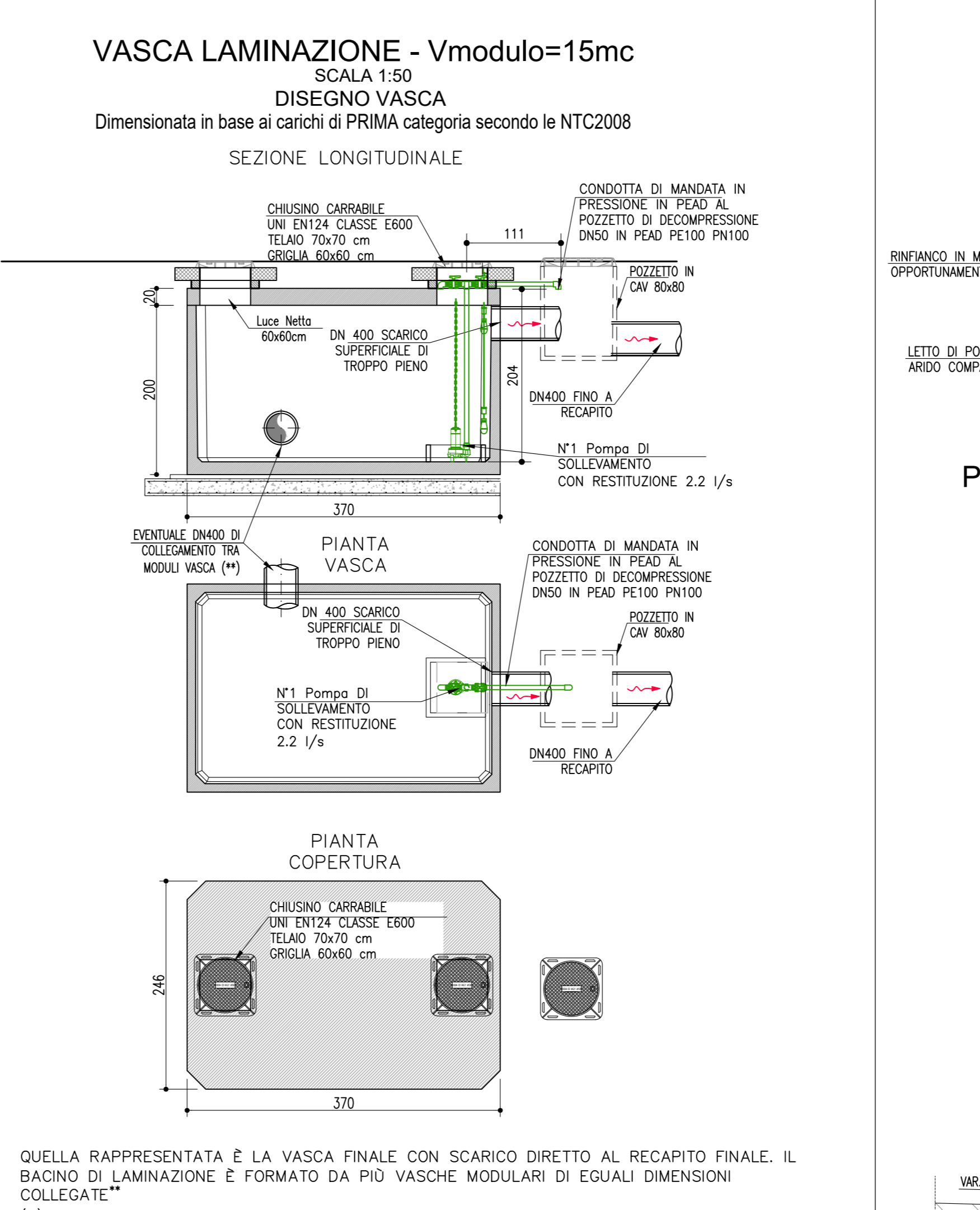
