

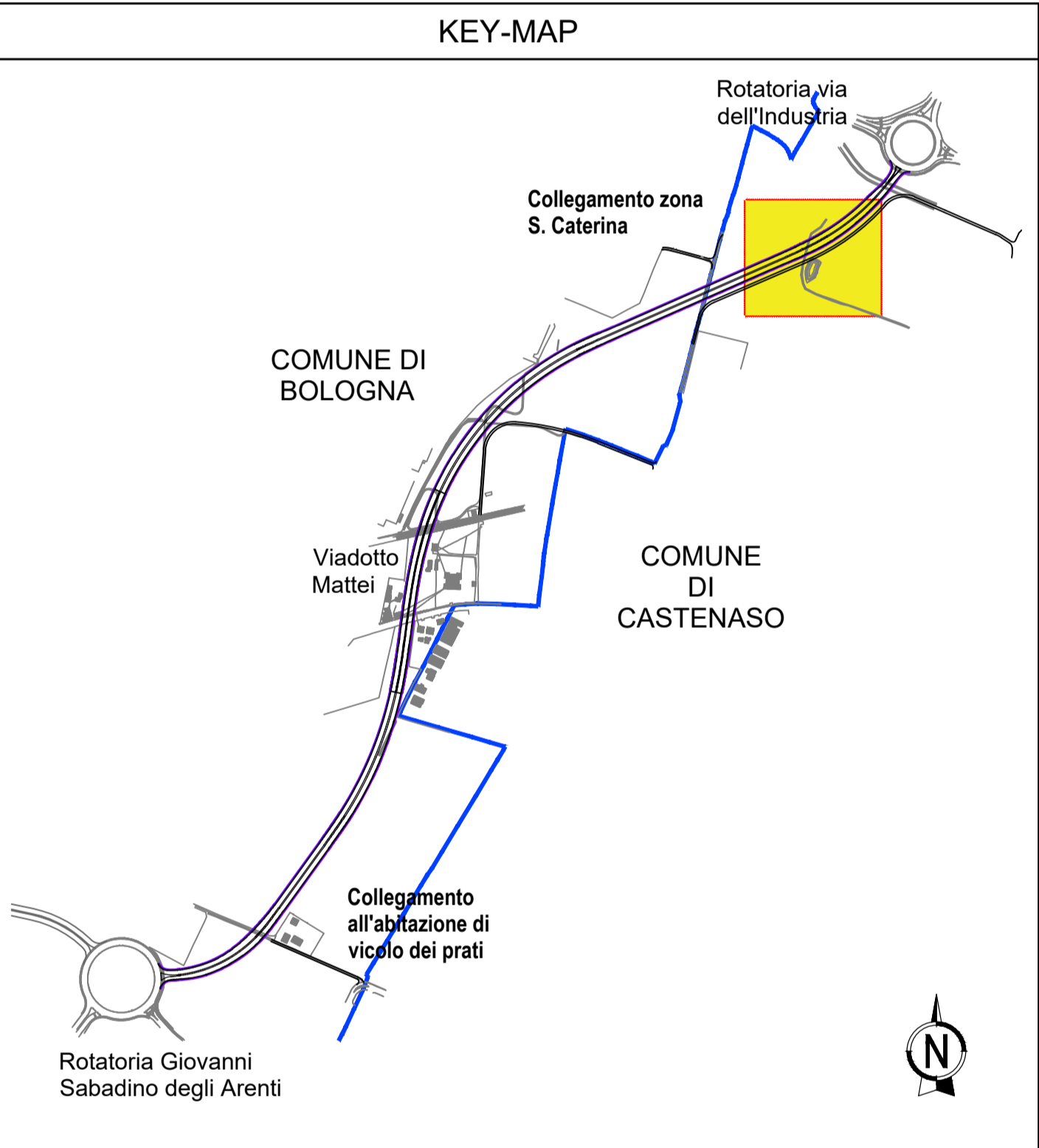
POSIZIONE	N. PEZZI	# (mm)	L (cm)	L TOT (m)	PESO (kg)	SCHEMA PEGATURA (misure al filo esterno)
1	8	12	250	20	11.76	[Diagram]
2	8	12	186	15	13.21	[Diagram]
3	8	12	248	20	17.62	[Diagram]
4	8	12	186	15	13.07	[Diagram]
5	40	12	503	201	118.67	[Diagram]
6	40	6	66	26	5.88	[Diagram]
7	24	12	376	98	86.81	[Diagram]
8	48	12	234	102	99.74	[Diagram]
9	76	6	29	28	6.16	[Diagram]
10	76	6	30	4.36	8.92	[Diagram]
PESO TOTALE:					439.64	

#### NOTA UNITA' DI MISURA

Nel disegno sono state utilizzate le seguenti unità di misura:  
 Per le lunghezze nelle planimetrie e nei profili: METRI (se non diversamente specificato);  
 Per le lunghezze delle carpenterie e delle armature delle opere in c.a.: CENTIMETRI (se non diversamente specificato);  
 Per le lunghezze delle opere metalliche: MILLIMETRI (se non diversamente specificato);  
 Per le quote altimetriche: METRI SULL LIVELLO DEL MARE (se non diversamente specificato);  
 Per gli angoli nei tracciamenti stradali: GRADI CENTesimalI (se non diversamente specificato);  
 Per gli angoli nelle opere d'arte: GRADI SESSAGESIMALI (se non diversamente specificato).

#### ELABORATI DI RIFERIMENTO

Per gli aspetti idraulici vedi:  
 111454-0000-PE-IN-C02-TC001-00000-D-DR0200  
 111454-0000-PE-IN-DR-1000-0000-D-DR0201  
 Per i dettagli dei muri di imbocco e materiali vedi:  
 111454-0000-PE-IN-C02-TC001-00000-D-STR0101  
 111454-0000-PE-IN-C02-TC001-00000-D-STR0102



**autostrade per l'italia**

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE LUNGO SAVENA LOTTO 3  
PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ LUNGO SAVENA  
TRATTO VIADOTTO MATTEI-ROTORIA NORD  
Tombino DN1000 Zenetta di quarto pk 1+863.90

Inquadramento generale e carpenteria

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Livio Masi C/O Ing. Marco A. Berti Responsabile Scava Opere	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRELIMINARI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serra C/O Ing. Bologna in GEDTA	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Nello Zanzi C/O Ing. Marco A. Berti T.A. - Pire e Unibati
--	--	--

111454 0000 PD IN C02 TC000 00000 D STR 0100 0

TECNE

VERBO DEL COMMITTENTE  
VERBO DEL CONCESSIONARIO