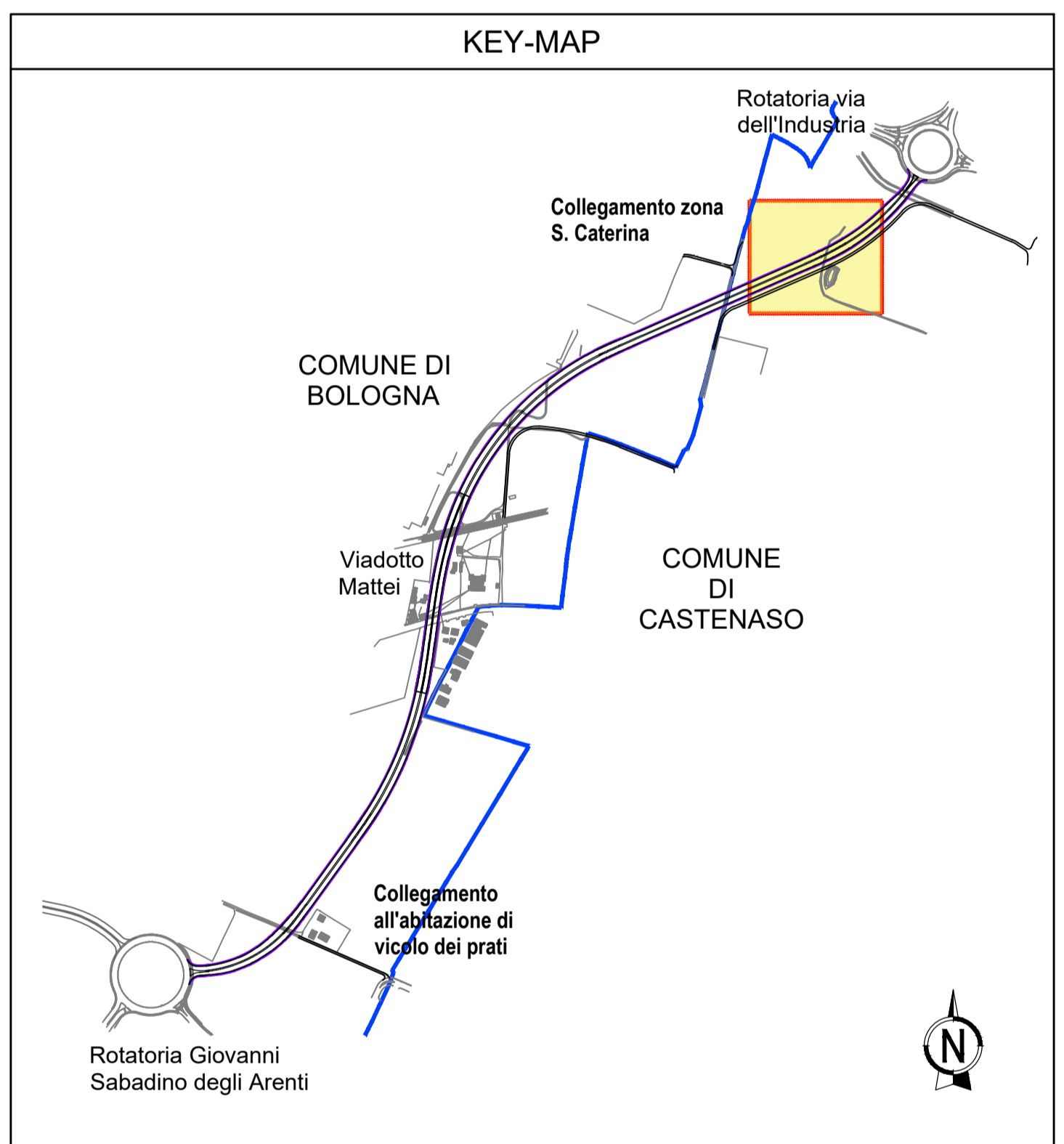


NOTA UNITA' DI MISURA

Nel disegno sono state utilizzate le seguenti unità di misura

Per le lunghezze nelle planimetrie e nei profili, METRI (se non diversamente specificato);
 Per le lunghezze delle carpenterie e delle armature delle opere in c.a., CENTIMETRI (se non diversamente specificato);
 Per le lunghezze delle opere metalliche, MILLIMETRI (se non diversamente specificato);
 Per le quote altimetriche, METRI SUL LIVELLO DEL MARE (se non diversamente specificato);
 Per gli angoli nei tracciamenti stradali (GRADI CENTESIMALI) (se non diversamente specificato);
 Per gli angoli nelle opere d'arte, GRADI SESSAGESIMALI (se non diversamente specificato).



autostrade per l'Italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGIO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE
 LUNGO SAVENA LOTTO 3**

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ LUNGO SAVENA											
TRATTO VIADOTTO MATTEI-ROTORIA NORD											
Tombino scolare scolo Zanetta pk 1+892											
Inquadramento generale e carpenteria											
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Miele On. Ingg. Milano n. 418641			IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serrini On. Ingg. Bologna n. 60071A			IL DIRETTORE TECNICO Ing. Paolo Zanetti On. Ingg. Milano n. 418648 T.A. - P.A. - V.A. (V)					
CODICE IDENTIFICATIVO											
111454 0000 PD IN CO2 ST001 00000 D STR 0110 0											
SCHEDA TECNICA											
111454 0000 PD IN CO2 ST001 00000 D STR 0110 0											
SCHEDA TECNICA											
111454 0000 PD IN CO2 ST001 00000 D STR 0110 0											