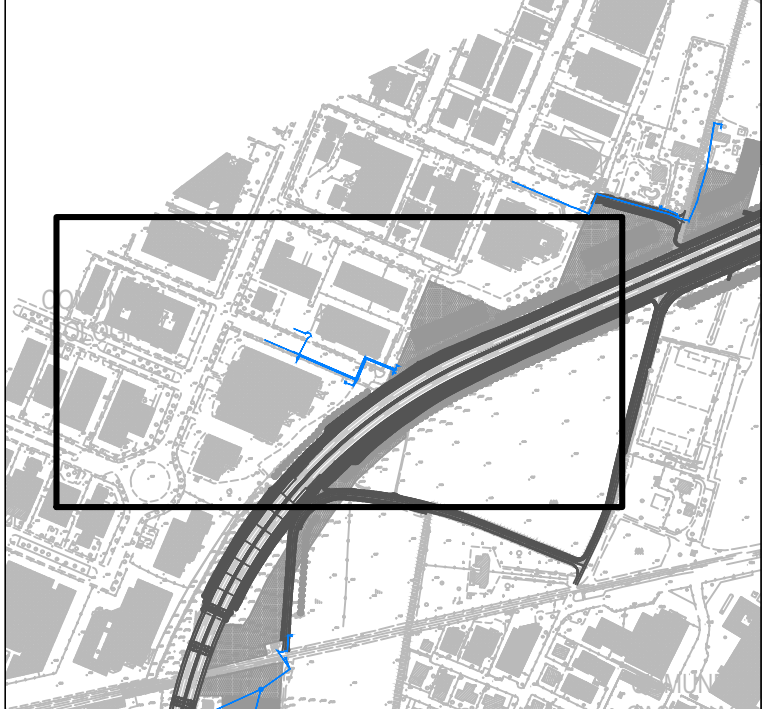
**Risoluzione interferenza:**  
 La linea elettrica non risulta interferente con gli interventi della sede stradale, per cui non è prevista nessuna risoluzione.

