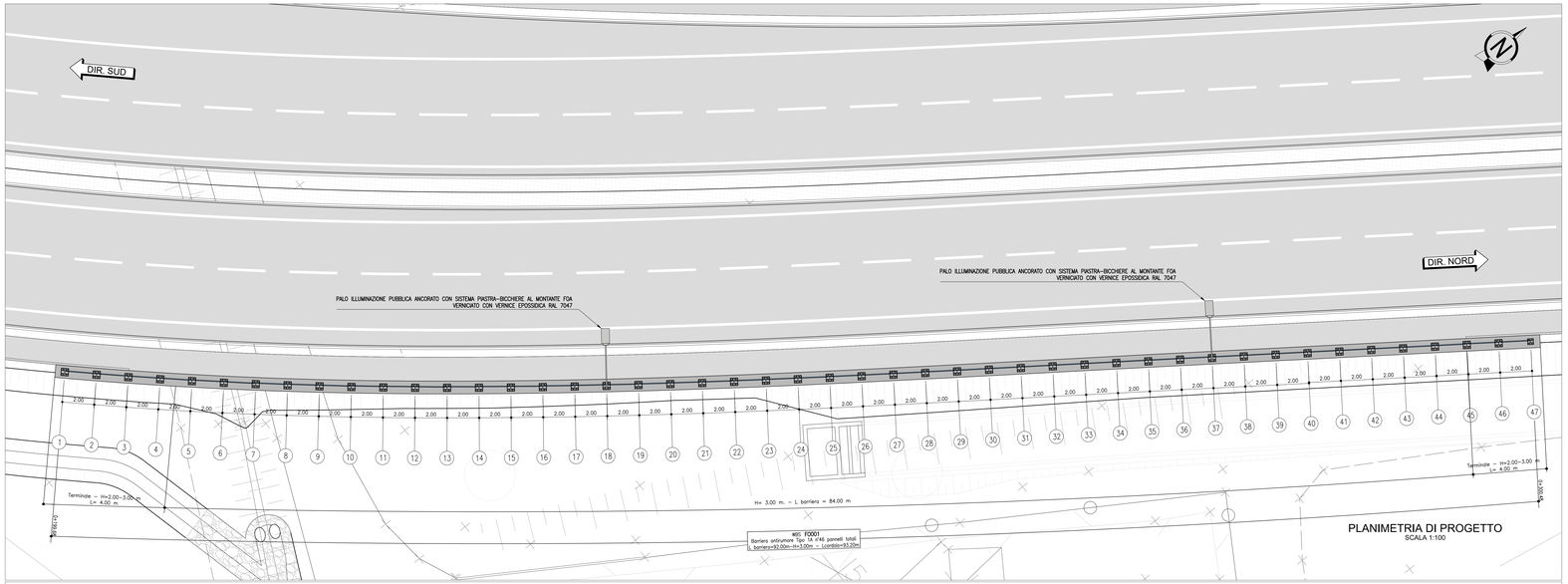
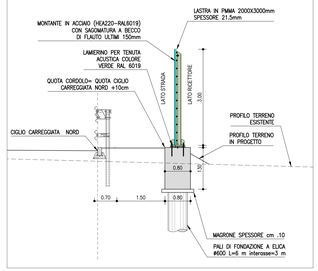
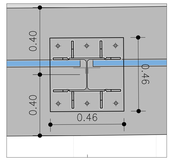


PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:100

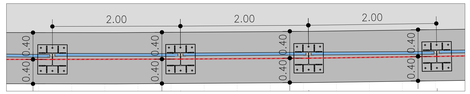
SEZIONE TIPO
SCALA 1:50



DETTAGLIO MONTANTE
SCALA 1:10



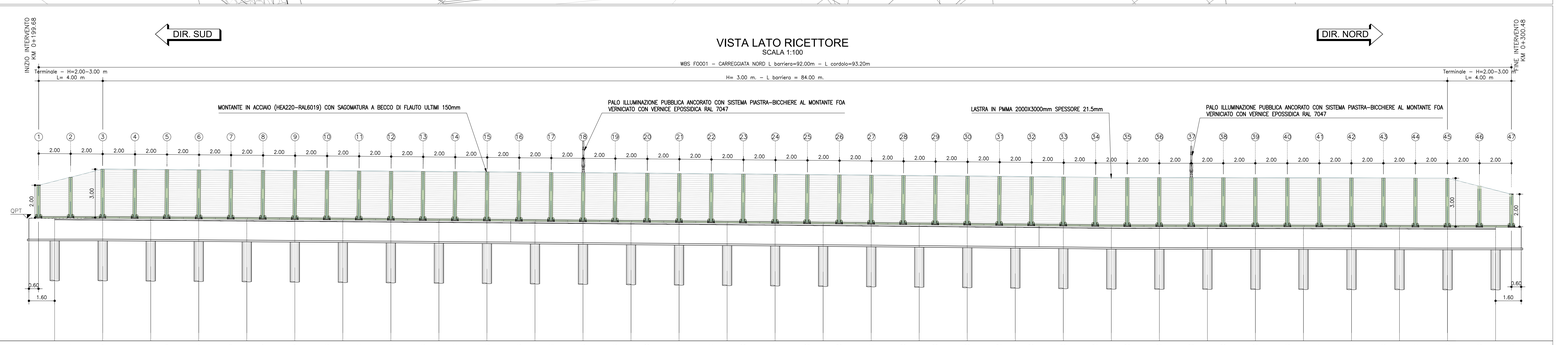
TRACCIAMENTO COORDINATE MONTANTI
SCALA 1:50



VISTA LATO RICETTORE
SCALA 1:100

WBS F0001 = CARREGGIATA NORD L barriera=92.00m - L cordolo=93.20m

H= 3.00 m. - L barriera = 84.00 m.



No. MONTANTI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	2.000	4.000	6.000	8.000	10.000	12.000	14.000	16.000	18.000	20.000	22.000	24.000	26.000	28.000	30.000	32.000	34.000	36.000	38.000	40.000	42.000	44.000	46.000	48.000	50.000	52.000	54.000	56.000	58.000	60.000	62.000	64.000	66.000	68.000	70.000	72.000	74.000	76.000	78.000	80.000	82.000	84.000	86.000	88.000	90.000	92.000
DISTANZE PARZIALI		2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00

No. PALI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	3.000	6.000	9.000	12.000	15.000	18.000	21.000	24.000	27.000	30.000	33.000	36.000	39.000	42.000	45.000	48.000	51.000	54.000	57.000	60.000	63.000	66.000	69.000	72.000	75.000	78.000	81.000	84.000	87.000	90.000
DISTANZE PARZIALI		3.00	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
QUOTE TERRENO	46.576	46.515	46.254	47.733	46.513	46.252	46.297	46.522	46.513	46.519	46.326	46.535	46.304	46.347	46.513	46.297	46.303	46.306	46.306	46.312	46.313	46.326	46.303	46.306	46.271	46.150	46.119	46.049	47.667	47.573	47.693
QUOTE CIGLIO	46.690	46.629	46.643	48.023	46.602	46.681	46.658	46.677	46.914	46.891	46.867	46.843	46.819	46.794	46.768	46.742	46.716	46.686	46.665	46.633	46.608	46.575	46.546	46.537	46.522	46.328	46.322	46.316	48.010	48.020	48.496
QUOTA TESTA CORDOLO QPT	49.18	49.16	49.14	49.12	49.10	49.08	49.06	49.04	49.01	48.99	48.97	48.94	48.92	48.89	48.87	48.84	48.82	48.79	48.76	48.73	48.70	48.68	48.65	48.64	48.63	48.63	48.62	48.62	48.61	48.60	48.59
ETTOMETRICHE	0																														

