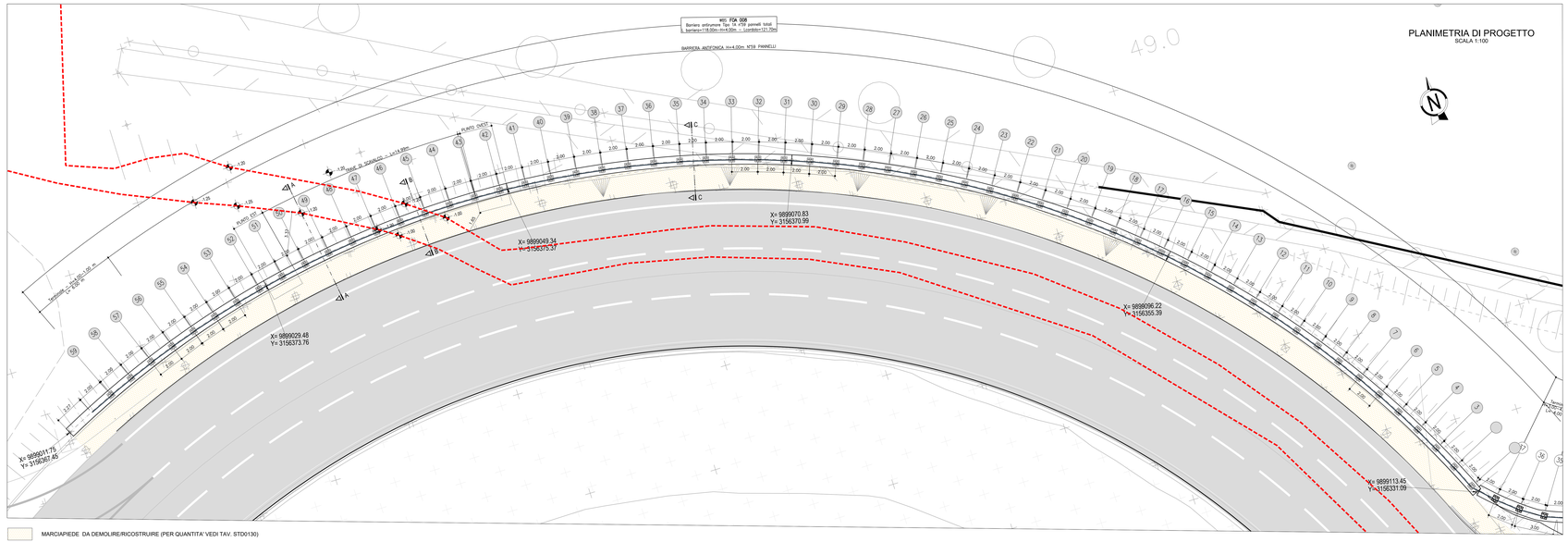
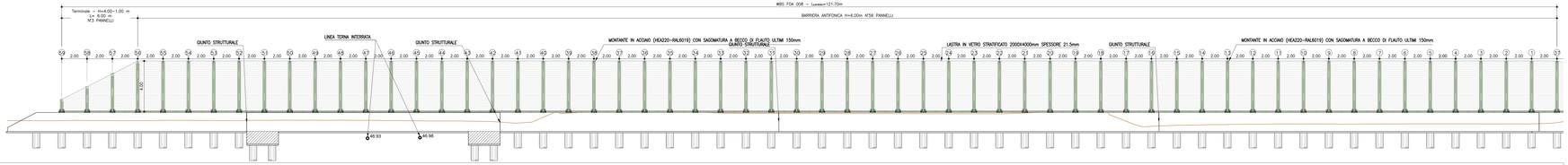


