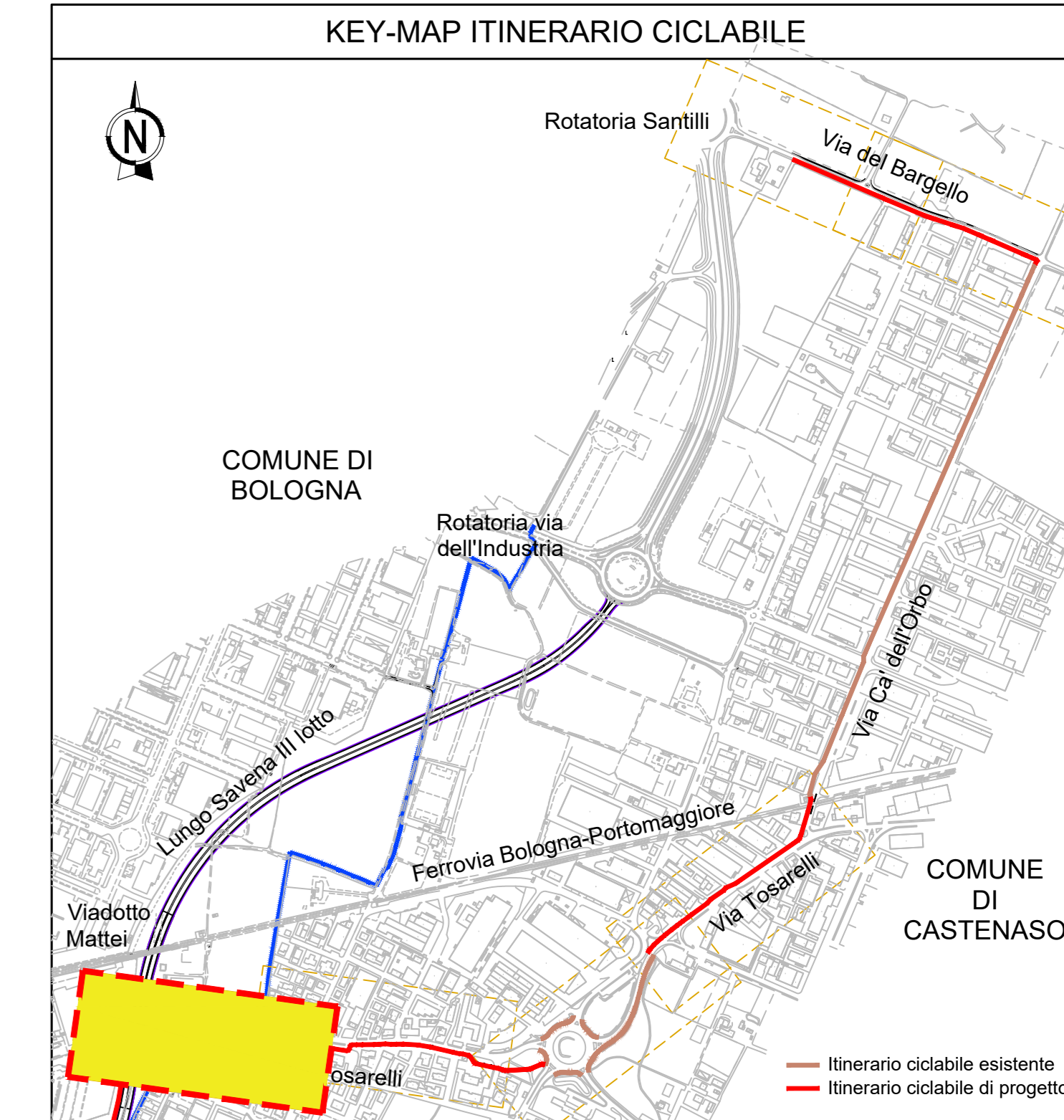
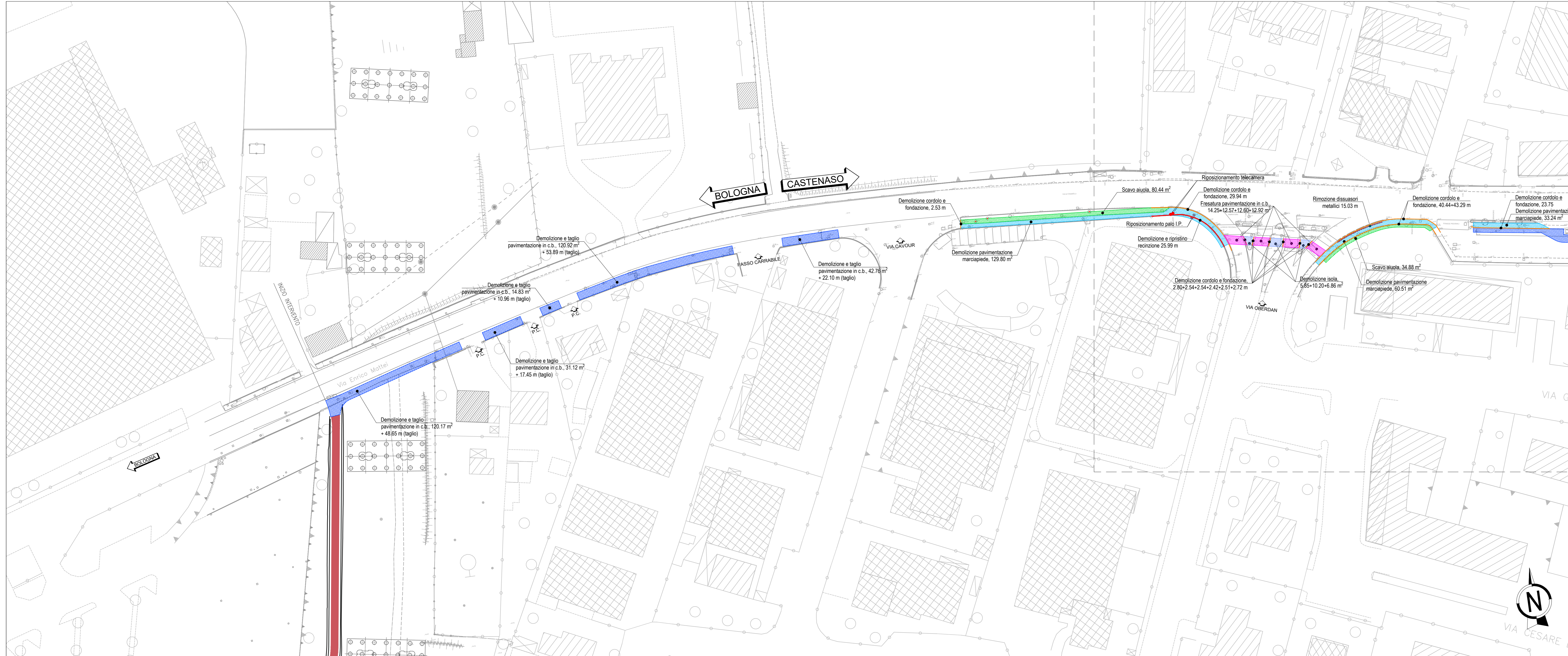