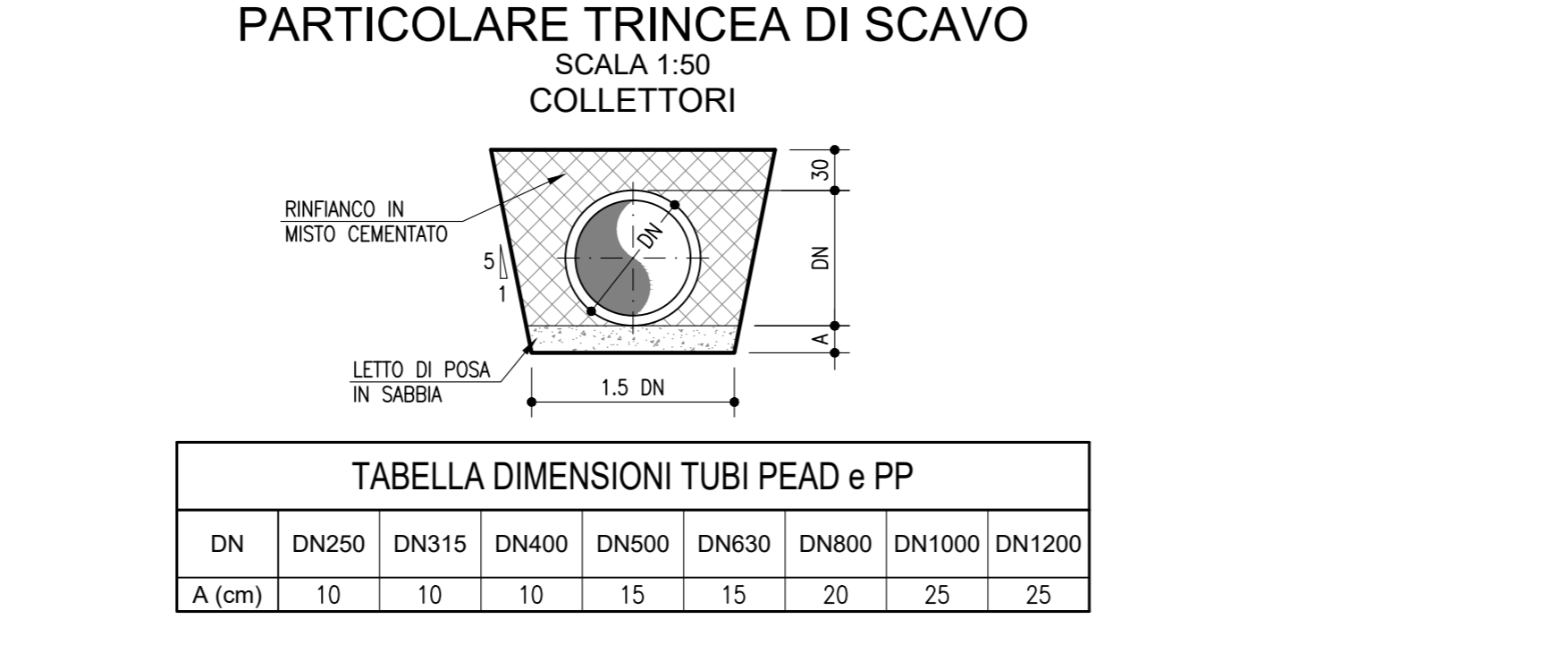
