

LEGENDA

- Confini comunali
- Viabilità
- Spartitraffico inerbato
- Marciapiede
- Cordolo porta-barriera in calcestruzzo
- Cordolo 12x25 cm
- Scarpata
- Terra rinforzata
- Fosso di guardia
- Servizi di passaggio opere a verde

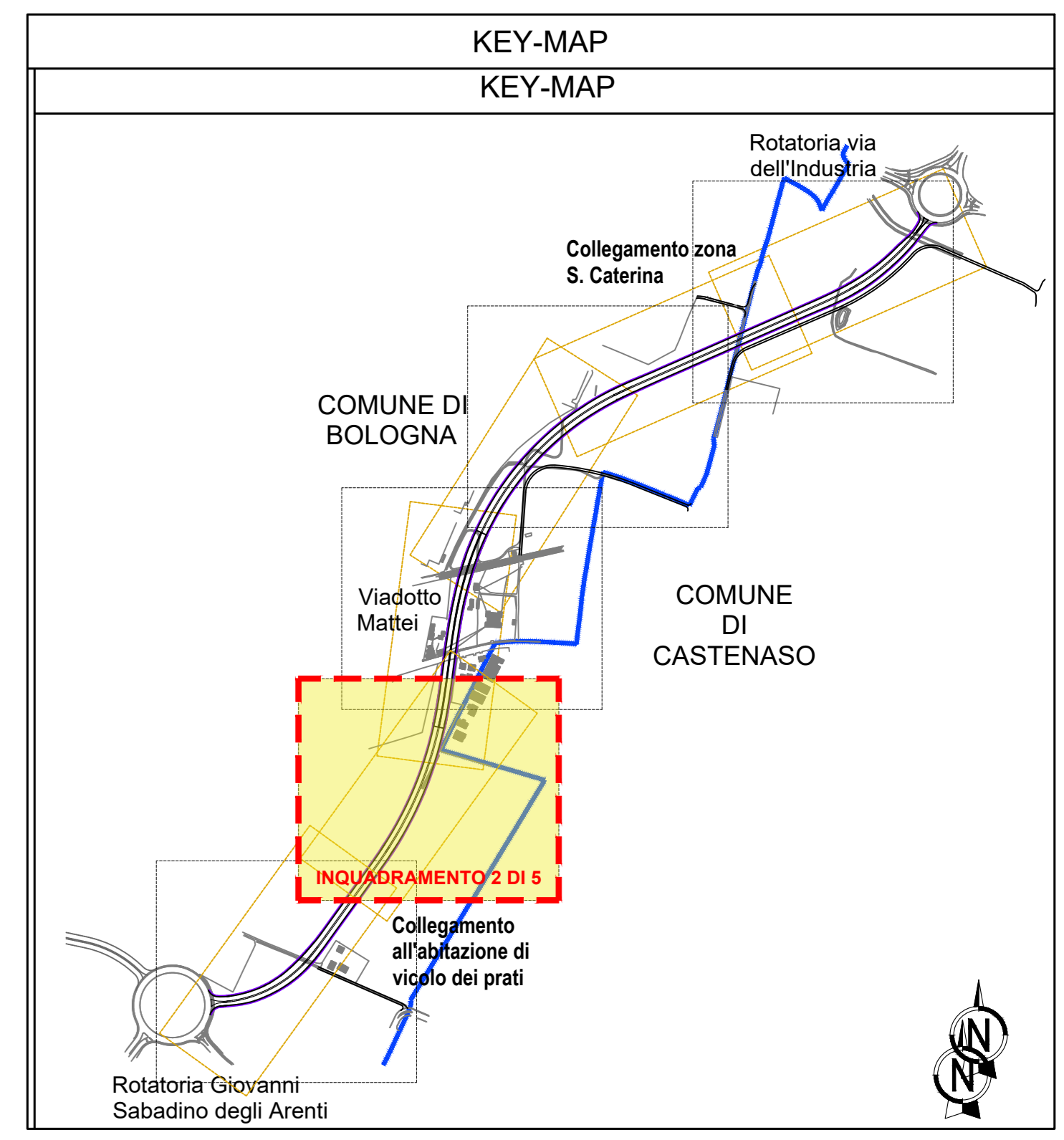
LEGENDA OPERE A VERDE

- FArb: Filare arbustivo misto
- Fcb: Filare misto di *Carpinus betulus fastigiata* e *Acer monspessulanum*
- Fla: filare arboreo misto
- Fascia arboreo-arbustiva densa
- Famb: Fascia di ambientazione arboreo-arbustiva

NOTA UNITA' DI MISURA

Nel disegno sono state utilizzate le seguenti unità di misura

Per le lunghezze nelle planimetrie e nei profili, METRI (se non diversamente specificato);
 Per le quote altimetriche, METRI SUL LIVELLO DEL MARE (se non diversamente specificato);
 Per gli angoli nei tracciamenti stradali GRADI CENTESIMALI (se non diversamente specificato);



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
 LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

ASPETTI AMBIENTALI

OPERE A VERDE

Planimetria di progetto
 Tav. 2 di 5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Dott. Ing. Carlo Mazzanti Ord. Ing. Milano N. 1655		Ing. Fabio Serrao Ord. Ing. Bologna n. 6007A		Ing. Sara Frisari Ord. Ing. Genova N. 5810A T.A. Antea	
RESPONSABILE INGEGNERIA NATURALISTICA e AMBIENTALE		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
TECNE		VERIFICATO		DATA	
REDAITO		VERIFICATO		11 DICEMBRE 2022	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE (ANNO DEL PROCEDIMENTO)
 Ing. Fabio Varano

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili