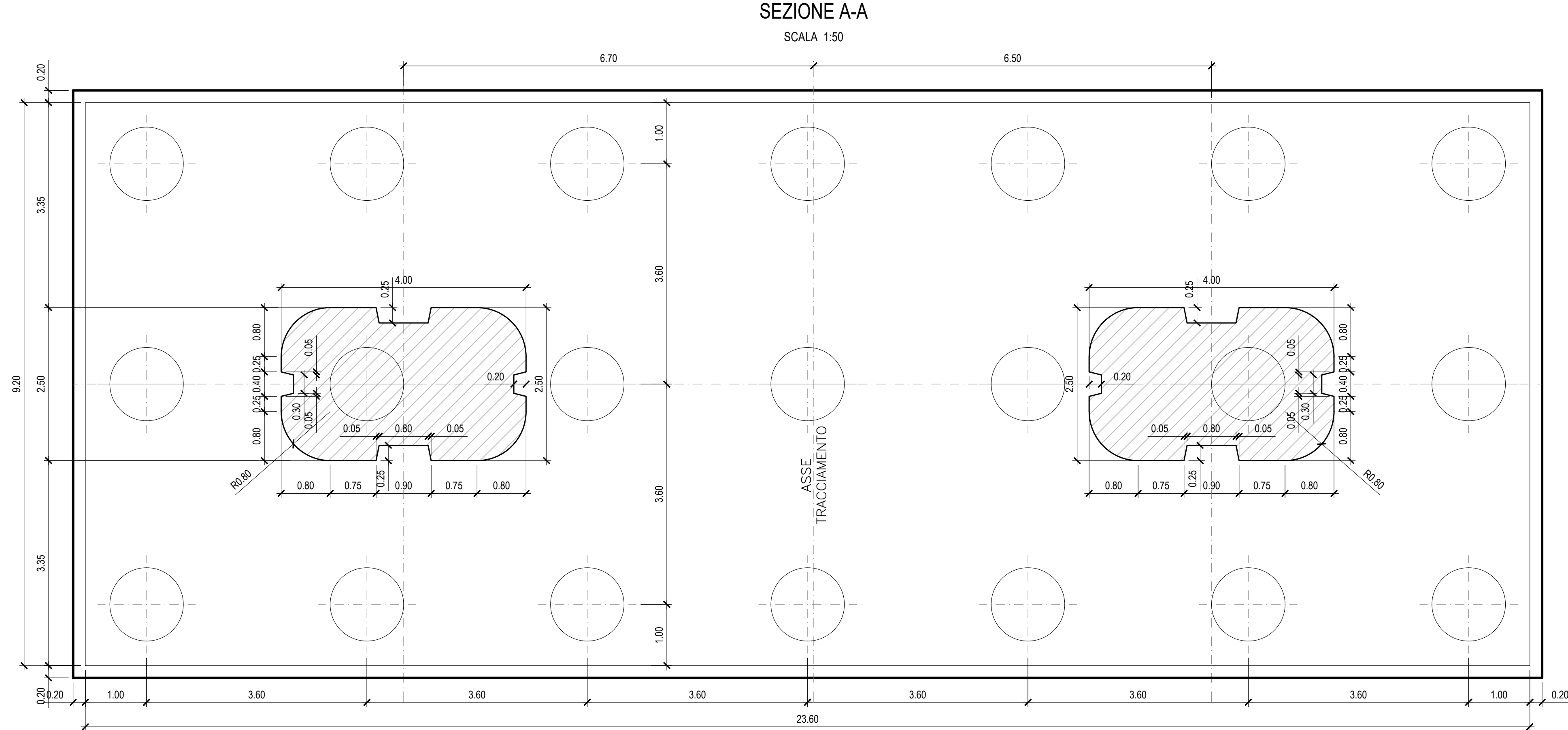
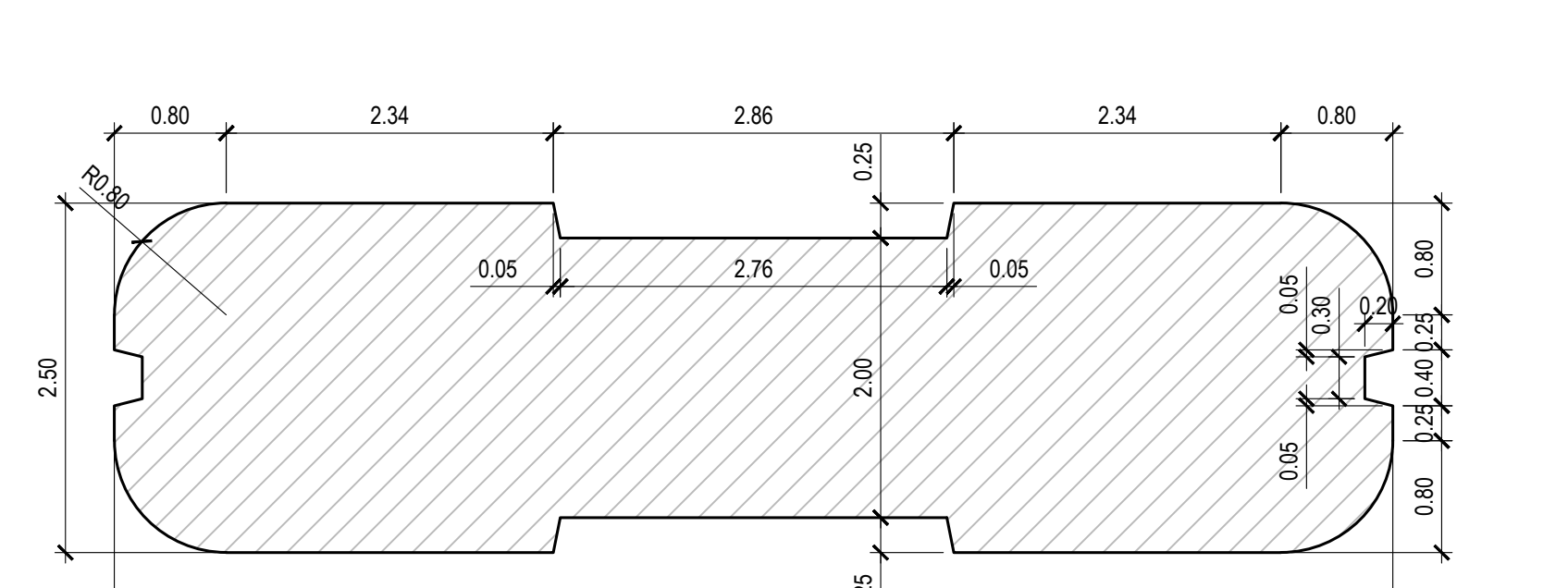
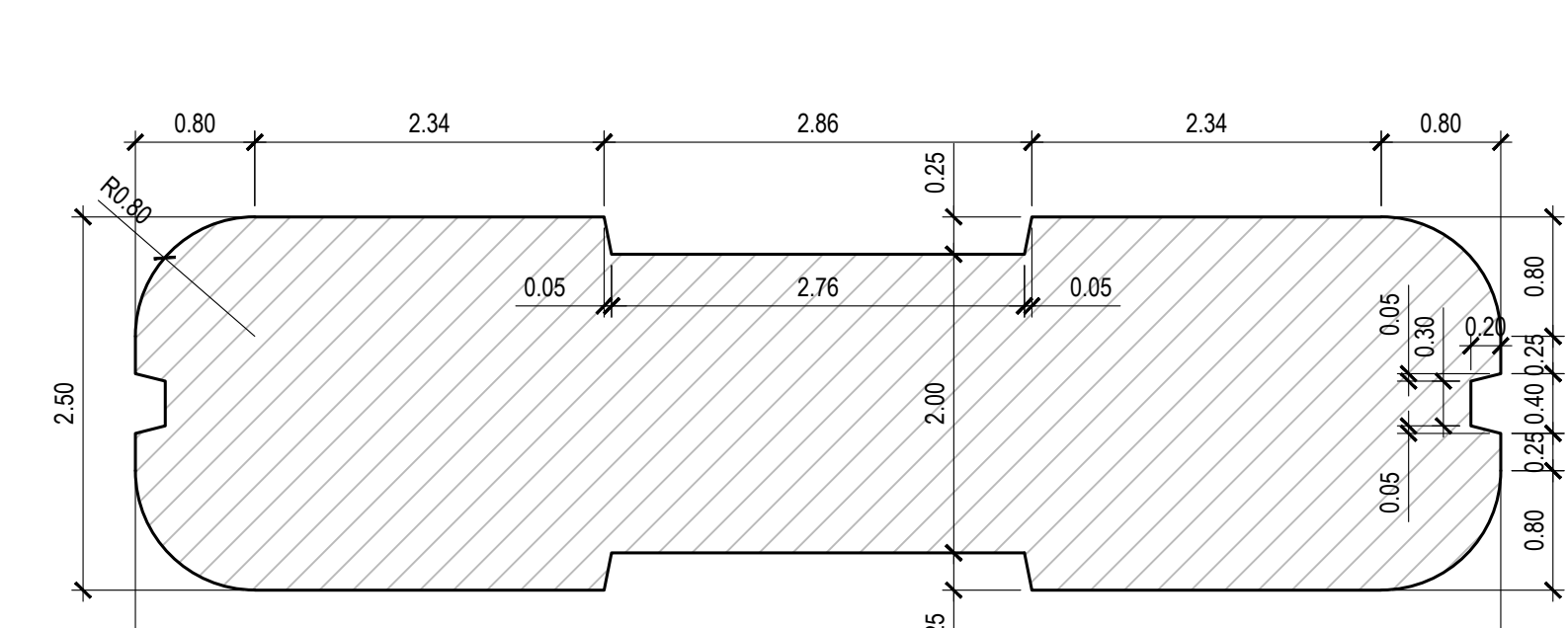
