

BOLOGNA

INIZIO INTERVENTO (n. 0+000.00)

V0	9899274.37 3156383.04	V1	9899278.07 3156386.78	V2	9899285.94 3156403.79	V3	9899350.75 3156491.07	V4	9899440.33 3156613.79	V5	9899490.25 3156710.32	V6	9899516.86 3156822.01	V7	9899531.75 3156858.47	V8	9899544.18 3156942.60
C0	9899252.95 3156404.22	C1	9899311.87 3156388.39	C2	9885257.88 3166866.34	C3	9898873.10 3156964.62	C4	9899045.42 3156875.51	C5	9899612.35 3156791.33	C6	9899502.60 3156866.45				
V1	R 30.12 Ac 19.849 T 5.27 Sv 10.43 Cr 10.38	V2	R 30.00 Ac 11.760 T 3.09 Sv 6.16 Cr 6.15	V3	R 17500.00 Ac 0.465 T 71.02 Sv 142.05 Cr 142.05	V4	R 665.00 Ac 8.784 T 51.07 Sv 101.95 Cr 101.85	V5	R 471.00 Ac 13.943 T 57.59 Sv 114.82 Cr 114.34	V6	R 100.00 Ac 8.812 T 7.70 Sv 15.38 Cr 15.36	V7	R 30.00 Ac 13.806 T 3.63 Sv 7.23 Cr 7.21				

