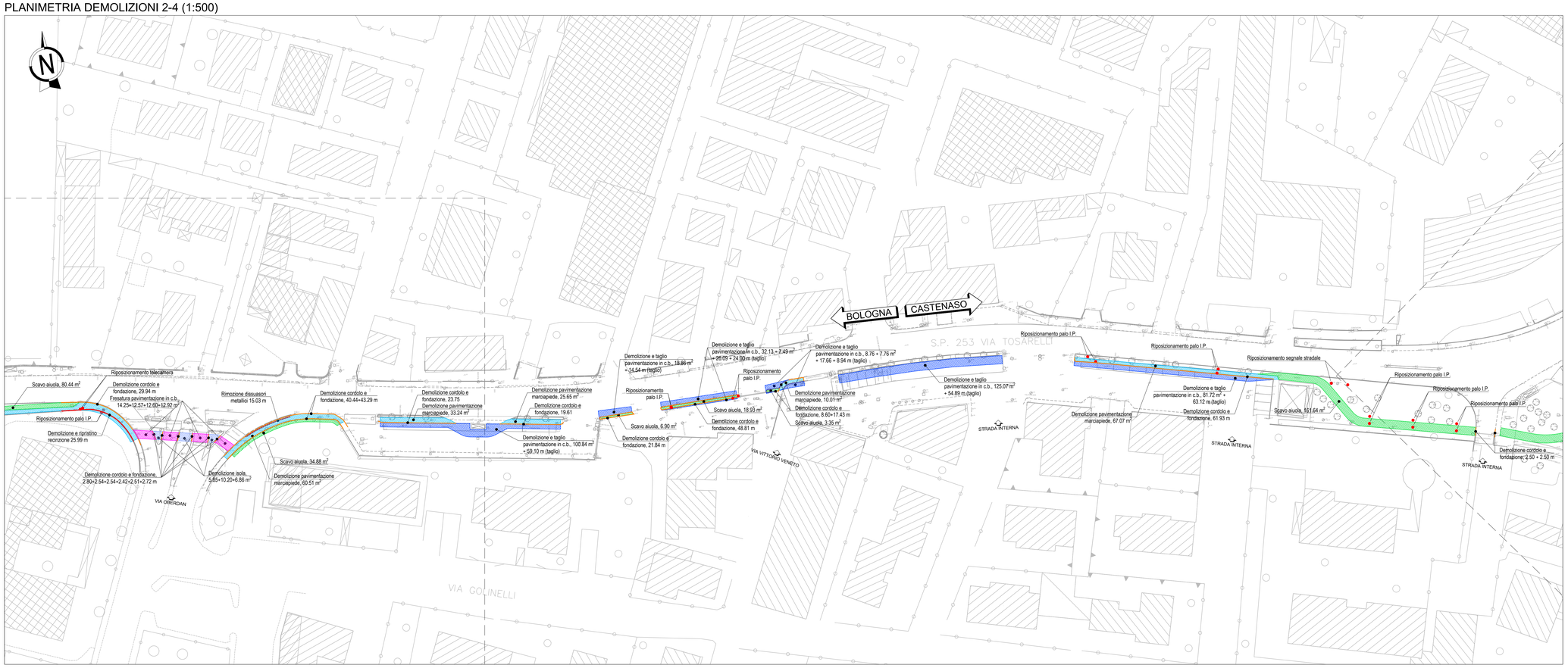
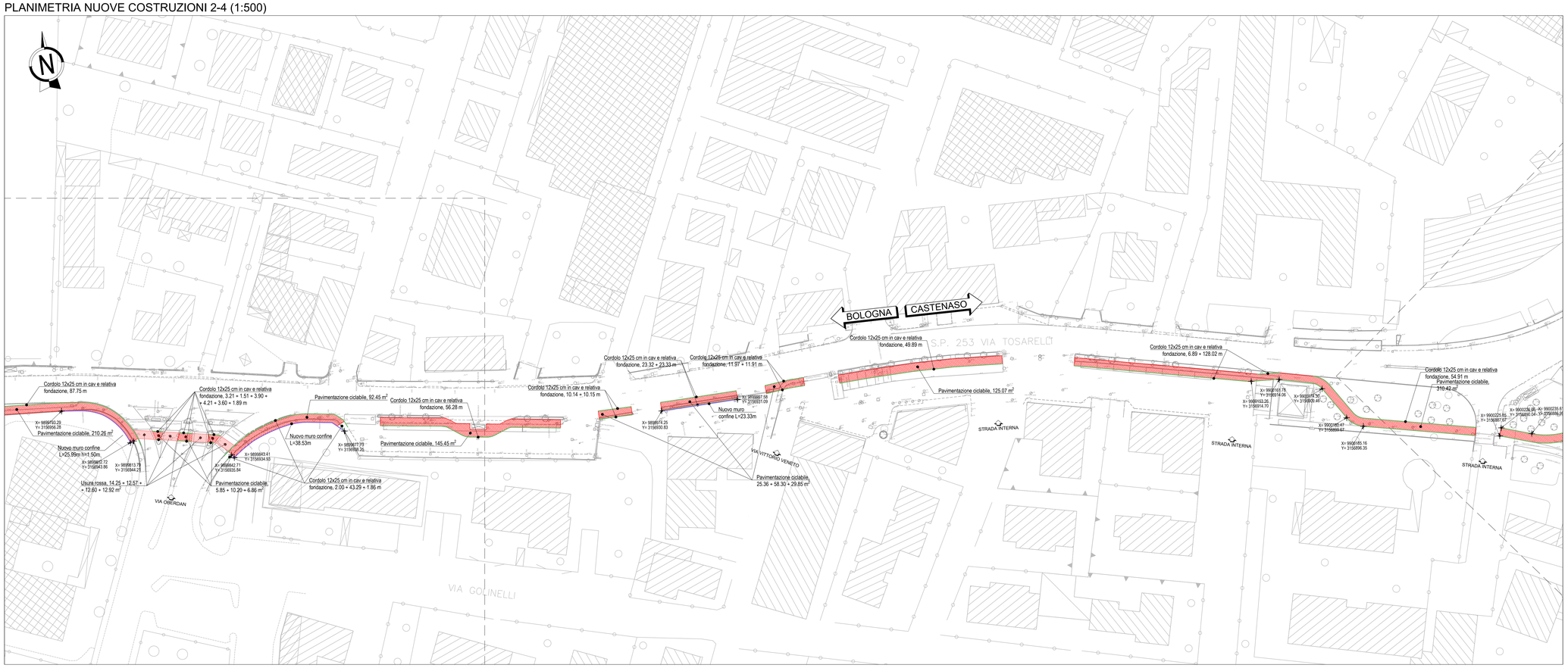
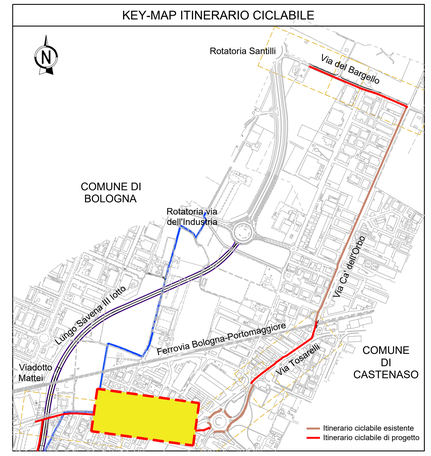
PLANIMETRIA DEMOLIZIONI 2-4 (1:500)