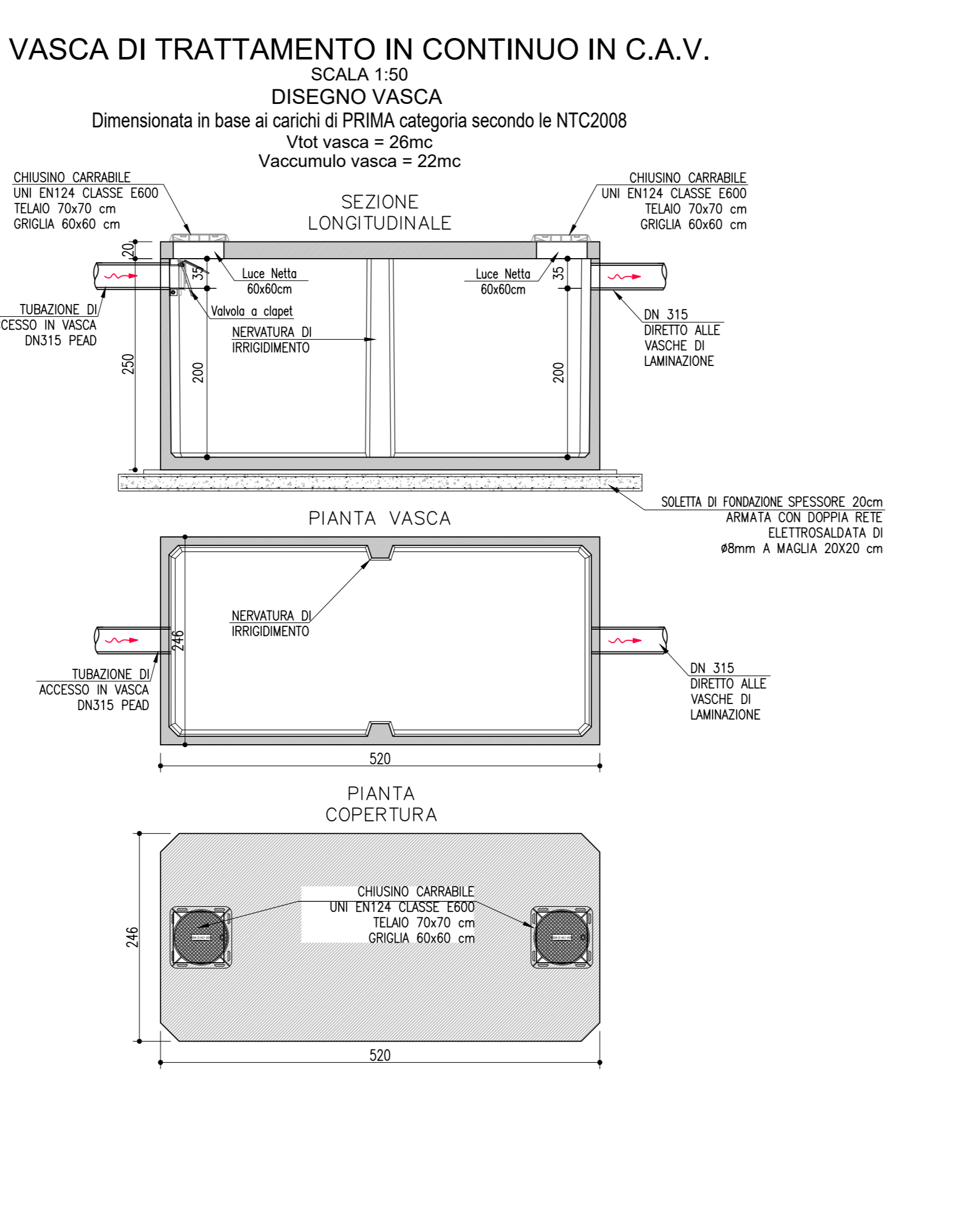
