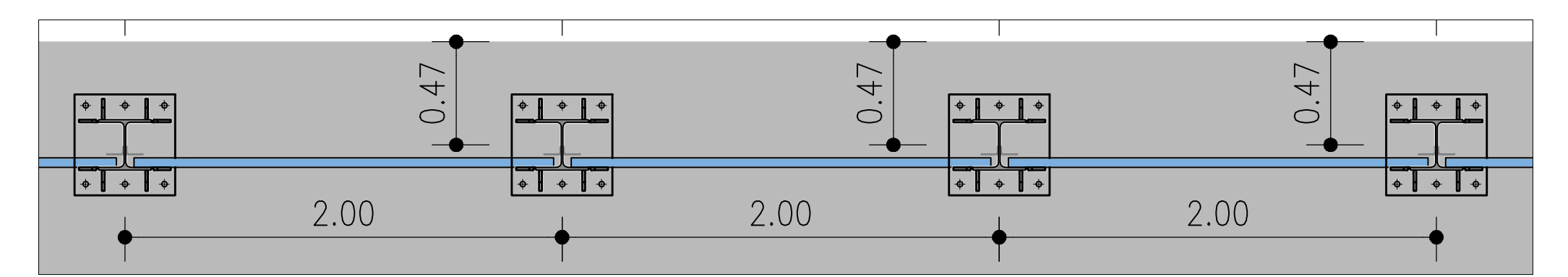


TRACCIAMENTO COORDINATE MONTANTI
SCALA 1:50



COORDINATE TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

NUMERO MONTANTE	COORDINATA EST (X)	COORDINATA OVEST (Y)
1	8899535.104	3156865.639
2	8899535.417	3156865.614
3	8899535.727	3156867.590
4	8899536.034	3156869.567
5	8899536.338	3156871.543
6	8899536.639	3156873.521
7	8899536.937	3156875.498
8	8899537.232	3156877.476
9	8899537.524	3156879.455
10	8899537.814	3156881.434

COORDINATE TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

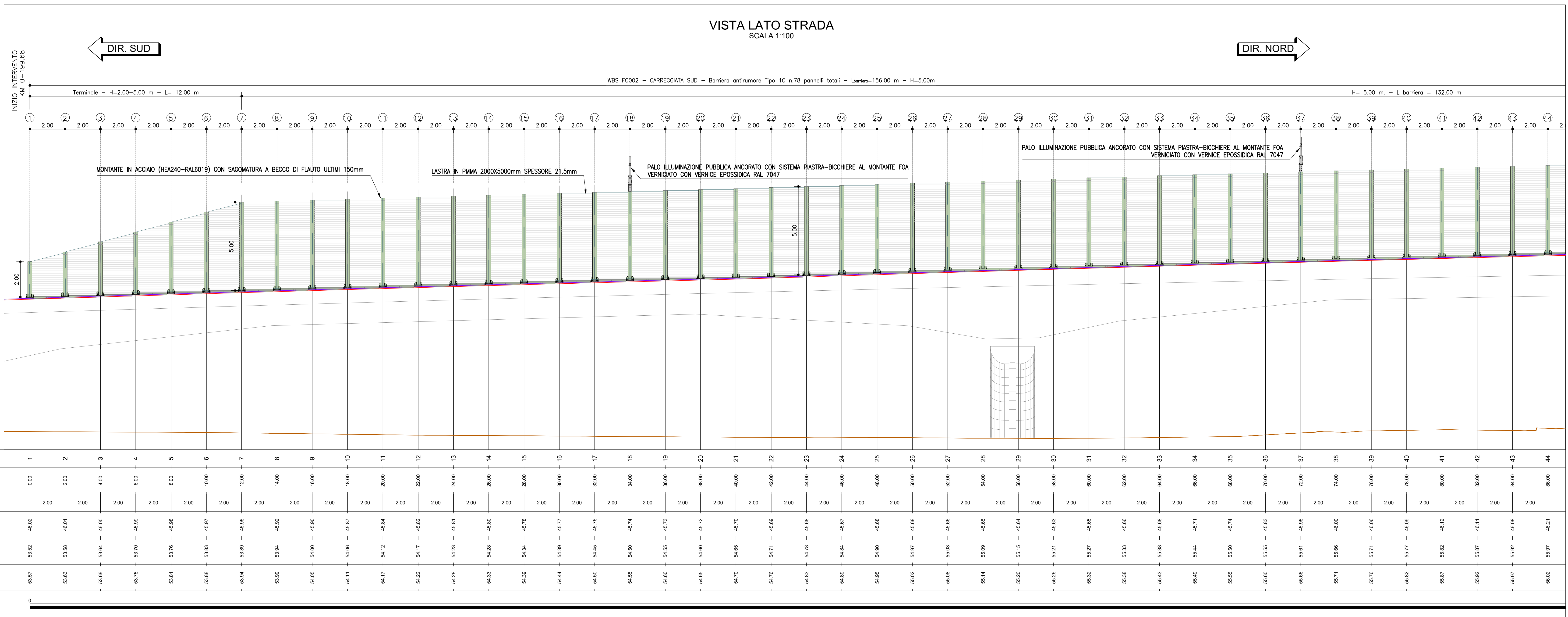
NUMERO MONTANTE	COORDINATA EST (X)	COORDINATA OVEST (Y)
21	8899540.861	3156903.222
22	8899541.128	3156905.204
23	8899541.393	3156907.186
24	8899541.658	3156909.169
25	8899541.921	3156911.151
26	8899542.184	3156913.134
27	8899542.445	3156915.117
28	8899542.707	3156917.100
29	8899542.967	3156919.082
30	8899543.228	3156921.065