**Tempistiche previste:**

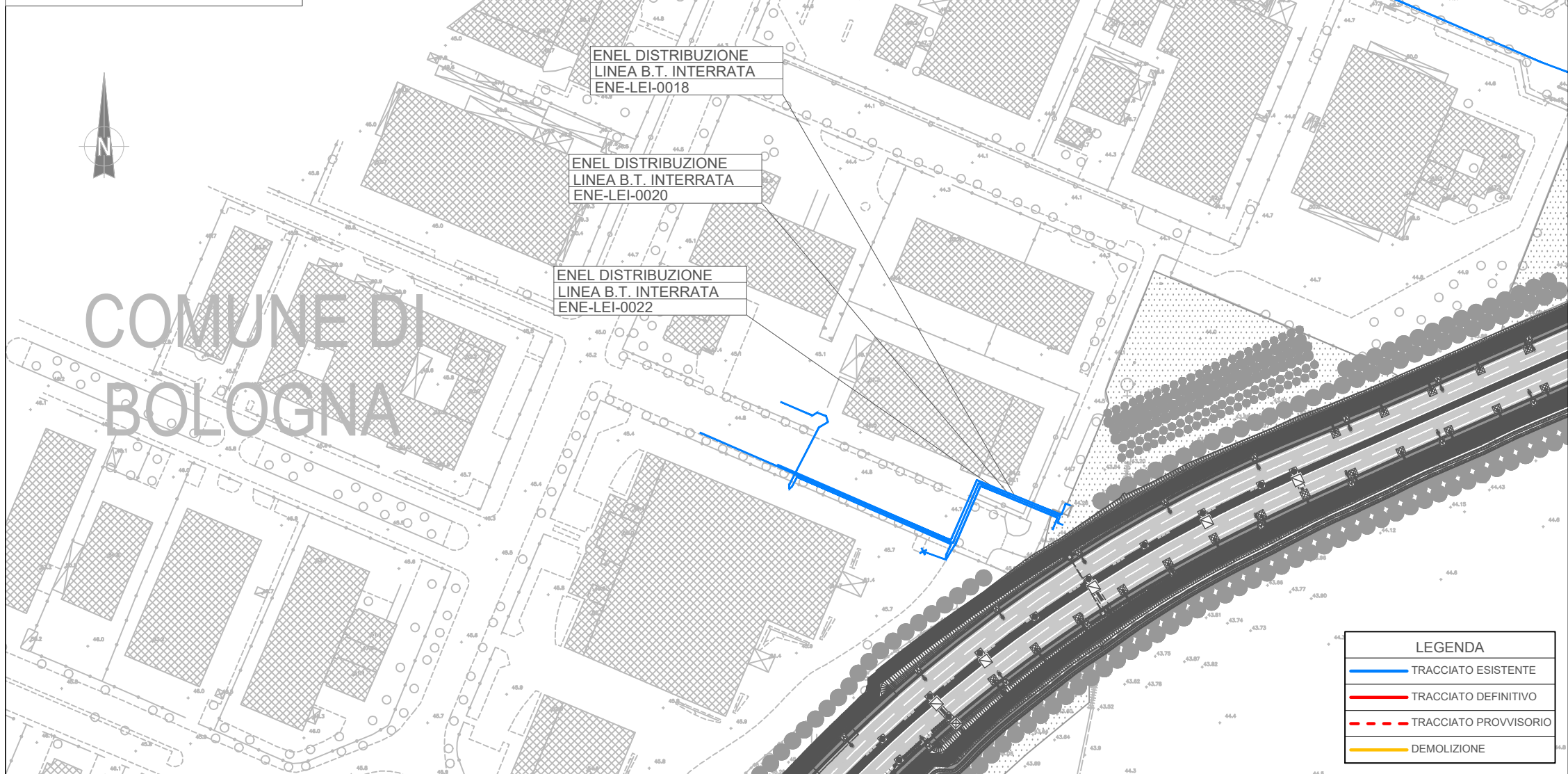
**Note:**

Comune di	Bologna (BO)
Progressiva	km 1+364
Scala	Varie
Rif. Tavola	

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



COMUNE DI BOLOGNA

LEGENDA

	TRACCIATO ESISTENTE
	TRACCIATO DEFINITIVO
	TRACCIATO PROVVISORIO
	DEMOLIZIONE

**autostrade // per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE  
 FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE  
**ENEL BT**

 TECNE Sustainable Engineering	VISTO DEL COMMITTENTE 	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile
--------------------------------------	---------------------------	---









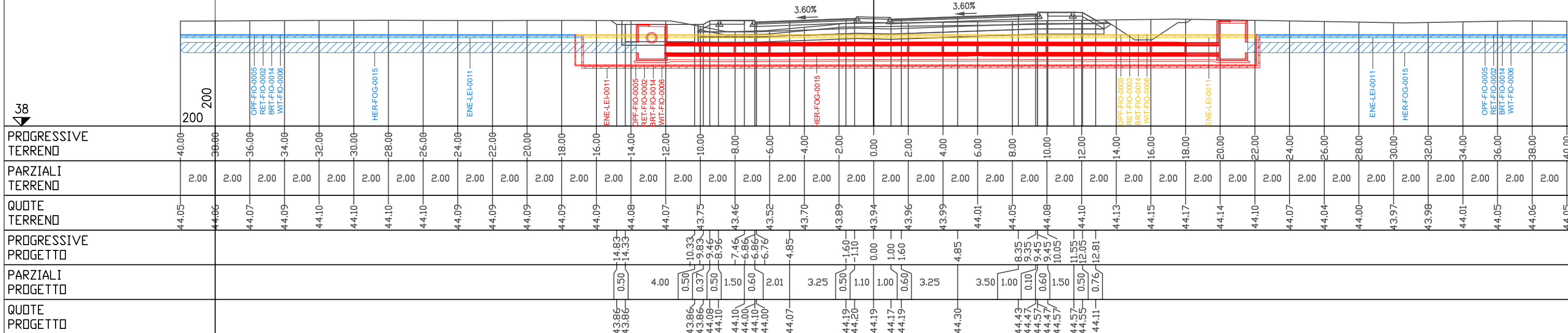






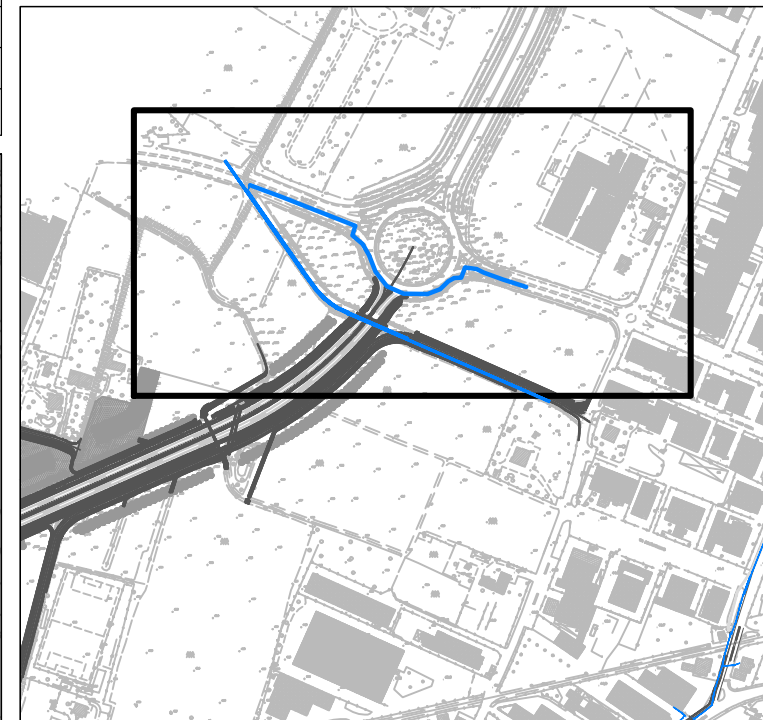
SEZIONE

DURANTE IL TRACCIAMENTO DEI CAVI ENEL INTERRATI LO STRUMENTO NON HA RESTITUITO INFORMAZIONI SULLA TENSIONE E SUL NUMERO DEI CAVI PRESENTI

