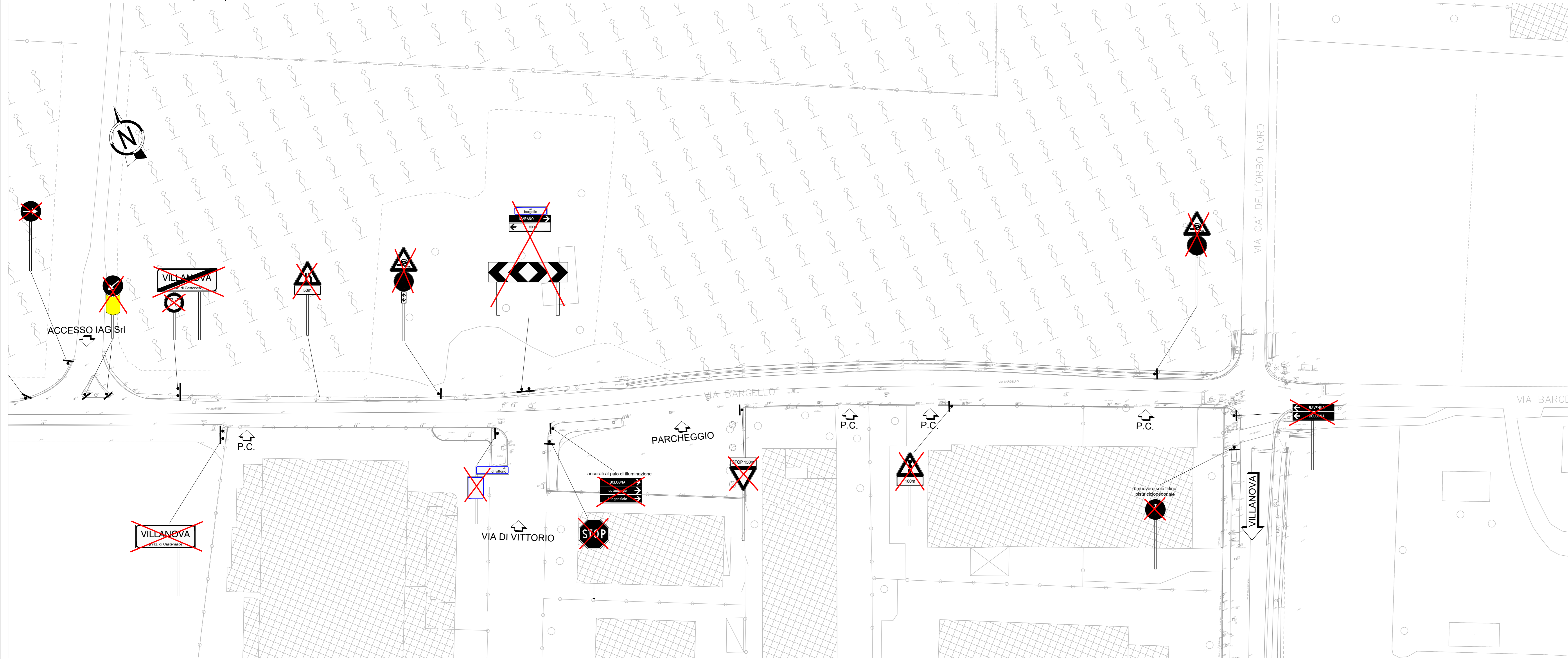
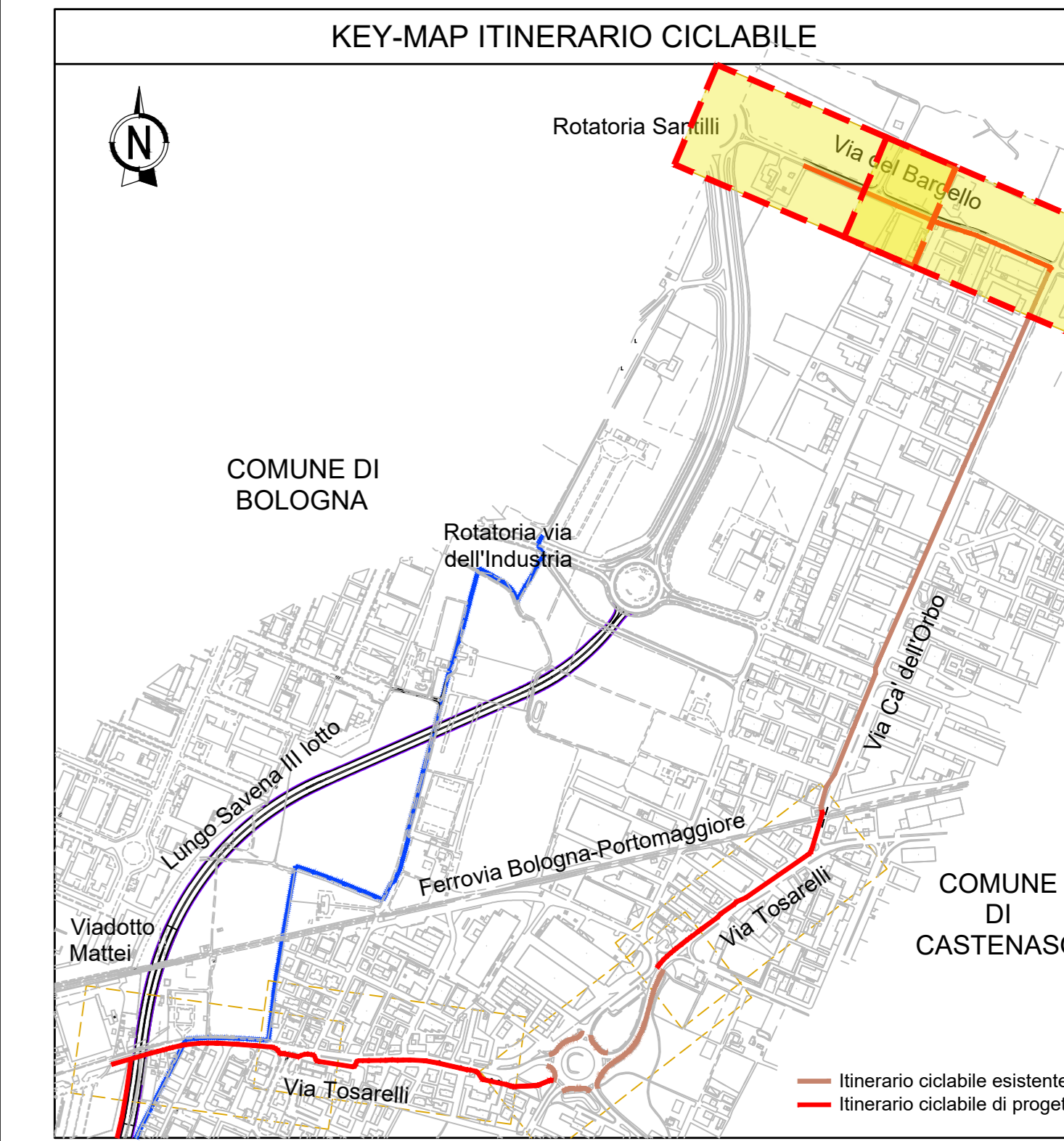
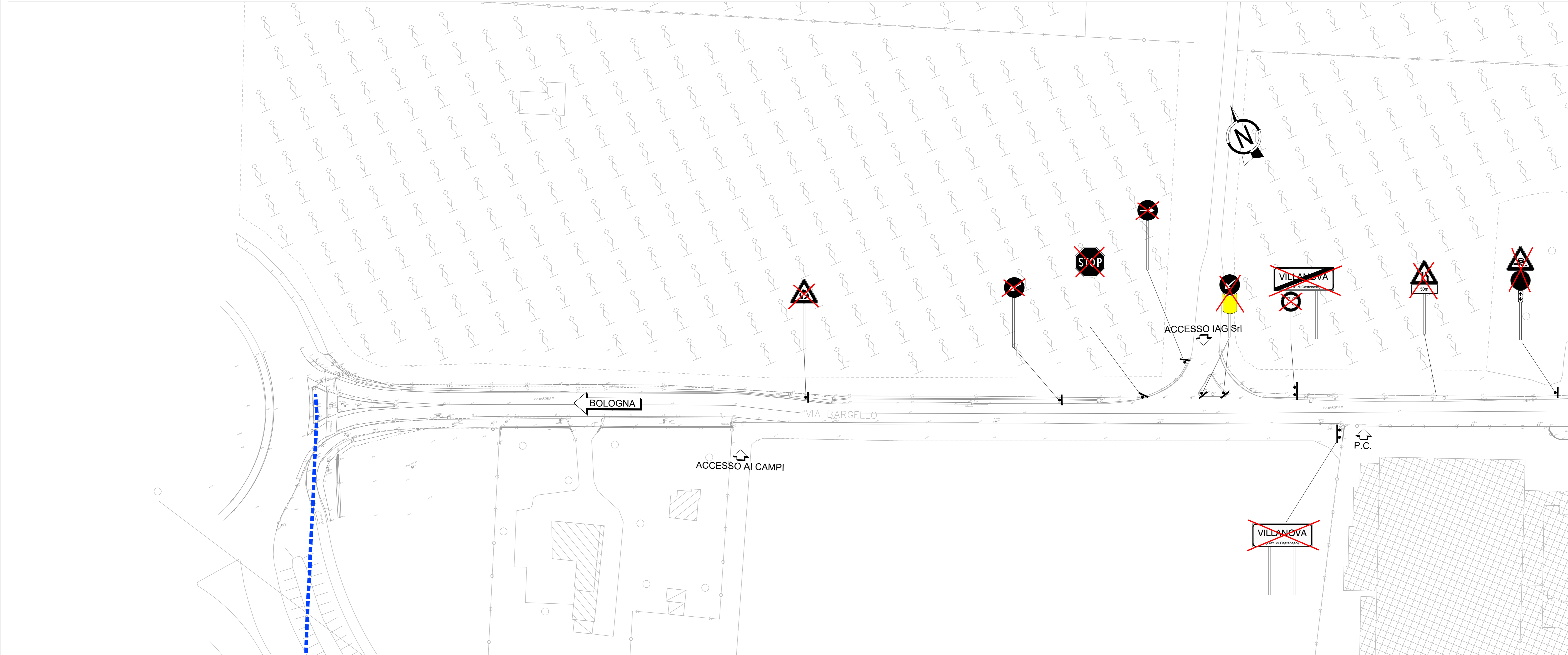


