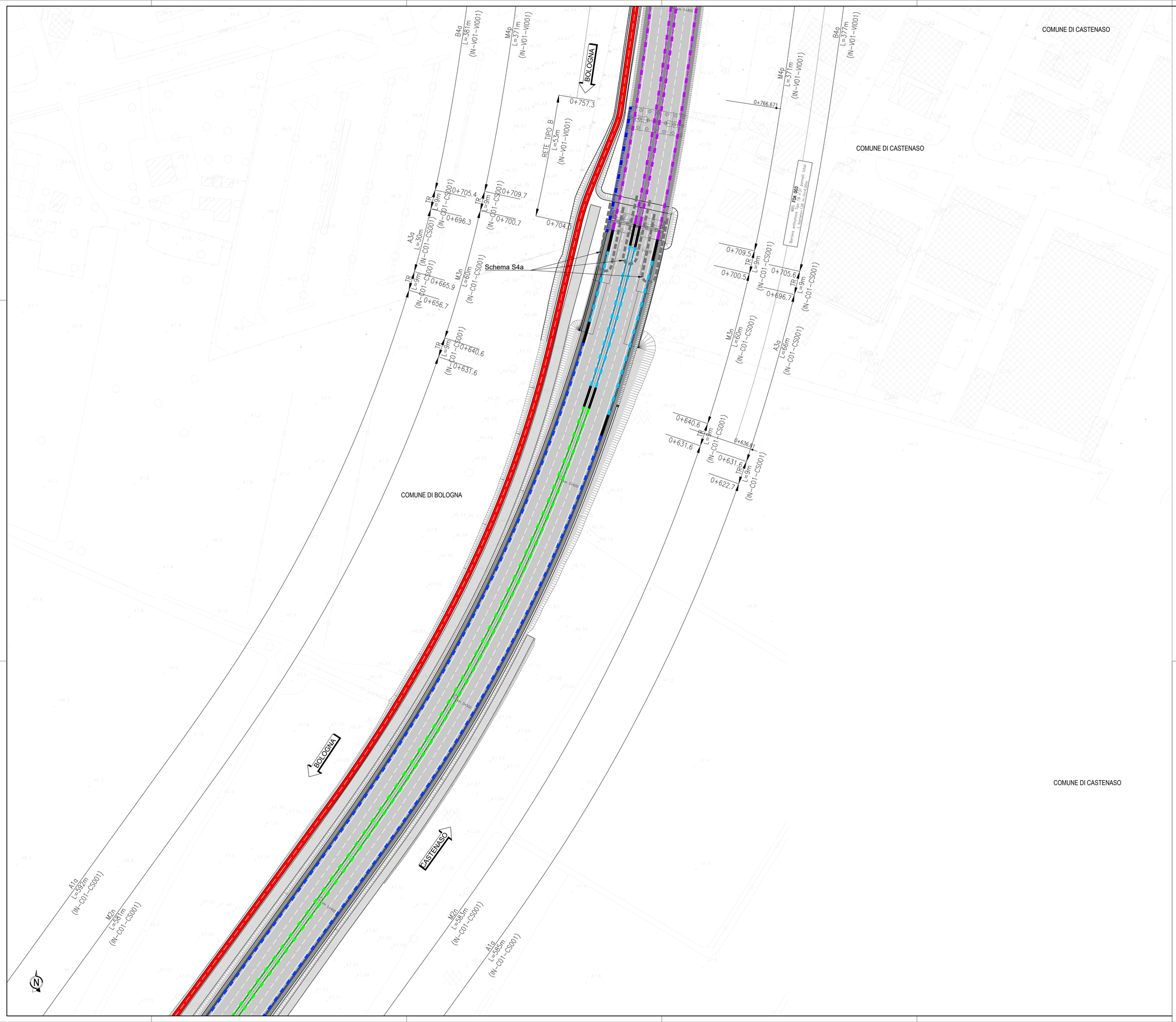


BARRIERE DI PROGETTO LEGENDA

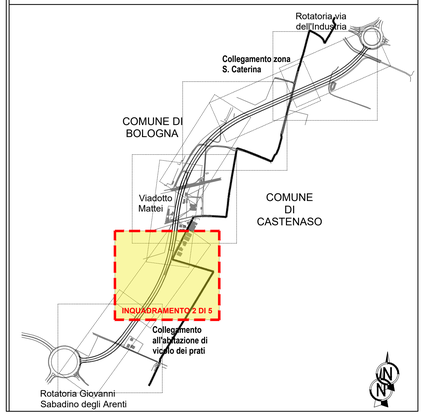
- H4BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- H4BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- H3BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
- H3BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- H2BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- H2BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- H1 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
- TRANSIZIONE
- COLLEGAMENTO BARRIERE–ATTENUATORE D'URTO
- TERMINALE DI AVVIO
- TERMINALE DEGRADANTE A TERRA
- TERMINALE DI FINE
- TERMINALE DI FINE "MANINA"
- TERMINALE SPECIALE DI AVVIO CLASSE "P1"
- TERMINALE SPECIALE DI AVVIO CLASSE "P2"
- TERMINALE SPECIALE DI AVVIO CLASSE "P3"
- TERMINALE SPECIALE DI AVVIO CLASSE "P4"
- RTP8 — RETE DI PROTEZIONE tipo B (H=2m)
- ubicazione portali segnaletico verticale
- SCHEMA DI INSTALLAZIONE
- Limite di intervento
- DSM — DISPOSITIVO STRADALE DI SICUREZZA PER MOTOCICLISTI (DSM)
- TERMINALE DI AVVIO PER DSM

BARRIERE ESISTENTI LEGENDA

- BARRIERA METALLICA DA RIMUOVERE
- BARRIERA METALLICA ESISTENTE
- BARRIERA IN CLS TIPO SPARTITRAFFICO DA RIMUOVERE
- BARRIERA IN CLS ESISTENTE

KEY-MAP

KEY-MAP



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ LUNGO SAVENA

OPERE COMPLEMENTARI
BARRIERE DI SICUREZZA

Planimetria di progetto
Tav.2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Alessandro Nocentini Ord. Ingg. Arezzo N. A1809 Responsabile Barriere di Sicurezza e Segnaletica	Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A	Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Strade

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE:
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		–
111454	0000	PD	IN	OPC	BS000	00000	D	BSS	0186	-0	SCALA: 1:500	

ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A		n.	data
		0	MARZO 2022
REDATTO:	VERIFICATO:		

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Vitantini	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LE INFRASTRUTTURE STRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.