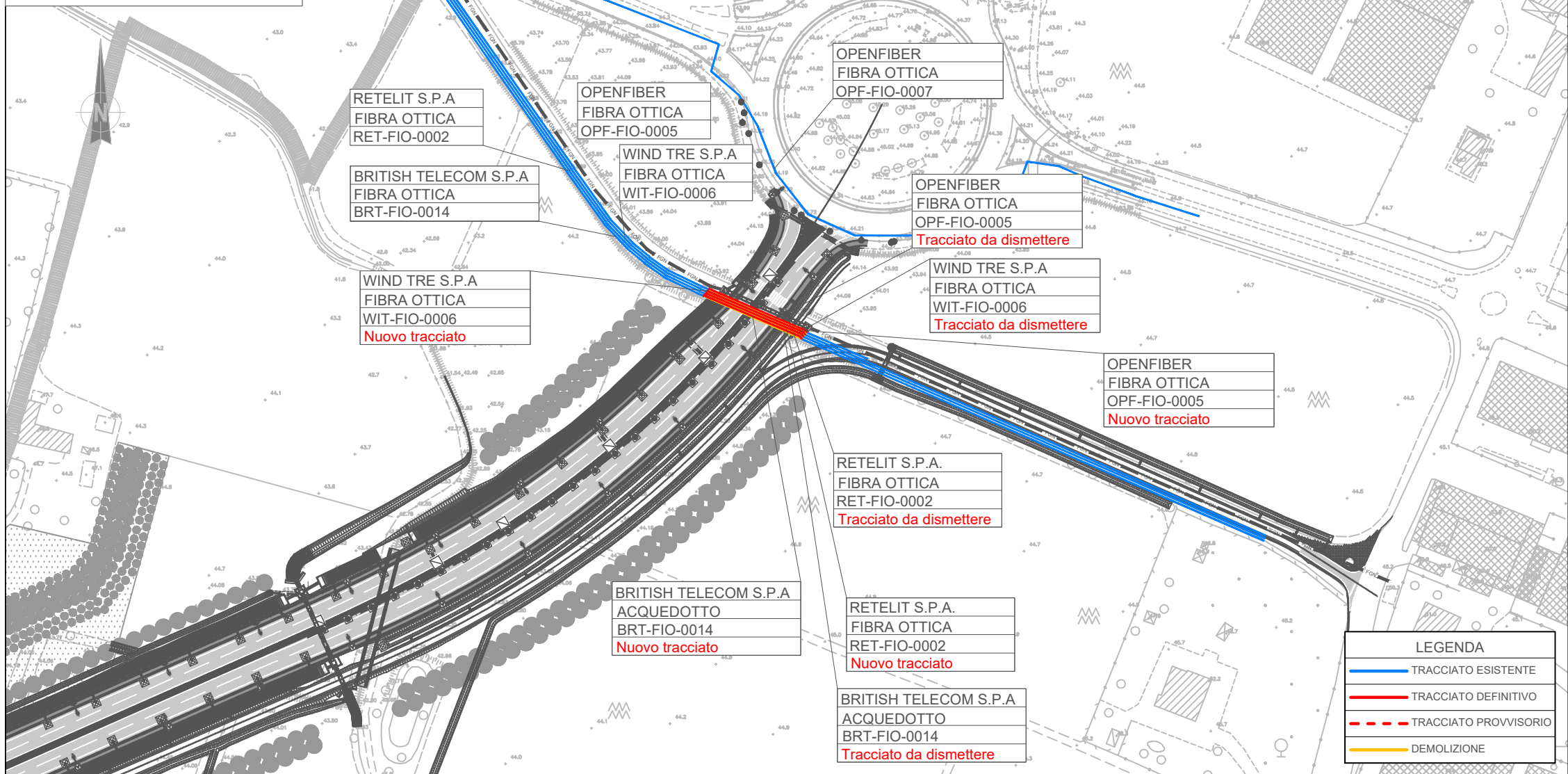


Scheda N° RET FIO 0002 Ente Gestore: RETELIT EVIA S.p.A. Via Francesco Restelli n. 3/7 20121 Milano	Descrizione interferenza: Linea in fibra ottica posta in attraversamento alla nuova viabilità.	Risoluzione interferenza: La fibra ottica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario realizzare un nuovo tracciato per una lunghezza di 41 m.	Tempistiche previste: Note:	Comune di Castenaso (BO) Progressiva km 2+058.74 Scala Varie Rif. Tavola
	DURANTE IL TRACCIAMENTO DEI CAVI ENEL INTERRATI LO STRUMENTO NON HA RESTITUITO INFORMAZIONI SULLA TENSIONE E SUL NUMERO DEI CAVI PRESENTI			
	DURANTE IL TRACCIAMENTO DEI CAVI ENEL INTERRATI LO STRUMENTO NON HA RESTITUITO INFORMAZIONI SULLA TENSIONE E SUL NUMERO DEI CAVI PRESENTI			
	DURANTE IL TRACCIAMENTO DEI CAVI ENEL INTERRATI LO STRUMENTO NON HA RESTITUITO INFORMAZIONI SULLA TENSIONE E SUL NUMERO DEI CAVI PRESENTI			

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE  
 FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE  
**RETELIT EVIA F.O.**

LEGENDA  