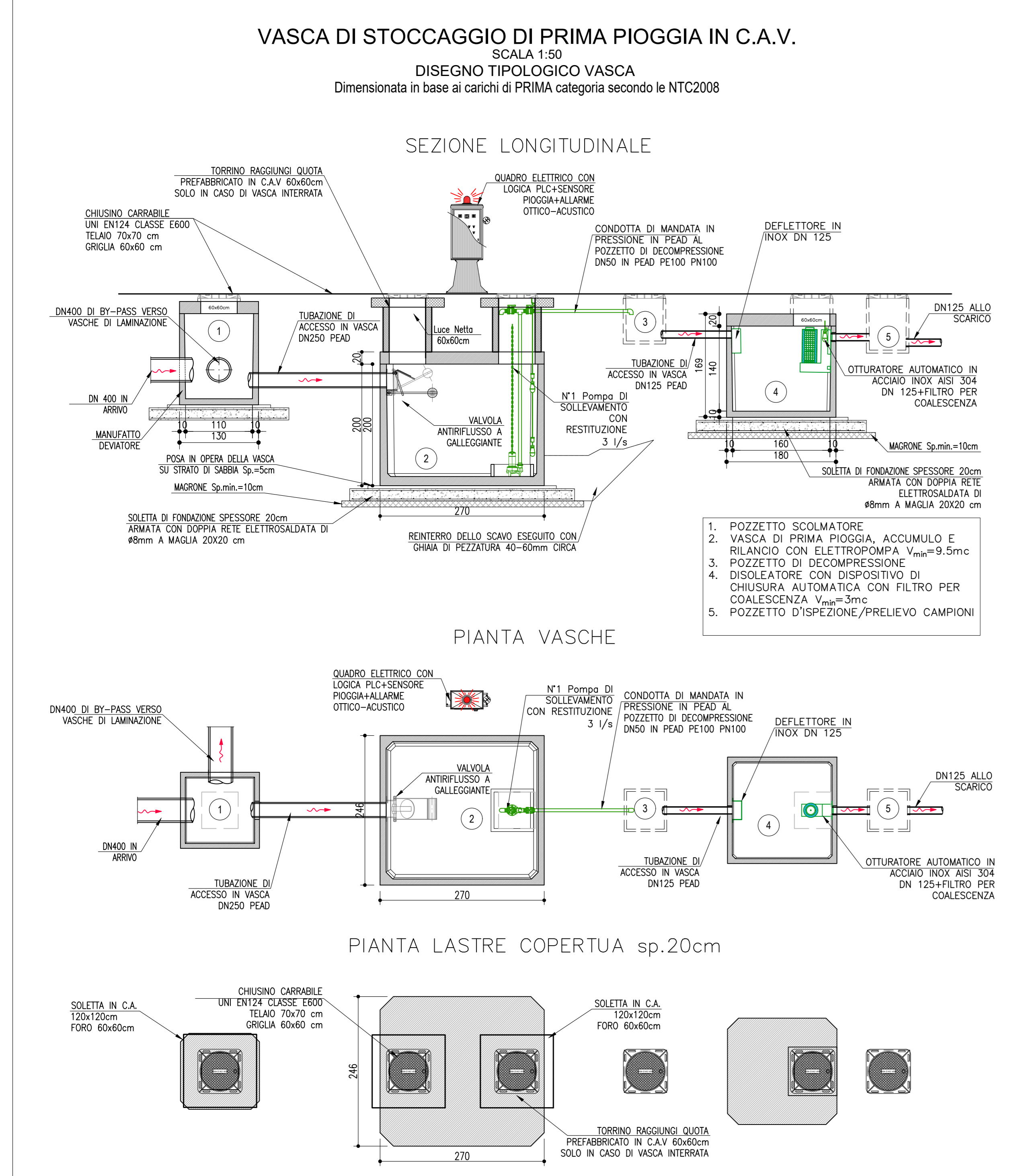