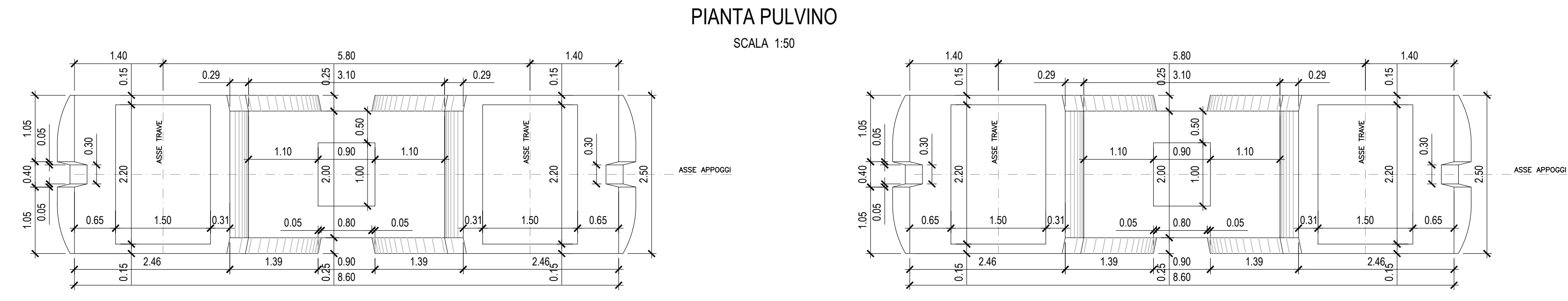