 — TRACCIATO ESISTENTE  
 — TRACCIATO DEFINITIVO  
 - - - TRACCIATO PROVVISORIO  
 — DEMOLIZIONE

VISTO DEL COMMITTENTE  
 VISTO DEL CONCEDENTE

TECNE Sustainable Engineering  
 Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile











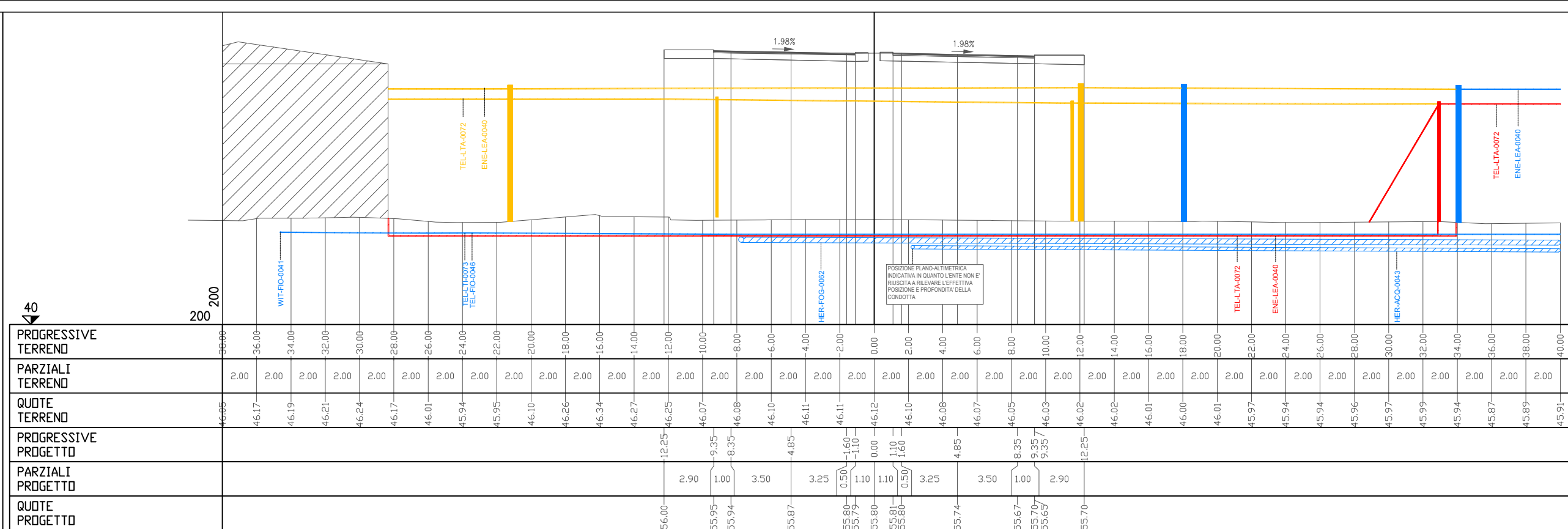








SEZIONE



PROGRESSIVE TERREND	36.00	36.00	34.00	32.00	30.00	28.00	26.00	24.00	22.00	20.00	18.00	16.00	14.00	12.00	10.00	8.00	6.00	4.00	2.00	0.00	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00	34.00	36.00	38.00	40.00									
PARZIALI TERREND	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00					
QUOTE TERREND	46.65	46.17	46.19	46.21	46.24	46.17	46.01	45.94	45.95	46.10	46.26	46.34	46.27	46.25	46.07	46.08	46.10	46.11	46.11	46.12	46.10	46.08	46.07	46.05	46.03	46.03	46.02	46.02	46.01	46.00	46.01	45.97	45.94	45.94	45.96	45.97	45.99	45.94	45.87	45.89	45.91								
PROGRESSIVE PROGETTO																																																	
PARZIALI PROGETTO																																																	
QUOTE PROGETTO																																																	