PLANIMETRIA DI PROGETTO 1-2 (1:500)



PLANIMETRIA DI PROGETTO 2-2 (1:500)



NOTA:
I SEGNALI RAPPRESENTATI SI INTENDONO DA RIMUOVERE SALVO DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

INTERVENTI SUL TERRITORIO

SISTEMAZIONE VIA BARGELLO E PISTA CICLABILE
Progetto stradale

Planimetria dello stato attuale e rimozioni della segnaletica

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Alessandro Nocerini Ord. Ingg. Anzani N. 41895 Responsabile Barone di Sicurezza e Segnaletica		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serrao Ord. Ingg. Bologna n. 6007A		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Sabatone D'Amico Ord. Ingg. Milano N. 428796 T.A. - Strada	
--	--	--	--	--	--

REPERIMENTO PRODOTTO		CODICE IDENTIFICATIVO				REPERIMENTO ELABORATO		OPERATORE
Ordinazione	Aut. Approv.	Tipologia	Contesto	Progetto	Part. Piano	Tip. Documento	Intervento	Scala
111454	0000	PD	IT	I06	VL005	00000	D BSS 0500	0
								SCALA 1:500

	ENGINEER COORDINATOR Ing. Fabio Serrao Ord. Ingg. Bologna n. 6007A	SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO	REVISIONE D. DATA 1. 28/05/2023
	REDATTO		VERIFICATO

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE LAVORO DEL PROCESSIONE Ing. Fabio Serrao	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili Ing. Fabio Serrao
--	---