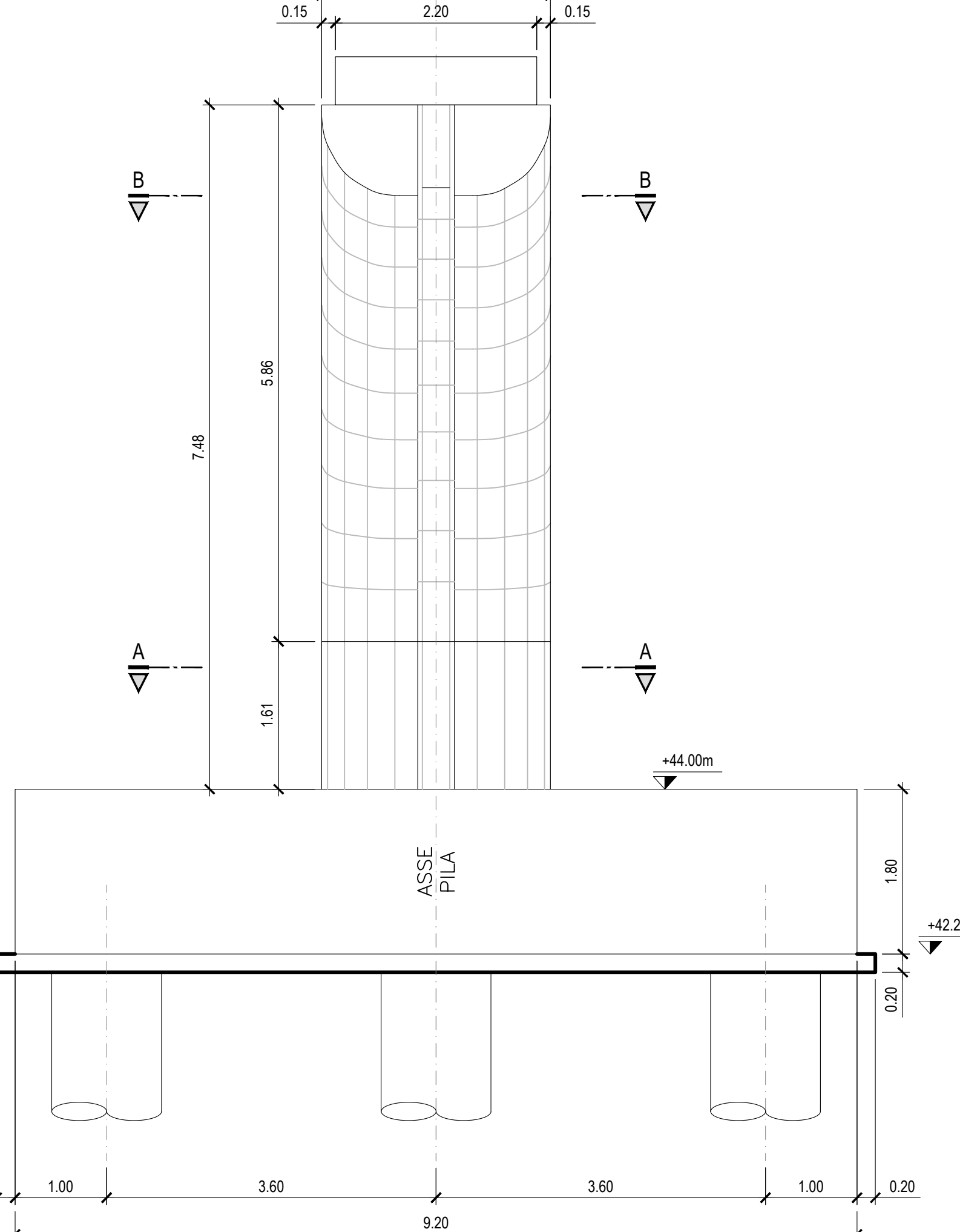
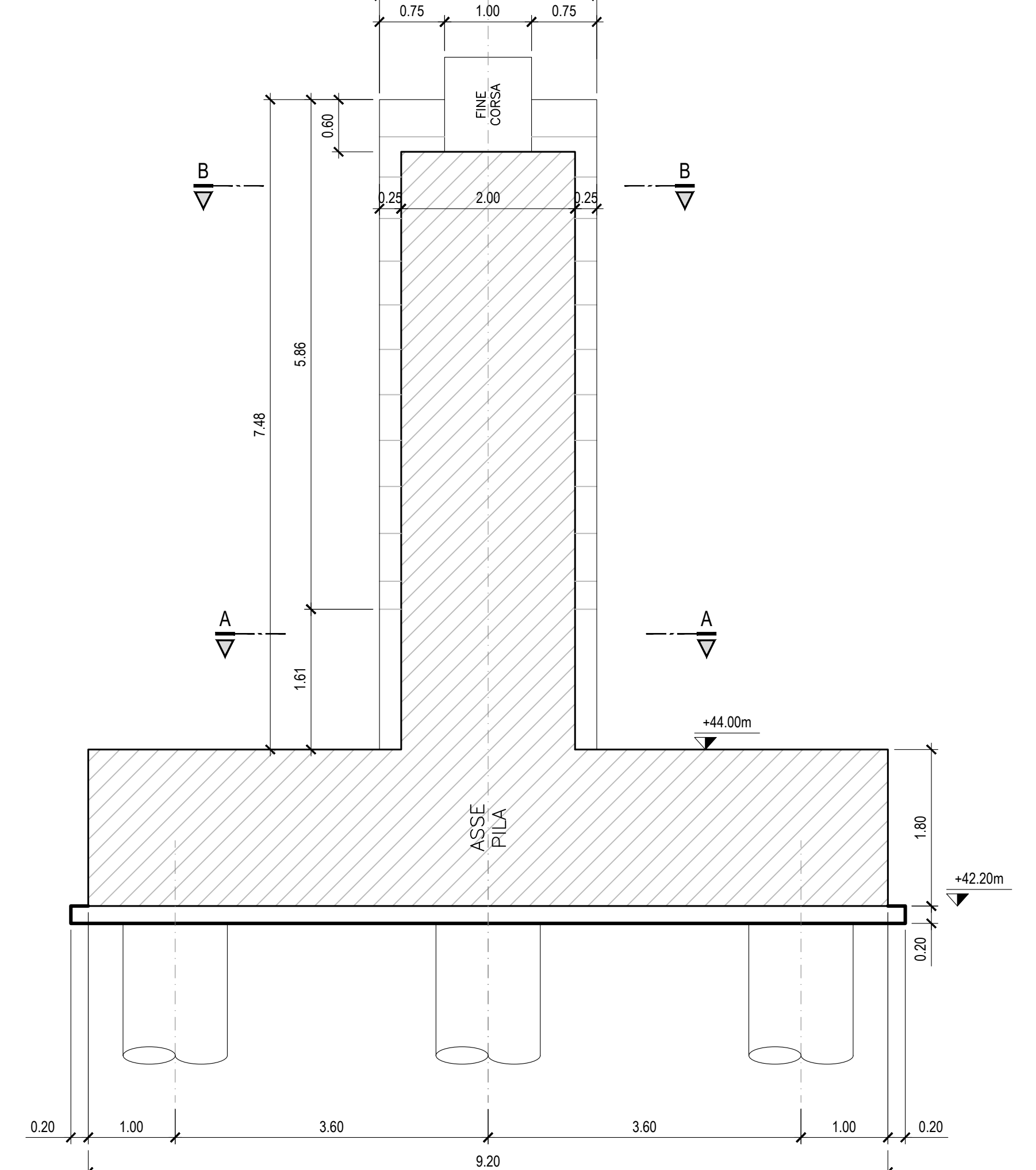
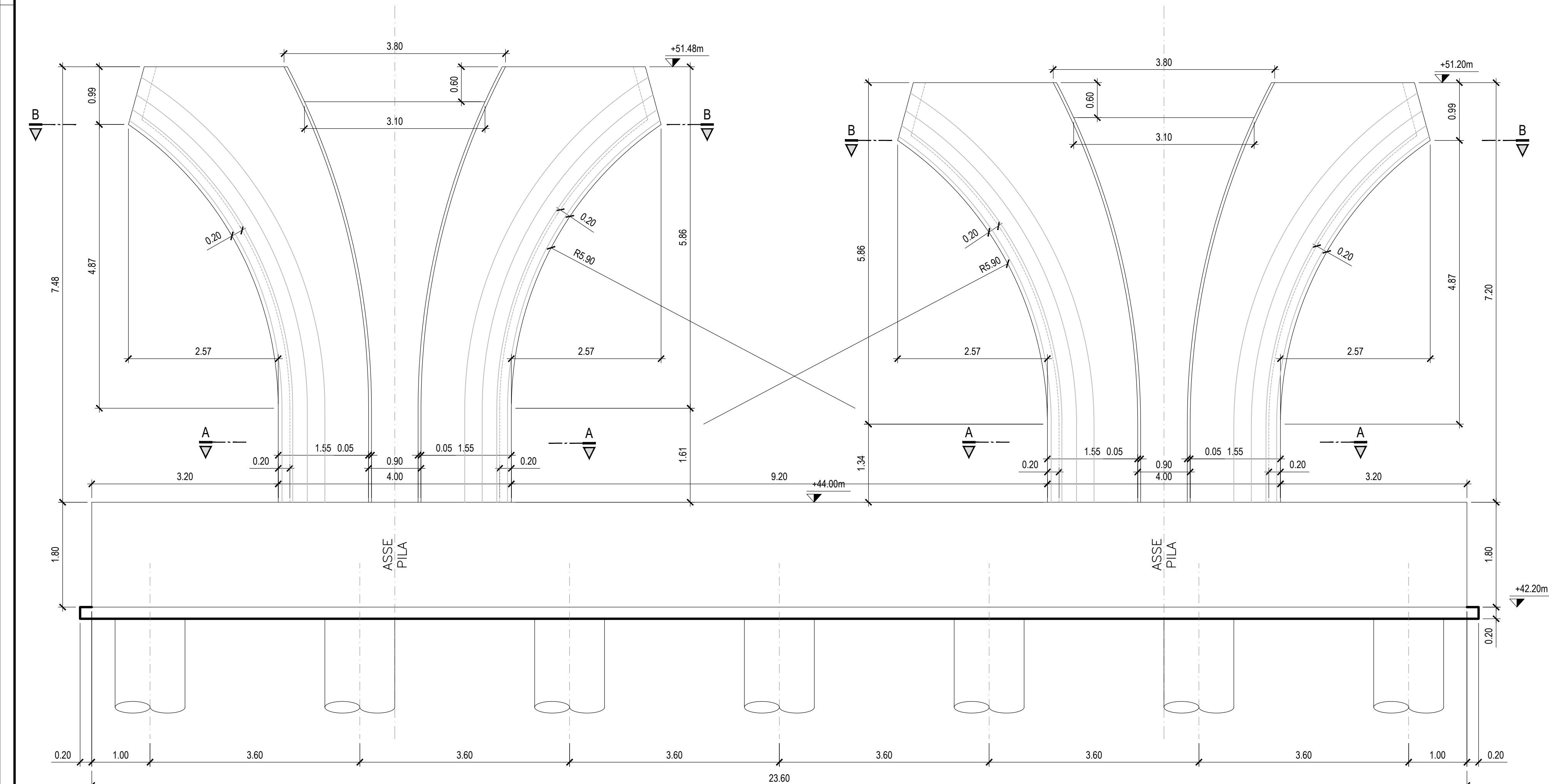
**NOTA GENERALE:**  
 L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI È VARIABILE IN FUNZIONE DELL'ALTEZZA DEL DISPOSITIVO DI APPOGGIO PRESCELTO.  
 L'ALTEZZA DEL DISPOSITIVO DI APPOGGIO (\*) È DEL TUTTO INDICATIVA. SARÀ INFATTI ONERE DELL'APPALTATORE APPROVVIGIONARE APPARECCHI CONFORMI PER GEOMETRIA E PORTATA ALLE PRESTAZIONI RICHIESTE DAL PROGETTO. NOTA LA GEOMETRIA DEI DISPOSITIVI SARÀ CURA DEL MEDESIMO APPALTATORE. PROCEDERE ALL'ADEGUAMENTO DELLE ALTEZZE DEI BAGGIOLI.