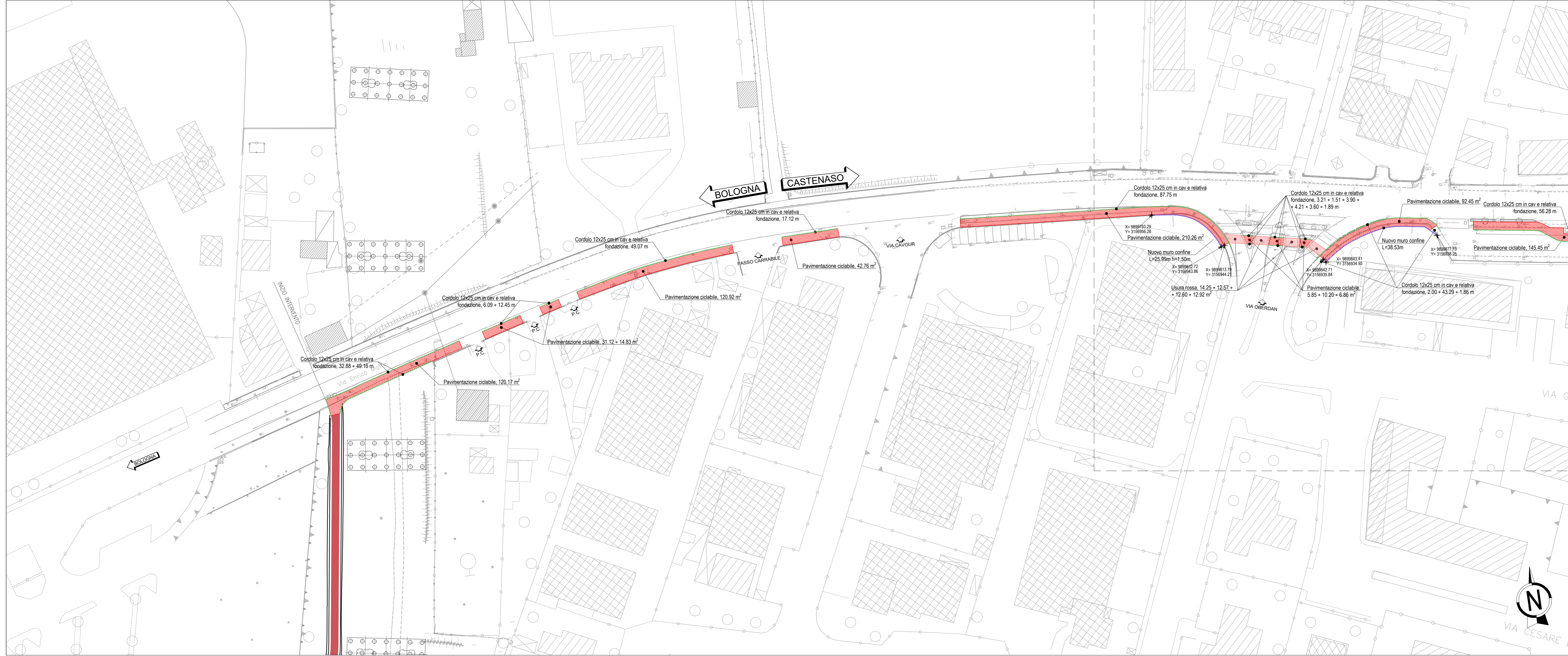