Scheda N° TEL LTA 0072  
 Ente Gestore:  
 TELECOM ITALIA S.p.A.  
 via Stendhal n. 31  
 40139 Bologna

**Descrizione interferenza:**  
 Linea telefonica aerea posta in attraversamento alla nuova viabilità.

**Risoluzione interferenza:**  
 La linea telefonica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la linea esistente per una lunghezza di circa 77 m, dismettere n. 2 pali, realizzare una variante interrata per una lunghezza di circa 94 m e il rifacimento di n.1 palo.

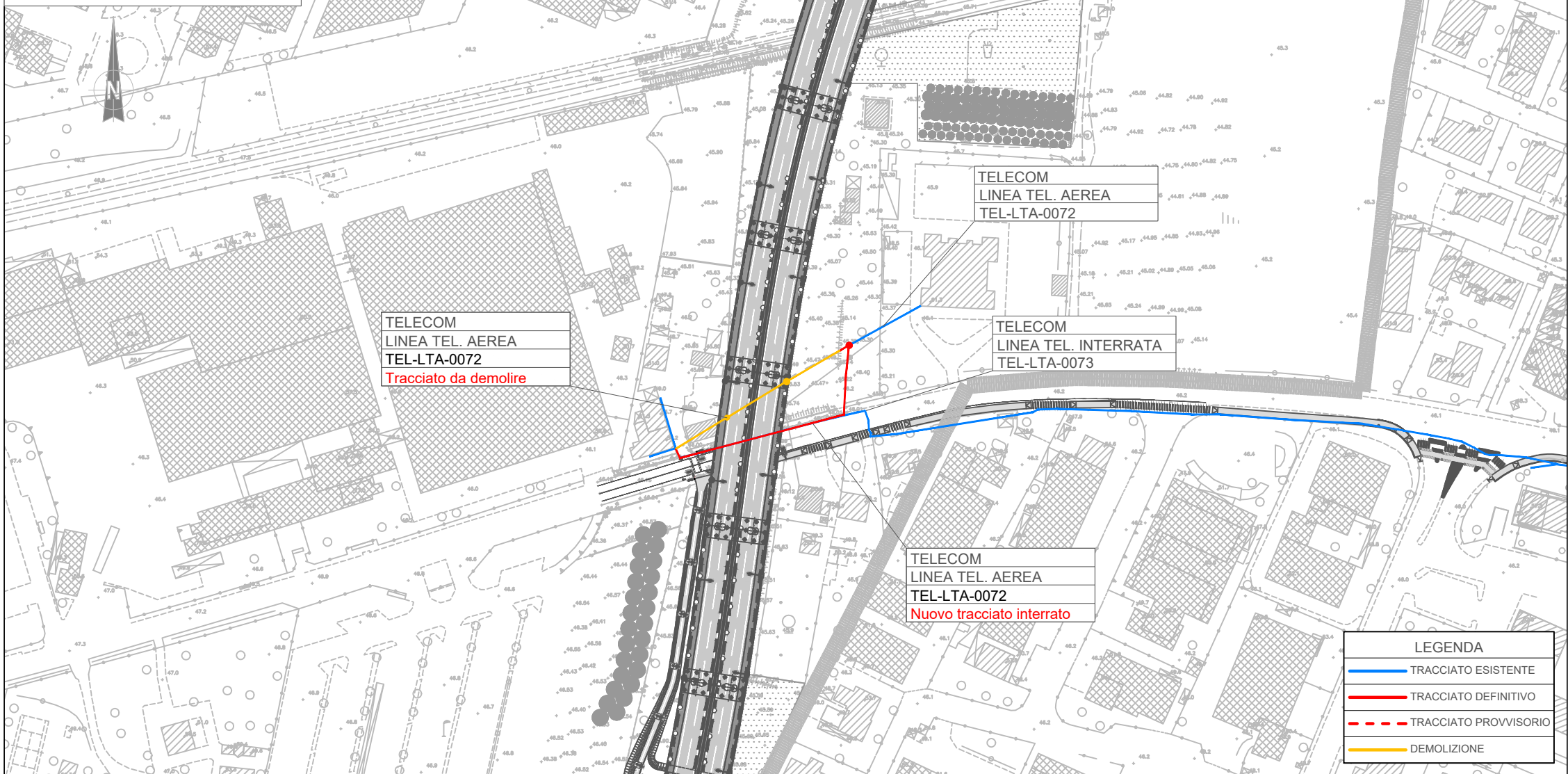
**Tempistiche previste:**  
 Comune di Bologna (BO)  
 Progressiva km 0+832.87  
 Scala Varie  
 Rif. Tavola