VISTA LATO STRADA
SCALA 1:100



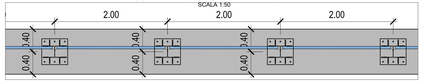
No. MONTANTI	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
DISTANZE PROGRESSIVE	120.00	118.00	116.00	114.00	112.00	110.00	108.00	106.00	104.00	102.00	100.00	98.00	96.00	94.00	92.00	90.00	88.00	86.00	84.00	82.00	80.00	78.00	76.00	74.00	72.00	70.00	68.00	66.00	64.00	62.00	60.00	58.00	56.00	54.00	52.00	50.00	48.00	46.00	44.00	42.00	40.00	38.00	36.00	34.00	32.00	30.00	28.00	26.00	24.00	22.00	20.00	18.00	16.00	14.00	12.00	10.00	8.00	6.00	4.00	2.00	0.00
DISTANZE PARZIALI	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
QUOTE TERRENO	49.33	49.32	49.33	49.34	49.33	49.33	49.35	49.34	49.33	49.35	49.36	49.36	49.35	49.33	49.31	49.30	49.29	49.25	49.74	49.69	49.62	49.65	49.69	49.69	49.69	49.61	49.60	49.60	49.60	49.60	49.60	49.60	49.60	49.60	49.60	49.60	49.60	49.61	49.61	49.61	49.61	49.61	49.61	49.61	49.61	49.61	49.61	49.61	49.61	49.61	49.61	49.61	49.61	49.61	49.61	49.61	49.61	49.61	49.61
QUOTA TESTA CORDOLO	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97	48.97
ETTOMETRICHE																																																														

COORDINATE TRACCIAMENTO DEI MONTANTI	
NUMERO MONTANTE	COORDINATA (X,Y)
1	X=9899113.2087 Y=3156331.6346
2	X=9899112.3629 Y=3156333.4403
3	X=9899111.4686 Y=3156335.2358
4	X=9899110.5267 Y=3156337.0000
5	X=9899109.5378 Y=3156338.7383
6	X=9899108.5022 Y=3156340.4403
7	X=9899107.4212 Y=3156342.1319
8	X=9899106.2953 Y=3156343.7849
9	X=9899105.1254 Y=3156345.4070
10	X=9899103.9134 Y=3156346.9970
11	X=9899102.6570 Y=3156348.5539
12	X=9899101.3605 Y=3156350.0764
13	X=9899100.0231 Y=3156351.5636
14	X=9899098.6464 Y=3156353.0143
15	X=9899097.2312 Y=3156354.4274
16	X=9899095.7785 Y=3156355.8020
17	X=9899094.2895 Y=3156357.1371
18	X=9899092.7650 Y=3156358.4317
19	X=9899091.2064 Y=3156359.6848
20	X=9899089.6146 Y=3156360.8956

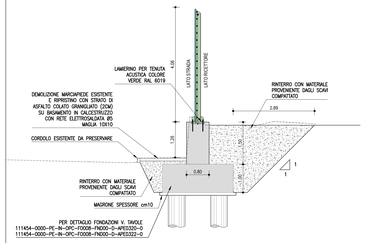
COORDINATE TRACCIAMENTO DEI MONTANTI	
NUMERO MONTANTE	COORDINATA (X,Y)
21	X=9899087.9908 Y=3156362.0631
22	X=9899086.3363 Y=3156363.1866
23	X=9899084.6521 Y=3156364.2652
24	X=9899082.9396 Y=3156365.2982
25	X=9899081.1990 Y=3156366.2847
26	X=9899079.4344 Y=3156367.2242
27	X=9899077.6442 Y=3156368.1158
28	X=9899075.8307 Y=3156368.9590
29	X=9899073.9952 Y=3156369.7532
30	X=9899072.1390 Y=3156370.4977
31	X=9899070.2635 Y=3156371.1921
32	X=9899068.3705 Y=3156371.8358
33	X=9899066.4599 Y=3156372.4284
34	X=9899064.5345 Y=3156372.9695
35	X=9899062.5958 Y=3156373.4586
36	9899060.6436 Y=3156373.8954
37	X=9899058.6809 Y=3156374.2795
38	X=9899056.7086 Y=3156374.6108
39	X=9899054.7281 Y=3156374.8890
40	X=9899052.7409 Y=3156375.1138

