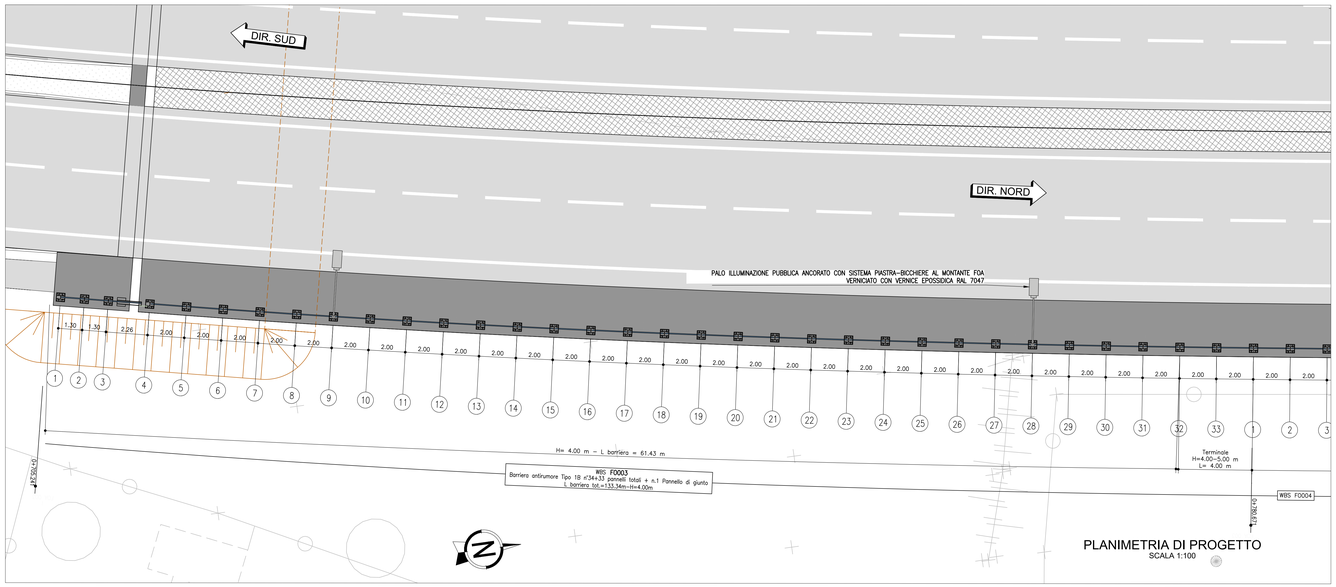
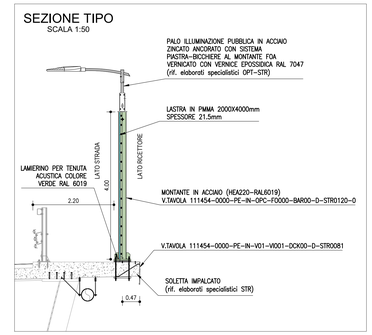
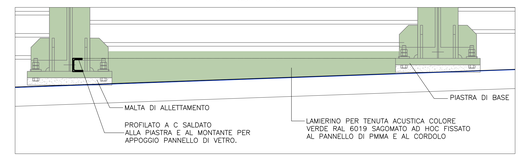


PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:100

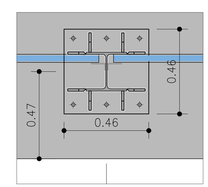
SEZIONE TIPO
SCALA 1:50



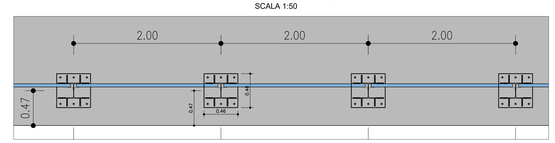
DETTAGLIO LAMIERINO
SCALA 1:10



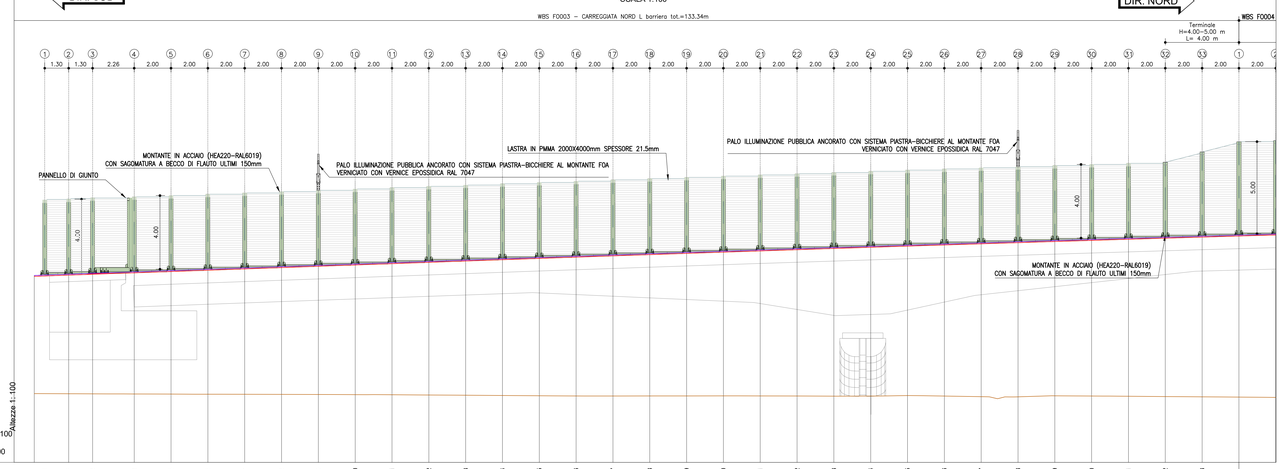
DETTAGLIO MONTANTE
SCALA 1:10



TRACCIAMENTO COORDINATE MONTANTI
SCALA 1:50



VISTA LATO RICETTORE
SCALA 1:100



No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	0.57	1.87	3.17	5.43	7.43	9.43	11.43	13.43	15.43	17.43	19.43	21.43	23.43	25.43	27.43	29.43	31.43	33.43	35.43	37.43	39.43	41.43	43.43	45.43	47.43	49.43	51.43	53.43	55.43	57.43	59.43	61.43	63.43
DISTANZE PARZIALI		1.30	1.30	2.26	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	
QUOTE TERRENO	45.73	45.73	45.72	45.71	45.71	45.70	45.69	45.69	45.68	45.68	45.67	45.66	45.64	45.63	45.62	45.61	45.60	45.61	45.61	45.61	45.61	45.60	45.60	45.60	45.63	45.60	45.57	45.56	45.51	45.60	45.59	45.57	45.56
QUOTE CIGLIO BITUMINOSO	52.10	52.17	52.24	52.29	52.36	52.43	52.50	52.56	52.65	52.72	52.79	52.86	52.93	53.00	53.07	53.14	53.21	53.28	53.35	53.41	53.48	53.55	53.61	53.68	53.74	53.80	53.87	53.93	53.99	54.05	54.11	54.17	54.23
QUOTE MARCIAPIEDE	52.15	52.22	52.29	52.34	52.41	52.48	52.55	52.63	52.70	52.77	52.84	52.91	52.98	53.05	53.12	53.19	53.26	53.33	53.40	53.46	53.53	53.60	53.66	53.73	53.79	53.86	53.92	53.98	54.04	54.10	54.16	54.22	54.28
ETTOMETRICHE	0																																

COORDINATE TRACCIAMENTO DEI MONTANTI		
NUMERO MONTANTE	COORDINATA EST (X)	COORDINATA OVEST (Y)
1	9899548,600	3156808,091
2	9899549,022	3156810,046
3	9899549,444	3156812,001
4	9899549,745	3156813,398
5	9899550,165	3156815,354
6	9899550,580	3156817,310
7	9899550,988	3156819,268
8	9899551,392	3156821,227
9	9899551,790	3156823,187
10	9899552,183	3156825,148

COORDINATE TRACCIAMENTO DEI MONTANTI		
NUMERO MONTANTE	COORDINATA EST (X)	COORDINATA OVEST (Y)
11	9899552,571	3156827,110
12	9899552,953	3156829,073
13	9899553,333	3156831,037
14	9899553,704	3156833,002
15	9899554,073	3156834,968
16	9899554,436	3156836,934
17	9899554,795	3156838,902
18	9899555,150	3156840,870
19	9899555,501	3156842,839
20	9899555,847	3156844,809

COORDINATE TRACCIAMENTO DEI MONTANTI		
NUMERO MONTANTE	COORDINATA EST (X)	COORDINATA OVEST (Y)
21	9899556,189	3156846,780
22	9899556,527	3156848,751
23	9899556,861	3156850,723
24	9899557,191	3156852,695
25	9899557,518	3156854,668
26	9899557,840	3156856,642
27	9899558,160	3156858,617
28	9899558,476	3156860,591
29	9899558,788	3156862,567
30	9899559,097	3156864,543
31	9899559,403	3156866,519
32	9899559,706	3156868,496
33	9899560,007	3156870,474

NOTE GENERALI

TUTTE LE DIMENSIONI, LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI E SONO DA VERIFICARSI IN CANTIERE.

PER LE DIMENSIONI DELLE LASTRE TRASPARENTI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI TIPOLOGICI AUA.

LE LASTRE TRASPARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCE ORIZZONTALI PERMANENTI NERE LARGHE 3 mm E DISTANTI TRA DI LORO 28 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'AVIFAUNA.

RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTI, IN PRESENZA DI VIADOTTI, PONTI, IN PROSSIMITÀ DI ABITAZIONI O COMUNQUE DI SITI FREQUENTATI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURA E/O DOVRANNO ESSERE FISSATE A IDONEI SISTEMI DI RITENUTA (Art. 36.1.3.1 Capitolato Speciale d'Appalto, Norma UNI EN ISO 1794-2 Appendice B).

TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTARE IL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.

PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.

IN CORSO D'OPERA SI DOVRA' PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA UBICAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IN CONTRADDITORIO CON LA D.L. ED IN GENERALE DELLE INTERFERENZE DI SERVIZI/SOTTOSERVIZI.

PER LA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

LE DIMENSIONI DELLE FONDAZIONI, I RELATIVI GIUNTI DI DILATAZIONE E STRUTTURALI VANNO ADEGUATI IN FASE COSTRUTTIVA SECONDO IL POSIZIONAMENTO E LA TIPOLOGIA DEI MONTANTI DELLE BARRIERE ACUSTICHE RAPPRESENTATI IN QUESTI ELABORATI.

LA POSIZIONE DEI TIRAFONDI DI CIASCUN MONTANTE DOVRÀ ESSERE IDENTIFICATA IN FASE COSTRUTTIVA IN CONSEGUENZA DELLA TIPOLOGIA DEL MONTANTE E DELLA RELATIVA PIASTRA DEDUCIBILI DAGLI ELABORATI SPECIALISTICI STR. OCCORRE PRESTARE ATTENZIONE ALLA TIPOLOGIA DEL MONTANTE STR IN CONSEGUENZA DELLA CARPATA CORRENTE, DELLA CAMPATA DI BORDO E DELLA TRANSIZIONE ARCHITETTONICA. PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI BARRIERE ACUSTICHE IL FILO ESTERNO DELL'ALA DEL MONTANTE LATO STRADA È SEMPRE POSIZIONATO PARALLELAMENTE AL CORDOLO. L'ALA PIU' LUNGA DEL MONTANTE È SEMPRE POSIZIONATA LATO STRADA.

NELLE TRANSIZIONI ARCHITETTONICHE TRA BARRIERE AD ALTEZZA DIVERSA SI UTILIZZA IL MONTANTE DIMENSIONATO PER L'ALTEZZA MASSIMA, SAGOMATO PER L'ALTEZZA EFFETTIVA, PER TUTTA L'ESTENSIONE DEL TRATTO DI TRANSIZIONE.

IN CORRISPONDENZA DEI GIUNTI STRUTTURALI DELLE OPERE LUNGOLINEA (PONTI E VIADOTTI), ESSENDO I NUOVI IMPLACATI REALIZZATI SU ISOLATORI, OCCORRE PREVEDERE GLI OPPORTUNI ACCORGIMENTI PER ASSORBIRE LE ESCURSIONI PREVISTE: ESCURSIONI IN ESERCIZIO DI 2÷3 CM IN TUTTE LE DIREZIONI NEL PIANO ED ESCURSIONI SISMICHE DI 15÷20 CM IN TUTTE LE DIREZIONI NEL PIANO.

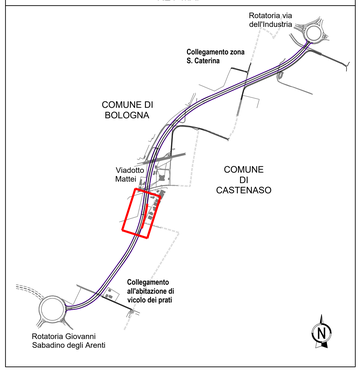
PER LA TIPOLOGIA, I DETTAGLI E LE CARATTERISTICHE STRUTTURALI DEI MONTANTI SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

PER I DETTAGLI E LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

PER I DETTAGLI E GLI ALLESTIMENTI IMPIANTISTICI SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

PER LA VIABILITA' DI CANTIERE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

KEY-MAP



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ LUNGO SAVENA

OPERE COMPLEMENTARI
BARRIERA ANTIFONICA FO003
STRALCIO PLANIMETRICO-PROSPETTO-TRACCIAMENTO

Tratta su spalla e viadotto

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 10888 Responsabile Architettura e Paesaggio	Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A	Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 5910A T.A. Ambiente

CODICE IDENTIFICATIVO														ORIGINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO					
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip	Disciplina	Progressivo		Rev.			SCALA: VARIE
111454	0000	PD	IN	OPC	FO003	BAR00	D	AUA	0042		0			

TECNE Sustainable Engineering	ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
	Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A		n.	data
			0	MARZO 2022
	REDATTO:	VERIFICATO:		

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE - DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI STRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., OTHERWISE UNLAWFUL USES WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1