

LEGENDA APPRESTAMENTI DI CANTIERE

- RECINZIONE IN RETE METALLICA H=2.12m (*)
- BARRIERA NEW JERSEY
- PIAZZALE CON FINITURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- BASAMENTI IN CLS
- DUNA E AREA DI STOCCAGGIO MATERIALE DI COLTIVO PROVENIENTE DAL FRANTO DI POSA DEI CAMPRI CANTIERE
- PERCORSI MEZZI DI CANTIERE

LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE

DIREZIONE DEFLUSI IDRAULICI

- PENDENZA PIAZZALE
- DIREZIONE DEFLUSSO COLLETTORI

CANALIZZAZIONI E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO ALL'APERTO

COND. MANDATA

- CONDOTTE DI MANDATA
- POMPA DI RILANCIO
- COLLETTORE IN PEAD S8 - ACQUE SUCCESSIVE AI 5 mm (SECONDA PIOGGIA)
- ACQUE DEPURATE TRATTAMENTO CONTINUO
- COLLETTORE IN PEAD S8 - ACQUE DEPURATE PRIMA PIOGGIA
- COLLETTORE IN PEAD S8 - ACQUE METEORICHE DILAVANTI
- CANALETTA RETTANGOLARE 30x30 CON GRIGLIA CARRABILE IN GHISA SFEROIDALE ACQUE METEORICHE DILAVANTI
- COLLETTORE IN PEAD S8 - DN400 L=1m
- COLLEGAMENTI TRA MODULI BACINO DI LAMINAZIONE
- POZZETTO DI ISPEZIONE PREFABBRICATO IN CAV ADATTO PER CARICHI DI CANTIERE CON CHIUSURO IN GHISA SFEROIDALE CLASSE E600 DIM TEL. 550x550mm, passo Ø 450mm
- POZZETTO DI ISPEZIONE PREFABBRICATO IN CAV ADATTO PER CARICHI DI CANTIERE CON CHIUSURO IN GHISA SFEROIDALE CLASSE E600 DIM TEL. 550x550mm, passo Ø 450mm e CLAPET
- POZZETTO DI ISPEZIONE PREFABBRICATO IN CAV ADATTO PER CARICHI DI CANTIERE CON CHIUSURO IN GHISA SFEROIDALE CLASSE E600 DIM TEL. 550x550mm, passo Ø 450mm e CLAPET

FOGNATURA ESISTENTE

- ACQUEDOTTO ESISTENTE

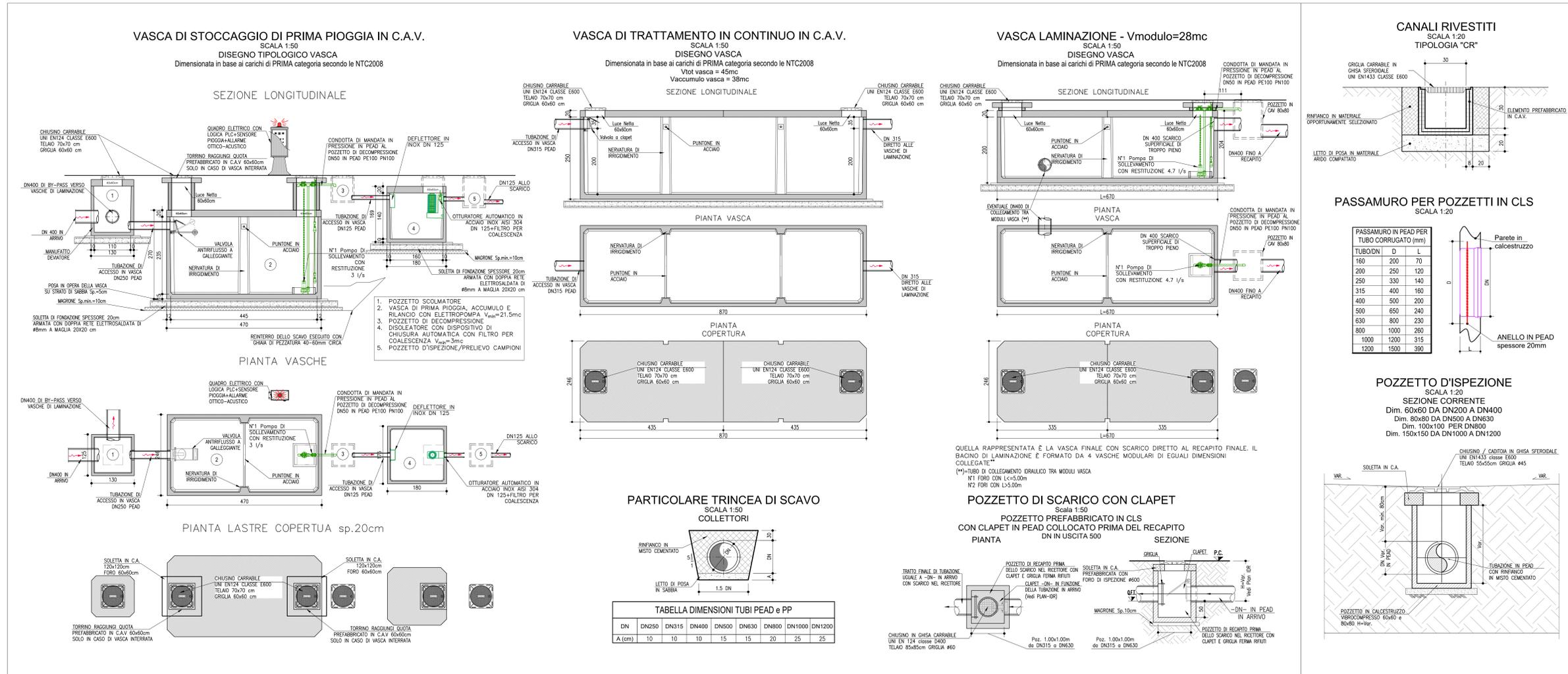
MANUFATTI ALLO SCARICO

- IMPIANTO DI TRATTAMENTO PRIMA PIOGGIA
- VASCA TRATTAMENTO IN CONTINUO
- BACINO DI LAMINAZIONE

NOTA: Allacci utenze di cantiere

- I reflui civili dovranno essere recapitati alla fognatura esistente situata lungo Via Pendenza (progettazione rete reflui civili a carico dell'appaltatore).
- Per le esigenze idriche di acqua potabile dovrà essere richiesto l'allaccio alla condotta esistente in Via dell'Industria (progettazione rete di adduzione a carico dell'appaltatore).

CB001 - CANTIERE BASE - PARTICOLARI IDRAULICI



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
 LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ LUNGO SAVENA

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE
 CB001 - PLANIMETRIA IDRAULICA E DETTAGLI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Paolo De Paoli Ord. Png. Piano N. 1739 Responsabile Idraulica		Ing. Fabio Serrna Ord. Png. Bologna n. 6007A		Ing. Gianluigi Salvatore Borzaga Ord. Png. Milano n. 4578E T.A. - Strada	
APPROVAZIONE PROGETTO		APPROVAZIONE DIRETTORIO		APPROVAZIONE SINDACATO	
111454	0000	PD	IN	ACN	00000
					00000
					D IDR
					0040
					0
					SCALA
					1:1000
INGEGNER COORDINATORE		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
Ing. Fabio Serrna Ord. Png. Bologna n. 6007A				N. 008	
				D. 1	
				M. 000000	
REDATTO		VERIFICATO			
VISTO DEL COMMITTENTE			VISTO DEL CONCESSIONE		
autostrade per l'italia			Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili		
IL RESPONSABILE DEI LAVORI DI PROGETTAMENTO Ing. Fabio Serrna			IL RESPONSABILE DEI LAVORI DI PROGETTAMENTO Ing. Fabio Serrna		