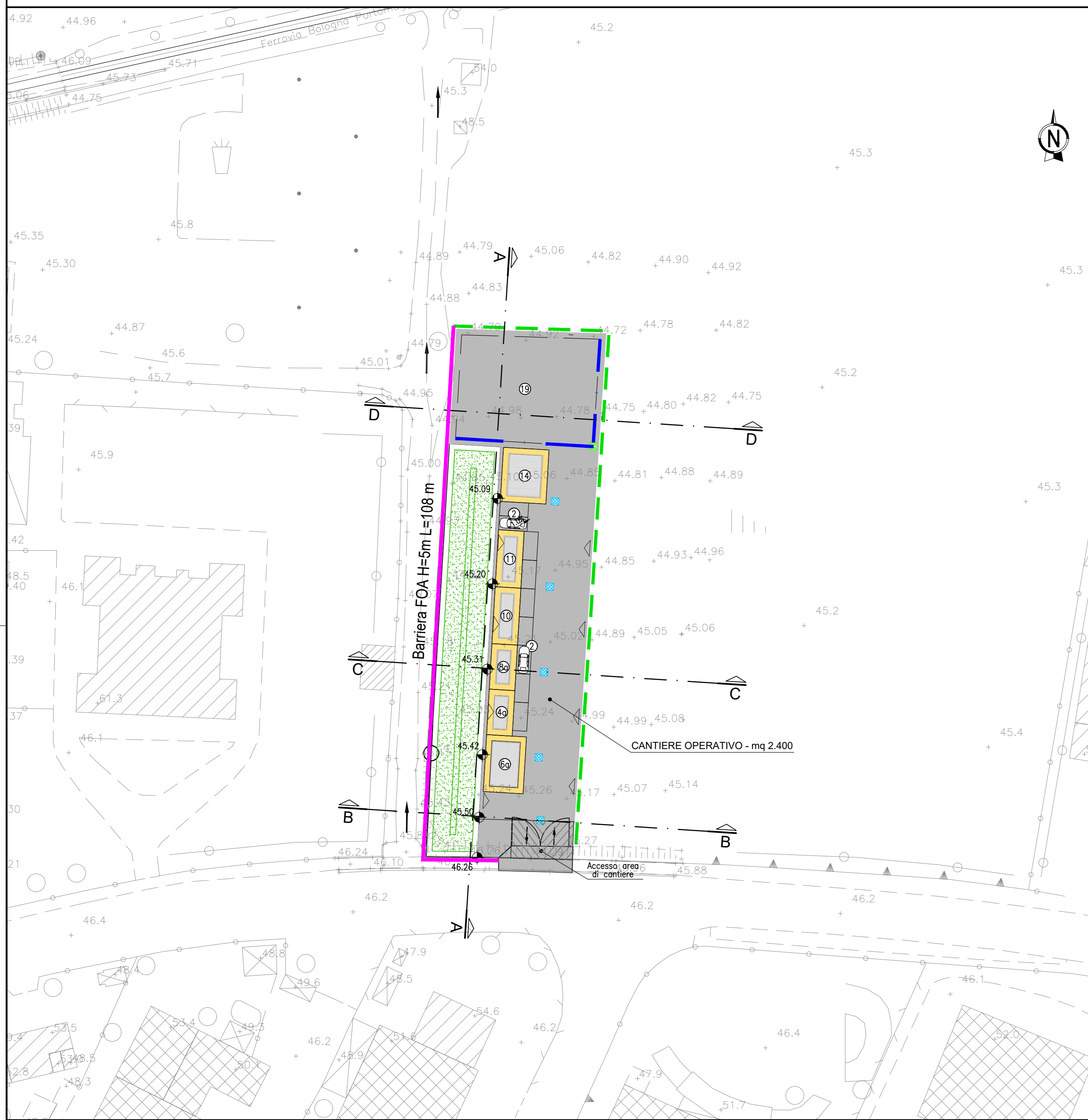
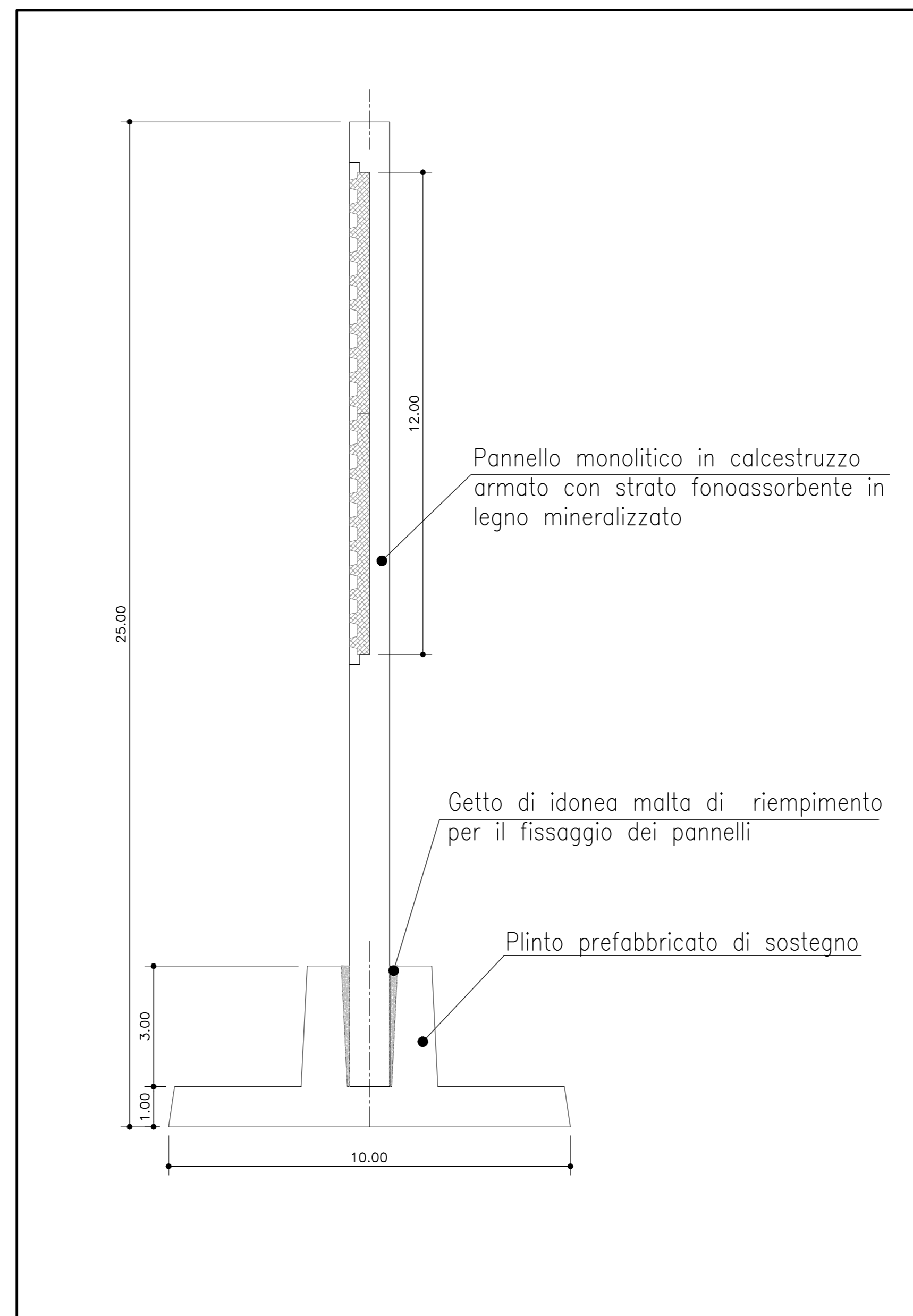


