n°5 traverse
L =366cm

400cm

E1 autostrada
A tangenziale
Centro Commerciale
2 ⇉ S. VITALE
Ca' dell'Orbo
BOLOGNA
Roveri

fondo bianco CL 2
scritte bianche CL 2 h=12.5cm
scritta nera PNR h=12.5cm
scritta gialla CL 2 h=12.5cm
h=250 cm–all.30/10

min. 30cm
max. 100cm

PORTALE
TIPO A

2.10

n°5 traverse
L =356cm

370cm

BOLOGNA
Roveri
C.A.A.B.
CASTENASO
GRANAROLO E.
2 t trasv. di pianura
E1 autostrada
A tangenziale

fondo bianco CL 2
scritte bianche CL 2 h=12.5cm
scritta nera PNR h=12.5cm
scritta gialla CL 2 h=12.5cm
h=240 cm–all.30/10

min 30cm
max 1.00m

MARCIAPIEDE
ESISTENTE

n°5 traverse
L =366cm

380cm

2 ⇉ S. VITALE
Ca' dell'Orbo
C.A.A.B.
CASTENASO
GRANAROLO E.
2 t trasv. di pianura
E1 autostrada
A tangenziale

fondo bianco CL 2
scritte bianche CL 2 h=12.5cm
scritta nera PNR h=12.5cm
scritta gialla CL 2 h=12.5cm
h=250 cm–all.30/10

min 30cm
max 1.00m

MARCIAPIEDE
ESISTENTE

Triangoli trasversali di precedenza 60x70cm
Triangolo di precedenza 200x60cm

125x25 cm
direzione
segnaletica
lato balaustra

fondo verde CL2
AL 25/10
fig. II 246 Art.128
fondo marrone CL2
AL 25/10
fig. II 248 Art. 128

CARTELLO
BIFACCIALE

lato 60cm
AL. 25/10 - CL2
fig. II 303 Art.135

pali n. 2
h= 320 cm
Ø= 60 mm

Ø= 60 mm
h= 350 cm
antiribaltazione

fondo blu CL 2
90x90cm-all.30/10
figura II 342, art. 135

Ø= 60 mm
h= 380 cm
antiribaltazione

70

diam. 60cm
AL. 25/10 - CL2
fig. II 50 Art.116
diam. 60cm
AL. 25/10 - CL2
fig. II 75 Art.120
diam. 60cm
AL. 25/10 - CL2
fig. II 76 Art.120
Simbolo S/A1

Ø= 60 mm
h= 440 cm
antiribaltazione

lato 90cm
AL. 25/10 - CL2
fig. II 36 Art.106
diam. 60cm - CL2
AL. 25/10
fig. II 84 Art.122

lato 90cm
AL. 25/10 - CL2
fig. II 36 Art.106
AL. 25/10 - CL2
fig. II 84 Art.122

Ø= 60 mm
h= 400 cm
antiribaltazione

Segnaletica complementare, separazione, direzione, rallentamento, fig. II 442 art. 92 sp.=12cm

lato 60cm
AL. 25/10 - CL2
fig. II 303 Art.135

Ø= 60 mm
h= 350 cm
antiribaltazione

100 m

80x22cm
AL. 25/10 - CL2
con 90cm
AL. 25/10 - CL2
fig. II 38 Art.108

Ø= 60 mm
h= 400 cm
antiribaltazione

lato 90cm
AL. 25/10 - CL2
fig. II 27 Art.90

Ø= 60 mm
h= 380 cm
antiribaltazione

n°6 traverse
L =386cm

400cm

C.A.A.B.
CASTENASO
GRANAROLO E.
2 t trasv. di pianura
BOLOGNA
Roveri
2 ⇉ S. VITALE
Ca' dell'Orbo

fondo bianco CL 2
scritte bianche CL 2 h=12.5cm
scritta nera PNR h=12.5cm
scritta gialla CL 2 h=12.5cm
h=250 cm–all.30/10

min 30cm
max 1.00m

0.70
1.50
MARCIAPIEDE

STOP

lato 90cm
AL. 25/10 - CL2
fig. II 37 Art.107

Ø= 60 mm
h= 340 cm
antiribaltazione

lato 90cm
AL. 25/10 - CL2
fig. II 13 Art.88

Ø= 60 mm
h= 380 cm
antiribaltazione

Striscia continua di margine, art.141, comma 4, reg.495/92 sp.=15cm

Striscia discontinua di separazione, tipo b, art.138, comma 3, reg.495/92 sp.=12cm

Striscia continua di margine, art.141, comma 4, reg.495/92 sp.=15cm

Striscia continua di margine, art.141, comma 4, reg.495/92 sp.=12cm

Striscia continua di margine, art.141, comma 4, reg.495/92 sp.=12cm

Striscia discontinua di separazione, tipo b, art.138, comma 3, reg.495/92 sp.=12cm

Striscia continua di margine, art.141, comma 4, reg.495/92 sp.=15cm

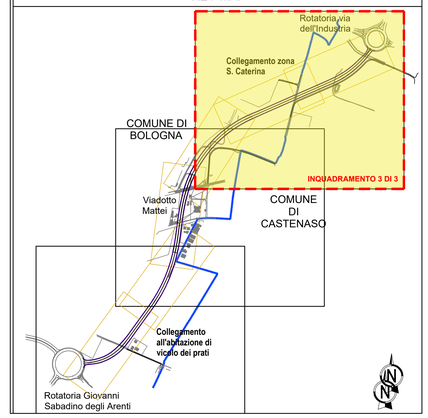
Zebratura 0,40/0,80m

COMUNE DI BOLOGNA

N

KEY-MAP

KEY-MAP



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ LUNGO SAVENA

OPERE COMPLEMENTARI
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO
Tav.3/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Alessandro Nocentini Ord. Ingg. Arezzo N. A1809 Responsabile Barriere di Sicurezza e Segnaletica	Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A	Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Strade

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S		Parte d'opera	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
111454	0000	PD	IN	OPC	SG000		00000	D	BSS	0206	-0	1:1000

ENGINEER COORDINATOR	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE n.	data
Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A		0	MARZO 2022
REDATTO	VERIFICATO		

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Viaroli	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIVISIONE 20

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO DARA' POTERE ALLO STESSO A AGIRE IN GIUDIZIO.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. (ANALYSIS DOES GIVE RIGHT TO LEGAL ACTION).