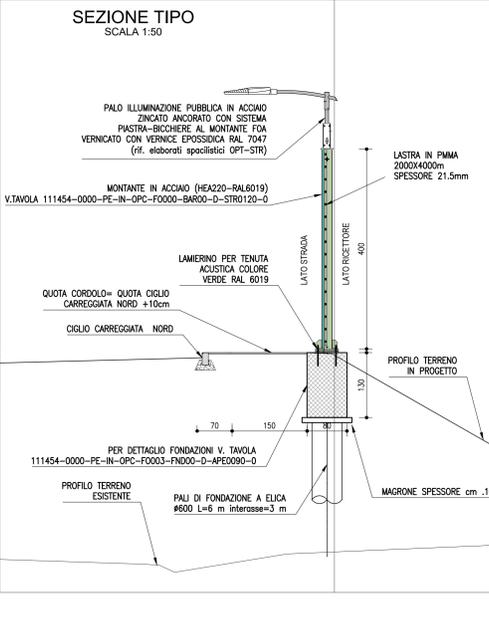


Coordinate montanti

Montante	Posizione X	Posizione Y
M01	9899530.20	3156741.10
M02	9899530.81	3156743.01
M03	9899531.42	3156744.91
M04	9899532.03	3156746.82
M05	9899532.64	3156748.72
M06	9899533.24	3156750.63
M07	9899533.84	3156752.54
M08	9899534.43	3156754.45
M09	9899535.02	3156756.36
M10	9899535.60	3156758.27
M11	9899536.18	3156760.19
M12	9899536.75	3156762.10
M13	9899537.31	3156764.02
M14	9899537.88	3156765.94
M15	9899538.43	3156767.86
M16	9899538.99	3156769.79
M17	9899539.54	3156771.71
M18	9899540.08	3156773.63
M19	9899540.61	3156775.56
M20	9899541.14	3156777.49
M21	9899541.67	3156779.42
M22	9899542.19	3156781.35
M23	9899542.70	3156783.28
M24	9899543.21	3156785.22
M25	9899543.71	3156787.15
M26	9899544.21	3156789.09
M27	9899544.70	3156791.03
M28	9899545.19	3156792.97
M29	9899545.66	3156794.91
M30	9899546.13	3156796.86
M31	9899546.60	3156798.80
M32	9899547.06	3156800.75
M33	9899547.52	3156802.69
M34	9899547.97	3156804.64
M35	9899548.42	3156806.59



NOTE GENERALI

TUTTE LE DIMENSIONI, LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI E SONO DA VERIFICARSI IN CANTIERE.

PER LE DIMENSIONI DELLE LASTRE TRASPARENTI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI TIPOLOGICI AUA.

LE LASTRE TRASPARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCE ORIZZONTALI PERMANENTI NERE LARGHE 3 mm E DISTANTI TRA DI LORO 25 mm. PER LA PROTEZIONE DELL'AVFAUNA.

RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTI, IN PRESENZA DI VIADOTTI, PONTI, IN PROSSIMITA' DI ABITAZIONI O COMUNQUE DI SITI FREQUENTATI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURAZIONE DOVRANNO ESSERE FISSATE A IDONEI SISTEMI DI RETENUTA (art. 36, 1.3.1 Capoluogo Speciale d'Appalto, Norma UNI EN ISO 1794-2 Appendice B).

TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTARE IL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.

PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE. LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.

IN CORSO D'OPERA SI DOVRA' PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA UBICAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L. ED IN GENERALE DELLE INTERFERENZE DI SERVIZIO/SOTTOSERVIZI.

PER LA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

LE DIMENSIONI DELLE FONDAZIONI, I RELATIVI GIUNTI DI DILATAZIONE E STRUTTURALI VANNO ADEGUATI IN FASE COSTRUTTIVA SECONDO IL POSIZIONAMENTO E LA TIPOLOGIA DEI MONTANTI DELLE BARRIERE ACUSTICHE RAPPRESENTATI IN QUESTI ELABORATI.

LA POSIZIONE DEI TRATTO DI TRANSIZIONE DOVRA' ESSERE IDENTIFICATA IN FASE COSTRUTTIVA IN CONSEGUENZA DELLA TIPOLOGIA DEL MONTANTE E DELLA RELATIVA PIASTRA DEDICABILI DAGLI ELABORATI SPECIALISTICI STR. OCCORRE PRESTARE ATTENZIONE ALLA TIPOLOGIA DEL MONTANTE STR IN CONSEGUENZA DELLA CAMPATA CORRENTE, DELLA CAMPATA DI BORDO E DELLA TRANSIZIONE ARCHITETTONICA. PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI BARRIERE ACUSTICHE IL FILO ESTERNO DELLA LAMIERA DEL MONTANTE LATO STRADA E SEMPRE POSIZIONATO PARALLELAMENETE AL CORDOLO. LA LAMIERA PIU' LUNGA DEL MONTANTE E SEMPRE POSIZIONATA LATO STRADA.

NELLE TRANSIZIONI ARCHITETTONICHE TRA BARRIERE AD ALTEZZA DIVERSA SI UTILIZZA IL MONTANTE DIMENSIONATO PER L'ALTEZZA MASSIMA, SACOMATO PER L'ALTEZZA EFFETTIVA, PER TUTTA L'ESTENSIONE DEL TRATTO DI TRANSIZIONE.

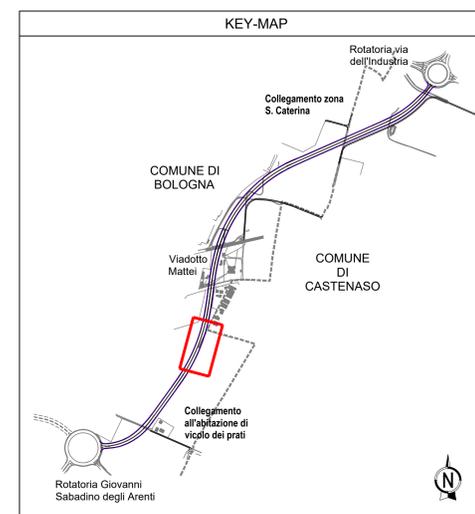
IN CORRESPONDENZA DEI GIUNTI STRUTTURALI DELLE OPERE LUNGOLINEA (PONTI E VIADOTTI), ESSENDO I NUOVI IMPLACATI REALIZZATI SU ISOLATORI, OCCORRE PREVEDERE GLI OPPORTUNI ACCORGIMENTI PER ASSORBIRE LE ESCURSIONI PREVISTE. ESCURSIONI IN ESERCIZIO DI 2-3 CM IN TUTTE LE DIREZIONI NEL PIANO ED ESCURSIONI SISMICHE DI 15-20 CM IN TUTTE LE DIREZIONI NEL PIANO.

PER LA TIPOLOGIA, I DETTAGLI E LE CARATTERISTICHE STRUTTURALI DEI MONTANTI SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

PER I DETTAGLI E LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

PER I DETTAGLI E GLI ALLESTIMENTI IMPIANTISTICI SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

PER LA VIABILITA' DI CANTIERE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' LUNGO SAVENA

OPERE COMPLEMENTARI
BARRIERA ANTIFONICA F0003
STRALCIO PLANIMETRICO - PROSPETTO - TRACCIAMENTO

Tratto su cordolo e muro di sostegno

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi On. Arch. Milano N. 19988 Responsabile Autistica e Pavaggio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serru On. Ing. Bologna n. 6007/A T.A. Autista	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Frascari On. Ing. Genova n. 9815/A T.A. Autista
--	---	---

REVISIONI	DATA	CAUSA
1	08/01/2022	001
2	15/02/2022	002

TECNE

INGEGNERE COORDINATORE
Ing. Fabio Serru
On. Ing. Bologna n. 6007/A

SUPPORTO SPECIALISTICO
VERIFICATO

VISTO DEL COMMITTENTE
IL RESPONSABILE LAVORI DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Serru

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e delle Politiche Territoriali
Ing. Fabio Serru