PLANIMETRIA NUOVE COSTRUZIONI 2-4 (1:500)




DEMOLIZIONI

- Taglio e demolizione pavimentazione in conglomerato bituminoso, cm 15 (TOT 736.68 m² + + 440.75 m taglio)
- Fresatura pavimentazione in conglomerato bituminoso, cm 4 (TOT 455.16 m²)
- Demolizione isola spartitraffico pavimentata in ciottoli cementati, cm 15 (TOT 57.43 m²)
- Demolizione pavimentazione marciapiede, cm 12 (TOT 1135.51 m²)
- Demolizione pavimentazione in masselli, cm 10 (TOT 13.64 m²)
- Scavo aiuola inerbita, cm 20 (TOT 640.63 m²)
- Demolizione Cordolo 12x25 cm in cav e relativa fondazione (TOT 466.37 m)
- Demolizioni generiche lineari
- Demolizioni generiche puntuali

COSTRUZIONI

- Pavimentazione ciclabile, cm 28 (TOT 2540.40 m²)
- Usura rossa, cm 3 (TOT 52.34 m²)
- Usura cm 4 (TOT 314.23 m²)
- Isola spartitraffico (TOT 14.12 m²)
- Cordolo 12x25 cm in cav e relativa fondazione (TOT 964.82 m)
- Nuovo muro confine composto da muretto di base in C.A. C25/30 (20x50m²) e recinzione metallica di altezza 1.50m (TOT.161.87m)

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

# INTERVENTI SUL TERRITORIO

## ITINERARIO CICLABILE
Tratta Via Mattei - Cà dell'Orbo

Planimetria demolizioni e nuove costruzioni
Tavola 2 di 4

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola<br>Ord. Ingg. Milano N. A26796<br>Responsabile Strade | Ing. Fabio Serrau<br>Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A | Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola<br>Ord. Ingg. Milano N. A26796<br>T.A. - Strade |

| CODICE IDENTIFICATIVO | | | | | | | | | | | | ORDINATORE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RIFERIMENTO PROGETTO | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | | |
| Codice Commessa | Lotto - Sub-Prog. Cod. Adjudi. | Fase | Capitolo | Paragrafo | W B S | Parte d'opera | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. | | SCALA |
| 111454 | 0000 | PD | IT | I05 | BK002 | 00000 | D | STD | 0263 | 0 | | 1:500 |

TECNE Engineering

| ENGINEER COORDINATOR: | SUPPORTO SPECIALISTICO: | REVISIONE | |
|---|---|---|---|
| Ing. Fabio Serrau<br>Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A | | n. | data |
| | | 0 | Maggio 2022 |
| REDATTO: | VERIFICATO: | | |

| | VISTO DEL COMMITTENTE | VISTO DEL CONCEDENTE |
|---|---|---|
| | autostrade per l'italia<br>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Fabio Vitellini | Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili<br>DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE<br>E VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. (DAN UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1