NOTA: Allacci utenze di cantiere

- I reflui civili dovranno essere stoccati in opportuni serbatoi interrati (Vmin 21mc) che dovranno essere svuotati periodicamente ogni 7 giorni.
- Per le esigenze idriche di acqua potabile, dovranno essere previsti serbatoi da 21 mc, dotati di autotave per consentire il rilancio dell'acqua, con ricarica ogni 7 giorni.

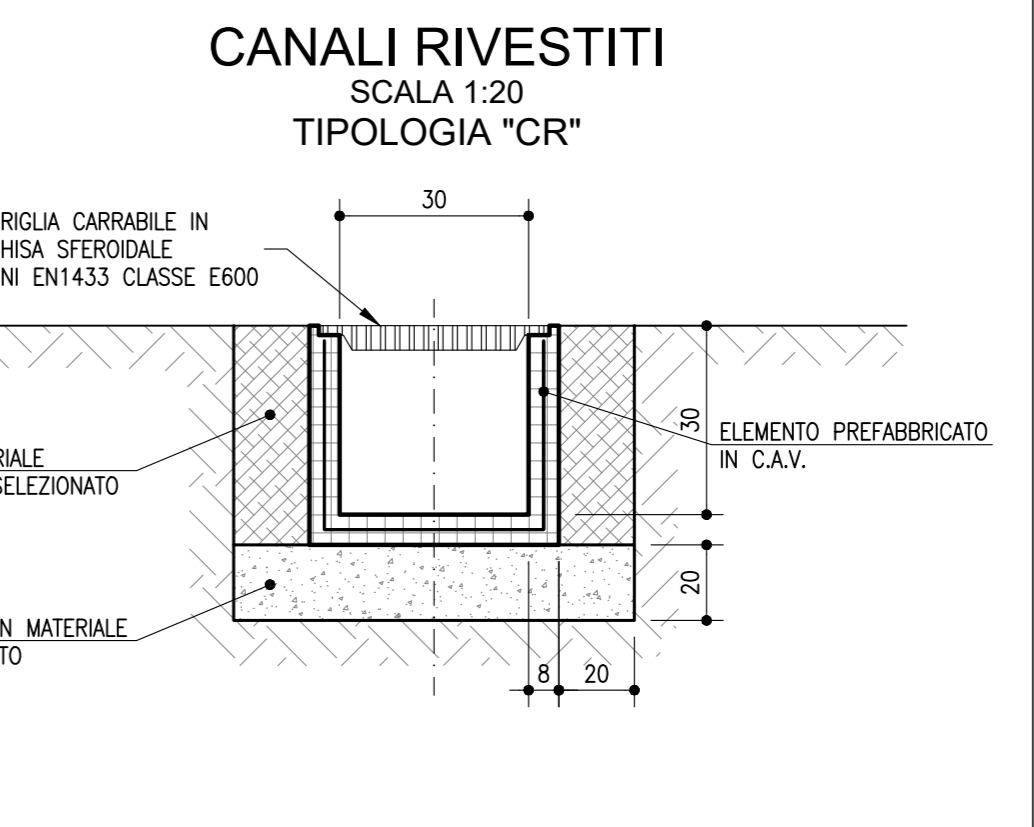
CO002 - 2.050 mq
 AREA DI DEPOSITO TEMPORANEO MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI - mq 350
 CANTIERE OPERATIVO - mq 1.100

CO002 - CANTIERE OPERATIVO - PARTICOLARI IDRAULICI



QUELLA RAPPRESENTATA È LA VASCA FINALE CON SCARICO DIRETTO AL RECAPITO FINALE. IL BACINO DI LAMINAZIONE È FORMATO DA PIÙ VASCHE MODULARI DI EGUALI DIMENSIONI COLLEGATE

