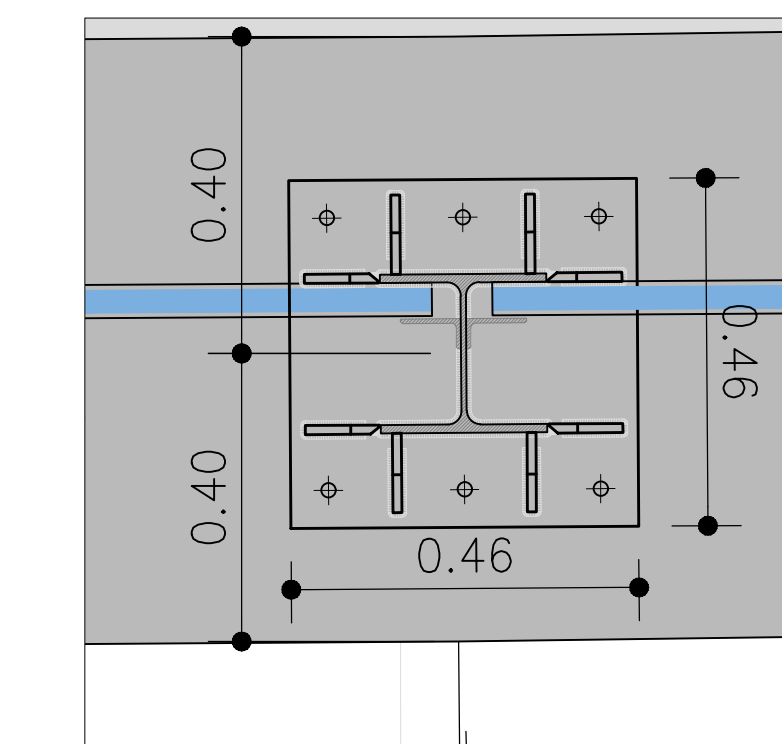
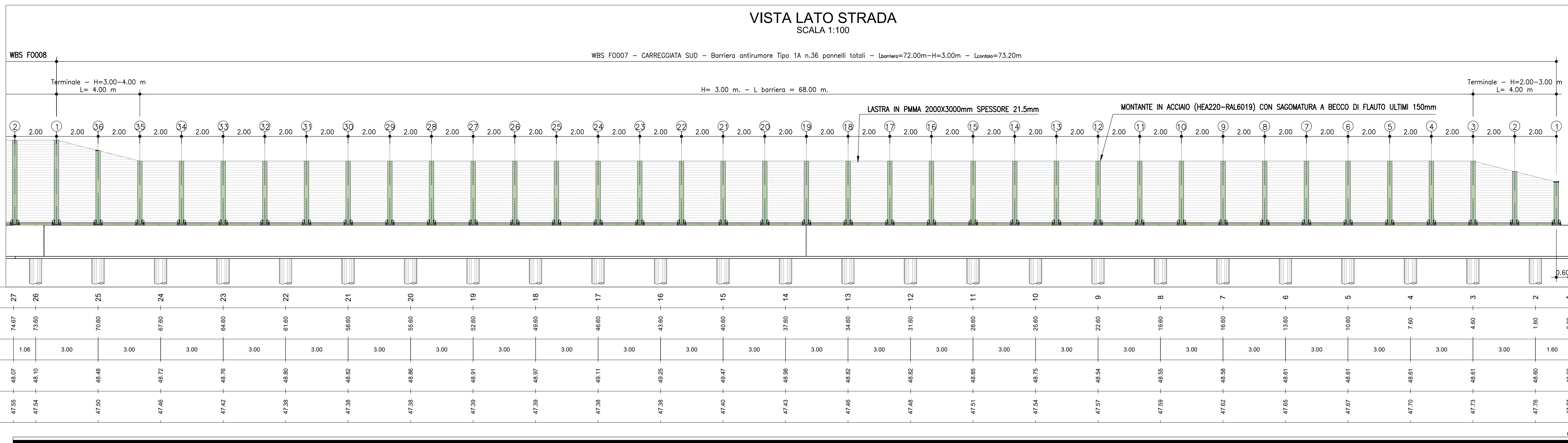
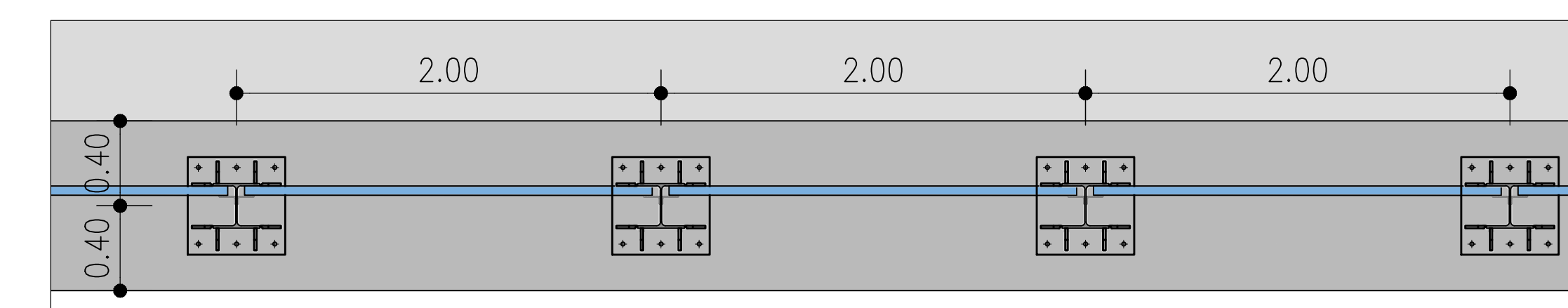


PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:100

DETTAGLIO MONTANTE
SCALA 1:10



TRACCIAMENTO COORDINATE MONTANTI
SCALA 1:50



No. SEZIONI	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
DISTANZE PROGRESSIVE	74.67	73.00	70.00	67.00	64.00	61.00	58.00	55.00	52.00	49.00	46.00	43.00	40.00	37.00	34.00	31.00	28.00	25.00	22.00	19.00	16.00	13.00	10.00	7.00	4.00	1.00	0.00	
DISTANZE PARZIALI	1.06	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	1.60	0.00	
QUOTE TERRENO	47.56	48.07	47.54	48.10	47.46	48.72	47.42	48.76	47.38	48.80	47.36	48.82	47.38	48.81	47.36	48.82	47.38	48.82	47.31	48.80	47.34	48.75	47.27	48.54	47.29	48.05	47.26	48.06
QUOTE CIGLIO BITUMINOSO	47.56	48.07	47.54	48.10	47.46	48.72	47.42	48.76	47.38	48.80	47.36	48.82	47.38	48.81	47.36	48.82	47.38	48.82	47.31	48.80	47.34	48.75	47.27	48.54	47.29	48.05	47.26	48.06
ETTOMETRICHE	0																											

COORDINATE TRACCIAMENTO DEI MONTANTI		
NUMERO MONTANTE	COORDINATA EST (X)	COORDINATA OVEST (Y)
1	9899184.595	3156336.932
2	9899182.697	3156336.301
3	9899180.788	3156335.706
4	9899178.867	3156335.147
5	9899176.941	3156334.685
6	9899175.008	3156334.094
7	9899173.073	3156333.588
8	9899171.132	3156333.106
9	9899169.186	3156332.647
10	9899167.237	3156332.197

COORDINATE TRACCIAMENTO DEI MONTANTI		
NUMERO MONTANTE	COORDINATA EST (X)	COORDINATA OVEST (Y)
11	9899165.283	3156331.771
12	9899163.325	3156331.363
13	9899161.363	3156330.975
14	9899159.398	3156330.604
15	9899157.424	3156330.278
16	9899155.449	3156329.967
17	9899153.472	3156329.667
18	9899151.493	3156329.378
19	9899149.512	3156329.099
20	9899147.530	3156328.830

COORDINATE TRACCIAMENTO DEI MONTANTI		
NUMERO MONTANTE	COORDINATA EST (X)	COORDINATA OVEST (Y)
21	9899145.547	3156328.572
22	9899143.562	3156328.325
23	9899141.576	3156328.088
24	9899139.589	3156327.862
25	9899137.601	3156327.647
26	9899135.611	3156327.442
27	9899133.620	3156327.247
28	9899131.629	3156327.064
29	9899129.637	3156326.891
30	9899127.643	3156326.729

COORDINATE TRACCIAMENTO DEI MONTANTI		
NUMERO MONTANTE	COORDINATA EST (X)	COORDINATA OVEST (Y)
31	9899125.649	3156326.577
32	9899123.655	3156326.489
33	9899121.665	3156326.659
34	9899119.716	3156327.100
35	9899117.846	3156327.805
36	9899116.188	3156328.878

NOTE GENERALI

TUTTE LE DIMENSIONI, LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI E SONO DA VERIFICARSI IN CANTIERE.