COORDINATE TRACCIAMENTO DEI MONTANTI	
NUMERO MONTANTE	COORDINATA (X,Y)
41	X=9899050.7483 Y=3156375.2852
42	X=9899048.7518 Y=3156375.4029
43	X=9899046.7528 Y=3156375.4669
44	X=9899044.7530 Y=3156375.4771
45	X=9899042.7530 Y=3156375.4337
46	X=9899040.7530 Y=3156375.3364
47	X=9899038.7533 Y=3156375.1856
48	X=9899036.7722 Y=3156374.9811
49	X=9899034.7860 Y=3156374.7233
50	X=9899032.8134 Y=3156374.4123
51	X=9899030.8468 Y=3156374.0483
52	X=9899028.8908 Y=3156373.6315
53	X=9899026.9467 Y=3156373.1623
54	X=9899025.0158 Y=3156372.6411
55	X=9899023.0997 Y=3156372.0681
56	X=9899021.1997 Y=3156371.4439
57	X=9899019.3171 Y=3156370.7688
58	X=9899017.4534 Y=3156370.0433
59	X=9899015.6099 Y=3156369.2680

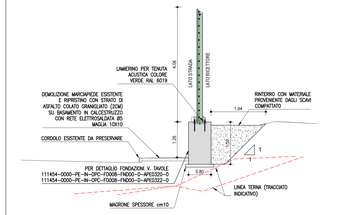
TRACCIAMENTO COORDINATE MONTANTI
SCALA 1:50



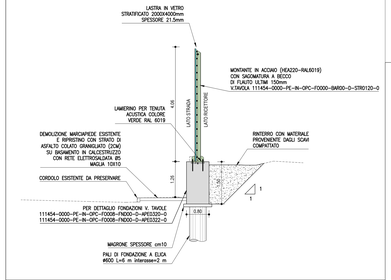
SEZIONE A-A - CONCIO 4
SCALA 1:50



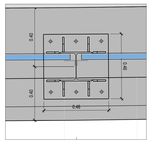
SEZIONE B-B - CONCIO 4
SCALA 1:50



SEZIONE C-C (CONCI 1,2,3 E 5)
SCALA 1:50



DETTAGLIO MONTANTE
SCALA 1:10



NOTE GENERALI

TUTTE LE DIMENSIONI, LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI E SONO DA VERIFICARSI IN CANTIERE.

PER LE DIMENSIONI DELLE LASTRE TRASPARENTI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI TIPOLOGICI AUA.

LE LASTRE TRASPARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCE ORIZZONTALI PERMANENTI NERE LARGHE 3 mm E DISTANTI TRA DI LORO 28 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'AVIFAUNA.

RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTI, IN PRESENZA DI VIADOTTI, PONTI, IN PROSSIMITÀ DI ABITAZIONI O COMUNQUE DI SITI FREQUENTANTI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURA EO DOVRANNO ESSERE FISSATE A DONEI SISTEMI DI RITENUTA (Art. 36 1.1 Capitolato Speciale d'Appalto, Norme UNI EN ISO 1794-2 Appendice B).

TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTARE IL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.

PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.

IN CORSO D'OPERA SI DOVRÀ PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA UBICAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IN CONTRADDITORIO CON LA D.L. ED IN GENERALE DELLE INTERFERENZE DI SERVIZI/SOTTOSERVIZI.

PER LA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

LE DIMENSIONI DELLE FONDAZIONI, I RELATIVI GIUNTI DI DILATAZIONE E STRUTTURALI VANNO ADEGUATI IN FASE COSTRUTTIVA SECONDO IL POSIZIONAMENTO E LA TIPOLOGIA DEI MONTANTI DELLE BARRIERE ACUSTICHE RAPPRESENTATI IN QUESTI ELABORATI.

