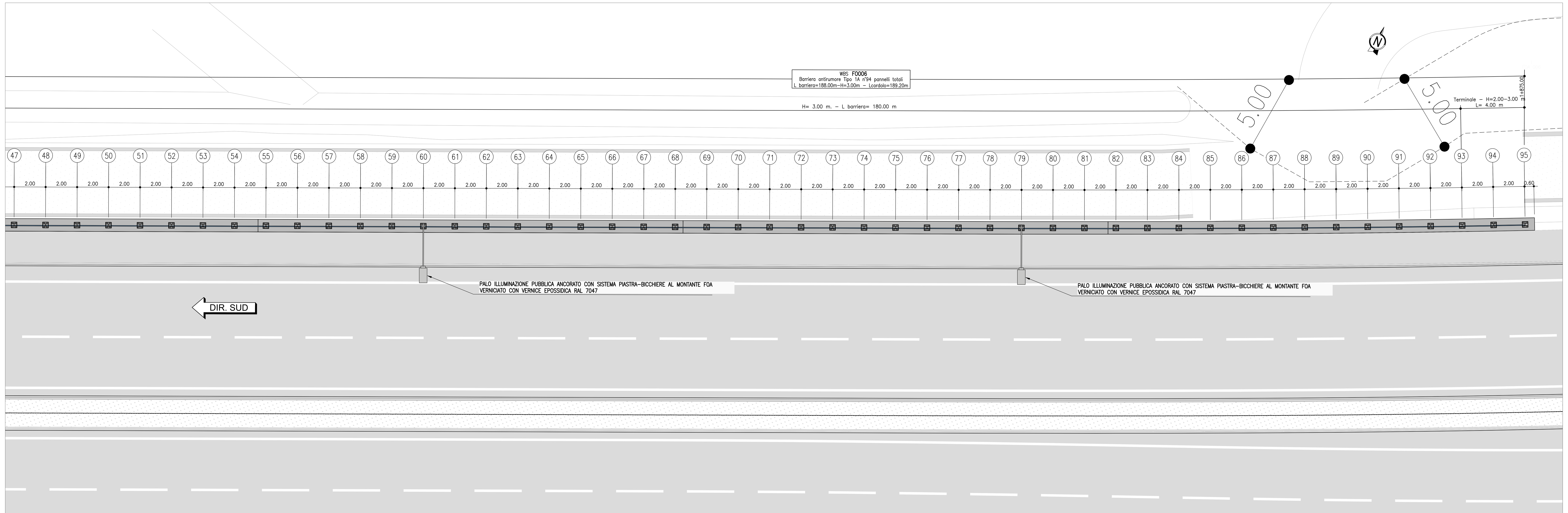
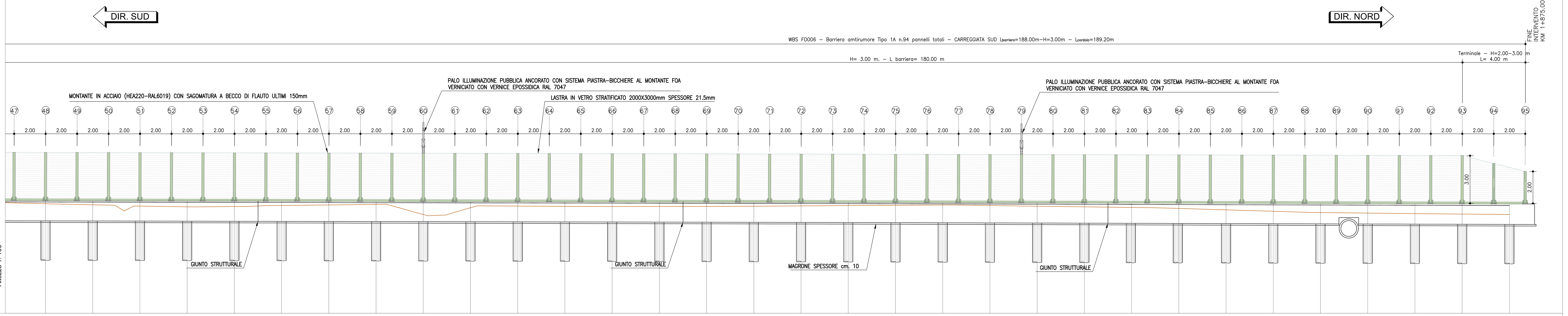


PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:100

VISTA LATO RICETTORE
SCALA 1:100



No. MONTANTI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI
47	92.000	
48	94.000	2.000
49	96.000	2.000
50	98.000	2.000
51	100.000	2.000
52	102.000	2.000
53	104.000	2.000
54	106.000	2.000
55	108.000	2.000
56	110.000	2.000
57	112.000	2.000
58	114.000	2.000
59	116.000	2.000
60	118.000	2.000
61	120.000	2.000
62	122.000	2.000
63	124.000	2.000
64	126.000	2.000
65	128.000	2.000
66	130.000	2.000
67	132.000	2.000
68	134.000	2.000
69	136.000	2.000
70	138.000	2.000
71	140.000	2.000
72	142.000	2.000
73	144.000	2.000
74	146.000	2.000
75	148.000	2.000
76	150.000	2.000
77	152.000	2.000
78	154.000	2.000
79	156.000	2.000
80	158.000	2.000
81	160.000	2.000
82	162.000	2.000
83	164.000	2.000
84	168.000	2.000
85	170.000	2.000
86	172.000	2.000
87	174.000	2.000
88	176.000	2.000
89	178.000	2.000
90	180.000	2.000
91	182.000	2.000
92	184.000	2.000
93	186.000	2.000
94	188.000	2.000
95	190.000	2.000

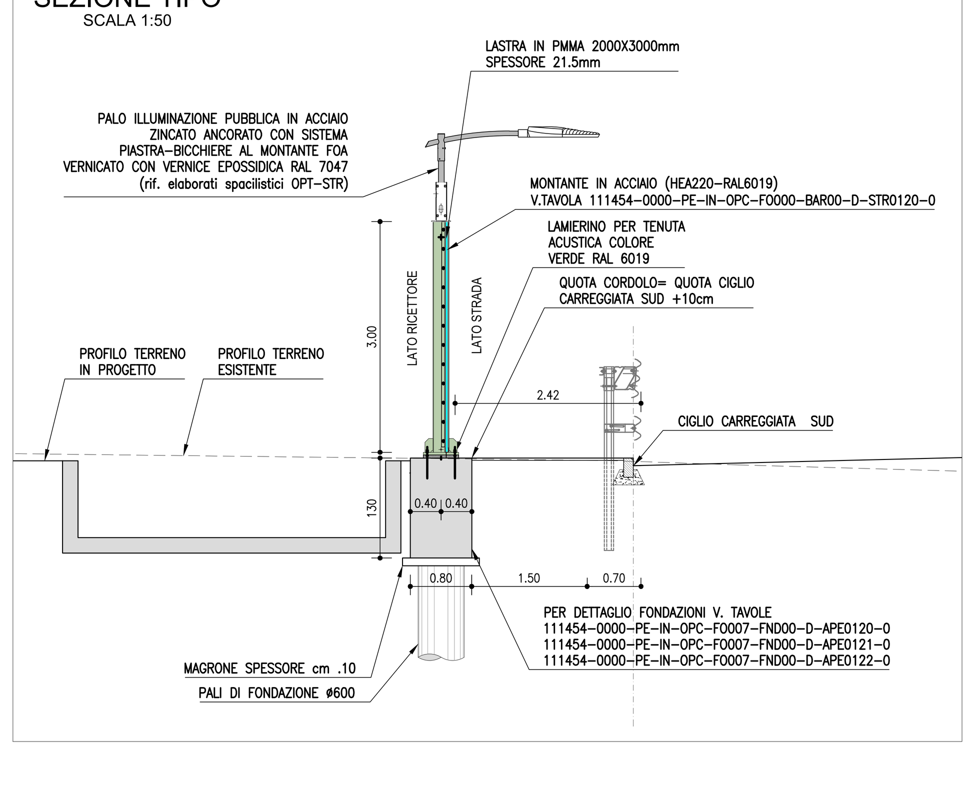
No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE CIGLIO	QUOTA TESTA CORDOLO QPT
32	93.000		44.073	44.184	44.28
33	96.000	3.000	44.007	44.178	44.28
34	99.000	3.000	43.925	44.172	44.27
35	102.000	3.000	43.881	44.166	44.27
36	105.000	3.000	43.895	44.160	44.26
37	108.000	3.000	43.965	44.154	44.25
38	111.000	3.000	43.996	44.148	44.25
39	114.000	3.000	44.035	44.142	44.24
40	117.000	3.000	43.391	44.136	44.24
41	120.000	3.000	43.820	44.130	44.23
42	123.000	3.000	43.925	44.124	44.22
43	126.000	3.000	43.909	44.118	44.22
44	129.000	3.000	43.895	44.112	44.21
45	132.000	3.000	43.901	44.106	44.21
46	135.000	3.000	43.907	44.100	44.20
47	138.000	3.000	43.919	44.094	44.19
48	141.000	3.000	43.939	44.088	44.19
49	144.000	3.000	43.958	44.082	44.18
50	147.000	3.000	43.977	44.074	44.17
51	150.000	3.000	43.995	44.065	44.17
52	153.000	3.000	43.961	44.057	44.16
53	156.000	3.000	43.919	44.048	44.15
54	159.000	3.000	43.878	44.039	44.14
55	162.000	3.000	43.837	44.031	44.13
56	165.000	3.000	43.776	44.022	44.12
57	168.000	3.000	43.685	44.013	44.11
58	171.000	3.000	43.595	44.005	44.10
59	174.000	3.000	43.517	43.996	44.10
60	177.000	3.000	43.480	43.987	44.09
61	180.000	3.000	43.444	43.979	44.08
62	183.000	3.000	43.418	43.970	44.07
63	186.000	3.000	43.392	43.961	44.06