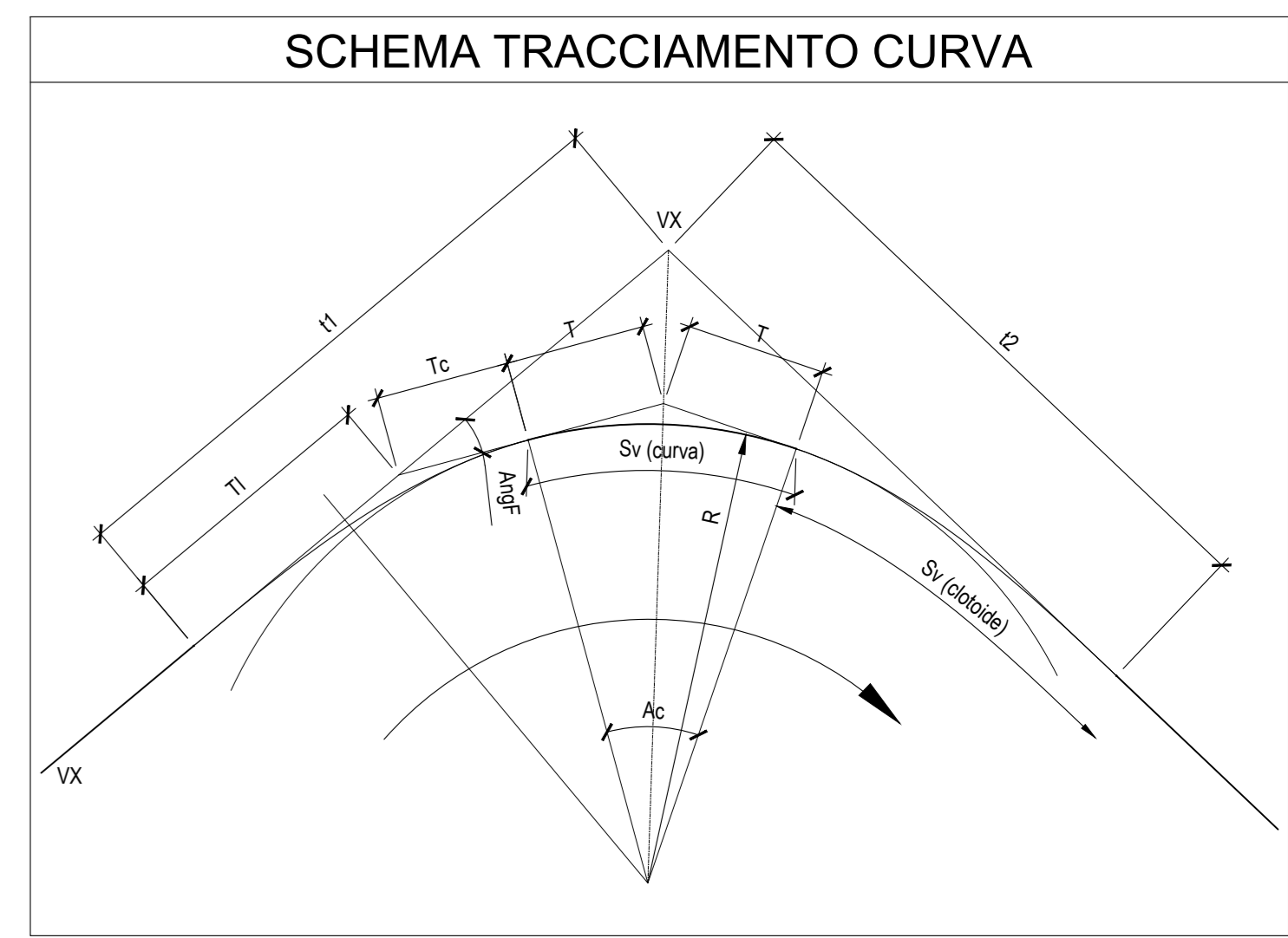


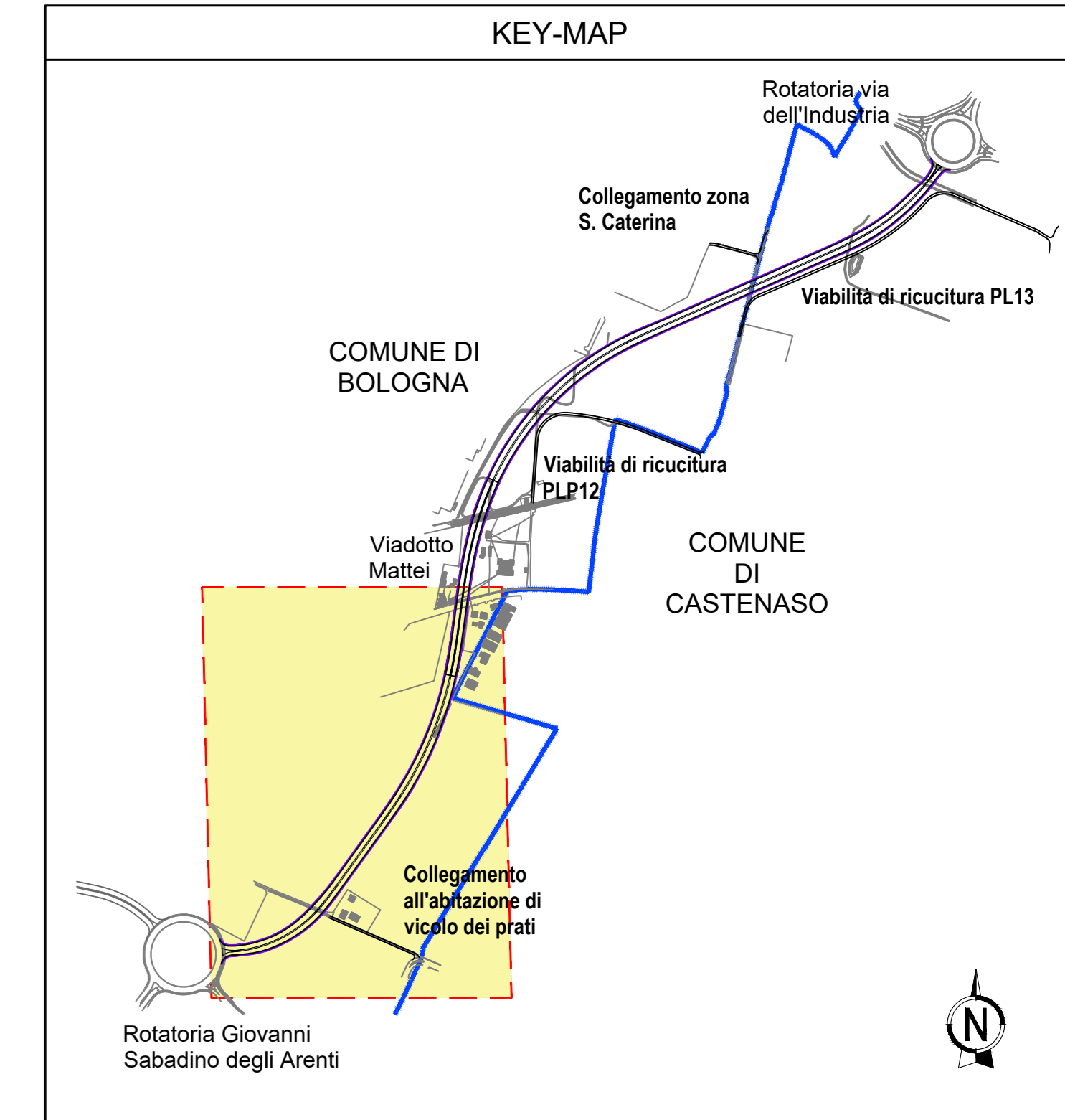
TABELLA ARCHI

R = RAGGIO DI CURVATURA
Ac = ANGOLO AL CENTRO
T = TANGENTE
Sv = SVILUPPO
Cr = CORDA

NOTA UNITA' DI MISURA

Nel disegno sono state utilizzate le seguenti unita' di misura

Per le lunghezze nelle planimetrie e nei profili, METRI (se non diversamente specificato);
 Per le lunghezze delle carpenterie e delle armature delle opere in c.a., CENTIMETRI (se non diversamente specificato);
 Per le lunghezze delle opere metalliche, MILLIMETRI (se non diversamente specificato);
 Per le quote altimetriche, METRI SUL LIVELLO DEL MARE (se non diversamente specificato);
 Per gli angoli nei tracciamenti stradal GRADI CENTESIMALI (se non diversamente specificato);
 Per gli angoli nelle opere d'arte, GRADI SESSAGESIMALI (se non diversamente specificato).

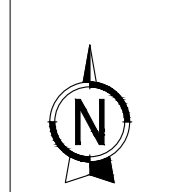


CASTENASO

CASTENASO

CASTENASO

BOLOGNA



SCALA DI STAMPA: 1=1



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
 LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

INTERVENTI SUL TERRITORIO

ITINERARIO CICLABILE
 Tratta Rotatoria Sud - Via Mattei

Planimetria di tracciamento

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvadore Sforzatosi Ord. Ing. Milano N. 4207/96 Responsabile Strade		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serrna Ord. Ing. Bologna n. 6007/A		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvadore Sforzatosi Ord. Ing. Milano N. 4207/96 T.A. - Strade	
CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/PROGETTO 111454 0000 PD IT 105 BK001 00000 D STD 0251 0		APPROVAZIONE PROGETTO 111454 0000 PD IT 105 BK001 00000 D STD 0251 0		APPROVAZIONE STANDARD 111454 0000 PD IT 105 BK001 00000 D STD 0251 0	
INGENIER COORDINATORE Ing. Fabio Serrna Ord. Ing. Bologna n. 6007/A		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE N. DATA 1 MARZO 2022	
REDAZIONE		VERIFICATO			

VISTO DEL COMMITTENTE
 autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
 Direzione Regionale Emilia-Romagna