PLANIMETRIA DEMOLIZIONI 1-4 (1:500)



DEMOLIZIONI	
<span style="color: blue;">■</span>	Taglio e demolizione pavimentazione in conglomerato bituminoso, cm 15 (TOT 736.68 m² + 440.75 m taglio)
<span style="color: magenta;">■</span>	Fresatura pavimentazione in conglomerato bituminoso, cm 4 (TOT 455.16 m²)
<span style="color: lightblue;">■</span>	Demolizione isola spartitraffico pavimentata in ciottoli cementati, cm 15 (TOT 57.43 m²)
<span style="color: cyan;">■</span>	Demolizione pavimentazione marciapiede, cm 12 (TOT 1135.51 m²)
<span style="color: orange;">■</span>	Demolizione pavimentazione in masselli, cm 10 (TOT 13.64 m²)
<span style="color: green;">■</span>	Scavo aiuola inerbata, cm 20 (TOT 640.63 m²)
<span style="color: yellow;">■</span>	Demolizione Cordolo 12x25 cm in cav e relativa fondazione (TOT 466.37 m)
<span style="color: red;">—</span>	Demolizioni generiche lineari
<span style="color: red;">•</span>	Demolizioni generiche puntuali
COSTRUZIONI	
<span style="color: red;">■</span>	Pavimentazione ciclabile, cm 28 (TOT 2540.40 m²)
<span style="color: pink;">■</span>	Usura rossa, cm 3 (TOT 52.34 m²)
<span style="color: lightblue;">■</span>	Usura cm 4 (TOT 314.23 m²)
<span style="color: blue;">■</span>	Isola spartitraffico (TOT 14.12 m²)
<span style="color: green;">■</span>	Cordolo 12x25 cm in cav e relativa fondazione (TOT 964.82 m)
<span style="color: purple;">■</span>	Nuovo muro confine composto da muretto di base in C.A. C25/30 (20x50cm) e recinzione metallica di altezza 1.50m (TOT 181.87m)

PLANIMETRIA NUOVE COSTRUZIONI 1-4 (1:500)



**autostrade** per l'italia

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE  
 LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

INTERVENTI SUL TERRITORIO

ITINERARIO CICLABILE  
 Tratta Via Mattei - Cà dell'Orbo

Planimetria demolizioni e nuove costruzioni  
 Tavola 1 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spagnuolo Ord. Ing. Milano N. 4207/96 Responsabile Strade		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serra Ord. Ing. Bologna n. 6007/A		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spagnuolo Ord. Ing. Milano N. 4207/96 T.A. - Strade							
CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/OPERE/DIRITTO											
111454	0000	PD	IT	I05	BK002	00000	D	STD	0262	0	SCALA 1:500
ENGINEER COORDINATOR Ing. Fabio Serra Ord. Ing. Bologna n. 6007/A		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE		DATA		DATA		DATA	
REDATTO		VERIFICATO		DATA		DATA		DATA		DATA	

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade** per l'italia  
 IL RESPONSABILE GENERALE DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Fabio Serra

VISTO DEL CONCESSIONE  
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili  
 Direzione Regionale Emilia-Romagna  
 Ord. Ing. Bologna n. 6007/A