**Note:**

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade // per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

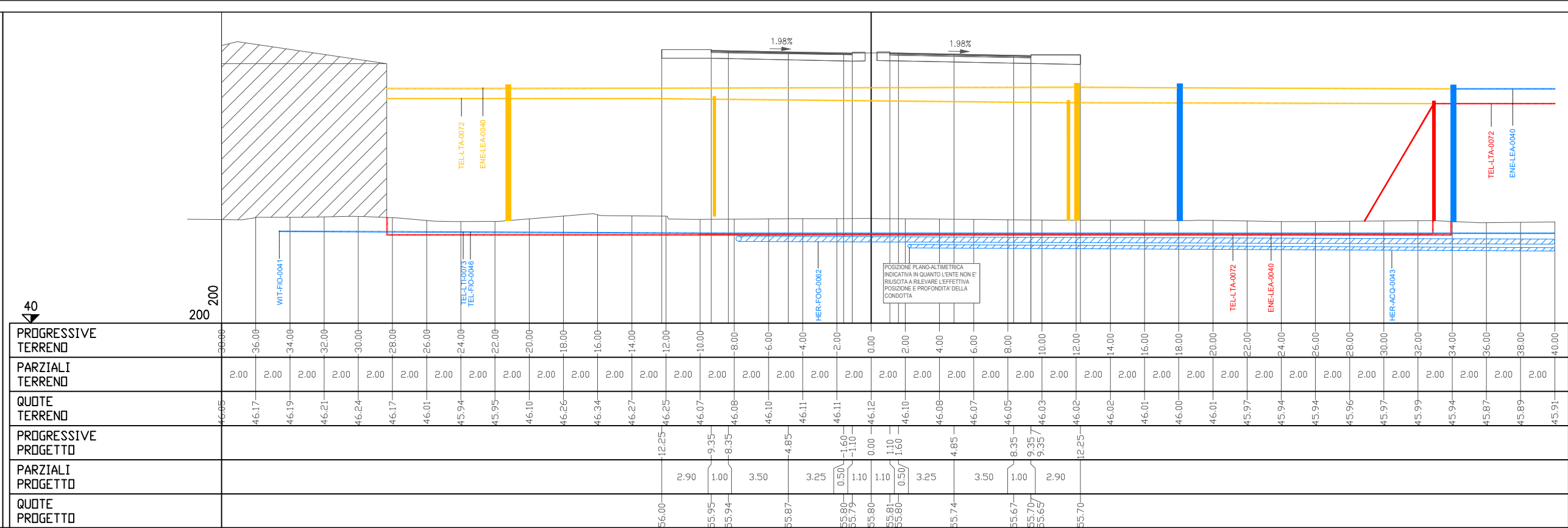
**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE

INTERFERENZE  
 FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE  
**TELECOM LT**

TECNE Sustainable Engineering  
 VISTO DEL COMMITTENTE  
 VISTO DEL CONCEDEENTE  
 Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili



SEZIONE



PROGRESSIVE TERREND	36.00	36.00	34.00	32.00	30.00	28.00	26.00	24.00	22.00	20.00	18.00	16.00	14.00	12.00	10.00	8.00	6.00	4.00	2.00	0.00	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00	34.00	36.00	38.00	40.00								
PARZIALI TERREND	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00					
QUOTE TERREND	46.65	46.17	46.19	46.21	46.24	46.17	46.01	45.94	45.95	46.10	46.26	46.34	46.27	46.25	46.07	46.08	46.10	46.11	46.11	46.12	46.10	46.08	46.07	46.05	46.03	46.03	46.02	46.01	46.01	46.00	46.01	45.97	45.94	45.94	45.96	45.97	45.99	45.94	45.87	45.89	45.91							
PROGRESSIVE PROGETTO														12.25	9.35	8.35	4.85		0.50	1.10	0.00	1.10	1.60	8.35	9.35	9.35	12.25																					
PARZIALI PROGETTO														2.90	1.00	3.50	3.25		0.50	1.10	1.10	0.50	3.25	3.50	1.00	2.90																						
QUOTE PROGETTO														56.00	55.95	55.94	55.87		55.90	55.79	55.80	55.81	55.80	55.74	55.67	55.70	55.69	55.70																				

Scheda N° TEL LTI 0073  
 Ente Gestore:  
 TELECOM ITALIA S.p.A.  
 via Stendhal n. 31  
 40139 Bologna

**Descrizione interferenza:**  
 Linea telefonica aerea posta in attraversamento alla nuova viabilità.

**Risoluzione interferenza:**  
 La linea telefonica non risulta interferente con gli interventi della sede stradale, per cui non è prevista nessuna risoluzione.

**Tempistiche previste:**

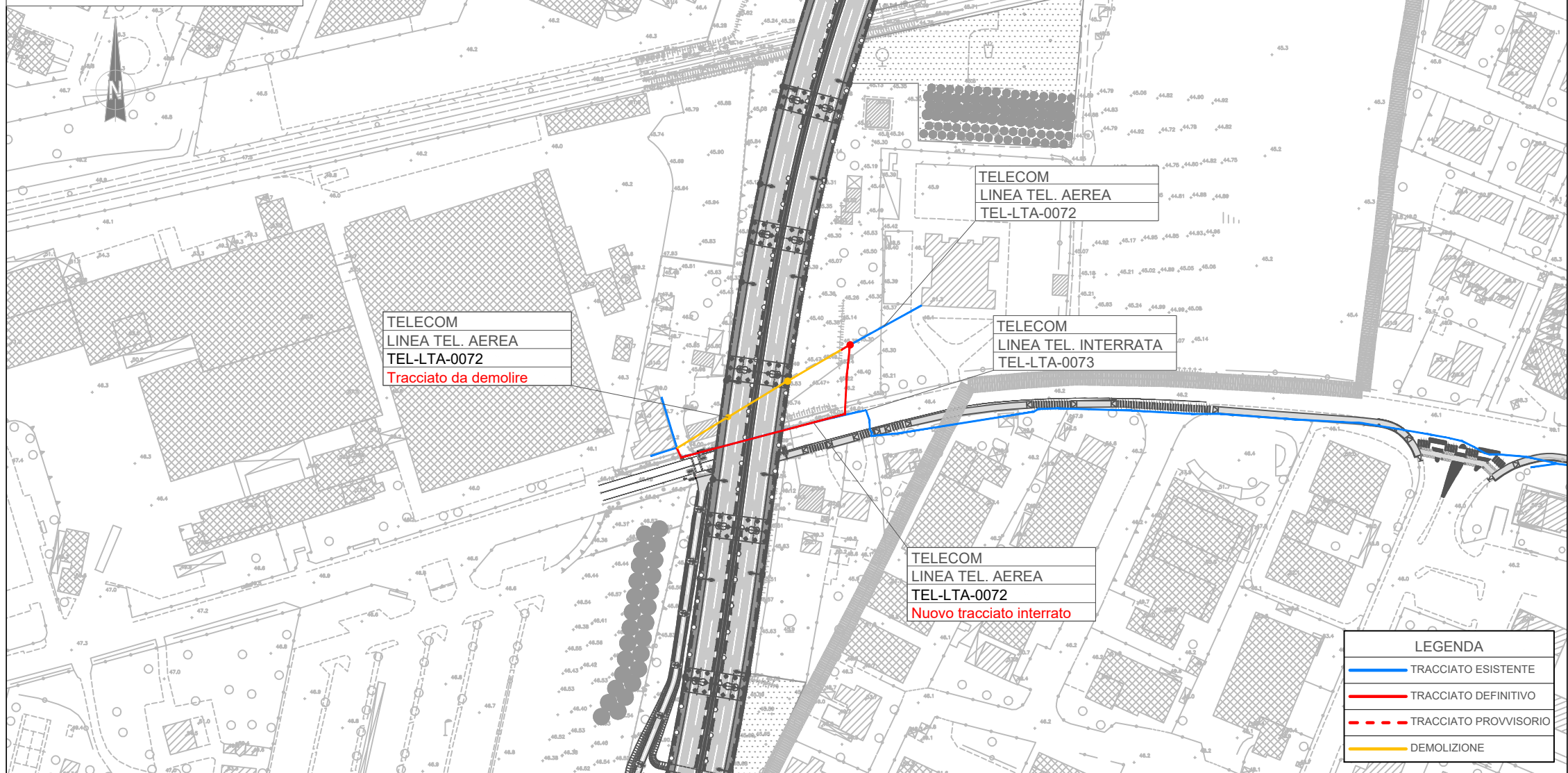
**Note:**

Comune di  
 Bologna (BO)  
 Progressiva  
 km 0+832.87  
 Scala  
 Varie  
 Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



**autostrade // per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE  
 FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE  
**TELECOM LT**

TECNE Sustainable Engineering  
 VISTO DEL COMMITTENTE  
 autostrade per italia  
 VISTO DEL CONCEDEENTE  
 Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile







SEZIONE MANCANTE

Scheda N° TEL LTA 0074

Ente Gestore:  
TELECOM ITALIA S.p.A.  
via Stendhal n. 31  
40139 Bologna

**Descrizione interferenza:**

Linea telefonica aerea posta in corrispondenza alla nuova viabilità.

**Risoluzione interferenza:**

La linea telefonica risulta interferente con gli interventi della sede stradale, è necessario dismettere la linea esistente per una lunghezza di circa 166 m, dismettere n. 4 pali, realizzare una variante interrata per una lunghezza di circa 165 m.

**Tempistiche previste:**

**Note:**

Comune di  
Bologna (BO)

Progressiva  
km

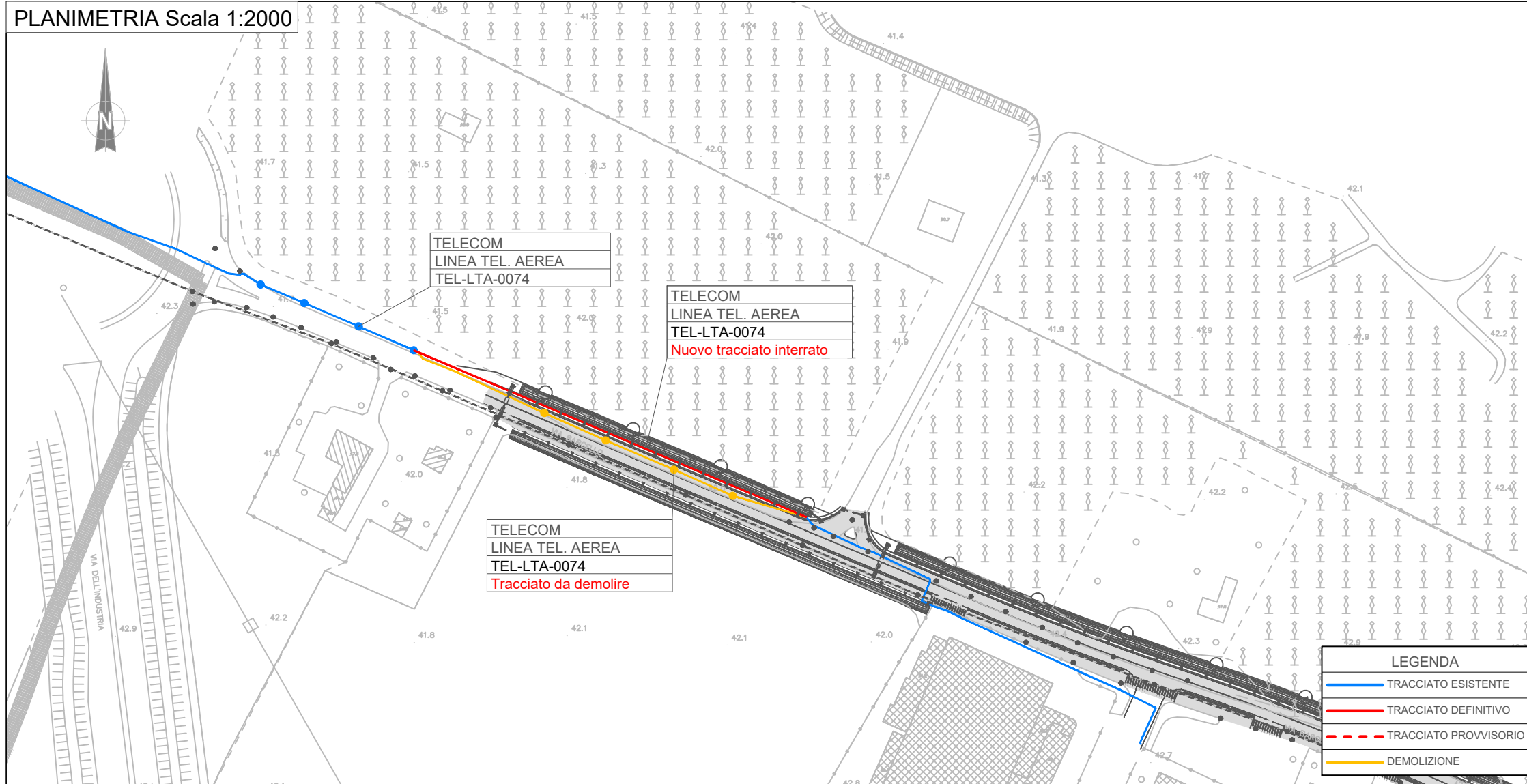
Scala  
Varie

Rif. Tavola

INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA Scala 1:2000



TELECOM  
LINEA TEL. AEREA  
TEL-LTA-0074

TELECOM  
LINEA TEL. AEREA  
TEL-LTA-0074  
Nuovo tracciato interrato

TELECOM  
LINEA TEL. AEREA  
TEL-LTA-0074  
Tracciato da demolire

LEGENDA	
	TRACCIATO ESISTENTE
	TRACCIATO DEFINITIVO
	TRACCIATO PROVVISORIO
	DEMOLIZIONE

**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**  
**INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VARIA DI ADDUZIONE**

INTERFERENZE

FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

**TELECOM LT**

