

NOTE GENERALI

TUTTE LE DIMENSIONI, LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI E SONO DA VERIFICARSI IN CANTIERE.

PER LE DIMENSIONI DELLE LASTRE TRASPARENTI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI TIPOLOGICI ALIA.

LE LASTRE TRASPARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCE ORIZZONTALI PERMANENTI NERE LARGHE 3 mm E DISTANTI TRA DI LORO 28 mm. PER LA PROTEZIONE DELL'AVFAUNA.

RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTI, IN PRESENZA DI VIADOTTI, PONTI, IN PROSSIMITA DI ABITAZIONI O COMUQUE DI SITI FREQUENTATI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURAZIONE DOVENDO ESSERE FISSATE A IDONEI SISTEMI DI RITENUTA (AC. 36.1.1 Capibato Speciale d'Appalto, Norma UNI EN ISO 17842 Appendice B).

TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTARE IL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.

PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.

IN CORSO D'OPERA SI DOVRA' PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA UBICAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L. ED IN GENERALE DELLE INTERFERENZE DI SERVIZI/SOTTOSERVIZI.

PER LA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

LE DIMENSIONI DELLE FONDAZIONI E I RELATIVI GIUNTI DI DILATAZIONE E STRUTTURALI VANNO ADEGUATI IN FASE COSTRUTTIVA SECONDO IL POSIZIONAMENTO E LA TIPOLOGIA DEI MONTANTI DELLE BARRIERE ACUSTICHE RAPPRESENTATI IN QUESTI ELABORATI.

LA POSIZIONE DEI TRAFORDI DI CASCADA MONTANTE DOVRA' ESSERE IDENTIFICATA IN FASE COSTRUTTIVA IN CONSEGUENZA DELLA TIPOLOGIA DEL MONTANTE E DELLA RELATIVA PASTRA DEVONNO DAGLI ELABORATI SPECIFICI STR. OCCORRE PRESTARE ATTENZIONE ALLA TIPOLOGIA DEL MONTANTE STR. IN CONSEGUENZA DELLA CAMPATA CORRENTE, DELLA CAMPATA A BORDO DELLA TRANSIZIONE ARCHITETTONICA. PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI BARRIERE ACUSTICHE IL PLO ESTERNO DELLA AL DEL MONTANTE LATO STRADA E SEMPRE POSIZIONATO PARALLELAMENTE AL CORDOLO. LA PALI LUNGA DEL MONTANTE E SEMPRE POSIZIONATA LATO STRADA.

NELLE TRANSIZIONI ARCHITETTONICHE TRA BARRIERE AD ALTEZZA DIVERSA SI UTILIZZA IL MONTANTE DIMENSIONATO PER L'ALTEZZA MASSIMA, SAGOMATO PER L'ALTEZZA EFFETTIVA, PER TUTTA L'ESTENSIONE DEL TRATTO DI TRANSIZIONE.

IN CORRESPONDENZA DEI GIUNTI STRUTTURALI DELLE OPERE LUNGO LINEA (PONTI E VIADOTTI), ESSENDO INADVI IMPLACATI REALIZZATI SU SCALATORI, OCCORRE PREVEDERE GLI OPPORTUNI ACCORGIMENTI PER ASSORBIRE LE ESCURSIONI PREVISTE: ESCURSIONI IN ESERCIZIO DI 2-3 CM IN TUTTE LE DIREZIONI NEL PIANO ED ESCURSIONI SIMICHE DI 15-20 CM IN TUTTE LE DIREZIONI NEL PIANO.