PER LE DIMENSIONI DELLE LASTRE TRASPARENTI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI TIPOLOGICI ALIA.

LE LASTRE TRASPARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCE ORIZZONTALI PERMANENTI NERE LARGHE 3mm E DISTANTI TRA DI LORO 28 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'AVIFAUNA.

RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTI, IN PRESENZA DI VIADOTTI, PONTI, IN PROSSIMITA DI ABITAZIONI O COMUNQUE DI SITI FREQUENTATI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURA DOVENDO ESSERE FISSATE A IDONEI SISTEMI DI RITENUTA (AC. 36.1.1.1 Capoblocco Speciale d'Appalto, Norma UNI EN ISO 17842 Appendex B).

TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTARE IL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.

PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.

IN CORSO D'OPERA SI DOVRA' PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA UBICAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI IN CONTRADDITTORIO CON LA D. ED IN GENERALE DELLE INTERFERENZE DI SERVIZI/SOTTOSERVIZI.

PER LA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

LE DIMENSIONI DELLE FONDAZIONI, I RELATIVI GIUNTI DI DILATAZIONE E STRUTTURALI VANNO ADEGUATI IN FASE COSTRUTTIVA SECONDO IL POSIZIONAMENTO E LA TIPOLOGIA DEI MONTANTI DELLE BARRIERE ACUSTICHE RAPPRESENTATI IN QUESTI ELABORATI.

LA POSIZIONE DEI TRAFORDI DI CASCADA MONTANTE DOVRA' ESSERE IDENTIFICATA IN FASE COSTRUTTIVA IN CONSEGUENZA DELLA TIPOLOGIA DEL MONTANTE E DELLA RELATIVA PASTRA DEI CORDOLI ELABORATI SPECIFICI STR. OCCORRE PRESTARE ATTENZIONE ALLA TIPOLOGIA DEL MONTANTE STR IN CONSEGUENZA DELLA CAMPATA CORRENTE, DELLA CAMPATA DI BORDO DELLA TRANSIZIONE ARCHITETTONICA. PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI BARRIERE ACUSTICHE IL PLO ESTERNO DELLA ALA DEL MONTANTE LATO STRADA E SEMPRE POSIZIONATO PARALLELAMENATE AL CORDOLO. L'ALA PIU' LUNGA DEI MONTANTE E SEMPRE POSIZIONATA LATO STRADA.

NELLE TRANSIZIONI ARCHITETTONICHE TRA BARRIERE AD ALTEZZA DIVERSA SI UTILIZZA IL MONTANTE DIMENSIONATO PER L'ALTEZZA MASSIMA, SAGOMATO PER L'ALTEZZA EFFETTIVA, PER TUTTA L'ESTENSIONE DEL TRATTO DI TRANSIZIONE.

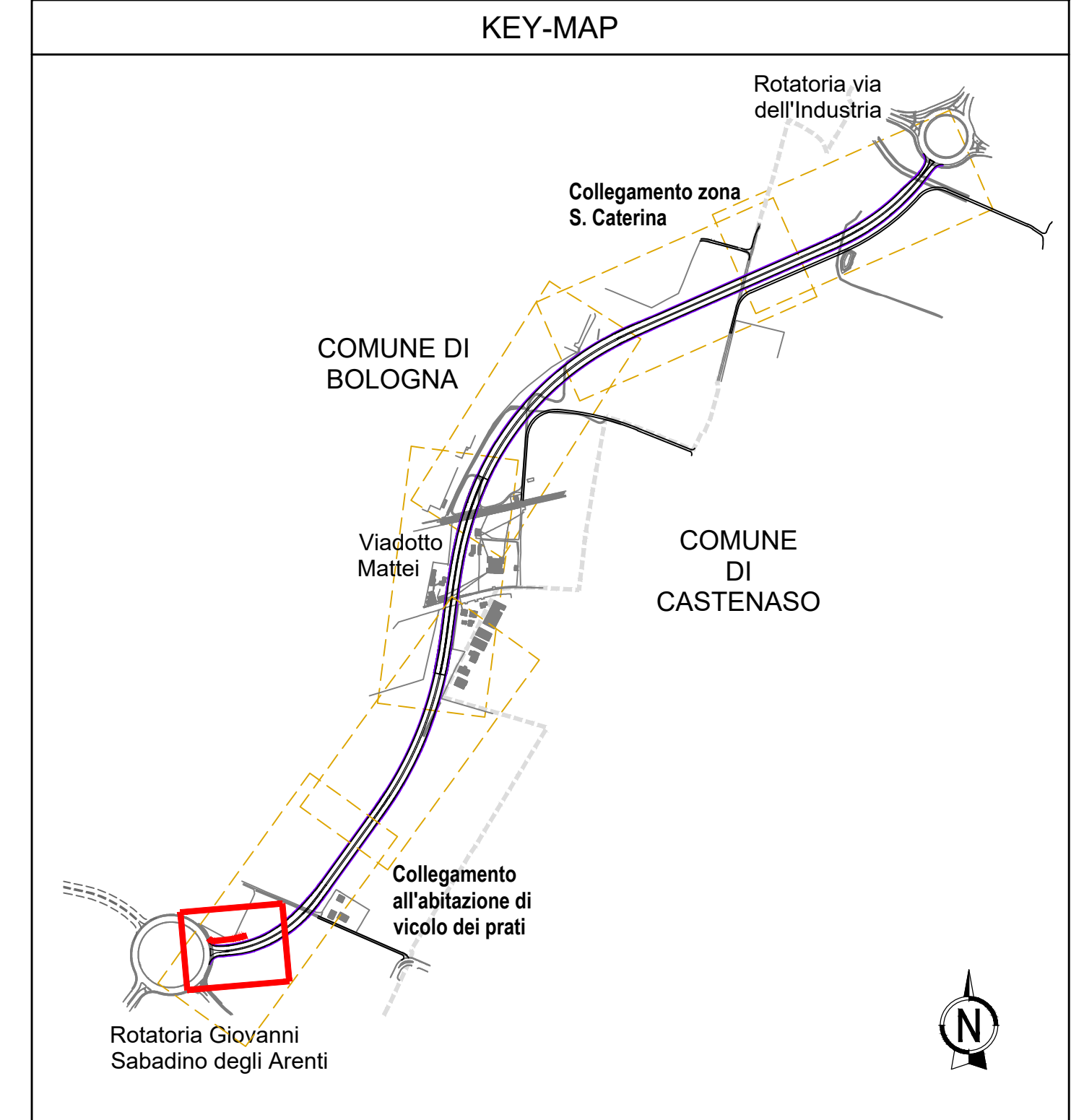
IN CORRESPONDENZA DEI GIUNTI STRUTTURALI DELLE OPERE LUNGO LINEA (PONTI E VIADOTTI), ESSENDO IN UOVI IMPIANTATI REALIZZATI SU SCALATORI, OCCORRE PREVEDERE GLI OPPORTUNI ACCORGIMENTI PER ASSORBIRE LE ESCURSIONI PREVISTE: ESCURSIONI IN ESERCIZIO DI 2-3 CM IN TUTTE LE DIREZIONI NEL PIANO ED ESCURSIONI SISMICHE DI 15-20 CM IN TUTTE LE DIREZIONI NEL PIANO.

PER LA TIPOLOGIA, I DETTAGLI E LE CARATTERISTICHE STRUTTURALI DEI MONTANTI SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

PER I DETTAGLI E LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

PER I DETTAGLI E GLI ALLESTIMENTI IMPIANTISTICI SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

PER LA VIABILITA' DI CANTIERE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ LUNGO SAVENA
OPERE COMPLEMENTARI
BARRIERA ANTIFONICA FO007
STRALCIO PLANIMETRICO-PROSPETTO-TRACCIAMENTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n. 18888 Responsabile Antonella e Francesco	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serrini Ord. Ingg. Bologna n. 6007A	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Filippini Ord. Ingg. Genova n. 9810A T.A. Anonima								
111454	0000	PD	IN	OPC	FO007	BAR00	D	AUA	0080	0
INGEGNERE COORDINATORE Ing. Fabio Serrini Ord. Ingg. Bologna n. 6007A										REVISIONE n. data 1 08/02/2020
SUPPORTO SPECIALISTICO										VERIFICATO

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE CAPO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Serrini

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili
DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE E DELLE INFRASTRUTTURE
REGIONE EMILIA-ROMAGNA