(*) TUBO DI COLLEGAMENTO IDRAULICO TRA MODULI VASCA
 N1 FORO CON L<=5.00m
 N2 FORO CON L>5.00m

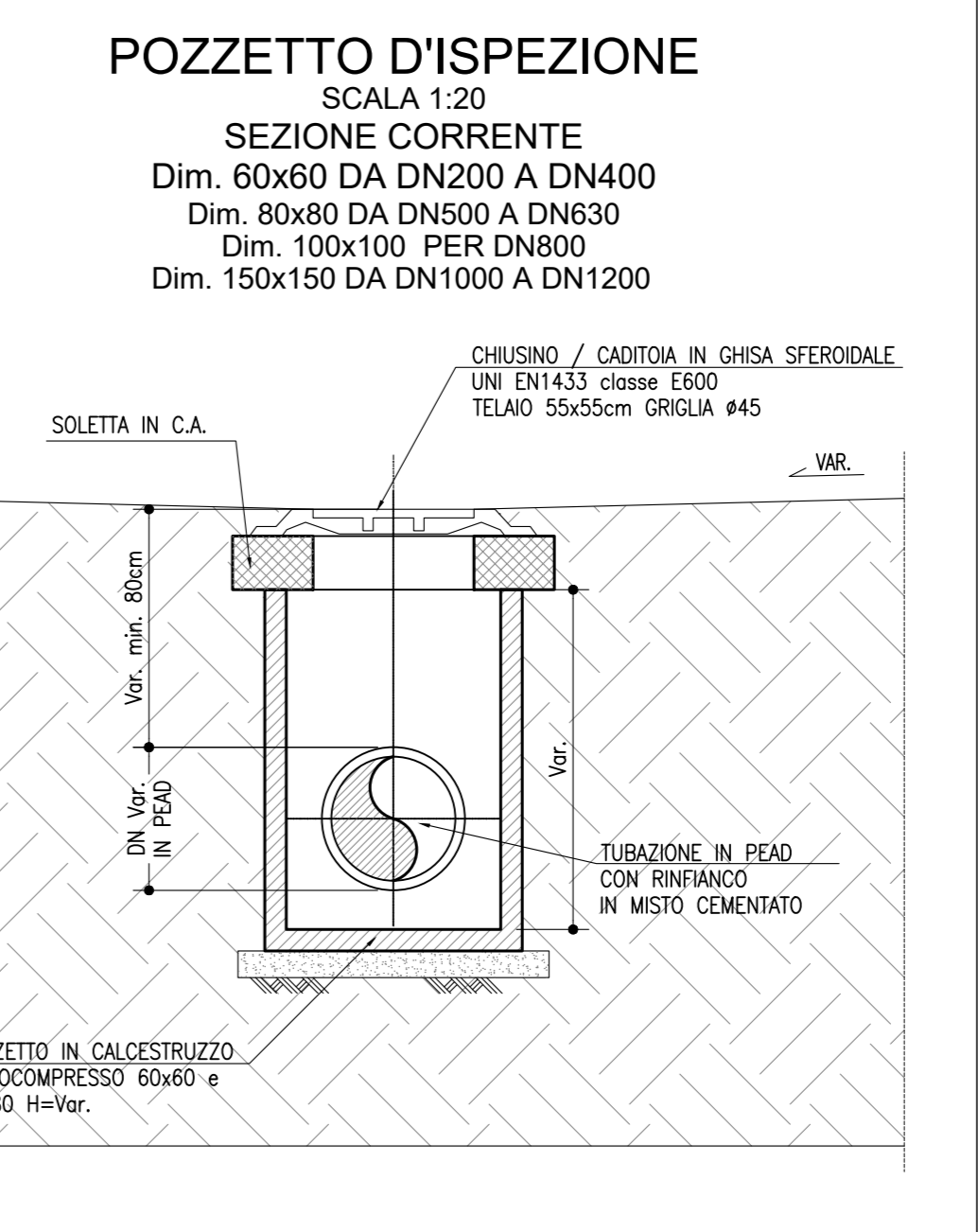


PASSAMURO PER POZZETTI IN CLS

SCALA 1:20

TUBO DN	D	L
160	200	70
200	250	120
250	330	140
315	400	160
400	500	200
500	650	240
630	800	230
800	1000	260
1000	1200	315
1200	1500	380

ANELLO IN PEAD spessore 20mm



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ LUNGO SAVENA

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE
 CO002 - PLANIMETRIA IDRAULICA E DETTAGLI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Cof. Ingg. Pavia N. 1739		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serrna Cof. Ingg. Bologna n. 6007A		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluigi Salvatore Bolognani Cof. Ingg. Milano n. 40276 T.A. - Strada	
CODICE IDENTIFICATIVO 111454 0000 PD IN ACN 00000 00000 D IDR 0042 0					
REVISIONE N. 001 002 003					

ISTITUTO ITALIANO DI INGEGNERIA CIVILE