

**LEGENDA**

---	Confini comunali
---	Viabilità
---	Spartitraffico inerbito
---	Marcia piede
---	Cordolo porta-barriera in calcestruzzo
---	Cordolo 12x25 cm
---	Scarpata
---	Terra rinforzata
---	Fosso di guardia
---	Servitù di passaggio opere a verde

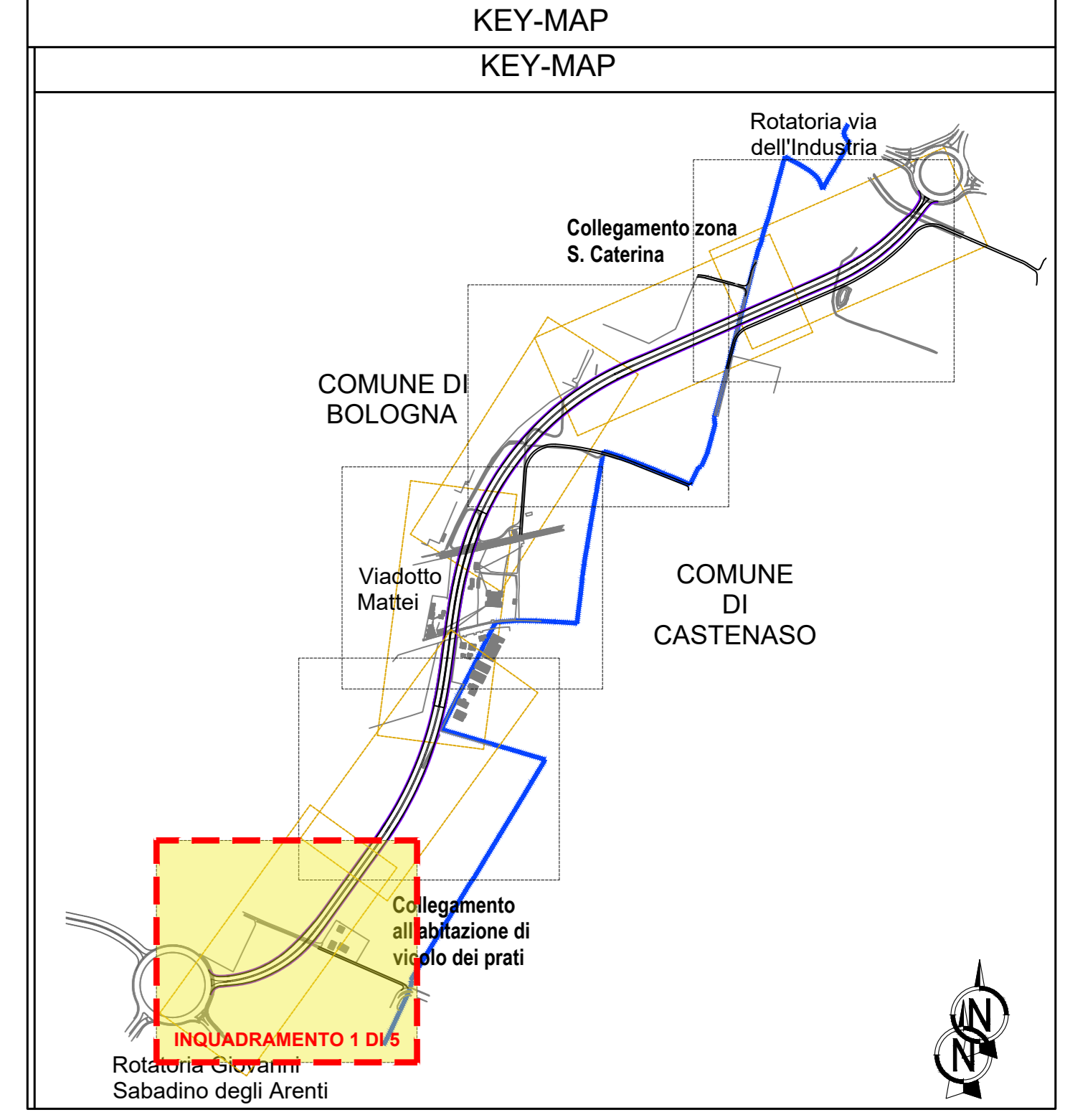
**LEGENDA OPERE A VERDE**

●●●	FArb: Filare arbustivo misto
●●●●●	Fcb: Filare misto di <i>Carpinus betulus fastigiata</i> e <i>Acer monspessulanum</i>
●●	Fla: filare arboreo misto
■	Fascia arboreo-arbustiva densa
●●●●●	Famb: Fascia di ambientazione arboreo-arbustiva

**NOTA UNITA' DI MISURA**

Nel disegno sono state utilizzate le seguenti unità di misura

Per le lunghezze nelle planimetrie e nei profili, METRI (se non diversamente specificato);  
 Per le quote altimetriche, METRI SUL LIVELLO DEL MARE (se non diversamente specificato);  
 Per gli angoli nei tracciamenti stradali GRADI CENTESIMALI (se non diversamente specificato);



**autostrade per l'italia**

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE  
 LUNGO SAVENA LOTTO 3

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASPETTI AMBIENTALI**

**OPERE A VERDE**

Planimetria di progetto  
 Tav. 1 di 5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Dott. Ing. Fabrizio Mazzanti Ord. Ing. Milano N. 1655	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serrao Ord. Ingg. Bologna N. 6007A	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Saverio Frisari Ord. Ingg. Genova N. 5810A T.A. Anziani
--	---	--

111454	0000	PD	IN	AMB	OV000	00000	D	SUA	0013	-0	SCALA 1:1000
--------	------	----	----	-----	-------	-------	---	-----	------	----	--------------

<b>TECNE</b> Ingegneria	INGEGNERE COORDINATORE Ing. Fabio Serrao Ord. Ingg. Bologna N. 6007A	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
	REDAZIONE	VERIFICATO	DATA 08/02/2023

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Fabio Serrao IL RESPONSABILE (INVIATO) PROCEDIMENTO Ing. Fabio Serrao	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
---	---