

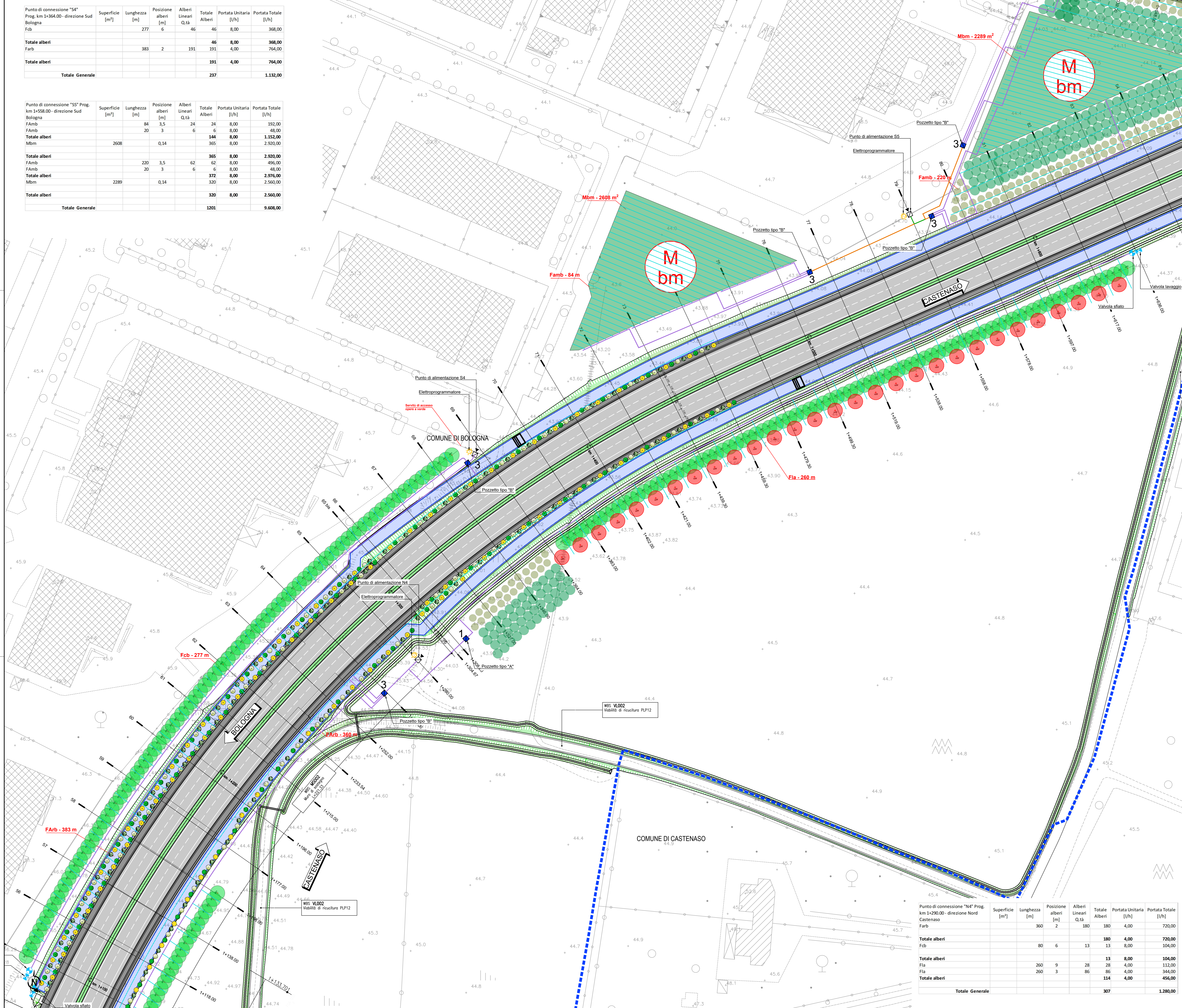
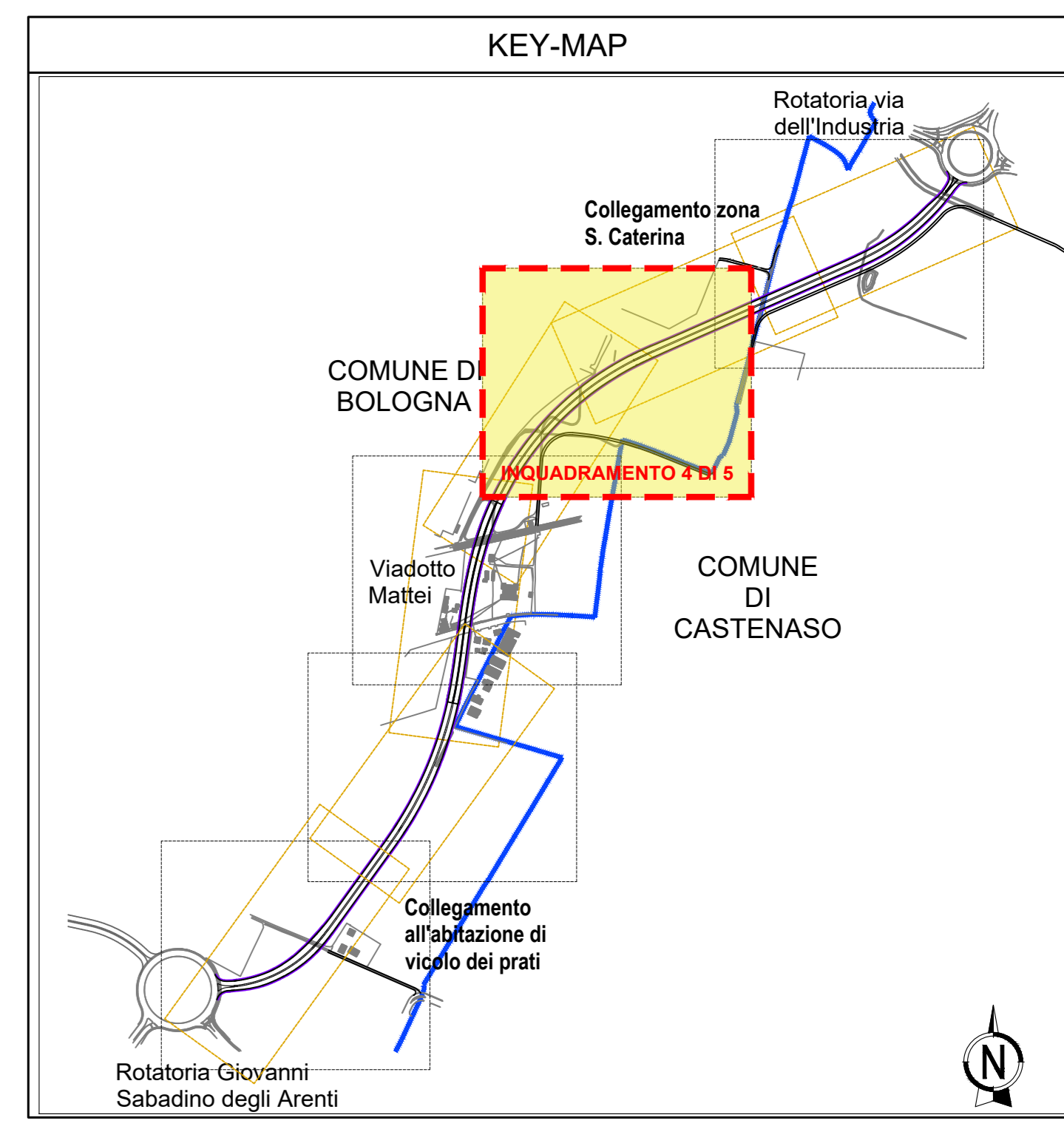
Punto di connessione "S4"	Superficie [m²]	Lunghezza [m]	Posizione alberi [m]	Alberi Lineari Q.tà	Totale Alberi	Portata Unitaria [l/h]	Portata Totale [l/h]
Prog. km 1+354.00 - direzione Sud Bologna		277	6	46	46	8,00	368,00
Totale alberi					46	8,00	368,00
Farb		383	2	191	191	4,00	764,00
Totale alberi					191	4,00	764,00
Totale Generale					237		1.132,00

Punto di connessione "S5" Prog. km 1+553.00 - direzione Sud Bologna	Superficie [m²]	Lunghezza [m]	Posizione alberi [m]	Alberi Lineari Q.tà	Totale Alberi	Portata Unitaria [l/h]	Portata Totale [l/h]
Fmb		84	3,5	24	24	8,00	192,00
Famb		20	3	6	6	8,00	48,00
Totale alberi					144	8,00	1.152,00
Mbm	2608		0,14	365	365	8,00	2.920,00
Totale alberi					365	8,00	2.920,00
Famb		220	3,5	62	62	8,00	496,00
Fmb		20	3	6	6	8,00	48,00
Totale alberi					372	8,00	2.976,00
Mbm	2289		0,14	320	320	8,00	2.560,00
Totale alberi					320	8,00	2.560,00
Totale Generale					1201		9.608,00

LEGENDA OPERE A VERDE	
	FArb: Filare arbustivo misto
	Fcb: Filare misto di Carpinus betulus fastigiata e Acer monspessulanum
	Fia: Filare arboreo misto
	Mbm: Fascia arboreo-arbustiva densa
	Famb: Fascia di ambientazione arboreo-arbustiva
	Confini comunali

LEGENDA IMPIANTI	
	POZZETTO IN CLS CON CHIUSO CARRABILE DIM. 150x150 CM DI CONNESSIONE ALL'ADDUZIONE IDRICA ESISTENTE, COMPLETO DI CONTATORE DIVISIONALE, VALVOLE DI INTERCETTAZIONE, VALVOLE DI RITENGO E DISCONNETTORE (VEDI PARTICOLARE - Tav. n°IMP-D-OPT0119)
	POZZETTO IN CLS CON CHIUSO CARRABILE DIM. 60x60 CM, PER L'ALLOGGIAMENTO DELLE VALVOLE DI INTERCETTAZIONE E DELLE ELETTROVALVOLE (ALIMENTAZIONE 24Vdc) CON INTEGRATO REGOLATORE DI PRESSIONE. LA X STA AD INDICARE IL NUMERO DI ELETTROVALVOLE PRESENTI (VEDI PARTICOLARE - Tav. n°IMP-D-OPT0119)
	TUBAZIONE PRINCIPALE IN PEAD PN16 SDR11 Di 50 mm
	TUBAZIONE PRINCIPALE IN PEAD PN16 SDR11 Di 75 mm
	TUBAZIONE SECONDARIA IN PEAD PN16 SDR11 Di 40 mm
	TUBAZIONE COLLEGAMENTO ALLA GOCCOLANTE IN PEAD PN16 SDR11 Di 32 mm
	ANELLO DI IRRIGAZIONE COSTITUITO DA TUBAZIONE AD ALA GOCCOLANTE Di 16 mm AVENTE DIAMETRO PORTATA D'ACQUA COMPLESSIVA PARI A 9,0 l/h PER LE AREE Famb E Mbm (VEDI PARTICOLARE - Tav. n°IMP-D-OPT0119)
	ANELLO DI IRRIGAZIONE COSTITUITO DA TUBAZIONE AD ALA GOCCOLANTE Di 16 mm AVENTE DIAMETRO PORTATA D'ACQUA COMPLESSIVA PARI A 4,0 l/h PER LE AREE Fia-Fcb-Farb (VEDI PARTICOLARE - Tav. n°IMP-D-OPT0119)
	VALVOLE DI SFILATO DIAM. 1/2" POSTE IN POZZETTO IN RESINA
	VALVOLE DI LAVAGGIO POSTE IN POZZETTO IN RESINA
	ELETTROPROGRAMMATORE AUTOMATICO CON CONTROLLO INTELLIGENTE TRAMITE Sonda METEO E Sonda UMIDITA' DEL TERRENO, PER LA GESTIONE DEI SETTORI DI IRRIGAZIONE COMANDATI DA ELETTROVALVOLE
	STAZIONE METEO CON SENSORE PIOGGIA PER INTERRUPERE E REGOLARE L'IRRIGAZIONE IN BASE ALLE CONDIZIONI CLIMATICHE

NOTA UNITA' DI MISURA	
Nel disegno sono state utilizzate le seguenti unità di misura	
Per le lunghezze nelle planimetrie e nei profili, METRI (se non diversamente specificato);	
Per le quote altimetriche, METRI SUL LIVELLO DEL MARE (se non diversamente specificato);	
Per gli angoli nei tracciamenti stradali GRADI CENTESIMALI (se non diversamente specificato);	



Punto di connessione "N4" Prog. km 1+290.00 - direzione Nord Castenaso	Superficie [m²]	Lunghezza [m]	Posizione alberi [m]	Alberi Lineari Q.tà	Totale Alberi	Portata Unitaria [l/h]	Portata Totale [l/h]
Farb		360	2	180	180	4,00	720,00
Totale alberi					180	4,00	720,00
Fcb		80	6	13	13	8,00	104,00
Totale alberi					13	8,00	104,00
Fia		260	9	28	28	4,00	112,00
Fia		260	3	86	86	4,00	344,00
Totale alberi					114	4,00	456,00
Totale Generale					307		1.280,00

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

ASPETTI AMBIENTALI	
OPERE A VERDE	
Impianto di irrigazione	
Planimetria rete idrica	
Tav. 4 di 5	
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Silvia Corbelli Ord. Ingg. Torino n. 13761 Responsabile lavori	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serrao Ord. Ingg. Bologna n. 6007A
IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Sabadino Giamberini Ord. Ingg. Milano n. 42876 T.A. - Strada	OPERATORE
REVISIONE PROGETTO Codice Identificativo: 111454_0000_PD_IN_AMB_OV000_IRR00_D_OPT_0113_0	REVISIONE ELABORAZIONE Codice Identificativo: 111454_0000_PD_IN_AMB_OV000_IRR00_D_OPT_0113_0
REVISIONE Data: 05/02/2023	REVISIONE Data: 05/02/2023
INGEGNER COORDINATORE Ing. Fabio Serrao Ord. Ingg. Bologna n. 6007A	SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE (ANALISI DEL PROCEDIMENTO)
 Ing. Fabio Serrao

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e delle Politiche dei Trasporti
 Ing. Gianluca Sabadino Giamberini