



LEGENDA

FOA MOBILE DI CANTIERE (*) - L=252.5 m H= 5 m

NOTE

NELL'AREA/DUNA DI DEPOSITO TEMPORANEO, IL MATERIALE DI SCOTICO, PROVENIENTE DALLO SCAVO DELL'AREA DI CANTIERE, ESSENDO DI PROPRIETA' DI TERZI DOVRA' ESSERE STOCCATO E RIUTILIZZATO A FINE LAVORI PER IL RIPRISTINO ALLO STATO ORIGINALE DELLO STRATO SUPERFICIALE DEL CAMPO STESSO

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
 LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI DEI LAVORI

AREE DI CANTIERE, VIABILITA', CAVE E DEPOSITI

CT05 - Barriera mobile di cantiere

Planimetria prospetto e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Fabio Serrari Ord. Ingg. Bologna n. 6007A	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Parma n. 1154 T.A. - Excelsior	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Parma n. 1154 T.A. - Excelsior
CODICE IDENTIFICATIVO APPENDICE DIREZIONALE		
111454	0000	PD/CN/ACN
00000	00000	D/GEN
0035	0	
ORDINATORE SCALA 1:500		
INGEGNER COORDINATORE Ing. Fabio Serrari Ord. Ingg. Bologna n. 6007A	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE N. Data 1 MARZO 2023
REDATTO	VERIFICATO	
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE DELL'OPERA Ing. Fabio Serrari	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE - BOLOGNA	