COORDINATE TRACCIAMENTO DEI MONTANTI		
NUMERO MONTANTE	COORDINATA EST (X)	COORDINATA OVEST (Y)
1	9899296,645	3156368,498
2	9899298,023	3156369,948
3	9899299,388	3156371,409
4	9899300,739	3156372,884
5	9899302,081	3156374,367
6	9899303,414	3156375,858
7	9899304,730	3156377,364
8	9899306,038	3156378,877
9	9899307,338	3156380,397
10	9899308,621	3156381,931

COORDINATE TRACCIAMENTO DEI MONTANTI		
NUMERO MONTANTE	COORDINATA EST (X)	COORDINATA OVEST (Y)
11	9899309,898	3156383,471
12	9899311,166	3156385,017
13	9899312,420	3156386,575
14	9899313,668	3156388,138
15	9899314,910	3156389,706
16	9899316,140	3156391,282
17	9899317,365	3156392,864
18	9899318,585	3156394,449
19	9899319,794	3156396,041
20	9899320,999	3156397,637

COORDINATE TRACCIAMENTO DEI MONTANTI		
NUMERO MONTANTE	COORDINATA EST (X)	COORDINATA OVEST (Y)
21	9899322,200	3156399,237
22	9899323,392	3156400,843
23	9899324,581	3156402,451
24	9899325,766	3156404,062
25	9899326,945	3156405,678
26	9899328,121	3156407,296
27	9899329,295	3156408,915
28	9899330,467	3156410,536
29	9899331,637	3156412,158
30	9899332,806	3156413,781

COORDINATE TRACCIAMENTO DEI MONTANTI		
NUMERO MONTANTE	COORDINATA EST (X)	COORDINATA OVEST (Y)
31	9899333,974	3156415,404
32	9899335,142	3156417,027
33	9899336,310	3156418,651
34	9899337,478	3156420,274
35	9899338,647	3156421,897
36	9899339,817	3156423,519
37	9899340,988	3156425,141
38	9899342,159	3156426,762
39	9899343,331	3156428,382
40	9899344,503	3156430,003

COORDINATE TRACCIAMENTO DEI MONTANTI		
NUMERO MONTANTE	COORDINATA EST (X)	COORDINATA OVEST (Y)
41	9899345,674	3156431,624
42	9899346,846	3156433,245
43	9899348,018	3156434,866
44	9899349,186	3156436,490
45	9899350,350	3156438,116
46	9899351,519	3156439,739
47	9899352,691	3156441,360

NOTE GENERALI

TUTTE LE DIMENSIONI, LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI E SONO DA VERIFICARSI IN CANTIERE

PER LE DIMENSIONI DELLE LASTRE TRASPARENTI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI TIPOLOGICI AUA.

LE LASTRE TRASPARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCE ORIZZONTALI PERMANENTI NERE LARGHE 3 mm E DISTANTI TRA DI LORO 28 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'AVIFAUNA.

RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTI, IN PRESENZA DI VIADOTTI, PONTI, IN PROSSIMITÀ DI ABITAZIONI O COMUNQUE DI SITI FREQUENTATI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURA ED DOVRANNO ESSERE FISSATE A IDONEI SISTEMI DI RITENUTA (Art. 36.1.3.1 Capitolato Speciale d'Appalto, Norma UNI EN ISO 1794-2 Appendice B).

TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTARE IL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.

PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.

IN CORSO D'OPERA SI DOVRÀ PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA UBICAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IN CONTRADDITORIO CON LA D.L. ED IN GENERALE DELLE INTERFERENZE DI SERVIZI/SOTTOSERVIZI.

PER LA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

LE DIMENSIONI DELLE FONDAZIONI, I RELATIVI GIUNTI DI DILATAZIONE E STRUTTURALI VANNO ADEGUATI IN FASE COSTRUTTIVA SECONDO IL POSIZIONAMENTO E LA TIPOLOGIA DEI MONTANTI DELLE BARRIERE ACUSTICHE RAPPRESENTATI IN QUESTI ELABORATI.