VISTA FRONTALE  
 SCALA 1:50

SEZIONE LONGITUDINALE C-C  
 SCALA 1:50

VISTA LATERALE D-D  
 SCALA 1:50



**TABELLA MATERIALI:**

**CALCESTRUZZO**  
 Secondo EN206 - CNR UNI 11104  
 MACRO PER SOTTOFONDAZIONI:  
 - Classe C12/15  
 - Classe di esposizione XF2  
 - Rapporto A/C < 0.70  
 - Dimensione max aggregati < 20.0mm  
**PALI:**  
 - Classe C25/30  
 - Classe di esposizione XF2  
 - Classe di consistenza S4  
 - Rapporto A/C < 0.60  
 - Dimensione max aggregati < 30.0mm  
**FONDAZIONI FILE, SPALLE E MURI:**  
 - Classe C30/37  
 - Classe di esposizione XF2  
 - Classe di consistenza S4  
 - Rapporto A/C < 0.55  
 - Dimensione max aggregati < 30.0mm  
**ELEVAZIONI PILE:**  
 - Classe C35/45  
 - Classe di esposizione XF2  
 - Classe di consistenza S4  
 - Rapporto A/C < 0.50  
 - Dimensione max aggregati < 30.0mm  
**REINFORCING PULVINO:**  
 - Classe C35/45  
 - Classe di esposizione XF4  
 - Classe di consistenza S4  
 - Rapporto A/C < 0.55  
 - Dimensione max aggregati < 30.0mm

**ELEVAZIONI MURI:**  
 - Classe C30/37  
 - Classe di esposizione XF2  
 - Classe di consistenza S4  
 - Rapporto A/C < 0.50  
 - Dimensione max aggregati < 30.0mm  
**SOLLETTE IN C.A., CIRCOLI BAGGIOLI:**  
 - Classe C35/45  
 - Classe di esposizione XF4  
 - Classe di consistenza S4  
 - Rapporto A/C < 0.50  
 - Dimensione max aggregati < 30.0mm  
**REINFORCING PIEDI:**  
 - Classe C30/37  
 - Classe di esposizione XF2  
 - Classe di consistenza S4  
 - Rapporto A/C < 0.50  
 - Dimensione max aggregati < 30.0mm

**COPRIFERRO NOMINALE\* per pali (Ø400-600mm) Crom.=80.0mm**  
 COPRIFERRO NOMINALE\* per solette Crom.= 35.0 mm  
 COPRIFERRO NOMINALE\* per elevazioni Crom.= 40.0 mm  
 COPRIFERRO NOMINALE\* per fondazioni Crom.= 40.0 mm  
 \* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

**ACCIAIO PER C.A.:**  
 Secondo NTC 2018 (DM 17/01/2018)  
 Tipo B450C fyk >= 450MPa  
 fy >= 340MPa

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
 INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE VIARIA DI ADDUZIONE  
 LUNGO SAVENA LOTTO 3

**PROGETTO DEFINITIVO**

**VIABILITA' LUNGO SAVENA**

**VIADOTTO MATTEI**

**PILA P6**  
**CARPENTERIA**

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano N. A18841 Responsabile Nuova Opera	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Sereno Ord. Ingg. Bologna n. 60077A	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Nadia Zavotto Ord. Ingg. Milano N. A19438 P.A. - P.V. e Visato
--	--	---

111454	0000	PD	IN	V01	VI001	PIL00	D	STR	0025	0
--------	------	----	----	-----	-------	-------	---	-----	------	---

REVISIONE

1	data	1
2	14/02/2020	2

TECNE

REDAZIONE VERIFICATO

VEDO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
 IL RESPONSABILE CAPO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Fabio Sereno

VEDO DEL CONCESSIONARIO  
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili  
 Direzione Regionale delle Infrastrutture