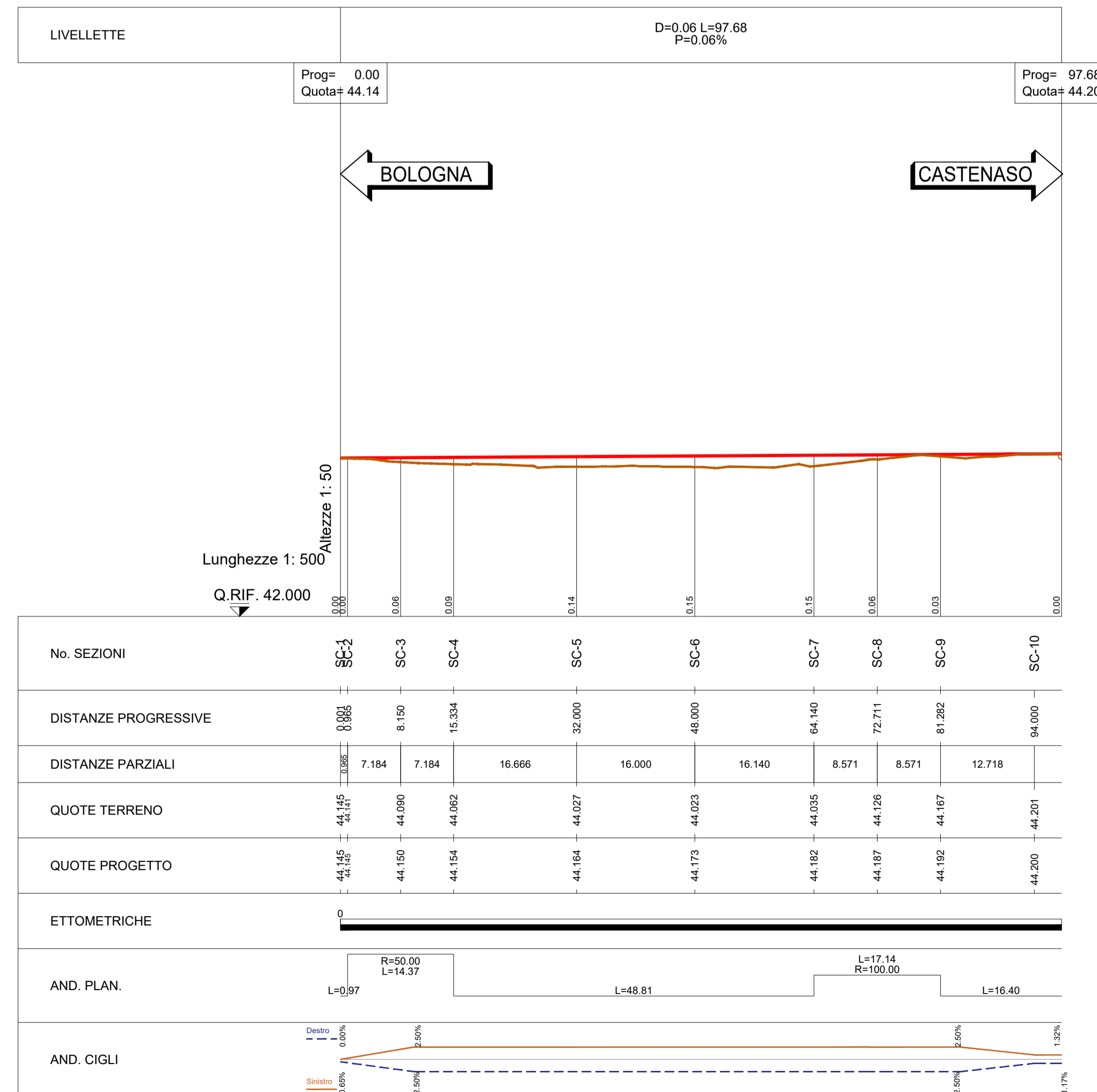
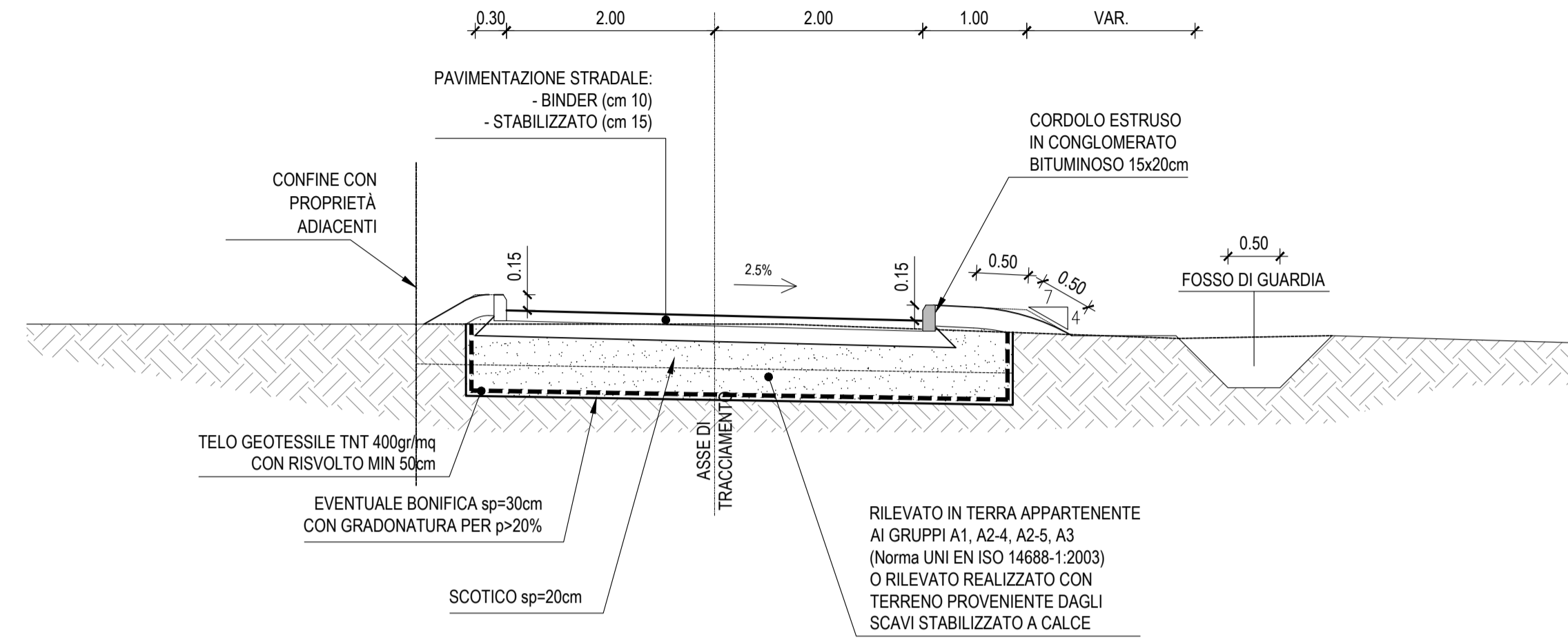


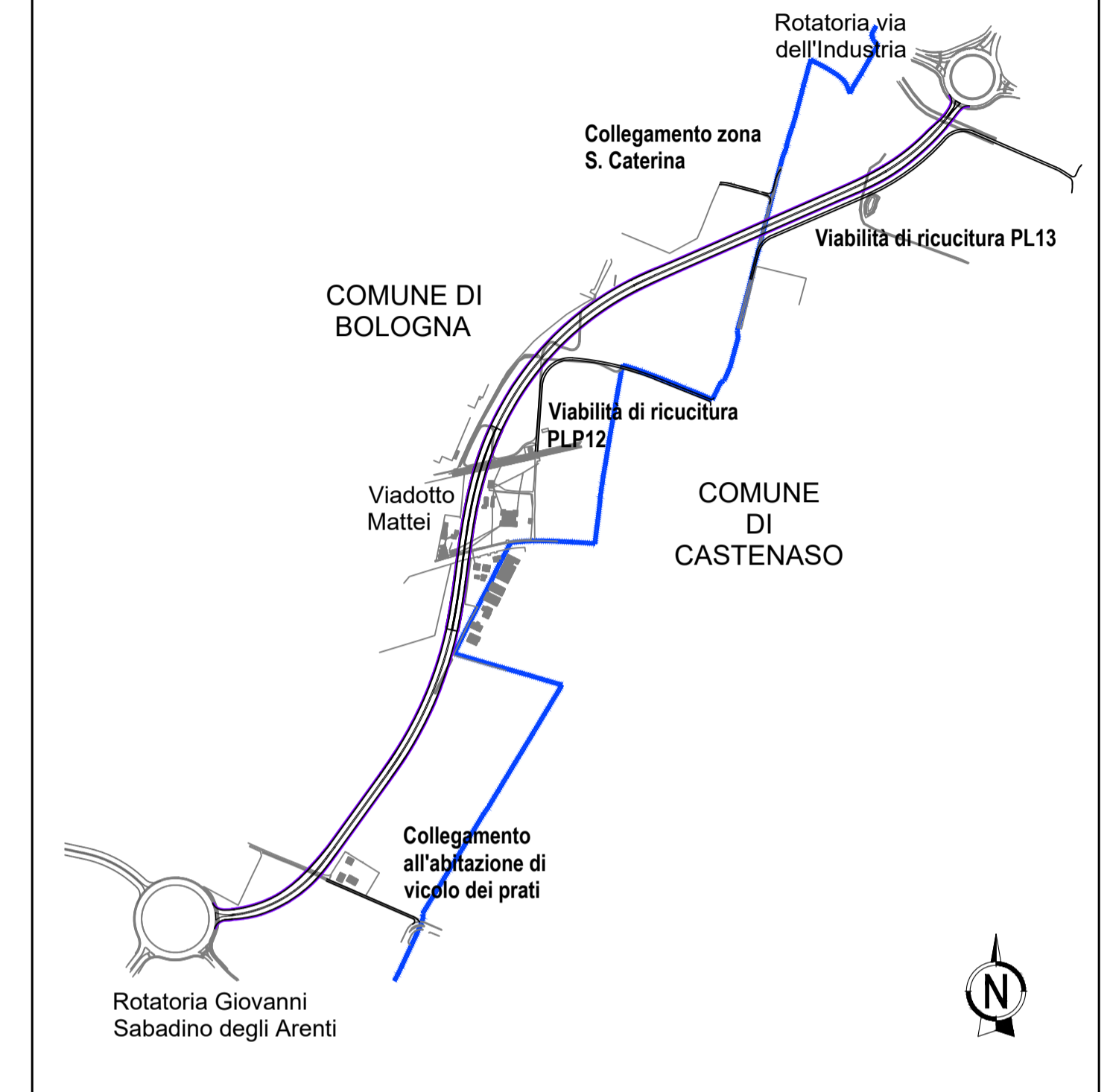
SEZIONE TIPO
SCALA 1:50



NOTA UNITA' DI MISURA

Nel disegno sono state utilizzate le seguenti unità di misura
 Per le lunghezze nelle planimetrie e nei profili, METRI (se non diversamente specificato);
 Per le lunghezze delle carpenterie e delle armature delle opere in c.a., CENTIMETRI (se non diversamente specificato);
 Per le lunghezze delle opere metalliche, MILLIMETRI (se non diversamente specificato);
 Per le quote altimetriche, METRI SUL LIVELLO DEL MARE (se non diversamente specificato);
 Per gli angoli nei tracciamenti stradali, GRADI CENTESIMALI (se non diversamente specificato);
 Per gli angoli nelle opere d'arte, GRADI SESSAGESIMALI (se non diversamente specificato).

KEY-MAP



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
LUNGO SAVENA LOTTO 3
PROGETTO DEFINITIVO

INTERVENTI SUL TERRITORIO
COLLEGAMENTO ABITAZIONI S.CATERINA
Progetto stradale
Profilo longitudinale e sezioni tipo

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 Responsabile Strade		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Strade	
CODICE IDENTIFICATIVO					
111454	0000	PD	IT	I04	VL004
00000	D	STD	0221	0	02
INGEGNER COORDINATORE Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A					REVISIONE n. data 0 MARZO 2022
REDDATTO:		SUPPORTO SPECIALISTICO:		VERIFICATO:	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Visintin

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile
 DEPARTMENTO FOR THE PROVISION AND THE INFRASTRUCTURES OF TRANSPORT & NETWORKS