LA POSIZIONE DEI TIRAFONDI DI CIASCUN MONTANTE DOVRÀ ESSERE IDENTIFICATA IN FASE COSTRUTTIVA IN CONSEGUENZA DELLA TIPOLOGIA DEL MONTANTE E DELLA RELATIVA PIASTRA DEDUCIBILI DAGLI ELABORATI SPECIALISTICI STR. OCCORRE PRESTARE ATTENZIONE ALLA TIPOLOGIA DEL MONTANTE STR IN CONSEGUENZA DELLA CAMPATA CORRENTE, DELLA CAMPATA DI BORDO E DELLA TRANSIZIONE ARCHITETTONICA. PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI BARRIERE ACUSTICHE IL FILO ESTERNO DELLA ALA DEL MONTANTE LATO STRADA È SEMPRE POSIZIONATO PARALLELAMENTE AL CORDOLO L'ALA PIU' LUNGA DEL MONTANTE È SEMPRE POSIZIONATA LATO STRADA.

NELLE TRANSIZIONI ARCHITETTONICHE TRA BARRIERE AD ALTEZZA DIVERSA SI UTILIZZA IL MONTANTE DIMENSIONATO PER L'ALTEZZA MASSIMA, SAGOMATO PER L'ALTEZZA EFFETTIVA, PER TUTTA L'ESTENSIONE DEL TRATTO DI TRANSIZIONE.

IN CORRISPONDENZA DEI GIUNTI STRUTTURALI DELLE OPERE LUNGO LINEA (PONTI E VIADOTTI), ESSENDO I NUOVI IMPALCATI REALIZZATI SU ISOLATORI, OCCORRE PREVEDERE GLI OPPORTUNI ACCORGIMENTI PER ASSORBIRE LE ESCURSIONI PREVISTE: ESCURSIONI IN ESERCIZIO DI 2÷3 CM IN TUTTE LE DIREZIONI NEL PIANO ED ESCURSIONI SISMICHE DI 15÷20 CM IN TUTTE LE DIREZIONI NEL PIANO.

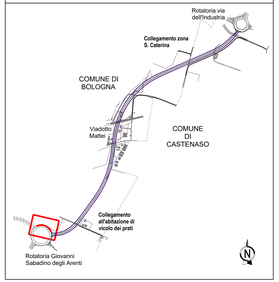
PER LA TIPOLOGIA, I DETTAGLI E LE CARATTERISTICHE STRUTTURALI DEI MONTANTI SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

PER I DETTAGLI E LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

PER I DETTAGLI E GLI ALLESTIMENTI IMPIANTISTICI SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

PER LA VABILITÀ DI CANTIERE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

KEY-MAP



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ LUNGO SAVENA

OPERE COMPLEMENTARI
BARRIERA ANTIFONICA FO008
STRALCIO PLANIMETRICO-PROSPETTO-TRACCIAMENTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE D'INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Ferrandi Ord. Arch. Milano N. 10888 Responsabile Architettura e Paesaggio	Ing. Fabio Berzaq Ord. Ingg. Bologna n. 6937/A S.A. Ambiente	Ing. Sara Frisoni Ord. Ingg. Genova N. 5815A S.A. Idraulica

CODICE IDENTIFICATIVO																	
RAPPORTO DI PROGETTO								RAPPORTO DI CALCOLO									CONCATENO
CODICE PROGETTO																	
PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	PROGRAM.	FASE	ENTE	TIPO DOC.	O.G.	N. REALIZ.	PROGRESSIVO	REV.	SCALA
111454	0000	PD	IN	OPC	FO008	BAR00	D	AUA	0090	0	1/NRE

ENGINEERING CONSULTANTS	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Ing. Fabio Berzaq Ord. Ingg. Bologna n. 6937/A		DATA	
		0	LUGLIO 2020
REDATTO:	VERIFICATO:		

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Valeri

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE - DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI USO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. ANY USE NOT AUTHORIZED BY LAW WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1:1