ETTOMETRICHE 1

COORDINATE TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

NUMERO MONTANTE	COORDINATA EST (X)	COORDINATA OVEST (Y)
1	9900083,747	3157540,668
2	9900085,577	3157541,474
3	9900087,408	3157542,279
4	9900089,239	3157543,085
5	9900091,069	3157543,890
6	9900092,900	3157544,695
7	9900094,731	3157545,501
8	9900096,561	3157546,306
9	9900098,392	3157547,112
10	9900100,223	3157547,917
11	9900102,053	3157548,723
12	9900103,884	3157549,528
13	9900105,715	3157550,333
14	9900107,545	3157551,139
15	9900109,376	3157551,944
16	9900111,207	3157552,750
17	9900113,037	3157553,555
18	9900114,868	3157554,361
19	9900116,698	3157555,166
20	9900118,529	3157555,972
21	9900120,360	3157556,777
22	9900122,190	3157557,582
23	9900124,021	3157558,388
24	9900125,852	3157559,193
25	9900127,682	3157559,999
26	9900129,513	3157560,804
27	9900131,344	3157561,610
28	9900133,174	3157562,415
29	9900135,005	3157563,220
30	9900136,836	3157564,026
31	9900138,666	3157564,831
32	9900140,497	3157565,637
33	9900142,328	3157566,442
34	9900144,158	3157567,248
35	9900145,989	3157568,053
36	9900147,819	3157568,859
37	9900149,650	3157569,664
38	9900151,481	3157570,469
39	9900153,311	3157571,275
40	9900155,142	3157572,080
41	9900156,973	3157572,886
42	9900158,803	3157573,691
43	9900160,634	3157574,497
44	9900162,465	3157575,302
45	9900164,295	3157576,107
46	9900166,126	3157576,913
47	9900167,957	3157577,718
48	9900169,787	3157578,524
49	9900171,618	3157579,330
50	9900173,448	3157580,135
51	9900175,279	3157580,940
52	9900177,110	3157581,746
53	9900178,940	3157582,551
54	9900180,771	3157583,356
55	9900182,602	3157584,162
56	9900184,432	3157584,967
57	9900186,263	3157585,773
58	9900188,094	3157586,578
59	9900189,924	3157587,384
60	9900191,755	3157588,189
61	9900193,586	3157588,995
62	9900195,416	3157589,800
63	9900197,247	3157590,605
64	9900199,078	3157591,411
65	9900200,908	3157592,216
66	9900202,739	3157593,022
67	9900204,570	3157593,827
68	9900206,400	3157594,633
69	9900208,231	3157595,438
70	9900210,061	3157596,243
71	9900211,892	3157597,049
72	9900213,723	3157597,854
73	9900215,553	3157598,660
74	9900217,384	3157599,465
75	9900219,215	3157600,271
76	9900221,046	3157601,075
77	9900222,877	3157601,880
78	9900224,706	3157602,688
79	9900226,535	3157603,497
80	9900228,365	3157604,304
81	9900230,194	3157605,115
82	9900232,022	3157605,926
83	9900233,851	3157606,735
84	9900235,677	3157607,551
85	9900237,502	3157608,369
86	9900239,328	3157609,184
87	9900241,151	3157610,006
88	9900242,973	3157610,832
89	9900244,797	3157611,652
90	9900246,616	3157612,484
91	9900248,434	3157613,318
92	9900250,254	3157614,147
93	9900252,068	3157614,989
94	9900253,881	3157615,834
95	9900255,697	3157616,672

SEZIONE TIPO
SCALA 1:50



NOTE GENERALI

TUTTE LE DIMENSIONI, LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI E SONO DA VERIFICARSI IN CANTIERE.