LA POSIZIONE DEI TIRAFONDI DI CIASCUN MONTANTE DOVRÀ ESSERE IDENTIFICATA IN FASE COSTRUTTIVA IN CONSEGUENZA DELLA TIPOLOGIA DEL MONTANTE E DELLA RELATIVA PIASTRA DEDUCIBILI DAGLI ELABORATI SPECIALISTICI STR. OCCORRE PRESTARE ATTENZIONE ALLA TIPOLOGIA DEL MONTANTE STR IN CONSEGUENZA DELLA CAMPATA CORRENTE, DELLA CAMPATA DI BORDO E DELLA TRANSIZIONE ARCHITETTONICA. PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI BARRIERE ACUSTICHE IL FILO ESTERNO DELL'ALA DEL MONTANTE LATO STRADA È SEMPRE POSIZIONATO PARALLELAMENTE AL CORDOLO; L'ALA PIU' LUNGA DEL MONTANTE È SEMPRE POSIZIONATA LATO STRADA.

NELLE TRANSIZIONI ARCHITETTONICHE TRA BARRIERE AD ALTEZZA DIVERSA SI UTILIZZA IL MONTANTE DIMENSIONATO PER L'ALTEZZA MASSIMA, SAGOMATO PER L'ALTEZZA EFFETTIVA. PER TUTTA L'ESTENSIONE DEL TRATTO DI TRANSIZIONE.

IN CORRISPONDENZA DEI GIUNTI STRUTTURALI DELLE OPERE LUNGOLINEA (PONTI E VIADOTTI), ESSENDO I NUOVI IMPLACATI REALIZZATI SU ISOLATORI, OCCORRE PREVEDERE GLI OPPORTUNI ACCORGIMENTI PER ASSORBIRE LE ESCURSIONI PREVISTE: ESCURSIONI IN ESERCIZIO DI 2+2 CM IN TUTTE LE DIREZIONI NEL PIANO ED ESCURSIONI SISMICHE DI 15+20 CM IN TUTTE LE DIREZIONI NEL PIANO.

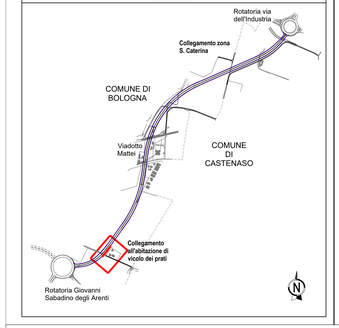
PER LA TIPOLOGIA, I DETTAGLI E LE CARATTERISTICHE STRUTTURALI DEI MONTANTI SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

PER I DETTAGLI E LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

PER I DETTAGLI E GLI ALLESTIMENTI IMPIANTISTICI SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

PER LA VIABILITA DI CANTIERE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

KEY-MAP



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE LUNGO SAVENA LOTTO 3

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ LUNGO SAVENA

OPERE COMPLEMENTARI
BARRIERA ANTIFONICA FO001
STRALCIO PLANIMETRICO-PROSPETTO-TRACCIAMENTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Arch. Enrico Francesconi
Ord. Arch. Milano N. 10889
Responsabile Architettura e Paesaggio

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Fabio Serrao
Ord. Ingg. Bologna n. 5007/A

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Sara Finanti
Ord. Ingg. Genova N. 8812/A
T.A. Ambiente

CODICE IDENTIFICATIVO														
RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO					ORDINATORE
Codice Commessa	Cod. Appalto	Fase	Ente	Anno	Progetto	Opera	Tipo	Disciplina	Progressivo	Rev.				
111454	0000	PD	IN	OPC	FO001	BAR00	D	AUA	0020	0	SCALA VARIE			

TECNE Sustainable Engineering

ENGINEER COORDINATOR:
Ing. Fabio Serrao
Ord. Ingg. Bologna n. 5007/A

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO:

VERIFICATO:

REVISIONE		
n.	data	
0	MARZO 2022	
1		
2		
3		

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Paolo Berti

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., OTHERWISE THE LEGAL PROTECTION OF THE COPYRIGHT IS LOST.

SCALA DI STAMPA: 1=1