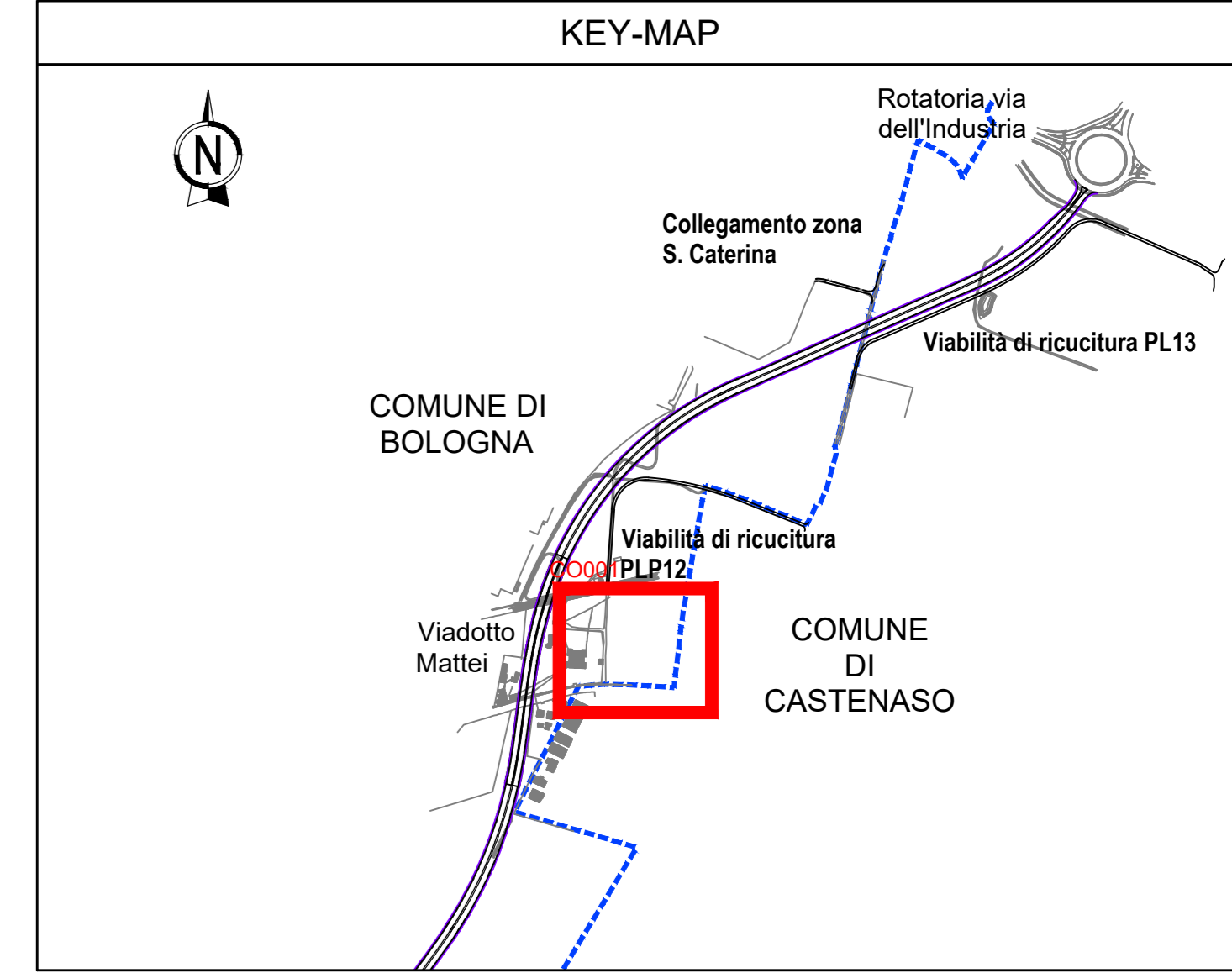
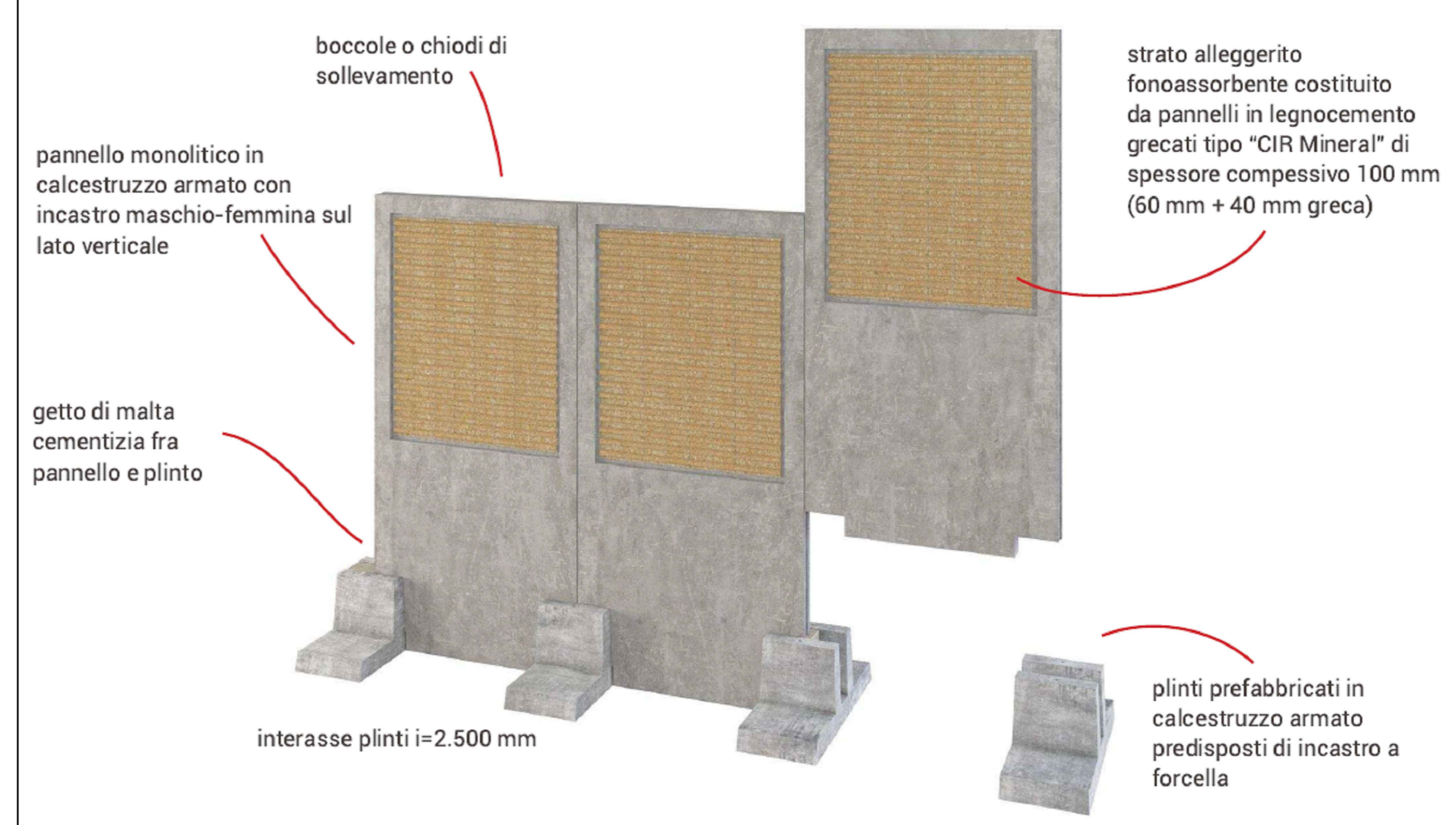
CO001 - PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO 1:500