PER LE DIMENSIONI DELLE LASTRE TRASPARENTI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI TIPOLOGICI AUA.

LE LASTRE TRASPARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCE ORIZZONTALI PERMANENTI NERE LARGHE 3 mm E DISTANTI TRA DI LORO 28 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'AVIFAUNA.

RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTI, IN PRESENZA DI VIADOTTI, PONTI, IN PROSSIMITÀ DI ABITAZIONI O COMUNQUE DI SITI FREQUENTATI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURA E/O DOVRANNO ESSERE FISSATE A IDONEI SISTEMI DI RITENUTA (Art. 36.1.3.1 Capitolato Speciale d'Appalto, Norma UNI EN ISO 1794-2 Appendice B).

TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTARE IL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.

PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.

IN CORSO D'OPERA SI DOVRA' PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA UBICAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IN CONTRADDITORIO CON LA D.L. ED IN GENERALE DELLE INTERFERENZE DI SERVIZI/SOTTOSERVIZI.

PER LA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

LE DIMENSIONI DELLE FONDAZIONI, I RELATIVI GIUNTI DI DILATAZIONE E STRUTTURALI VANNO ADEGUATI IN FASE COSTRUTTIVA SECONDO IL POSIZIONAMENTO E LA TIPOLOGIA DEI MONTANTI DELLE BARRIERE ACUSTICHE RAPPRESENTATI IN QUESTI ELABORATI.

LA POSIZIONE DEI TIRAFONDI DI CIASCUN MONTANTE DOVRÀ ESSERE IDENTIFICATA IN FASE COSTRUTTIVA IN CONSEGUENZA DELLA TIPOLOGIA DEL MONTANTE E DELLA RELATIVA PIASTRA DEDUCIBILI DAGLI ELABORATI SPECIALISTICI STR. OCCORRE PRESTARE ATTENZIONE ALLA TIPOLOGIA DEL MONTANTE STR IN CONSEGUENZA DELLA CAMPATA CORRENTE, DELLA CAMPATA DI BORDO E DELLA TRANSIZIONE ARCHITETTONICA. PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI BARRIERE ACUSTICHE IL FILO ESTERNO DELL'ALA DEL MONTANTE LATO STRADA È SEMPRE POSIZIONATO PARALLELAMENTE AL CORDOLO. L'ALA PIU' LUNGA DEL MONTANTE È SEMPRE POSIZIONATA LATO STRADA.

NELLE TRANSIZIONI ARCHITETTONICHE TRA BARRIERE AD ALTEZZA DIVERSA SI UTILIZZA IL MONTANTE DIMENSIONATO PER L'ALTEZZA MASSIMA, SAGOMATO PER L'ALTEZZA EFFETTIVA, PER TUTTA L'ESTENSIONE DEL TRATTO DI TRANSIZIONE.

IN CORRISPONDENZA DEI GIUNTI STRUTTURALI DELLE OPERE LUNGOLINEA (PONTI E VIADOTTI), ESSENDO I NUOVI IMPLACATI REALIZZATI SU ISOLATORI, OCCORRE PREVEDERE GLI OPPORTUNI ACCORGIMENTI PER ASSORBIRE LE ESCURSIONI PREVISTE: ESCURSIONI IN ESERCIZIO DI 2÷3 CM IN TUTTE LE DIREZIONI NEL PIANO ED ESCURSIONI SISMICHE DI 15÷20 CM IN TUTTE LE DIREZIONI NEL PIANO.

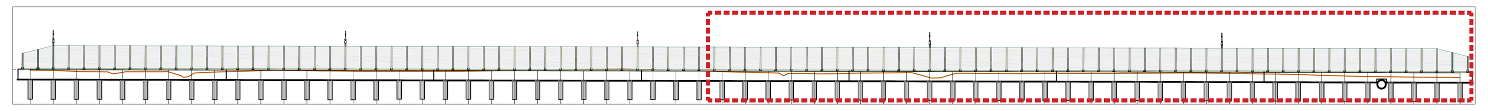
PER LA TIPOLOGIA, I DETTAGLI E LE CARATTERISTICHE STRUTTURALI DEI MONTANTI SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

PER I DETTAGLI E LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

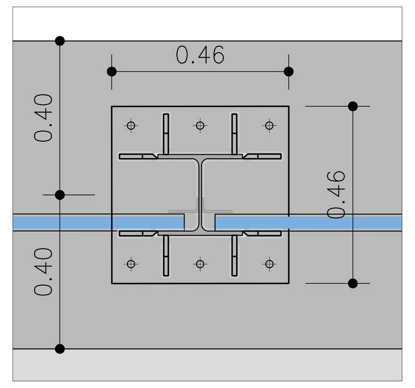
PER I DETTAGLI E GLI ALLESTIMENTI IMPIANTISTICI SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

PER LA VIABILITA' DI CANTIERE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

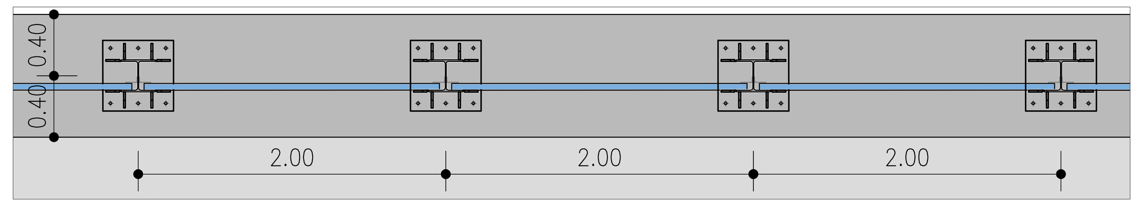
PROSPETTO FOA
SCALA 1:500



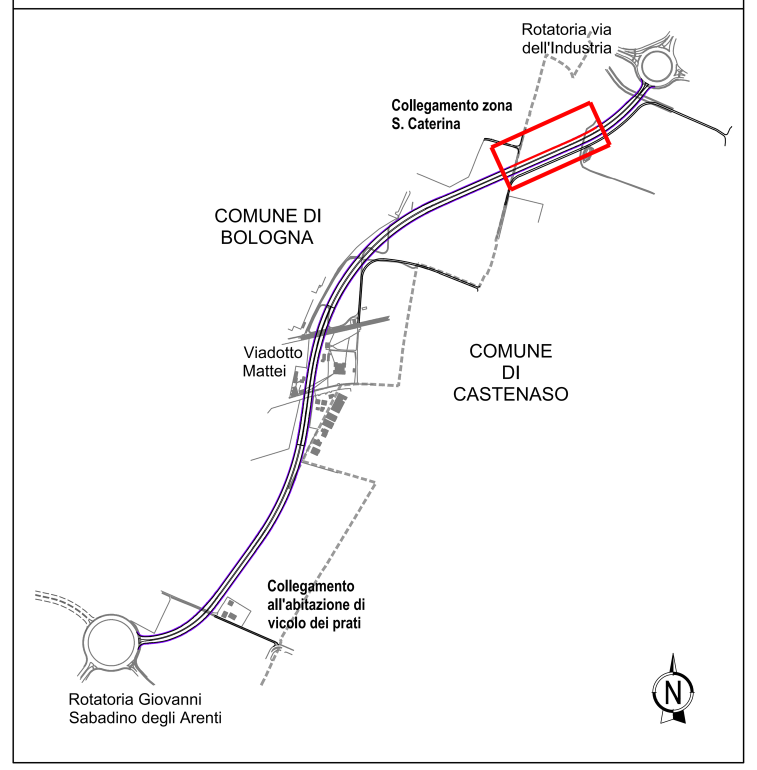
DETTAGLIO MONTANTE
SCALA 1:10



TRACCIAMENTO COORDINATE MONTANTI
SCALA 1:50



KEY-MAP



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ LUNGO SAVENA

OPERE COMPLEMENTARI
BARRIERA ANTIFONICA FO006
STRALCIO PLANIMETRICO-PROSPETTO-TRACCIAMENTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 16888 Responsabile Architettura e Paesaggio	Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A	Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A T.A. Ambiente

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
111454	0000	PD	IN	OPC	FO006	BAR00	D	AUA	0071	0	VARIE

ORDINATORE

TECNE Sustainable Engineering

ENGINEER COORDINATOR: Ing. Fabio Serrau, Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: VERIFICATO:

REVISIONE n.	data
0	MARZO 2022

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili — DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1