



LEGENDA

TRACCIATI ATTUALI

- Linee Elettriche B.T.
- Linee Elettriche M.T.
- Linee Elettriche A.T.
- Pubblica illuminazione
- Gasdotti
- Acquedotti
- Fognature
- Linee Telefoniche
- Fibra Ottica Telecom
- Fibra Ottica Autostrade
- Oleodotti
- Ossigenodotti
- Teleriscaldamento

IRE-GAS-0001 Impianto interferente da rimuovere o
 IRE-GAS-0002 Impianto da proteggere. Vedi scheda di risoluzione

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE-BOLOGNA SAN LAZZARO
 POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
 TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
 LUNGOSAVENA LOTTO III

PROGETTO DEFINITIVO

SOMME A DISPOSIZIONE

INTERFERENZE TECNOLOGICHE

PLANIMETRIA DI CENSIMENTO
INTERFERENZE PISTA CICLOPEDONALE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO P.I.E. Fabio Centari Ord. Pr. Inv. Es. Comm. n. 1167 Responsabile Esperti e Interferenze		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serrini Ord. Ing. Bologna n. 6007A		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tacci Ord. Ing. Parma n. 1154 T.A. Esacron	
APPENDICE PROGETTO Codice Comm. n. 111454		CODICE IDENTIFICATIVO P.I.E. n. 0000		APPENDICE AUTOMATICO P.I.E. n. 0000	
111454	0000	PD	SD	INT	00000
		D	ESC	0003	0
ENGINEER COORDINATOR Ing. Fabio Serrini Ord. Ing. Bologna n. 6007A				SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO	
REDAZIONE				REVISIONE P.I. n. 0000 21 LUGLIO 2022	

Descrizione interferenze pista ciclopedonale
 Con la realizzazione della pista ciclopedonale si renderà necessario procedere all'innalzamento di n. 270 pozzetti, alla dismissione di n. 6 pali d'illuminazione, alla rimozione di n. 13 armadietti tecnologici, alla rimozione di n. 3 pensiline autobus e all'interramento di una linea telefonica aerea (con contestuale dismissione di n. 4 pali).