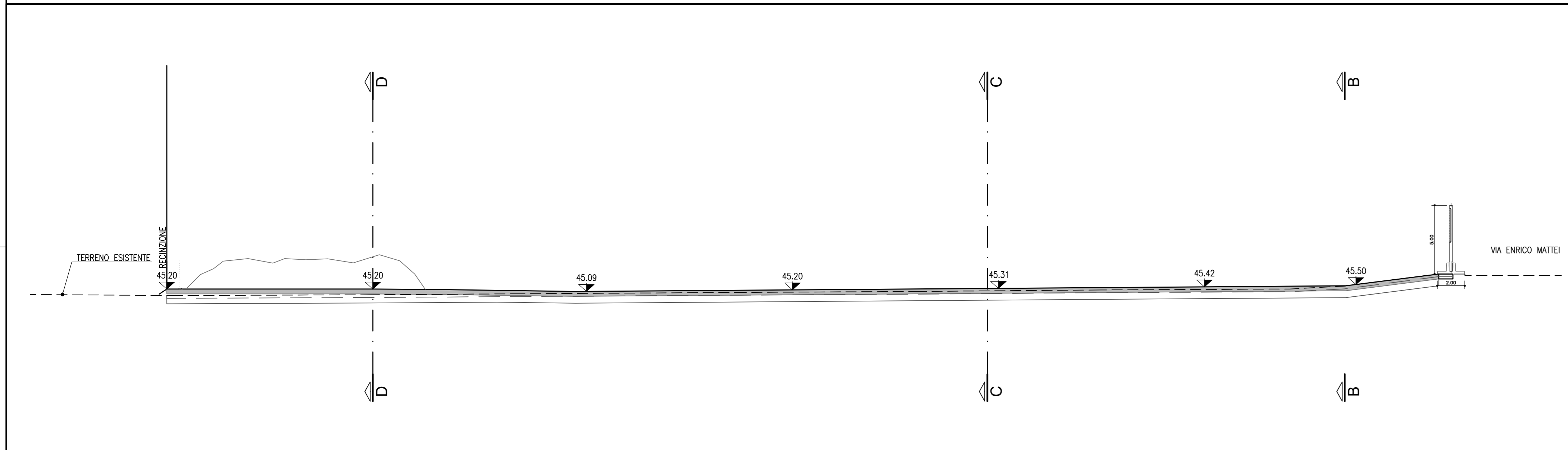
FOA MOBILE - SEZIONE 1:20



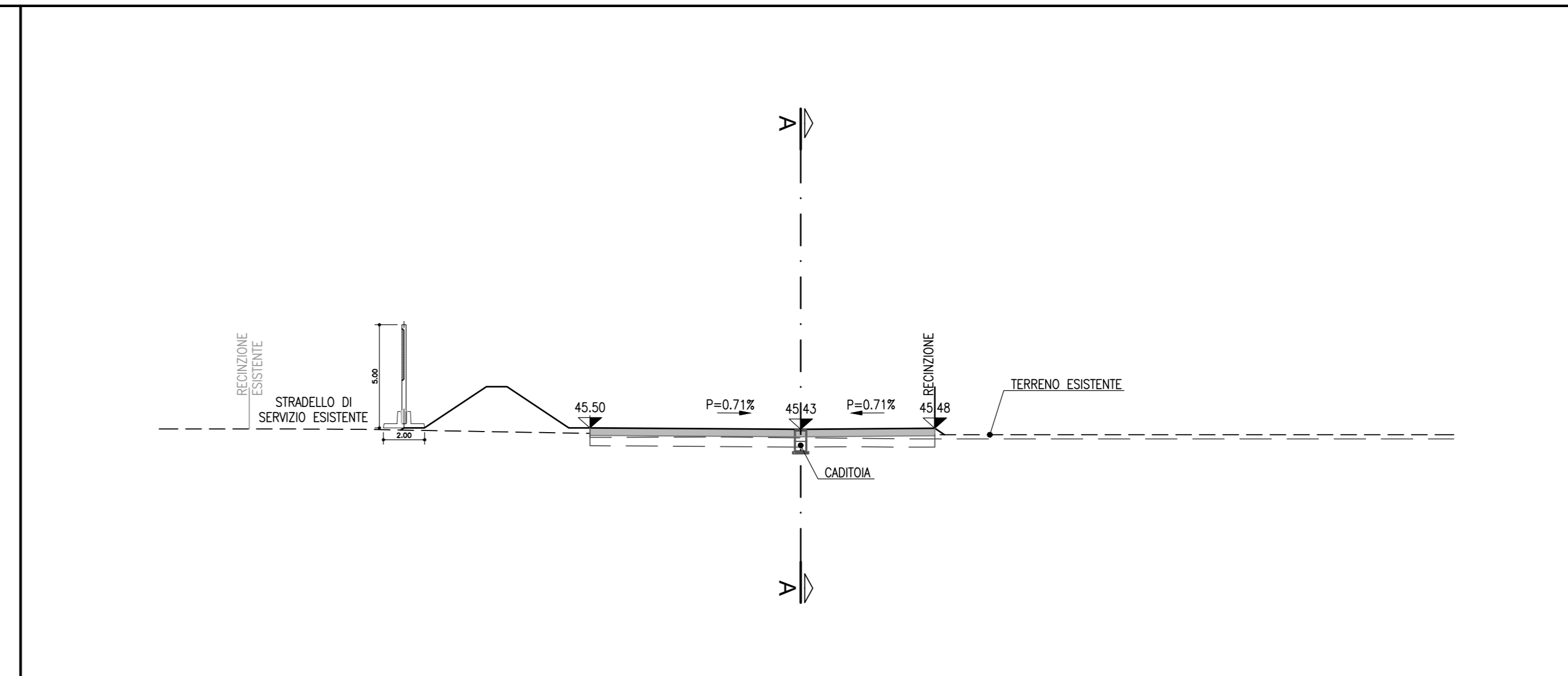
PARTICOLARE TIPOLOGIA FOA



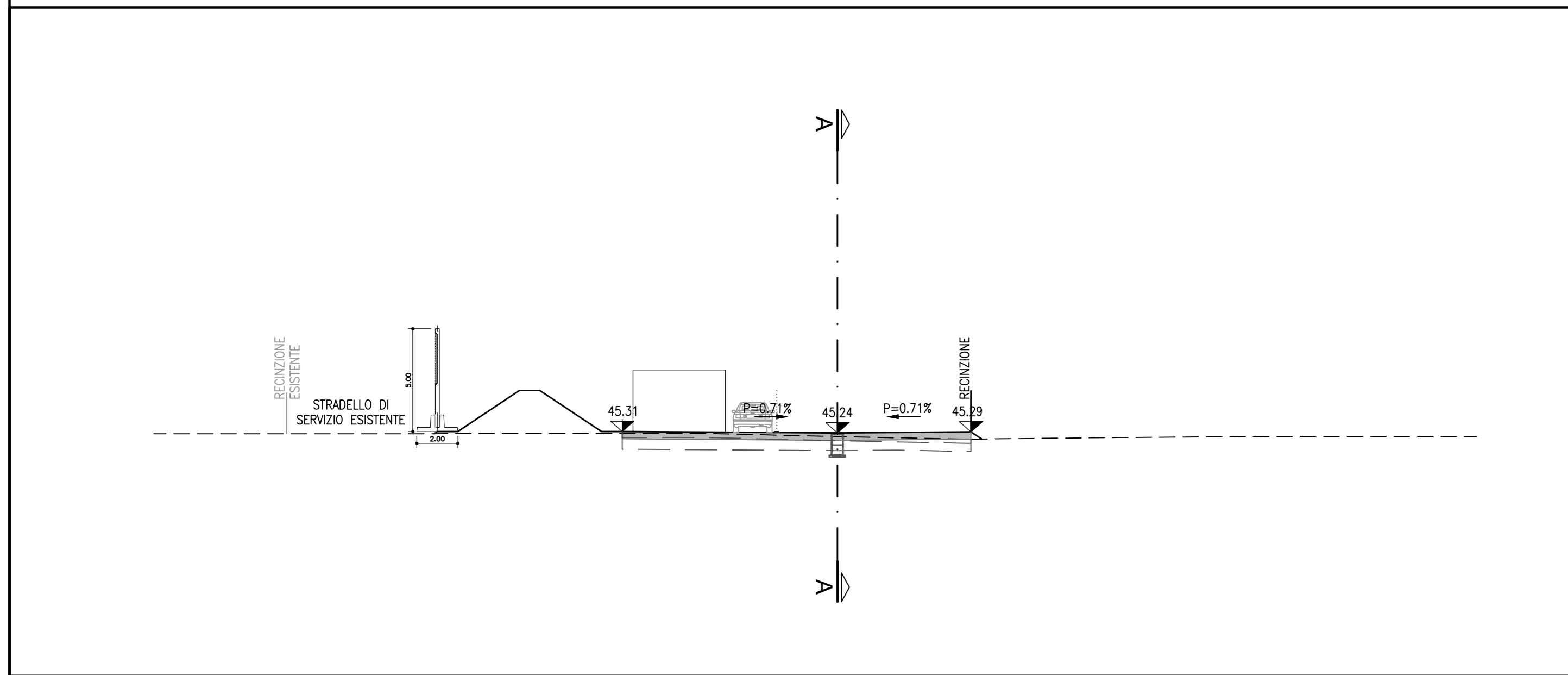
CO001 - SEZIONE A-A 1:500



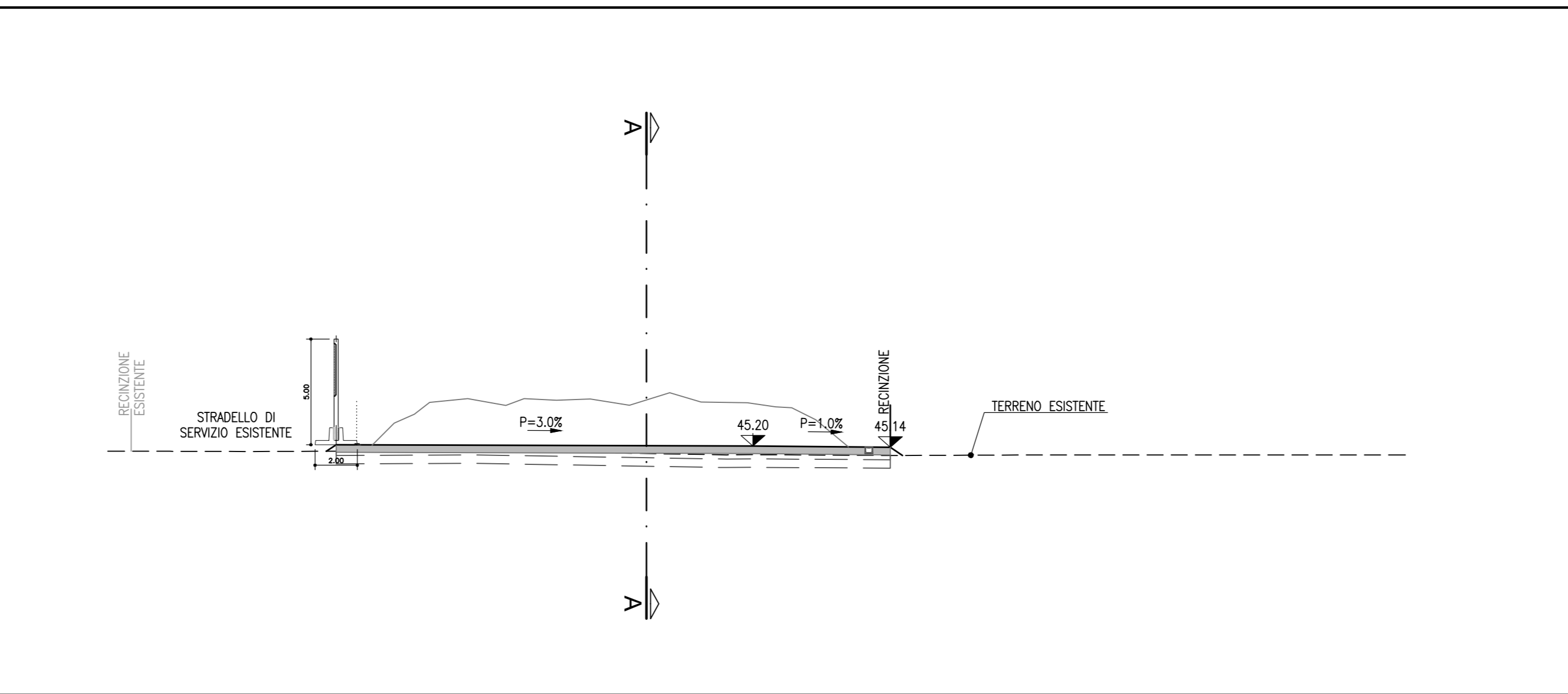
CO001 - SEZIONE B-B 1:500



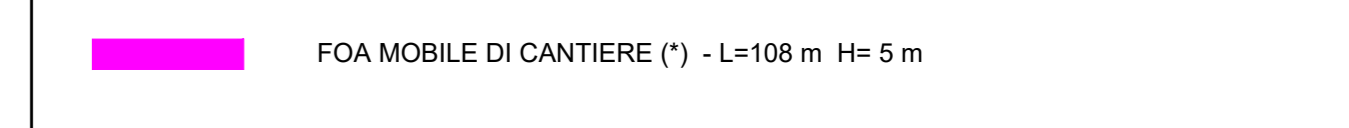
CB001 - SEZIONE C-C 1:500



CO001 - SEZIONE D-D 1:500



LEGENDA



NOTE