COORDINATE TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

NUMERO MONTANTE	COORDINATA EST (X)	COORDINATA OVEST (Y)
41	8899546.084	3156942.879
42	8899546.346	3156944.862
43	8899546.608	3156946.845
44	8899546.871	3156948.827
45	8899547.135	3156950.810
46	8899547.401	3156952.792
47	8899547.667	3156954.774
48	8899547.935	3156956.756
49	8899548.204	3156958.738
50	8899548.474	3156960.720

COORDINATE TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

NUMERO MONTANTE	COORDINATA EST (X)	COORDINATA OVEST (Y)
61	8899551.564	3156982.502
62	8899551.828	3156984.480
63	8899552.104	3156986.458
64	8899552.458	3156988.435
65	8899552.755	3156990.412
66	8899553.060	3156992.389
67	8899553.367	3156994.365
68	8899553.677	3156996.341
69	8899553.993	3156998.316
70	8899543.268	3157000.291



NOTE GENERALI

TUTTE LE DIMENSIONI, LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI E SONO DA VERIFICARSI IN CANTIERE.

PER LE DIMENSIONI DELLE LASTRE TRASPARENTI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI TIPOLOGICI A1/A.

LE LASTRE TRASPARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCE ORIZZONTALI PERMANENTI NERE LARGHE 3mm E DISTANTI TRA DI LORO 28mm, PER LA PROTEZIONE DELL'AVFAUNA.

RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTI, IN PRESENZA DI VIADOTTI, PONTI, IN PROSSIMITA' DI ABITAZIONI O COMUQUE DI SITI FREQUENTATI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURA E/O DOVRANNO ESSERE FISSATE A IDONEI SISTEMI DI RETENUTA (AC. 36.1.5.1 Capibato Speciale d'Appalto, Norma UNI EN ISO 17842 Appendice B).

TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTARE IL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.

PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.

IN CORSO D'OPERA SI DOVRA' PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA UBICAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI IN CONTRADDITTORIO CON LA D. ED. IN GENERALE DELLE INTERFERENZE DI SERVIZI/SOTTOSERVIZI.

PER LA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

LE DIMENSIONI DELLE FONDAZIONI, I RELATIVI GIUNTI DI DILATAZIONE E STRUTTURALI VANNO ADEGUATI IN FASE COSTRUTTIVA SECONDO IL POSIZIONAMENTO E LA TIPOLOGIA DEI MONTANTI DELLE BARRIERE ACUSTICHE RAPPRESENTATI IN QUESTI ELABORATI.

LA POSIZIONE DEI TRAFORDI DI CASCINA MONTANTE DOVRA' ESSERE IDENTIFICATA IN FASE COSTRUTTIVA IN CONSEGUENZA DELLA TIPOLOGIA DEL MONTANTE E DELLA RELATIVA PIASTRA BICCHERE. DAGLI ELABORATI SPECIFICI STR. OCCORRE PRESTARE ATTENZIONE ALLA TIPOLOGIA DEL MONTANTE STR. IN CONSEGUENZA DELLA CAMPATA CORRENTE, DELLA CAMPATA DI BORDO DELLA TRANSIZIONE ARCHITETTONICA. PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI BARRIERE ACUSTICHE IL PLO ESTERNO DELLA ALA DEL MONTANTE LATO STRADA E SEMPRE POSIZIONATO PARALLELAMENTE AL CORDELO E ALLA PALLI LUNGA DEL MONTANTE E SEMPRE POSIZIONATA LATO STRADA.

NELLE TRANSIZIONI ARCHITETTONICHE TRA BARRIERE AD ALTEZZA DIVERSA SI UTILIZZA IL MONTANTE DIMENSIONATO PER L'ALTEZZA MASSIMA, SAGOMATO PER L'ALTEZZA EFFETTIVA, PER TUTTA L'ESTENSIONE DEL TRATTO DI TRANSIZIONE.

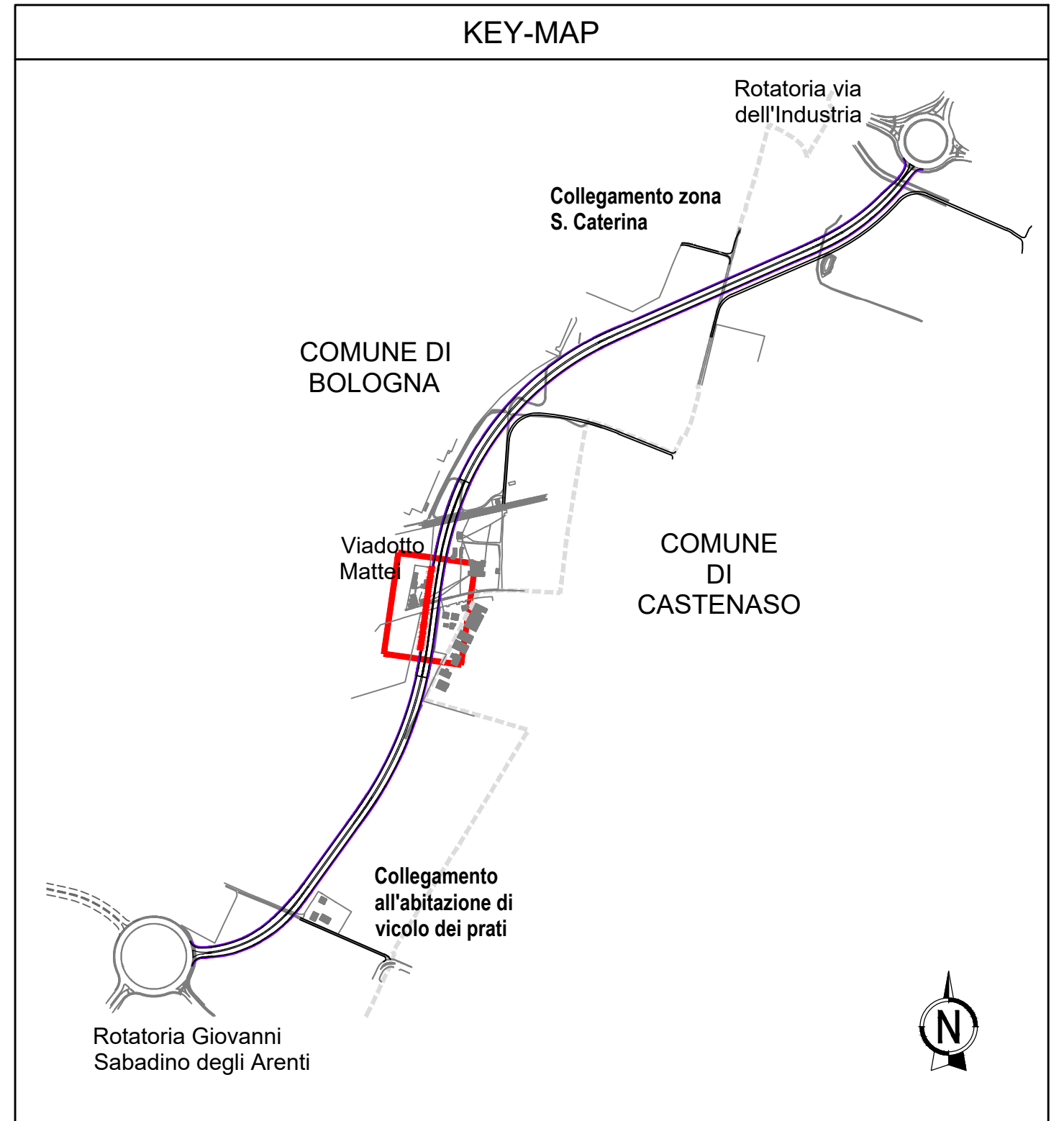
IN CORRESPONDENZA DEI GIUNTI STRUTTURALI DELLE OPERE LUNGO LINEA (PONTI E VIADOTTI), ESSENDO I NUOVI IMPLACATI REALIZZATI SU SCALATORI, OCCORRE PREVEDERE GLI OPPORTUNI ACCORGIMENTI PER ASSORBIRE LE ESCURSIONI PREVISTE: ESCURSIONI IN ESERCIZIO DI 2-3 CM IN TUTTE LE DIREZIONI NEL PIANO ED ESCURSIONI SISMICHE DI 15-20 CM IN TUTTE LE DIREZIONI NEL PIANO.

PER LA TIPOLOGIA, I DETTAGGI E LE CARATTERISTICHE STRUTTURALI DEI MONTANTI SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

PER I DETTAGGI E LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

PER I DETTAGGI E GLI ALLESTIMENTI IMPIANTISTICI SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

PER LA VIABILITA' DI CANTIERE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.



autostrade per l'Italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
 LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ LUNGO SAVENA

OPERE COMPLEMENTARI
BARRIERA ANTIFONICA FO002
STRALCIO PLANIMETRICO-PROSPETTO-TRACCIAMENTO

Tav. 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N° 18888 Responsabile Autorizzante e Progettista	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serrini Ord. Ing. Bologna N° 6007/A	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Filippini Ord. Ing. Genova N° 9810/A T.A. Anziani
CODICE IDENTIFICATIVO INTERVENTO/LOTTO/TORO		
111454	0000	PD IN OPC FO002 BAR00 D AUA 0030 0
INGEGNERE COORDINATORE Ing. Fabio Serrini Ord. Ing. Bologna N° 6007/A		
SUPPORTO SPECIALISTICO		
REVISIONE		
REDAZIONE		
VERIFICATO		

VIETO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'Italia

VIETO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e delle Politiche dei Trasporti