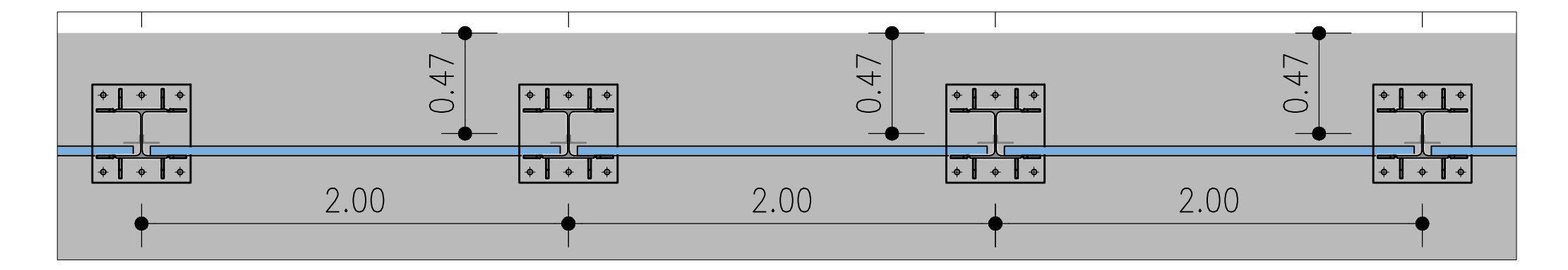
PER LA TIPOLOGIA, I DETTAGLI E LE CARATTERISTICHE STRUTTURALI DEI MONTANTI SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

PER I DETTAGLI E LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

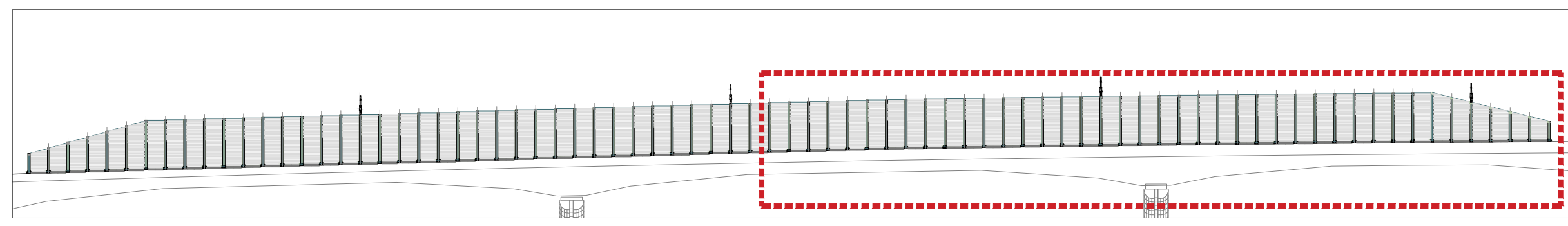
PER I DETTAGLI E GLI ALLESTIMENTI IMPIANTISTICI SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

PER LA VIABILITA' DI CANTIERE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

TRACCIAMENTO COORDINATE MONTANTI
SCALA 1:50



PROSPETTO FOA
SCALA 1:500



COORDINATE TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

| NUMERO MONTANTE | COORDINATA EST (X) | COORDINATA OVEST (Y) |
|-----------------|--------------------|----------------------|
| 1 | 9899535.304 | 3156863.639 |
| 2 | 9899535.417 | 3156865.614 |
| 3 | 9899535.727 | 3156867.590 |
| 4 | 9899536.034 | 3156869.567 |
| 5 | 9899536.338 | 3156871.543 |
| 6 | 9899536.639 | 3156873.521 |
| 7 | 9899536.937 | 3156875.498 |
| 8 | 9899537.232 | 3156877.476 |
| 9 | 9899537.524 | 3156879.455 |
| 10 | 9899537.814 | 3156881.434 |

COORDINATE TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

| NUMERO MONTANTE | COORDINATA EST (X) | COORDINATA OVEST (Y) |
|-----------------|--------------------|----------------------|
| 21 | 9899540.861 | 3156903.222 |
| 22 | 9899541.128 | 3156905.204 |
| 23 | 9899541.393 | 3156907.186 |
| 24 | 9899541.658 | 3156909.169 |
| 25 | 9899541.921 | 3156911.151 |
| 26 | 9899542.184 | 3156913.134 |
| 27 | 9899542.445 | 3156915.117 |
| 28 | 9899542.707 | 3156917.100 |
| 29 | 9899542.967 | 3156919.082 |
| 30 | 9899543.228 | 3156921.065 |

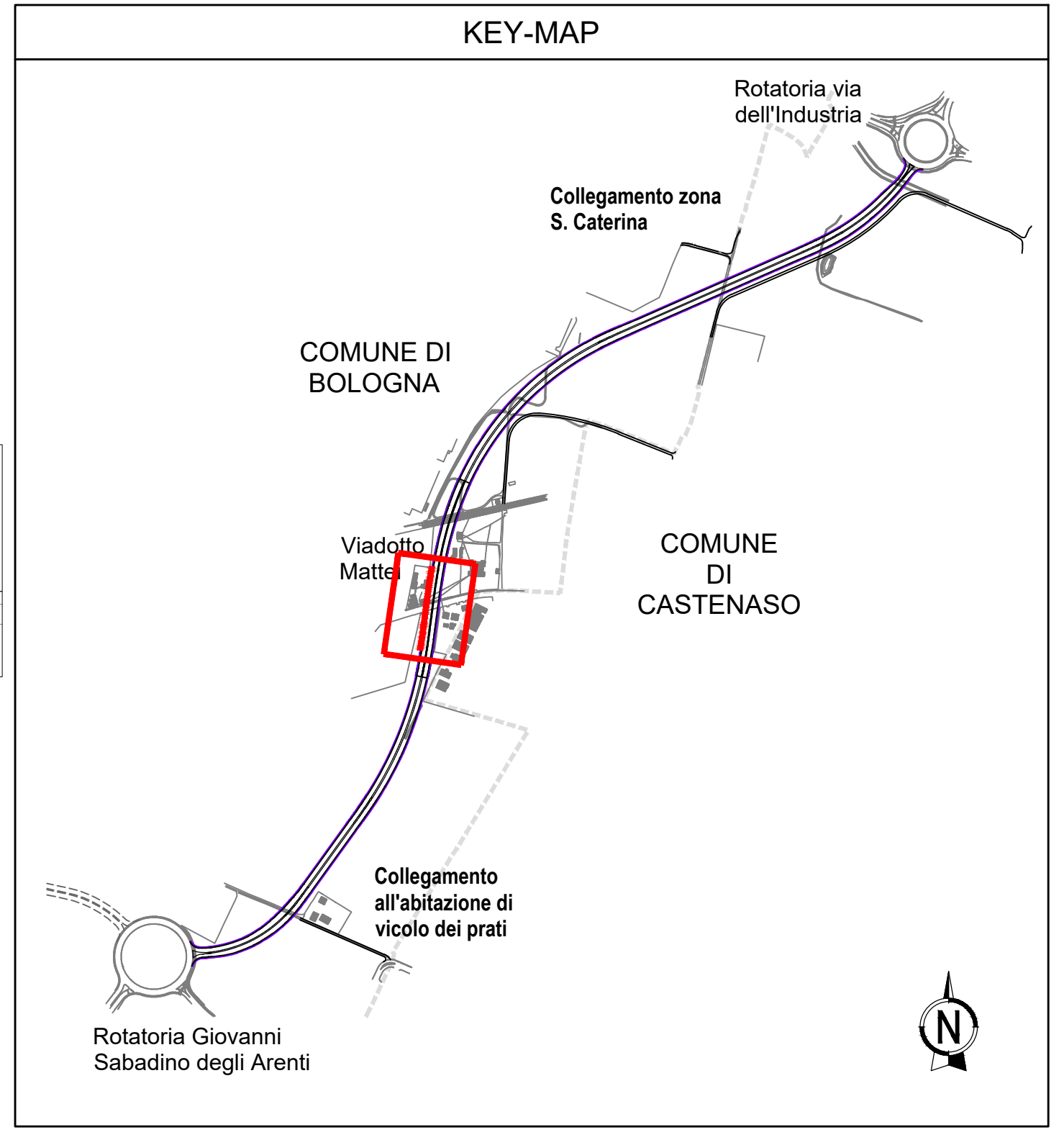
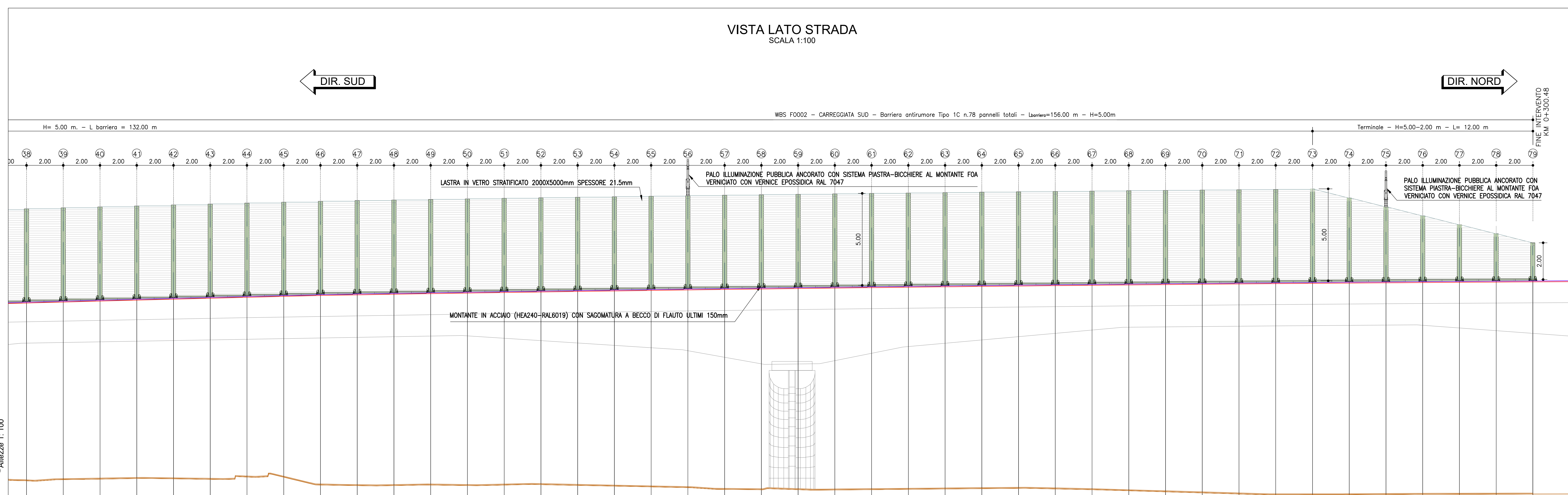
COORDINATE TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

| NUMERO MONTANTE | COORDINATA EST (X) | COORDINATA OVEST (Y) |
|-----------------|--------------------|----------------------|
| 41 | 9899546.084 | 3156942.879 |
| 42 | 9899546.346 | 3156944.862 |
| 43 | 9899546.608 | 3156946.845 |
| 44 | 9899546.871 | 3156948.827 |
| 45 | 9899547.135 | 3156950.810 |
| 46 | 9899547.401 | 3156952.792 |
| 47 | 9899547.667 | 3156954.774 |
| 48 | 9899547.935 | 3156956.756 |
| 49 | 9899548.204 | 3156958.738 |
| 50 | 9899548.474 | 3156960.720 |

COORDINATE TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

| NUMERO MONTANTE | COORDINATA EST (X) | COORDINATA OVEST (Y) |
|-----------------|--------------------|----------------------|
| 61 | 9899551.564 | 3156982.502 |
| 62 | 9899511.858 | 3156984.480 |
| 63 | 9899552.154 | 3156986.458 |
| 64 | 9899552.453 | 3156988.437 |
| 65 | 9899552.755 | 3156990.412 |
| 66 | 9899553.060 | 3156992.389 |
| 67 | 9899553.367 | 3156994.365 |
| 68 | 9899553.677 | 3156996.341 |
| 69 | 9899553.991 | 3156998.316 |
| 70 | 9899554.308 | 3157000.291 |

VISTA LATO STRADA
SCALA 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADELE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
LUNGO SAVENA LOTTE 3

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ LUNGO SAVENA

OPERE COMPLEMENTARI
BARRIERA ANTIFONICA FO002
STRALCIO PLANIMETRICO-PROSPETTO-TRACCIAMENTO

Tav. 2 di 2

| | | |
|---|--|---|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Resp. Ufficio Aut. e Progett. 15088 | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Berni Dir. Ing. Bologna n. 6007/A | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Filippi Dir. Ing. Genova n. 9810/A T.A. Anversa |
|---|--|---|

| | | | | | | | | | | |
|--------|------|----|----|-----|-------|-------|---|-----|------|---|
| 111454 | 0000 | PD | IN | OPC | FO002 | BAR00 | D | AUA | 0032 | 0 |
|--------|------|----|----|-----|-------|-------|---|-----|------|---|