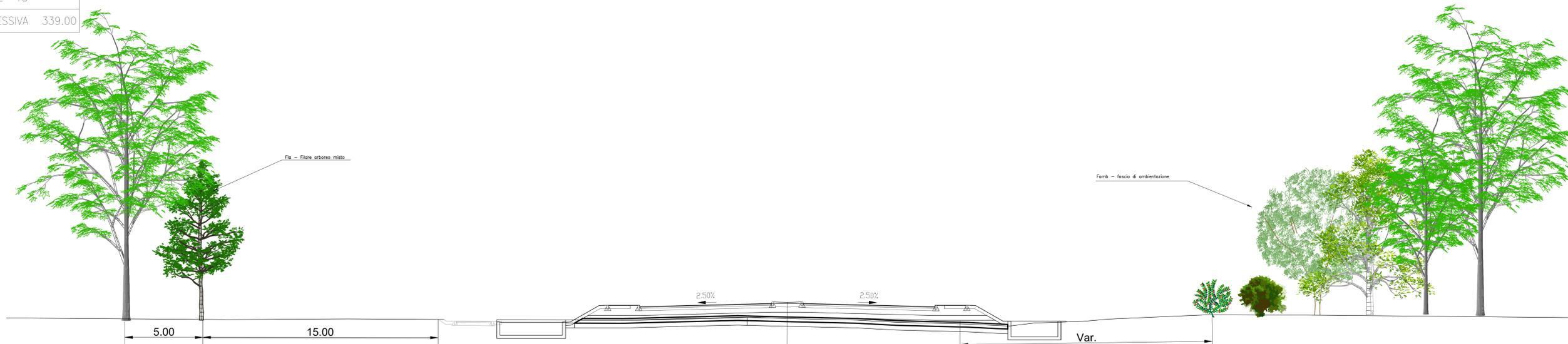


SEZIONI CARATTERISTICHE

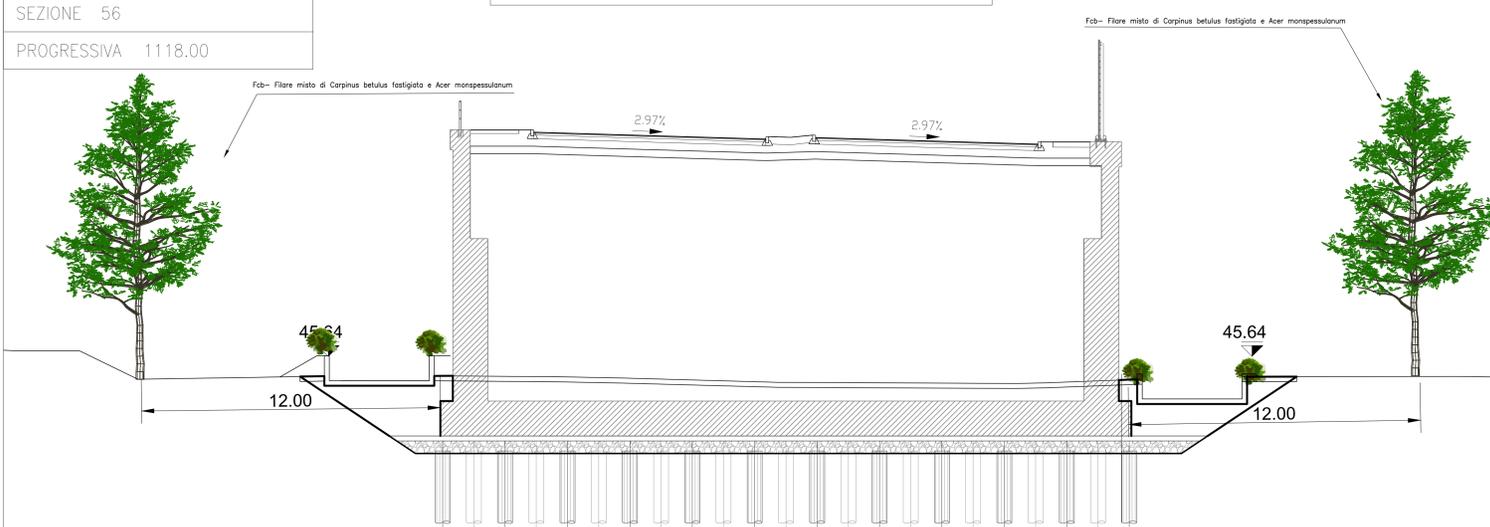
PROFILO IN001
SEZIONE 18
PROGRESSIVA 339.00

SEZIONE TIPO CON PISTA CICLABILE IN AFFIANCAMENTO E MITIGAZIONE AMBIENTALE CON FILARE E FASCIA DI AMBIENTAZIONE
Scala 1:100



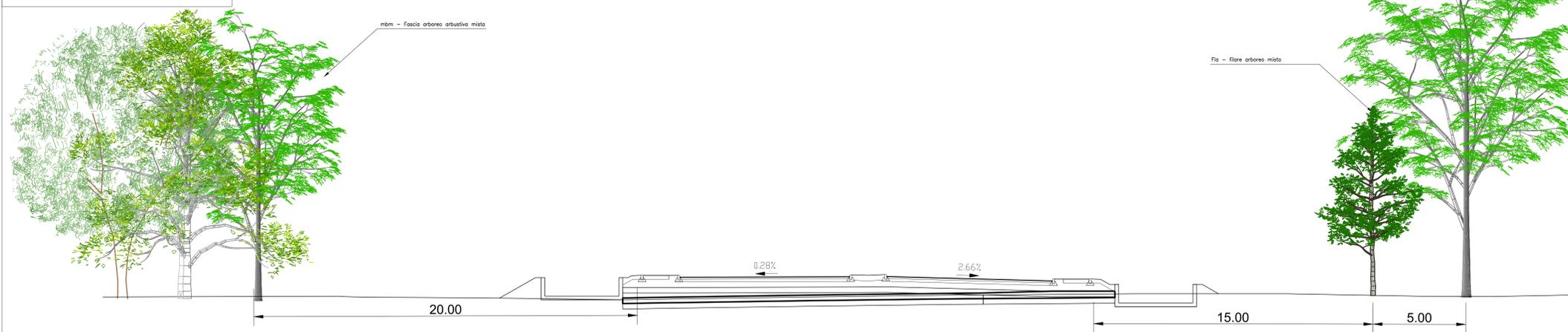
PROFILO IN001
SEZIONE 56
PROGRESSIVA 1118.00

MITIGAZIONE AMBIENTALE CON FILARE SU ENTRAMBI I LATI
Scala 1:100



PROFILO IN001
SEZIONE 75
PROGRESSIVA 1479.30

SEZIONE TIPO CON PISTA CICLABILE IN AFFIANCAMENTO E MITIGAZIONE AMBIENTALE CON FILARE SU ENTRAMBI I LATI
Scala 1:100



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

OPERE A VERDE
SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Dot. For. Daniele Masettari Ord. Agr. For. Milano N. 1893 Responsabile Ingegneria Naturalistica e Ambientale	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serrari Ord. Ingg. Bologna N. 6007/A	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Frisani Ord. Ingg. Genova N. 9810/A T.A. Ambiente
--	---	---

111454	0000	PD IN	AMB	OV000	00000	D SUA	0012	-0	SCALA VARIARE
--------	------	-------	-----	-------	-------	-------	------	----	------------------

	INGEGNERE COORDINATORE Ing. Fabio Serrari Ord. Ingg. Bologna N. 6007/A	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
	REDAZIONE	VERIFICATO	01 GIUGNO 2022

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE LAVORI DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Serrari	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile Ing. Fabio Serrari
--	---

IL PRESENTE DOCUMENTO HA SCOPO PURAMENTE INFORMATIVO. IL CONTENUTO È SOLO A CARATTERE DI RIFERIMENTO. IL COMMITTENTE NON È RESPONSABILE DI ALCUNA MANIERA PER IL CONTENUTO DEL PRESENTE DOCUMENTO. IL COMMITTENTE NON È RESPONSABILE DI ALCUNA MANIERA PER IL CONTENUTO DEL PRESENTE DOCUMENTO.