NELL'AREA/DUNA DI DEPOSITO TEMPORANEO IL MATERIALE DI SCOTICO, PROVENIENTE DALLO SCAVO DELL'AREA DI CANTIERE, ESSENDO DI PROPRIETA' DI TERZI DOVRA' ESSERE STOCCATO E RIUTILIZZATO A FINE LAVORI PER IL RIPRISTINO ALLO STATO ORIGINALE DELLO STRATO SUPERFICIALE DEL CAMPO STESSO



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE  
LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI DEI LAVORI

AREE DI CANTIERE, VIABILITA', CAVE E DEPOSITI

CO01 - Barriera mobile di cantiere

Planimetria prospetto e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Fabio Serraz Ord. Ingg. Bologna n. 6007A		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serraz Ord. Ingg. Bologna n. 6007A		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Parma n. 1154 T.A. - Escalen	
CODICE IDENTIFICATIVO					
APPENDICE PROGETTO					
111454	0000	PD/CN	ACN	00000	00000
D GEN			0034 0		
SCALA 1:500					
INGEGNER COORDINATORE Ing. Fabio Serraz Ord. Ingg. Bologna n. 6007A		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDATTO		VERIFICATO		DATA	
				11 MARZO 2023	

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ing. Fabio Serraz  
Ord. Ingg. Bologna n. 6007A

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ing. Fabio Serraz  
Ord. Ingg. Bologna n. 6007A

Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili  
Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili